

ข่าวกระทรวงคมนาคม MOT NEWS



ฉบับที่ 900/2559

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 16

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นประธานประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 16 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2559 ณ โรงแรม แชนกรี – ลา กรุงเทพฯ โดยมี นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายวรวิฑูร์ มาลา รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้แทนกระทรวงการคลัง ร่วมการประชุม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้เป็นการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – นครราชสีมา สรุปได้ดังนี้

1. โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – นครราชสีมา ซึ่งได้แบ่งช่วงการก่อสร้างออกเป็น 4 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร (ระหว่างสถานีกลางดง – ปางอโศก) ช่วงที่ 2 ระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร ช่วงที่ 3 ระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร และช่วงที่ 4 ระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร และได้แบ่งสัญญาจ้างออกเป็น 3 สัญญา คือ สัญญาจ้างการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และสัญญาจ้างเกี่ยวกับตัวรถ โดยขณะนี้ ฝ่ายจีนได้ส่งแบบรายละเอียดการก่อสร้างของช่วงที่ 1 ให้ฝ่ายไทยเรียบร้อยแล้ว ฝ่ายไทยได้ตรวจสอบแบบรายละเอียดแล้วเสร็จประมาณ 90 เปอร์เซ็นต์ ช่วงที่ 2 อยู่ระหว่างการออกแบบฯ ช่วงที่ 3 และช่วงที่ 4 ฝ่ายจีนจะออกแบบฯ ต่อเมื่อมีการลงนามในสัญญาจ้างออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

2. ฝ่ายไทยและฝ่ายจีนจะลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOC) เพื่อเน้นย้ำการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ – หนองคาย ให้สามารถเชื่อมต่อไปถึงสาธารณรัฐประชาชนลาว ในการประชุมคณะกรรมการร่วมเศรษฐกิจและการค้า ในวันที่ 9 มกราคม 2560 ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนคณะกรรมการร่วมเศรษฐกิจและการค้าฝ่ายไทย

3. การเงินและการลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – นครราชสีมา ฝ่ายไทยยังคงยืนยันตามเดิมว่า ประเทศไทยต้องได้รับเงื่อนไขการกู้เงินที่ดีที่สุด ซึ่งจะต้องมีการประชุมหารือกันต่อไป

4. แผนการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – นครราชสีมา ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดการส่งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาและให้ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี ในขณะที่รายงานผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ซึ่งกระทรวงฯ ได้ดำเนินการควบคู่กันไป

กระทรวงคมนาคม

6 ธันวาคม 2559

❖ • มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน • ❖

