

# รถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ปี 2564 ถึงไหนแล้ว?



ระยะทาง 253 กม.



วงเงิน 179,413 ล้านบาท



งานโยธา 14 สัญญา



## ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา

สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง - ปางโคก  
ระยะทาง 3.50 กม. วงเงิน 362.52 ล้านบาท  
(กรมทางหลวงก่อสร้าง)



## ระหว่างก่อสร้าง 7 สัญญา

สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก  
ระยะทาง 11.00 กม. วงเงิน 3,114.98 ล้านบาท  
แผนงานสะสม 100.00% ผลงานสะสม 76.85%

สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง  
ระยะทาง 12.23 กม. วงเงิน 4,279.33 ล้านบาท  
แผนงานสะสม 4.35% ผลงานสะสม 0.17%

สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง  
ระยะทาง 26.10 กม. วงเงิน 9,838.00 ล้านบาท  
แผนงานสะสม 8.78% ผลงานสะสม 1.06%

สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว  
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด  
ระยะทาง 37.45 กม. วงเงิน 9,848.00 ล้านบาท  
แผนงานสะสม 7.47% ผลงานสะสม 10.57%

สัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา  
ระยะทาง 13.69 กม. วงเงิน 7,750.00 ล้านบาท  
แผนงานสะสม 7.566% ผลงานสะสม 1.826%

สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร - บ้านโพ  
ระยะทาง 23.00 กม. วงเงิน 11,525.35 ล้านบาท  
แผนงานสะสม 2.24% ผลงานสะสม 0.26%

สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี - แท่งคอย  
ระยะทาง 12.99 กม. วงเงิน 8,560.00 ล้านบาท  
แผนงานสะสม 6.35% ผลงานสะสม 7.06%



## ลงนามสัญญา/เตรียมก่อสร้าง 3 สัญญา

สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง - นวนคร  
ระยะทาง 21.80 กม. วงเงิน 10,570.00 ล้านบาท  
ลงนามสัญญาจ้าง วันที่ 5 ก.ค. 64

สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย  
วงเงิน 6,573.00 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้าง  
วันที่ 29 มี.ค. 64

สัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว - สระบุรี  
สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม.  
วงเงิน 9,429.00 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้าง  
วันที่ 29 มี.ค. 64



## ประกวดราคา 3 สัญญา

สัญญาที่ 3-1 ช่วงแท่งคอย - กลางดง  
และช่วงปางโคก - บันไดม้า  
ระยะทาง 30.21 กม. วงเงิน 9,348.00 ล้านบาท

สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง  
ระยะทาง 15.21 กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่าง  
ดำเนินการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูง  
สายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน

สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ - พระแก้ว  
ระยะทาง 13.30 กม. วงเงิน 9,913.00 ล้านบาท