

ข่าวกระทรวงคมนาคม MOT NEWS



ฉบับที่ 281/2558

ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน

สืบเนื่องจากการลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 ซึ่งได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมขึ้น เพื่อกำกับดูแลการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ โดยฝ่ายไทยกำหนดให้ พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และฝ่ายจีนกำหนดให้ ผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ (National Development and Reform Council) เป็นประธานร่วม ต่อมานายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 11/2558 ลงวันที่ 13 มกราคม 2558 แต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารโครงการ คณะอนุกรรมการและสำนักงานบริหารโครงการ ภายใต้บันทึกความเข้าใจ

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามแผนงานและแผนกำหนดการ (Roadmap) โดยแต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2558 และประชุม คณะกรรมการบริหารร่วมฯ จำนวน 5 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 วันที่ 21 - 22 มกราคม 2558 ณ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพฯ

ครั้งที่ 2 วันที่ 11 - 12 กุมภาพันธ์ 2558 ณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ จีน กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ครั้งที่ 3 วันที่ 10 - 11 มีนาคม 2558 ณ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพฯ

ครั้งที่ 4 วันที่ 6 - 8 พฤษภาคม 2558 ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ครั้งที่ 5 วันที่ 30 มิถุนายน - 2 กรกฎาคม 2558 ณ จังหวัดนครราชสีมา และกรุงเทพฯ

ทั้งสองฝ่ายได้หารือในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟขนาดรางมาตรฐาน สรุปดังนี้

1. การศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดรางมาตรฐาน แบ่งพื้นที่เป็น 4 ช่วง เพื่อความสะดวก และรวดเร็วในการดำเนินโครงการ ดังนี้

ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - แก่งคอย ระยะทาง 133.0 กิโลเมตร

ช่วงที่ 2 แก่งคอย - มาบตาพุด ระยะทาง 264.5 กิโลเมตร

ช่วงที่ 3 แก่งคอย - นครราชสีมา ระยะทาง 138.5 กิโลเมตร

ช่วงที่ 4 นครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง 355.0 กิโลเมตร

ซึ่งฝ่ายจีนได้ส่งผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการร่วมกับฝ่ายไทย เพื่อเป็นหลักในการศึกษา สํารวจ และออกแบบโครงการ ขณะที่ฝ่ายไทยเป็นหลักในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม (EIA) และจัดเตรียมข้อมูลพื้นฐาน เช่น พื้นที่เส้นทาง สถานที่ก่อสร้างสถานี และภาพถ่ายดาวเทียม เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินการของฝ่ายจีน รวมถึงช่วยทบทวน และวิเคราะห์ข้อมูลผลการศึกษา

ขณะนี้การศึกษา สํารวจ ออกแบบ และก่อสร้าง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 มีความก้าวหน้ามาก คาดว่า จะสามารถสรุปจำนวนสถานี สัดส่วนแนวเส้นทางเดิม และเส้นทางใหม่ เพื่อใช้ในการออกแบบให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 21 สิงหาคม 2558 และสามารถเริ่มการก่อสร้างภายในเดือนตุลาคม 2558 ส่วนช่วงที่ 2 แก่งคอย – มาบตาพุด และช่วงที่ 4 นครราชสีมา – หนองคาย อยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินงาน

2. รูปแบบความร่วมมือ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันดำเนินโครงการแบบ EPC (Engineering Procurement and Construction) ซึ่งเป็นการดำเนินงานด้านวิศวกรรม การจัดซื้อจัดจ้าง และการก่อสร้าง ภายใต้กรอบความร่วมมือฯ ดังกล่าว จะตั้งบริษัทร่วมทุน ไทย – จีน เพื่อดำเนินการระบบรถไฟ และการให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุง โครงสร้างพื้นฐาน ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า การลากจูง ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โดยจะหารือเกี่ยวกับสัดส่วนการลงทุนในบริษัทร่วมทุนต่อไป

สำหรับการก่อสร้าง ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบงานโยธาและระบบรถไฟเป็นหลัก ฝ่ายจีนจะรับผิดชอบในส่วนที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น การขุดเจาะอุโมงค์ การก่อสร้างช่วงที่เป็นสะพานและเนินเขา เป็นต้น เนื่องจากฝ่ายจีนมีความเชี่ยวชาญมากกว่า ส่วนรูปแบบการเดินรถ ฝ่ายจีนจะรับผิดชอบระบบ เช่น งานวางราง ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ศูนย์ควบคุมการเดินรถ เป็นต้น ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบจัดหาวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือ เช่น ไม้หมอนรถไฟ ยางรองหมอนรางรถไฟ เป็นต้น โดยการเดินรถ และซ่อมบำรุงแบ่งดำเนินงานเป็น 3 ระยะ ได้แก่

ปีที่ 1 – 3 ฝ่ายจีนจะเป็นหลักด้านการเดินรถและซ่อมบำรุง

ปีที่ 4 – 7 ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันรับผิดชอบในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน

หลังปีที่ 7 ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบการเดินรถเอง โดยฝ่ายจีนเป็นที่ปรึกษา

3. รูปแบบการลงทุนและแหล่งเงินทุน จะระดมทุนหลายรูปแบบ เช่น เงินงบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ภายในประเทศ เงินกู้เงินผ่อนปรน และ/หรือ เงินกู้เชิงพาณิชย์จากธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกของจีน (China EXIM Bank) การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนระหว่างไทย – จีน รวมถึงอาจมีการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน เป็นต้น

4. การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการฝึกอบรมบุคลากร ฝ่ายจีนพร้อมถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านเทคนิคทางราง ระบบควบคุม ระบบไฟฟ้า การเดินรถ การบำรุงรักษา ควบคู่กับการฝึกอบรม โดยจัดหลักสูตร การฝึกอบรม การแลกเปลี่ยนอาจารย์และผู้เชี่ยวชาญระหว่างไทย – จีน ให้สอดคล้องกับความต้องการของฝ่ายไทย และเมื่อไทยมีความพร้อม ฝ่ายจีนจะส่งมอบเรื่องการเดินรถ และการซ่อมบำรุงในสัดส่วนตามที่ได้ตกลงกันต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารร่วมฯ ได้ประชุมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 6 – 8 สิงหาคม 2558 ณ เมืองเฉิงตู สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งสรุปสาระสำคัญในการหารือ ดังนี้

1. การติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการ การศึกษาความเป็นไปได้ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – แก่งคอย และช่วงที่ 3 แก่งคอย – นครราชสีมา ให้แล้วเสร็จภายใน

เดือนสิงหาคม 2558 รวมถึงการคัดเลือกแนวเส้นทาง และจุดที่ตั้งสถานี ซึ่งทั้งสองฝ่ายคาดว่าจะสามารถเริ่มงานก่อสร้างภายในเดือนตุลาคม 2558

2. การตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารการเดินรถกลาง (OCC : Operation Control Center) โดยการออกแบบศูนย์ควบคุมการเดินรถเพื่อให้สามารถใช้งานได้ทั้งการจัดการและควบคุมการใช้งานทางมาตรฐานขนาด 1.435 เมตร และรองรับการใช้งานราง ขนาด 1 เมตร ที่มีอยู่และที่จะมีในอนาคต

3. การพิจารณาร่วมทุนระหว่างไทย - จีน เพื่อดำเนินงานด้านระบบรถไฟ (Railway System) การให้บริหารเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation and Maintenance) และด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Civil Work) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทกิจการร่วมค้าด้านรถไฟของจีน เป็นผู้ลงทุนหลัก ซึ่งรูปแบบการลงทุนของบริษัทร่วมทุนให้เป็นไปตามกฎหมายของประเทศไทยและหลักปฏิบัติสากลทั่วไป และให้แต่ละฝ่ายแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาร่างเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อไป

4. ความร่วมมือด้านการเงิน เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขเงินกู้และแหล่งเงินทุนสำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (China EXIM Bank) จะพิจารณาภาวะตลาดการเงินของไทย และส่งรายละเอียดเงื่อนไขเงินกู้ อัตราดอกเบี้ย อายุเงินกู้ วงเงินกู้ ค่าธรรมเนียม และเงื่อนไขต่าง ๆ ให้ฝ่ายไทยพิจารณาต่อไป

5. การจัดหลักสูตรการฝึกอบรมและการถ่ายทอดเทคโนโลยี ได้แก่ หลักสูตรระยะสั้นในปี 2558 สำหรับผู้บริหาร ระยะเวลา 40 วัน จำนวน 2 หลักสูตร ๆ ละ 30 คน สำหรับอาจารย์ ระยะเวลา 14 วัน จำนวน 2 หลักสูตร ๆ ละ 30 คน สำหรับหลักสูตรระยะกลางและระยะยาว จะเริ่มในปี 2559 และจะจัดการดูงานสำหรับผู้บริหาร ระยะเวลา 10 วัน จำนวน 2 หลักสูตร ๆ ละ 20 คน โดยฝ่ายจีนได้มอบให้มหาวิทยาลัยการขนส่งปักกิ่งเป็นผู้รับผิดชอบการฝึกอบรม

กระทรวงคมนาคม

21 สิงหาคม 2558

❖ • มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน • ❖

