



รถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ปี 2564 ถึงไหนแล้ว?

- ระยะทาง 253 กม.
- วงเงิน 179,413 ล้านบาท
- งานโยธา 14 สัญญา



ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา



สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง - ปางอโศก
ระยะทาง 3.50 กม. วงเงิน 362.52 ล้านบาท
(กรมทางหลวงก่อสร้าง)

อยู่ระหว่างก่อสร้าง 7 สัญญา

1. สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11.00 กม. วงเงิน 3,114.98 ล้านบาท
แผนงานสะสม 100.00% ผลงานสะสม 70.25%
2. สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กม. วงเงิน 4,279.30 ล้านบาท
แผนงานสะสม 0.23% ผลงานสะสม 0.10%
3. สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง ระยะทาง 21.60 กม. วงเงิน 9,838.00 ล้านบาท
แผนงานสะสม 1.24% ผลงานสะสม 0.26%
4. สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกรวด ระยะทาง 37.45 กม. วงเงิน 9,848.00 ล้านบาท
แผนงานสะสม 1.79% ผลงานสะสม 6.20%
5. สัญญาที่ 3-5 ช่วงโครกรวด - นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กม. วงเงิน 7,750.00 ล้านบาท
แผนงานสะสม 2.105% ผลงานสะสม 0.902%
6. สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร - บ้านโพ ระยะทาง 23.00 กม. วงเงิน 11,525.36 ล้านบาท
เริ่มงาน วันที่ 30 ส.ค. 64
7. สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี - แท่าบอย ระยะทาง 12.99 กม. วงเงิน 8,560.00 ล้านบาท
แผนงานสะสม 2.33% ผลงานสะสม 2.24%



ลงนามสัญญา/อยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง 3 สัญญา

1. สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง - นวนคร ระยะทาง 21.80 กม.
วงเงิน 10,570.00 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้าง วันที่ 5 ก.ค. 64
2. สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรากน้อย วงเงิน 6,573.00 ล้านบาท
ลงนามสัญญาจ้าง วันที่ 29 มี.ค. 64
3. สัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว - สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม.
วงเงิน 9,429.00 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้าง วันที่ 29 มี.ค. 64

อยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา 3 สัญญา

1. สัญญาที่ 3-1 ช่วงแท่าบอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บันไดม้า
ระยะทาง 30.21 กม. วงเงิน 9,348.00 ล้านบาท
2. สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม.
ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
3. สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ - พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กม.
วงเงิน 9,913.00 ล้านบาท