



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นongkhai (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท

สัญญา 1-1 งานโยธา ช่วงกลางดง - ปางอโคก
ความก้าวหน้า 100%

สัญญา 2-1 งานโยธา ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก
อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความก้าวหน้า 60.37%

อัปเดต รถไฟระหว่าง ไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ถึงไหนแล้ว ?

การดำเนินโครงการดังกล่าวมีความก้าวหน้าของงานโยธาจำนวน 14 สัญญา ดังนี้

ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 สัญญา

สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง - ปางอโคก ระยะทาง 3.50 กม. วงเงิน 362.52 ล้านบาทแล้วเสร็จ 100 % ดำเนินการโดยกรมทางหลวง

อยู่ระหว่างก่อสร้างจำนวน 1 สัญญา

สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11.00 กม. วงเงิน 9348.00 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความก้าวหน้า 60.37 % (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มีนาคม 2564)

เตรียมก่อสร้างจำนวน 8 สัญญา

- สัญญาที่ 3-2** งานอุโมงค์ - มวกเหล็กและลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กม. วงเงิน 4,279.33 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 19 เมษายน 2564 (อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่กรมป่าไม้)
- สัญญาที่ 3-3** ช่วงบ้านไผ่ - ลำตะคอง ระยะทาง 21.60 กม. ความก้าวหน้า 0.05 % เริ่มงานเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 วงเงิน 9,838.00 ล้านบาท
- สัญญาที่ 3-4** ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. วงเงิน 9,848.00 ล้านบาท ความก้าวหน้า 0.17 % เริ่มงานเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564
- สัญญาที่ 3-5** ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กม. วงเงิน 7,750.00 ล้านบาท ความก้าวหน้า 0.02 % เริ่มงานเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564
- สัญญาที่ 4-3** ช่วงนวนคร - บ้านโพ ระยะทาง 23.00 กม. วงเงิน 11,252.36 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564
- สัญญาที่ 4-4** ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย วงเงิน 6,537.00 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564
- สัญญาที่ 4-6** ช่วงพระแก้ว - สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. วงเงิน 9,913.00 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564
- สัญญาที่ 4-7** ช่วงสระบุรี - แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม. วงเงิน 8560.00 ล้านบาท ความก้าวหน้า 0.06 % เริ่มงานเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาจ้าง จำนวน 2 สัญญา

- สัญญาที่ 4-2** ช่วงดอนเมือง - นวนคร ระยะทาง 21.80 กม.
- สัญญาที่ 4-5** ช่วงบ้านโพ - พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กม.

อยู่ระหว่างดำเนินการตามมติคณะกรรมการอุทธรณ์ อยู่ระหว่างเสนอ ครร. อนุมัติ/สั่งจ้างจำนวน 1 สัญญา

สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโคก - บ้านไผ่ ระยะทาง 30.21 กม.

อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จำนวน 1 สัญญา

สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอปรับแบบร่วมกับโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link Extension: ARLEX)

นอกจากสัญญางานโยธาแล้วยังมี

สัญญา 2.1 การออกแบบรายละเอียด ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลงนามสัญญา 2.1 กับรัฐวิสาหกิจจีน (China Railway Design Corporation หรือ CRDC และ China Railway International หรือ CRIC) วงเงิน 1,706.78 ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจรับงานแล้ว เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

สัญญา 2.2 การควบคุมงานก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามกับรัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) เมื่อวันที่ 4 ก.ย. 60 ปัจจุบันผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง (สิ้นสุดสัญญาปี 64 ประกันผลงาน 2 ปี) ในสัญญา 2.2 มีแผนฝึกอบรมทั้งในประเทศไทยและประเทศจีน

สัญญา 2.3 งานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ได้มีการลงนามในสัญญา 2.3 โดย มีระยะเวลาดำเนินงาน 64 เดือน (สิ้นสุดสัญญา : กุมภาพันธ์ 2569) แบ่งงานออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่

- งานออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงและออกแบบระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบขบวนรถไฟเริ่มงานเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 (ระยะเวลาออกแบบ 8 เดือน)
- งานฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและการซ่อมบำรุงและการถ่ายทอดเทคโนโลยี
- งานก่อสร้างติดตั้งระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบรถไฟความเร็วสูงที่เกี่ยวข้อง