

สรุปการแก้ไขปัญหาการดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว (บริเวณสถานีอยุธยา)



พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
(EIA ผ่าน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กก.วล. 6 ก.ค. 60)



พ.ร.บ. ควบคุมอาคารฉบับที่ 53 (พ.ศ. 2542)
(ความสูงเป็นไปตามกฎกระทรวง)



พ.ร.บ. โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
พ.ศ. 2505 (อยู่นอกเขตโบราณสถาน)



กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2552
(เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน)



ได้รับการ
สนับสนุนจาก
ประชาชนใน
พื้นที่

01

เป็นไปตาม
ข้อกำหนด
และระเบียบ
ทุกประการ

02

จำกัดความสูง
อาคารโดยรอบ
ไม่เกินสันราง
รถไฟความเร็วสูง

03

จัดทำ HIA
เพื่อลด
ข้อห่วงใย
จาก UNESCO

04

ก่อสร้างตาม
แผนงานและเปิด
ให้บริการ
ปี 2569

05

