

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๙

การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๙ จัดขึ้นในรูปแบบของการประชุมทางไกลเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายฉิ่ง จี้เจ้อ รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูป แห่งชาติจีน เป็นประธานร่วมการประชุม ที่ประชุมได้เห็นชอบร่วมกันตามบันทึกผลการประชุม ดังนี้

๑. ฝ่ายไทยแจ้งความก้าวหน้างานโยธาระยะแรกสำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งงานโยธาส่วนใหญ่ได้เริ่มดำเนินการแล้ว

๒. ฝ่ายจีนรับทราบความก้าวหน้าของโครงการช่วงนครราชสีมา – หนองคาย ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการ ฝ่ายไทยได้ข้อสรุปสำหรับงานออกแบบรายละเอียดแล้ว ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนจัดทำที่ปรึกษาตรวจสอบแบบ ฝ่ายจีนเห็นว่างานบริการที่ปรึกษาควรดำเนินการในรูปแบบการลงนามในสัญญาบริการที่ปรึกษา ซึ่งจะต้องดำเนินการตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓. ทั้งสองฝ่ายหารือเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ ฝ่ายไทยเสนอให้มีการประชุมไตรภาคีระหว่างไทย ลาว และจีน เพื่อหารือเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย – เวียงจันทน์ ทั้งสองฝ่ายจะหารือกับฝ่ายลาวเพื่อผลักดันให้มีการประชุมระดับคณะทำงานสามฝ่ายต่อไป

๔. ทั้งสองฝ่ายได้หารือการดำเนินการช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง ซึ่งโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ได้มีการใช้เส้นทางและโครงสร้างร่วม โดยจะพยายามอย่างยิ่งที่จะไม่ให้กระทบต่อการปฏิบัติตามสัญญา ๒.๓ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะปรับงานออกแบบรายละเอียดของช่วงดังกล่าวให้ยืดหยุ่นตามมาตรฐานจีน และสนับสนุนฝ่ายไทยในการแก้ไขปัญหาประเด็นทางด้านเทคนิค

๕. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในร่างบันทึกแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ของสัญญาที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธาที่ได้หารือกันไว้ ทั้งสองฝ่ายจะลงนามในร่างบันทึกแนบท้ายสัญญาฯ ภายหลังจากการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒๙ โดยเร็วต่อไป

๖. ฝ่ายจีนแจ้งว่าจะให้ความร่วมมืออย่างต่อเนื่องในการดำเนินโครงการระยะที่ ๒ โดยรูปแบบ/วิธีการเดียวกับการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ฝ่ายไทยมีความเห็นว่า การดำเนินโครงการระยะที่ ๒ จะต้องเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งสองฝ่ายจะหารือร่วมกันในประเด็นนี้ในการประชุมครั้งต่อไป

๗. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๓๐ ภายหลังจากการประชุมไตรภาคีระหว่างไทย ลาว และจีน เกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย – เวียงจันทน์