

สรุปผลการหารือทวิภาคีระหว่างพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน

เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ นายกรัฐมนตรีได้พบหารือกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ มณฑลไห่หนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน สาระสำคัญเกี่ยวกับประเด็นความร่วมมือด้านรถไฟ สรุปได้ ดังนี้

๑. ประเทศไทยยืนยันที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงร่วมกับฝ่ายจีนต่อไป โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเส้นทางกรุงเทพ-นครราชสีมา ระยะทางประมาณ ๒๕๐ กิโลเมตร เป็นลำดับแรก เนื่องจากเส้นทางช่วงดังกล่าวมีความพร้อมมากที่สุด ในขณะที่จะดำเนินการขยายต่อในเส้นทาง นครราชสีมา-หนองคาย และแก่งคอย-มาบตาพุด เมื่อมีความพร้อม

๒. เป็นทางรถไฟแบบคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร สายแรกของประเทศไทย ในเส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นรถไฟความเร็วสูง ความเร็วสูงสุด ๒๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๓. ประเทศไทยขอให้จีนพิจารณาปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงให้ใกล้เคียงกับการประมาณราคาค่าก่อสร้างของฝ่ายไทย โดยคำนึงถึงการใช้วัสดุอุปกรณ์และการออกแบบที่จำเป็น

๔. เงินลงทุน ประเทศไทยจะลงทุนเองทั้งหมด

๕. แหล่งเงินลงทุน ประเทศไทยอาจจะพิจารณากู้เงินจากจีนในอัตราดอกเบี้ย โดยให้มีเงื่อนไขเงินกู้และอัตราดอกเบี้ยที่ดีที่สุดเมื่อเทียบกับแหล่งเงินอื่น

๖. คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน จะปรับแผนการดำเนินโครงการฯ จากเดิมที่กำหนดระยะเวลาเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ปรับขยายระยะเวลาออกไปอีก ๔ - ๕ เดือน เพื่อให้ทั้งสองฝ่ายได้พิจารณารายละเอียดโครงการฯ ให้รอบคอบมากที่สุด



สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙