

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๔

ระหว่างวันที่ ๖-๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน

๑. ข้อเท็จจริง

- ประเทศไทยกับรัฐบาลจีน ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗
- ตามบันทึกความเข้าใจกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมไทย-จีน (Joint Committee) ขึ้น ฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจฯ (คปร.) โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน
- มีการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-จีนไปแล้ว ๔ ครั้ง กระประชุมครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ ๖-๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน

๒. การดำเนินการ

ผลการประชุมที่สำคัญ มีดังนี้

๒.๑ ความคืบหน้าของการดำเนินการภายใต้โครงการรถไฟของทั้งสองฝ่าย

- ฝ่ายจีน โดยซีอาร์ซี ได้นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานของการศึกษาความเป็นไปได้ และเสนอร่างข้อเสนอแนะเกี่ยวกับองค์ประกอบของโครงการ การกำหนดความเร็วการเดินทาง การกำหนดที่ตั้งสถานี การกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้น รวมถึงระบบการเดินรถและซ่อมบำรุง

- ฝ่ายไทยนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินการพิจารณาขอบเขตการดำเนินงาน (scope of work) ของการศึกษาความเป็นไปได้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การหามาตรการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรสำหรับการนำเข้าอุปกรณ์ชั่วคราวเพื่อสำรวจและตรวจสอบดินชั้นล่าง รวมถึงการอำนวยความสะดวกในการตรวจลงตราให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายจีน

๒.๒ หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรด้านการก่อสร้างและการเดินรถสำหรับเส้นทางรถไฟ กรุงเทพฯ - แก่งคอย - หอนงคาย และแก่งคอย - มาบตาพุด สำหรับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่เทคนิค จำนวน ๘๐๐ คน (เจ้าหน้าที่ระดับบริหาร ๒๐๐ คน และเจ้าหน้าที่ระดับเทคนิค ๒๐๐ คน) ใน ๖ หลักสูตร โดยหลักสูตรจะครอบคลุมการเดินรถ การจัดการหัวรถจักรและซ่อมบำรุง การซ่อมบำรุงทางรถไฟ ระบบสื่อสารและอาณัติสัญญาณ ตัวรถและระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า โดยฝ่ายไทยเสนอแนะให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยในโอกาสแรก เพื่อให้ผู้สำเร็จหลักสูตรสามารถปฏิบัติงานในหน้าที่ได้ทันทีเมื่อโครงการเริ่มดำเนินการ รวมถึงได้เสนอให้มีการแลกเปลี่ยนอาจารย์ระหว่างกันในหลักสูตรการฝึกอบรมดังกล่าวด้วย

๒.๓ การดำเนินงานด้านการเงินจะดำเนินการ ดังนี้

- หลักเกณฑ์และเงื่อนไขเงินกู้จะมีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งทางการเงินของโครงการ โดยจะพิจารณาจำนวนเงินกู้และเงื่อนไขเงินกู้จากธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกของสาธารณรัฐประชาชนจีนภายหลังจากการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการแล้วเสร็จ

- ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกของสาธารณรัฐประชาชนจีนได้เสนอวิธีการพิจารณาเงื่อนไขเงินกู้ โดยจะอ้างอิงจากต้นทุนทางการเงินจากตลาดการเงินในประเทศไทยและต่างประเทศ รวมทั้งอ้างอิงจากโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีลักษณะคล้ายกันที่ได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกของสาธารณรัฐประชาชนจีน

๒.๔ การเริ่มก่อสร้างโครงการระยะที่ ๑ (กรุงเทพ – แก่งคอย และแก่งคอย – มาบตาพุด)

- ทั้งสองฝ่ายเห็นควรให้ซีอาร์ซีและการรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมมือกันทำงานอย่างใกล้ชิดในการวางแผนงาน รวมถึงการทำงานคู่ขนานในเวลาเดียวกันเกี่ยวกับการกำหนดแนวเส้นทาง ที่ตั้ง สถานี การประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม การศึกษาความเป็นไปได้ การสำรวจและออกแบบ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการจัดทำสัญญาอีพีซี เพื่อให้การก่อสร้างเริ่มต้นตามแผนได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
กระทรวงคมนาคม