



# สถานะภาพปัจจุบันของโครงการ

## โครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน

253 กม.  
วงเงิน 179,413 ลบ.  
14 สัญญา  
เปิดให้บริการ  
ปี 69



ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน 10 สัญญา



**ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 สัญญา**  
สัญญาที่ 1-1 งานโยธา ช่วงกลางดง-ปางอโศก  
**ความก้าวหน้า 100%**  
**อยู่ระหว่างก่อสร้างจำนวน 1 สัญญา**  
สัญญาที่ 2-1 งานโยธา ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก  
**ความก้าวหน้า 60.37%**

**เตรียมก่อสร้าง 8 สัญญา**  
สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์ - มวกเหล็กและลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กม. เริ่มงานวันที่ 19 เมษายน 2564 (อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่กรมป่าไม้)  
สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง ระยะทาง 21.60 กม. เริ่มงานเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564  
สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. เริ่มงานเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564  
สัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กม. เริ่มงานเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564  
สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร - บ้านโพ ระยะทาง 23.00 กม. ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564  
สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564  
สัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว - สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564  
สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี - แกลงคอย ระยะทาง 12.99 กม. เริ่มงานเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564



**อยู่ระหว่างรอลงนาม สัญญาจ้าง 2 สัญญา**  
สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง - นวนคร ระยะทาง 21.80 กม.  
สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ - พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กม.



**อยู่ระหว่างดำเนินการตาม มติคณะกรรมการอรรถนัย อยู่ระหว่างเสนอ ครร. อนุมัติ/ สั่งจ้างจำนวน 1 สัญญา**  
สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บันไดม้า ระยะทาง 30.21 กม.



**จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จำนวน 1 สัญญา**  
สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. อยู่ระหว่าง รอปรับแบบร่วมกับโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link Extension: ARLEX)



**สัญญา 2.1 การออกแบบ รายละเอียด**  
การดำเนินการออกแบบรายละเอียด เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการ ตรวจสอบงานแล้ว เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2562



**สัญญา 2.2 การควบคุม งานก่อสร้าง**  
การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนาม กับรัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) เมื่อวันที่ 4 ก.ย. 60 ปัจจุบันผู้รับจ้าง เริ่มดำเนินงานควบคุมการก่อสร้าง



**สัญญางาน 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร**  
เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ได้มีการ ลงนามในสัญญา 2.3 โดยมี ระยะเวลาดำเนินงาน 64 เดือน (สิ้นสุดสัญญา : กุมภาพันธ์ 2569)

### ความก้าวหน้าสัญญา 1-1 และ 2-1

**สัญญา 1-1** งานโยธา ช่วงกลางดง - ปางอโศก  
**ความก้าวหน้า 100%**



**สัญญา 2-1** งานโยธา ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก  
**ความก้าวหน้า 60.37%**

