

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒
ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) ได้ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมด้วย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมมัตถ์วินัย) และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ ไทย-จีน ครั้งที่ ๒ ณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยฝ่ายจีนมีนายสวี เส้าสี่่ ผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน (National Development and Reform Commission: NDRC) นายหู จู่ฉาย และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการ NDRC และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม

ผลการประชุมที่สำคัญมี ดังนี้

๑.การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่าในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ นี้ จีนจะส่งผู้เชี่ยวชาญ มาประเทศไทยเพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ซึ่งจะรวมถึงการสำรวจและออกแบบ โดยให้ผู้เชี่ยวชาญของทั้งสองฝ่ายศึกษาร่วมกัน โดยฝ่ายไทยจะจัดเตรียมเอกสารข้อมูลพื้นฐานให้จีนใช้ในการศึกษา ฝ่ายจีนจะเป็นหลักในการศึกษา และฝ่ายไทยช่วยทบทวน วิเคราะห์ข้อมูล ส่วนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม (EIA) จะให้ไทยเป็นหลัก และจีนจะช่วยเสริม

การดำเนินการ ช่วงที่ ๑-๒ ควรเสร็จสิ้นในเดือนกันยายน ๒๕๕๘

ช่วงที่ ๓-๔ ควรเสร็จสิ้นภายในปลายปี ๒๕๕๘

๒.การจัดตั้งกลุ่มธุรกิจร่วมค้า (Consortium)

องค์การรถไฟจีน หรือ (China Railway Corporation: CRC) จะจัดตั้งกลุ่มธุรกิจร่วมค้าขึ้นเพื่อดำเนินโครงการ โดยมี CRC เป็นหลัก และจะมีวิสาหกิจต่างๆ เข้ามาร่วม เช่น การก่อสร้าง ชิ้นส่วน วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องจักร ระบบควบคุมการเดินรถ โดยเบื้องต้น

- Third Railway Survey and Design Institute Group Corporation (TSDI) จะรับผิดชอบการออกแบบ

- China Railway Construction Corporation (CRCC) และ China Railway Engineering Corporation (CREC) ซึ่งเป็นสองวิสาหกิจหลักที่รับผิดชอบการก่อสร้างเส้นทางรถไฟในจีนเกือบทั้งหมด มีความเชี่ยวชาญเรื่องการก่อสร้างอุโมงค์ สะพาน ฯลฯ จะรับผิดชอบเรื่องการก่อสร้าง
- บริษัทจู่หัวจู่เหอ ผลิตรถ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน ของรถไฟจีนทั้งหมด มีสาขาและโรงงานหลายแห่ง โดยกรออกแบบจะพิจารณาจากลักษณะภูมิประเทศและพื้นที่ก่อนทำแผนงานผลิต
- บริษัท CRH มีความเชี่ยวชาญระบบควบคุม ระบบสัญญาณ

๓.รูปแบบความร่วมมือและรูปแบบการลงทุน

- ฝ่ายจีนได้เสนอรูปแบบความร่วมมือของโครงการให้ฝ่ายไทยพิจารณา ๒ รูปแบบ ได้แก่ EPC หรือ PPP ซึ่งจากการหารือของฝ่ายไทยแล้วได้แสดงเจตนาให้ฝ่ายจีนทราบว่า รูปแบบการลงทุนที่น่าจะมีความเป็นไปได้ คือ EPC
- รูปแบบการร่วมลงทุน การจัดหาแหล่งเงินทุน ทั้งสองฝ่ายได้หารือแนวทางการเงินที่จะใช้ในโครงการ โดยพิจารณาว่า อาจเป็นการระดมทุนในประเทศไทย หรือการใช้เงินกู้เงื่อนไขพิเศษจากจีน ตลอดจนสินเชื่อผ่อนปรนและสินเชื่อเชิงพาณิชย์เพื่อที่จะดำเนินการความร่วมมือดังกล่าว ในหลักการ ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินและการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ในส่วนของรายละเอียดของข้อกำหนดและเงื่อนไขด้านการเงินจะมีการหารือและตัดสินใจระหว่างธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกของจีน และกระทรวงการคลังของไทยทั้งนี้ ฝ่ายไทย ต้องนำเรื่องรูปแบบการลงทุน และแนวทางในการพิจารณาแหล่งทุนของโครงการ ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่างๆ เสนอขอความเห็นชอบจากรัฐบาล ก่อนแจ้งยืนยันฝ่ายจีนในการประชุมครั้งต่อไป

๔.ระยะเวลาการเริ่มและการสิ้นสุดการก่อสร้าง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงในเรื่องการร่วมกันดำเนินการโครงการ ดังนี้

- เรื่องโครงสร้างพื้นฐานตลอดเส้นทาง ไทยเป็นหลักแต่ในส่วนที่เป็นอุโมงค์และไหล่เขา จีนเป็นหลักดำเนินการ เนื่องจากมีความเชี่ยวชาญมากกว่า
- การวางระบบราง ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบควบคุม ให้จีนเป็นหลัก
- การเดินรถ ให้มีการพัฒนาร่วมกัน ทั้งในเรื่องสถานีรถไฟ ศูนย์รับ-ส่งสินค้า และศูนย์ซ่อมบำรุง โดยในช่วงแรกของการเดินรถ จีนจะรับผิดชอบเป็นหลัก เนื่องจากไทยยังไม่มีประสบการณ์ โดยจะขอให้จีนช่วยฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อให้ไทยมีความเชี่ยวชาญมากขึ้น จนเมื่อไทยมีความพร้อมและได้รับการรับรองจากจีนแล้ว ไทยก็จะรับผิดชอบการเดินรถเองโดยมีจีนเป็นที่ปรึกษา

ระยะเวลาเริ่มต้นและแล้วเสร็จของโครงการ

- เส้นทางรถไฟกรุงเทพฯ-แก่งคอย และแก่งคอย-มาบตาพุด
 - การศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘
 - เริ่มต้นโครงการเดือนตุลาคม ๒๕๕๘
 - โครงการแล้วเสร็จภายในเวลา ๓๐ เดือน
- เส้นทางรถไฟแก่งคอย-นครราชสีมา และนครราชสีมา-หนองคาย
 - การศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปี ๒๕๕๘
 - เริ่มโครงการในต้นปี ๒๕๕๙
 - โครงการแล้วเสร็จภายในเวลา ๓๖ เดือน

๕.การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการฝึกอบรมบุคลากร

- ในหลักการพร้อมถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านเทคนิคทางราง ระบบควบคุม ระบบไฟฟ้า การเดินรถ การบำรุงรักษา จีนยินดีพิจารณาข้อเสนอของไทยที่ขอให้ฝ่ายจีนตั้งโรงงานผลิตอุปกรณ์ชิ้นส่วนและโรงงานซ่อมบำรุงในประเทศไทย โดยจะมีการฝึกอบรมควบคู่กันไป และหากมีความพร้อมก็ให้จีนส่งมอบเรื่องการซ่อมบำรุงในสัดส่วนตามที่จะได้ตกลงกันในรายละเอียดต่อไป
- จีนยินดีที่จะเข้าร่วมข้อเสนอของไทยในการสร้างศูนย์ควบคุมการก่อสร้างรถไฟในภูมิภาคการผลิตชิ้นส่วน และศูนย์โลจิสติกส์ เนื่องจากไทยเป็นศูนย์กลางในคาบสมุทรอินโดจีน ที่จะเชื่อมต่อไปมาเลเซีย ปัจจุบัน สปป.ลาว และมาเลเซียกำลังร่วมมือกับจีนในเรื่องรถไฟอยู่เช่นกัน

๖. กำหนดการประชุมร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ ไทย-จีน ครั้งที่ ๓

การประชุมร่วมฯ ครั้งที่ ๓ กำหนดจัดขึ้น ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพฯ และจังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ไทย-ลาว-จีน

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
กระทรวงคมนาคม

