

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๑

คณะผู้แทนไทยนำโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพฯ ผลการประชุมประสบความสำเร็จด้วยดี ผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

๑. แผนงานการก่อสร้างโครงการ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้แบ่งการก่อสร้างโครงการรถไฟ ช่วงกรุงเทพฯ – โคราช เป็นระยะๆ โดยเริ่มก่อสร้างระยะแรกเป็นระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร จากกลางดง – ปางอโคก โดยจะเริ่มในเดือนสิงหาคมหรือกันยายน ๒๕๕๙

๒. การประมาณการมูลค่าโครงการเบื้องต้น ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบประมาณการมูลค่าโครงการเบื้องต้นที่เห็นชอบร่วมกันโดยที่ประชุมหารือระดับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท ไซน่าเรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ซีอาร์ไอซี)

๓. ร่างสัญญาอีพีซี ๒ (สัญญา ๒) ที่ประชุมเห็นชอบให้ฝ่ายไทยหารือร่วมกับฝ่ายจีนเพื่อให้ได้ข้อสรุปของร่างสัญญา ๒ ก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๒

๔. กรอบความร่วมมือ (FOC) โดยทั้งสองฝ่ายเห็นว่าหากมีความเห็นเพิ่มเติมต่อร่างดังกล่าวก็สามารถแลกเปลี่ยนความเห็นผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์หรือด้วยวิธีการอื่น เพื่อให้ได้ร่างแก้ไข FOC ฉบับสุดท้ายที่พร้อมจะลงนามในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๒

๕. เงินลงทุนของโครงการ ฝ่ายไทยแจ้งธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าสกุลเงินกู้จะต้องสอดคล้องกับสกุลเงินที่ใช้ในสัญญา ๒ โดยทั้งสองฝ่ายได้พิจารณาแหล่งเงินทุนในสกุลเงินหยวน และเห็นพ้องร่วมกันว่า อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สกุลเงินหยวนจะต้องต่ำกว่าอัตราตลาด ในอายุเงินกู้เดียวกัน โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของสาธารณรัฐประชาชนจีนจะส่งหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเงินกู้เบื้องต้นในสกุลเงินหยวนและ/หรือดอลลาร์สหรัฐ และร่างสัญญาเงินกู้ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขแล้วให้ฝ่ายไทยเพื่อหารือในโอกาสต่อไป

๖. การศึกษาความเหมาะสม ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

๗. การประชุมครั้งถัดไป ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๒ ณ ประเทศไทย ในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙