

## ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๐

คณะผู้แทนไทยนำโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๐ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ผลการประชุมประสบความสำเร็จด้วยดี และเป็นไปตามที่ผู้นำทั้งสองประเทศได้เห็นชอบร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่เมืองไห่หนาน โดยยึดหลักการของความร่วมมือระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาล (G-G) และฝ่ายไทยเป็นผู้ลงทุนและเริ่มก่อสร้างช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน ทั้งนี้ให้ฝ่ายจีนปรับลดต้นทุนการก่อสร้างและปรับกรอบเวลาดำเนินโครงการให้เหมาะสมที่เป็นไปได้ ผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

**๑. วงเงินลงทุนโครงการ** ฝ่ายไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนโครงการทั้งหมดตามที่ผู้นำทั้ง ๒ ประเทศได้เห็นชอบร่วมกันแล้ว คณะทำงานทั้งสองฝ่ายจะหารือร่วมกันเกี่ยวกับประมาณการมูลค่าการลงทุนของโครงการตามที่ฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายจีนพิจารณาปรับตัวเลขต้นทุนการก่อสร้างและระบบรถไฟให้ลดลงโดยยังคงหลักการด้านมาตรฐานและความปลอดภัย และความเหมาะสม ซึ่งทางฝ่ายจีนจะดำเนินการให้ได้ข้อยุติภายใน ๑ สัปดาห์

**๒. รูปแบบการก่อสร้างโครงการ** ที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันให้ดำเนินการในรูปแบบ Engineering Procurement and Construction (EPC) โดยแยกการดำเนินการออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

**๒.๑ งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Civil Work) (EPC-1)** ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ดำเนินการเองโดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของไทยเข้าร่วมก่อสร้างโครงการ และเพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เร็วที่สุด ทั้งสองฝ่ายเห็นว่าอาจจะแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๔ - ๕ ตอน

**๒.๒ งานระบบรางและรถไฟความเร็วสูง (EPC-2)** ฝ่ายจีนจะคัดเลือกบริษัทวิสาหกิจของจีนที่มีผลงานด้านรถไฟความเร็วสูงที่มีคุณภาพโดยได้รับความเห็นชอบจากฝ่ายไทยเป็นผู้ดำเนินการ รวมทั้งงานออกแบบรายละเอียด (Construction Drawing) ของงานโครงสร้างพื้นฐานใน EPC-1 โดยฝ่ายไทยจะใช้แบบรายละเอียดดังกล่าวในการคัดเลือกบริษัทก่อสร้างของไทยเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง และฝ่ายไทยและจีนจะร่วมกันกำกับและตรวจสอบคุณภาพการก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นไปตามมาตรฐานของระบบรถไฟความเร็วสูงของจีน

**๓. แผนการดำเนินงานของโครงการ** ที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันในการกำหนดแผนการดำเนินงานและกำหนดการเริ่มต้นก่อสร้างงานโยธาส่วนแรกให้ได้ภายในเดือนสิงหาคม - กันยายน ๒๕๕๙

**๔. การให้บริการเดินรถไฟความเร็วสูง** ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟความเร็วสูง โดยจะจัดตั้งบริษัทเดินรถ โดยฝ่ายจีนจะให้ความช่วยเหลือฝ่ายไทยในด้านการบริหารจัดการเดินรถและการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของไทยให้สามารถเดินรถได้ตั้งแต่เริ่มต้น

**๕. เงินลงทุนของโครงการ** ฝ่ายไทยเป็นผู้จัดหาเงินลงทุน โดยในส่วนของบริหารจัดการระบบรถไฟความเร็วสูงจากจีน ฝ่ายไทยยินดีที่จะพิจารณาแหล่งเงินกู้จากจีน โดยคำนึงถึงต้นทุนและเงื่อนไขทางการเงินที่เหมาะสม ซึ่งฝ่ายจีนยินดีที่จะเสนอเงื่อนไขทางการเงินที่ดีที่สุดให้ฝ่ายไทยพิจารณา

**๖. การประชุมครั้งถัดไป** ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๑ ณ ประเทศไทย ในวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙