

การประชุมหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน

การประชุมหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีนายอวาม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน เป็นประธานร่วมการประชุม และมีนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เข้าร่วมการประชุมหารือครั้งนี้ด้วย ที่ประชุมได้หารือในประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. การเริ่มก่อสร้างโครงการและมูลค่าโครงการ

๑.๑ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะเน้นทำการศึกษาดำเนินการโครงการ เพื่อปรับลดมูลค่าโครงการ และลดภาระทางการเงิน โดยแบ่งออกเป็นระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ เส้นทาง กรุงเทพ - แกลง (ทางคู่) และนครราชสีมา - หนองคาย (ทางเดี่ยว, รองรับการก่อสร้างทางคู่ในอนาคต) จะเริ่มก่อสร้างในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙

ระยะที่ ๒ เส้นทาง แกลง - มาบตาพุด (ทางคู่) และนครราชสีมา - หนองคาย (ทางที่สอง) จะเริ่มก่อสร้างในลำดับถัดไป

๑.๒ ทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับมูลค่าโครงการ ซึ่งยังคงมีความแตกต่างของราคาในบางประเด็น โดยจะหารือกันต่อไปเพื่อให้ได้ข้อยุติ

๑.๓ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้มีการหารือเกี่ยวกับการประเมินด้านเศรษฐกิจ การคาดการณ์ปริมาณการขนส่ง ข้อเสนอทางเทคนิค มูลค่าโครงการ ฯลฯ เพื่อให้เริ่มการก่อสร้างได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ และบรรลุฉันทมติในประเด็นที่เกี่ยวข้องก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๐

๒. การจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (SPV)

๒.๑ ทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกันในประเด็นที่สำคัญเกี่ยวกับการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (SPV) เพื่อลงทุนในระบบรถไฟและการบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง รวมถึงการลงทุนงานก่อสร้างบางส่วน (ซึ่งรวมถึงแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า การจ่ายกำลังไฟฟ้า ระบบสื่อสารโทรคมนาคมและระบบอาณัติสัญญาณ) ซึ่งเป็นเงื่อนไขของฝ่ายจีนที่จะพิจารณาข้อเสนอของฝ่ายไทยในการให้ฝ่ายจีนถือหุ้นร้อยละ ๖๐ ใน SPV และฝ่ายไทยร้อยละ ๔๐ โดยฝ่ายจีนรับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาศึกษาและรายงานต่อระดับนโยบายต่อไป

๒.๒ ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกันที่จะเร่งรัดการจัดตั้ง SPV และจะหารือร่วมกันเกี่ยวกับรูปแบบบริษัทร่วมทุน บันทึกร่วมกันเกี่ยวกับการจัดตั้ง SPV โดยจะลงนามในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๐ และมีความเข้าใจร่วมกันว่าการจัดตั้ง SPV จะไม่เป็นเงื่อนไขของการเริ่มต้นการก่อสร้างโครงการ

๓. การพิจารณาเงินกู้จากจีน

ทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับสกุลเงินต่างๆ ที่จะกู้เงินจากธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยทั้งสองฝ่ายจะศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้เงินกู้สกุลเงินหยวน และจะหารือร่วมกันในรายละเอียดต่อไป

๔. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๐ จะจัดขึ้น ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๒๒๒๒๒๒๒๒๒๒๒๒

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๒๗ เมษายน ๒๕๕๙