

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๓

คณะผู้แทนไทยนำโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๓ ระหว่างวันที่ ๒๓-๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ผลการประชุมประสบความสำเร็จด้วยดี โดยยึดหลักการของความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาล (G-G) และฝ่ายไทยเป็นผู้ลงทุนและเริ่มก่อสร้างช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน ผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

๑. ทั้งสองฝ่ายได้ลงนาม “กรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕” ซึ่งจะใช้แทนกรอบความร่วมมือ ฉบับที่ลงนามเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับประมาณการมูลค่าโครงการ และจะเจรจาต่อไปเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการ ออกแบบรายละเอียด การฝึกอบรม เป็นต้น

๓. ฝ่ายจีนได้ส่งมอบเอกสารการฝึกอบรมบุคลากรด้านการก่อสร้างและการเดินรถจำนวนสองฉบับ ได้แก่ การฝึกอบรมทักษะวิชาชีพ และการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ โดยฝ่ายจีนจะต้องแจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อ การหารือต่อไป

๔. ฝ่ายไทยแสดงความพร้อมในการเร่งรัดดำเนินการตามกระบวนการภายใน เพื่อให้สามารถเริ่มต้นโครงการได้ ตามกรอบเวลาที่ระบุในกรอบความร่วมมือ

๕. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะแบ่งสัญญา ๒ เป็นสัญญาย่อย ทั้งสองฝ่ายจะผลักดันการร่างและการเจรจาสัญญาอย่าง ต่อเนื่อง

๖. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันว่า คณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติของจีนจะเป็นผู้ออกหนังสือมอบอำนาจ ในนามของรัฐบาลจีนให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (รายเดียวหรือหลายราย) ที่จะเป็นคู่สัญญารายเดียวกัน ภายใต้สัญญา ๒ กับรัฐวิสาหกิจของไทย (รายเดียวหรือหลายราย) ในสัญญาย่อย

๗. ฝ่ายไทยจะแจ้งความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับการออกแบบรายละเอียดโครงการระยะแรก ของโครงการรถไฟช่วงที่ ๑ และช่วงที่ ๓ โดยเร็วที่สุด ทั้งสองฝ่ายจะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดเพื่อปรับปรุงแบบรายละเอียด ทั้งนี้ ที่ประชุมได้ มอบหมายให้คณะทำงานด้านเทคนิคตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่แตกต่างระหว่างการออกแบบที่เผื่อและไม่เผื่อไว้สำหรับการขนส่งสินค้า

๘. ทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับร่างสัญญาเงินกู้ โดยภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติการดำเนินโครงการ แล้ว ทั้งสองฝ่ายจะหารือในรายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้ต่อไป

๙. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๔ ณ กรุงเทพฯ ในวันที่ ๑๙-๒๑ กันยายน ๒๕๕๙