

## การประชุมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 7

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้แทนฝ่ายไทย และ นายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ ผู้แทนฝ่ายสาธารณรัฐประชาชนจีน ลงนามรับรองบันทึกการประชุมร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 7 ณ โรงแรม รอยัลลอร์ดคิด เซอราตัน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2558

ประเทศไทย โดย กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 11 – 12 กันยายน 2558 ณ โรงแรม รอยัลลอร์ดคิด เซอราตัน กรุงเทพฯ โดยฝ่ายไทยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าคณะ ฝ่ายจีนมี นายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ เป็นหัวหน้าคณะ พร้อมด้วย นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายวรเดช หาญประเสริฐ นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ร่วมการประชุม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับผลการศึกษาลำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ขนาดรางมาตรฐาน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – แก่งคอย ระยะทาง 133 กิโลเมตร และช่วงที่ 3 แก่งคอย – นครราชสีมา ระยะทาง 138.5 กิโลเมตร ซึ่งฝ่ายจีนได้ส่งเอกสารผลการศึกษาเบื้องต้นให้แก่ฝ่ายไทยแล้ว เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 สรุปผลการศึกษาฯ ดังนี้

1. รายงานผลการศึกษาฯ ยังไม่สมบูรณ์ ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนจัดทำผลการศึกษาเพิ่มเติมหลายส่วน เช่น ประมาณการราคามูลค่าการก่อสร้างโครงการ ประมาณการรายได้จากการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ซึ่งจะต้องมีความสัมพันธ์กับรายงานผลการศึกษาฯ ในช่วงที่ 2 แก่งคอย – มาบตาพุด และช่วงที่ 4 นครราชสีมา – หนองคาย เป็นต้น ซึ่งฝ่ายจีนจะดำเนินการศึกษาเพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน 1 เดือน

2. ฝ่ายจีนจะส่งรายงานผลการศึกษาฯ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 4 ให้ฝ่ายไทยภายในเดือนพฤศจิกายน 2558 ซึ่งเร็วกว่าแผนงานเดิมที่กำหนดแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2558

3. กระทรวงคมนาคม โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย จะจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบข้อมูลของผลการศึกษาฯ ทั้งหมด

4. แผนการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – แก่งคอย และช่วงที่ 3 แก่งคอย – นครราชสีมา จากเดิมที่กำหนดไว้ว่า จะเริ่มการก่อสร้างในวันที่ 23 ตุลาคม 2558 นั้น จะต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผนงานการก่อสร้างออกไป เพื่อรอผลการศึกษา ที่สมบูรณ์

5. รูปแบบความร่วมมือและรูปแบบการลงทุน ทั้งสองฝ่ายยังคงเห็นชอบในรูปแบบความร่วมมือในการดำเนินโครงการแบบ EPC (Engineering Procurement and Construction)

6. แหล่งเงินทุนและอัตราดอกเบี้ย ฝ่ายจีนได้ยืนยันที่จะให้แหล่งเงินทุน เงินโอน และอัตราดอกเบี้ย ที่ดีที่สุดกับประเทศไทย ซึ่งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง จะจัดทำข้อมูลเรื่องระบบและขั้นตอนการกู้เงินจากต่างประเทศของไทยให้ฝ่ายจีนได้รับทราบ

7. การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการฝึกอบรมบุคลากร ฝ่ายไทยได้จัดส่งบุคลากรรุ่นแรก เข้ารับการฝึกอบรมที่สาธารณรัฐประชาชนจีนแล้ว จำนวน 30 คน และรุ่นที่ 2 จะจัดส่งเข้ารับการฝึกอบรม ในเดือนตุลาคม 2558 ซึ่งเร็วกว่าแผนงานเดิมที่กำหนดไว้

8. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันที่จะต้องสร้างการรับรู้เกี่ยวกับโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ระบบเทคโนโลยีของรถไฟจากจีน โดยการจัดสัมมนาทางวิชาการ เพื่อให้สื่อมวลชนและประชาชน ได้รับทราบ

9. การจัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 8 ระหว่างวันที่ 27 – 28 ตุลาคม 2558 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

กระทรวงคมนาคม

14 กันยายน 2558

❖ • มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน • ❖