

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๓
ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘
ณ กรุงเทพฯ และจังหวัดหนองคาย

๑. ข้อเท็จจริง

- รัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีน ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗
- ตามบันทึกความเข้าใจกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมไทย-จีน (Joint Committee) ขึ้น ฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจฯ (คปร.) โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน
- มีการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-จีนไปแล้ว ๓ ครั้ง

๒. การดำเนินการ

ผลการประชุมที่สำคัญ มีดังนี้

๒.๑ การแบ่งช่วงดำเนินการ

- ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย
- ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด
- ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา
- ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย

๒.๒ รูปแบบความร่วมมือ เป็นแบบ EPC (Engineering/Procurement/Construction)

- จีนจะรับผิดชอบการศึกษา สำรวจและออกแบบ
 - ไทยจะรับผิดชอบการเวนคืนที่ดินและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - CRC (China Railway Corporation) จะรับผิดชอบดำเนินโครงการ ดังนี้
- เส้นทางช่วงที่ ๑ (กรุงเทพฯ-แก่งคอย) และช่วงที่ ๒ (แก่งคอย-มาบตาพุด)
- CRC ร่วมกับบริษัท การก่อสร้างทางรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน จำกัด (China Railway Construction Group Corporation Limited: CRCC) ดำเนินการก่อสร้าง
- การสำรวจจะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘
 - เอกสารและร่างสัญญาจะแล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๕๘ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติรูปแบบการก่อสร้างและรูปแบบการลงทุนได้เดือนตุลาคม-พฤศจิกายน ๒๕๕๘
 - ระยะเวลาก่อสร้าง ๒ ปีครึ่ง
- เส้นทางช่วงที่ ๓ (แก่งคอย-นครราชสีมา) และช่วงที่ ๔ (นครราชสีมา-หนองคาย)
- CRC ร่วมกับบริษัท วิศวกรรมทางรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (China Railway Engineering Group Corporation Limited: CREC) ดำเนินการก่อสร้าง
- การสำรวจจะแล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๘

- เอกสารและร่างสัญญาจะแล้วเสร็จเดือนมกราคม ๒๕๕๙ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติรูปแบบการก่อสร้าง และรูปแบบการลงทุนได้เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
- เริ่มก่อสร้างต้นปี ๒๕๕๙
- ระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี
- ขอบเขตงานรับผิดชอบ
 - งานโยธา (Civil Work) ไทยจะรับผิดชอบ
 - งานระบบ (System Work) จีนรับผิดชอบ
 - งานเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation and Maintenance) รับผิดชอบร่วมกัน

๒.๓ แหล่งเงินทุน

- มาจากหลายแหล่ง (Multi Sources) งบประมาณรัฐบาลไทย เงินกู้ภายในประเทศ เงินกู้เงินผ่อนปรนจากจีน
- จะพิจารณาแหล่งที่มาของเงินกู้เมื่อผลการศึกษา สํารวจออกแบบแล้วเสร็จ

๒.๔ การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการฝึกอบรมบุคลากร

- ฝ่ายจีนยินดีที่จะจัดหลักสูตรการฝึกอบรม ระยะสั้น กลาง ยาว ให้แก่บุคลากรของไทย ในสาขาที่เกี่ยวข้องด้านการรถไฟ เพื่อเตรียมความพร้อมให้ทันเมื่อโครงการแล้วเสร็จ

๓. ประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับ

- ๓.๑ ส่งเสริมและกระชับความสัมพันธ์ไทย-จีน ให้มั่นคง แน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น
- ๓.๒ พัฒนาการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยและประเทศในภูมิภาคอาเซียนโดยรวม
- ๓.๓ เชื่อมโยงระบบการขนส่งทางรถไฟระหว่างภูมิภาคอาเซียนและจีนตอนใต้
- ๓.๔ เกิดโอกาสในการสร้างงานให้แก่แรงงานไทย

แผนงานและแผนกำหนดการ (Roadmap)

ช่วงที่	ระยะทาง (กม.)	ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเสร็จ	เริ่มก่อสร้าง	เปิดบริการ	ระยะเวลา ก่อสร้าง
ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย	๑๓๓.๐	ภายในกันยายน ๒๕๕๘	กันยายน ๒๕๕๘	มีนาคม ๒๕๖๑	๒.๕ ปี
ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด	๒๔๖.๕				
ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา	๑๓๘.๕	ภายในธันวาคม ๒๕๕๘ หรือต้นปี ๒๕๕๙	ธันวาคม ๒๕๕๘	ธันวาคม ๒๕๖๑	๓ ปี (ภูมิภาคภูเก็ตต้องก่อสร้างอุโมงค์)
ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย	๓๕๕.๐				
รวม	๘๗๓.๐				

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
กระทรวงคมนาคม