

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานการเงิน (ระบบ NEW GFMIS THAI)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

(ยังไม่ผ่านการตรวจสอบรับรองโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๖	๒๕๖๕
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	๕	๑๐,๖๔๑,๔๒๗.๕๐	๑๔,๑๐๔,๔๕๐.๖๐
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	๖	๓๓,๓๑๒,๒๑๙.๗๒	๖,๘๗๘,๓๔๓.๓๓
วัสดุคงเหลือ		๓,๒๙๗,๓๗๗.๒๔	๓,๖๕๕,๔๔๗.๒๖
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		๑,๓๙๔,๘๔๒.๙๕	๘๖,๔๙๘.๑๕
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		๔๘,๖๔๕,๘๖๗.๔๑	๒๔,๗๒๔,๓๓๙.๓๔
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	๗	๑๔๔,๐๙๓,๔๕๔.๒๐	๑๔๘,๕๐๗,๕๓๖.๗๙
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	๘	๒๒,๔๐๐,๘๒๗.๖๑	๓๐,๙๓๓,๓๔๘.๖๕
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		๑๖๖,๔๙๔,๒๘๑.๘๑	๑๗๙,๔๔๐,๘๘๕.๔๔
รวมสินทรัพย์		๒๑๕,๑๔๐,๑๔๙.๒๒	๒๐๔,๑๖๕,๖๒๔.๗๘

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....
(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๖	๒๕๖๕
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		๑๘,๔๙๘,๗๑๓.๑๑	๒๕,๐๖๕,๔๕๙.๕๙
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	๙	๘,๕๔๘,๐๒๘.๘๘	๒,๖๗๙,๔๘๘.๔๐
เงินรับฝากระยะสั้น	๑๐	๑,๗๔๐,๕๐๕.๗๘	๓,๐๒๔,๖๓๔.๗๘
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		๔๘.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
รวมหนี้สินหมุนเวียน		๒๘,๗๘๗,๒๙๕.๗๗	๓๐,๗๗๙,๕๘๒.๗๗
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		๓,๑๔๘,๓๗๙.๕๑	๔,๒๔๗,๒๐๔.๖๐
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว		๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		๗,๑๔๘,๓๗๙.๕๑	๘,๒๔๗,๒๐๔.๖๐
รวมหนี้สิน		๓๕,๙๓๕,๖๗๕.๒๘	๓๙,๐๒๖,๗๘๗.๓๗

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๖	๒๕๖๕
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		๖๙,๒๙๘,๒๔๘.๒๘	๕๕,๒๓๒,๖๑๑.๗๕
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>๑๗๙,๒๐๔,๔๗๓.๙๔</u>	<u>๑๖๕,๑๓๘,๘๓๗.๔๑</u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>๒๑๕,๑๔๐,๑๔๙.๒๒</u>	<u>๒๐๔,๑๖๕,๖๒๔.๗๘</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....


(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....


(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๖	๒๕๖๕
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	๑๒	๙๙๘,๙๙๘,๓๐๐.๐๔	๙๖๑,๘๐๓,๗๒๕.๓๐
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		๑๘๒,๖๐๐.๐๐	๘๕,๔๕๐.๐๐
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	๑๓	๕,๔๓๒,๘๐๙.๒๕	๑๐,๐๗๕,๒๑๘.๗๔
รายได้อื่น	๑๔	๑๖,๗๑๗,๑๑๒.๖๙	๖,๕๗๙,๓๙๓.๒๙
รวมรายได้		๑,๐๒๑,๓๓๐,๘๑๒.๙๘	๙๗๘,๕๕๓,๗๘๗.๓๓
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	๑๕	๒๐๔,๓๙๐,๓๗๑.๙๕	๒๐๗,๖๔๕,๒๐๖.๔๙
ค่าบำเหน็จบำนาญ	๑๖	๔๕๙,๗๕๐,๔๒๘.๖๑	๔๖๙,๙๗๑,๓๑๕.๙๒
ค่าตอบแทน		๑,๒๓๘,๒๙๗.๕๐	๙๘๒,๓๐๐.๐๐
ค่าใช้จ่าย	๑๗	๑๒๖,๗๕๖,๕๑๖.๗๔	๑๒๐,๖๕๗,๑๘๘.๓๕
ค่าวัสดุ	๑๘	๘,๗๐๘,๐๐๗.๔๐	๙,๘๒๓,๒๓๐.๗๑
ค่าสาธารณูปโภค	๑๙	๑๕๒,๘๒๙,๑๐๙.๑๘	๑๔๕,๔๘๙,๘๒๓.๕๔
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	๒๐	๕๑,๗๘๕,๒๓๑.๕๗	๕๕,๔๖๙,๔๓๓.๔๘
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		๒,๐๒๓,๙๗๑.๐๐	๒,๐๙๒,๖๘๐.๐๐
ค่าใช้จ่ายอื่น	๒๑	๓,๑๑๑,๒๙๘.๒๐	๒,๑๑๗,๘๐๙.๓๖
รวมค่าใช้จ่าย		๑,๐๑๐,๕๙๓,๒๓๒.๑๕	๑,๐๑๔,๒๔๘,๙๘๗.๘๕
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน		๑๐,๗๓๗,๕๘๙.๘๓	(๓๕,๗๐๕,๒๐๐.๕๒)
ต้นทุนทางการเงิน		-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		๑๐,๗๓๗,๕๘๙.๘๓	(๓๕,๗๐๕,๒๐๐.๕๒)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 ขบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	(หน่วย : บาท) รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ - ตามที่รายงานไว้เดิม	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๙๐,๙๓๗,๘๑๒.๒๗	๒๐๐,๘๔๔,๐๓๗.๙๓
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		๐.๐๐	๐.๐๐
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ - หลังการปรับปรุง การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี ๒๕๖๔	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๙๐,๙๓๗,๘๑๒.๒๗	๒๐๐,๘๔๔,๐๓๗.๙๓
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		(๓๕,๗๐๕,๒๐๐.๕๒)	(๓๕,๗๐๕,๒๐๐.๕๒)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๕๕,๒๓๒,๖๑๑.๗๕	๑๖๕,๑๓๘,๘๓๗.๔๑
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ - ตามที่รายงานไว้เดิม	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๕๕,๒๓๒,๖๑๑.๗๕	๑๖๕,๑๓๘,๘๓๗.๔๑
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		๓,๓๒๘,๐๔๖.๗๐	๓,๓๒๘,๐๔๖.๗๐
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ - หลังการปรับปรุง การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี ๒๕๖๖	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๕๘,๕๖๐,๖๕๘.๔๕	๑๖๘,๔๖๖,๘๘๔.๑๑
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		๑๐,๗๓๗,๕๘๙.๘๓	๑๐,๗๓๗,๕๘๙.๘๓
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๖๙,๒๙๘,๒๔๘.๒๘	๑๗๙,๒๐๔,๔๗๓.๙๔

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
 (นายโสภณ ปิยะภาณี)
 ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....
 (นายชยธรรม์ พรหมศร)
 ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ	เรื่อง
๑	ข้อมูลทั่วไป
๒	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
๓	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
๔	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
๕	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
๖	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
๗	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
๘	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
๙	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
๑๐	เงินรับฝากระยะสั้น
๑๑	ภาระผูกพัน
๑๒	รายได้จากงบประมาณ
๑๓	รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค
๑๔	รายได้อื่น
๑๕	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
๑๖	ค่าบำรุงเห็จบำรุงยานุ
๑๗	ค่าใช้จ่ายสอย
๑๘	ค่าวัสดุ
๑๙	ค่าสาธารณูปโภค
๒๐	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
๒๑	ค่าใช้จ่ายอื่น

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑ ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๔๘๔ และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนายุทธศาสตร์และแปลงนโยบายของกระทรวงเป็นแผนปฏิบัติจัดสรรทรัพยากรและบริหารราชการทั่วไป รวมทั้งงานกำกับและเร่งรัดตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๕๑๐,๗๐๓,๗๐๐ บาท (ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๕๑๔,๗๓๔,๒๑๑.๒๒ บาท) โดยแยกเป็นรายจ่ายลงทุน จำนวน ๖๒,๖๗๔,๘๐๐ บาท และรายจ่ายประจำ จำนวน ๔๔๘,๐๒๘,๙๐๐ บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานทั้งหมด ๔ แผนงาน ประกอบด้วย

- ๑) แผนงานบุคลากรภาครัฐ ๒) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๓) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๔) แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยแบ่งเป็น ๒ ผลผลิต

ผลผลิตที่ ๑ รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ผลผลิตที่ ๒ การบริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และ ๔ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการพัฒนาด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ๒) โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ๓) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง ๔) โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

หมายเหตุ ๒ เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงินจัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค ๐๔๑๐.๒/ว ๔๗๙ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง ไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเป็นรายการที่เกิดจากเงินในงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๓ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

หมายเหตุ ๔ สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

๔.๑ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคาญติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคุมไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

๔.๒ ลูกหนี้

ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบีย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

๔.๓ วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มิลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

๔.๔ อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี ๒๕๖๓ รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ ๕,๐๐๐ บาท ขึ้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเอง ประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (ดูตารางการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๑๐.๓/ว ๔๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

รายการ	อายุการใช้งาน (ปี)	
อาคารสำนักงานและอาคารเพื่อประโยชน์อื่น	๓๐	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	๖	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๕	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	๕	ปี
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	๕	ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	๕	ปี
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	๕	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	๔	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๔	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	๔	ปี

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๔.๕ สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี

หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

<u>รายการ</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	๔ ปี

๔.๖ สัญญาเช่าดำเนินงาน

หน่วยงานรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า นอกจากว่าจะมีเกณฑ์อื่นที่เป็นระบบซึ่งสะท้อนถึงระยะเวลาที่ผู้เช่าได้รับประโยชน์ได้ดีกว่า

๔.๗ รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ หรือบุคคลใด ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผล ตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

๔.๘ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เป็นรายได้ที่หน่วยงานได้รับหรือจัดเก็บแทนรัฐบาล และมีภาระผูกพันจะต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน หน่วยงานจะรับรู้รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังตามจำนวนเงินที่จัดเก็บแล้วแต่ยังส่งคลังไม่ทันภายในปี เมื่อหน่วยงานปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง ณ วันสิ้นสุรอบระยะเวลารายงาน และให้แสดงรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินของหน่วยงาน

๔.๙ ทุน

รับรู้เมื่อเริ่มปฏิบัติตามบัญชีเกณฑ์ค้าง ซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๔.๑๐ รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

- ๑) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน
รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง
- ๒) กรณีที่เบิกหักหลักส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานโดยหน่วยงาน
ไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

๔.๑๑ รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดินเมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

๔.๑๒ รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ ๒๓ เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่งโดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทน ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช้รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้เมื่อได้รับเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนไม่ว่าจะมีข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิ์ควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่ผู้โอน ในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่บุคคลที่สาม เมื่อเริ่มมีสิทธิ์ควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๕ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
เงินทรองราชการ	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
เงินฝากสถาบันการเงิน	๑,๖๗๐,๗๖๒.๓๘	๒,๘๕๐,๑๘๔.๑๔
เงินฝากคลัง	๔,๙๗๐,๖๖๕.๑๒	๗,๒๕๔,๒๖๖.๔๖
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	๑๐,๖๔๑,๔๒๗.๕๐	๑๔,๑๐๔,๔๕๐.๖๐

เงินทรองราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปฏิกิริยาในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทรองราชการ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปี จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

เงินฝากคลัง จำนวน ๔,๙๗๐,๖๖๕.๑๒ บาท (ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๗,๒๕๔,๒๖๖.๔๖ บาท) ซึ่งแสดงรวมอยู่ในเงินฝากคลังข้างต้นเป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลัสนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลัง ดังนี้

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
เงินฝากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน	๑๐๗,๑๐๒.๕๐	๑๒๙,๐๕๐.๐๐
เงินฝากคลังอื่นๆ		
เงินประกันสัญญา	๑,๖๘๕,๙๓๑.๗๘	๒,๐๘๓,๑๐๒.๗๘
เงินประกันของ	๕๔,๕๒๖.๐๐	๗๓๒,๑๐๗.๐๐
เงินกองทุนเพื่อภารกิจ	๑๐,๔๒๗.๔๐	๑๐,๔๒๗.๔๐
เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์	๑๕,๘๐๐.๐๐	๑๗๐,๒๐๐.๐๐
เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ		
ในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐
เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	๓,๐๗๑,๘๗๗.๔๔	๔,๑๐๔,๓๗๙.๒๘
	๔,๙๗๐,๖๖๕.๑๒	๗,๒๕๔,๒๖๖.๔๖

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

เงินฝากคลังอื่นๆ ที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่าย ได้แก่

๑. เงินประกันสัญญาและเงินประกันซอง เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับฝากไว้และจะต้องมีการจ่ายเงินให้กับผู้ฝากต่อไป
๒. เงินกองทุนเพื่อศาสนกิจ เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมศาสนกิจและสาธารณกุศล
๓. เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับมาจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนเกี่ยวกับการดำเนินงานพิจารณาอุทธรณ์
๔. เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
๕. เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ ๖ ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

		(หน่วย:บาท)	
		๒๕๖๖	๒๕๖๕
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ		๑,๐๓๙,๙๕๘.๙๐	๕๓๑,๙๒๐.๐๐
เงินยืมล่วงหน้า		๓๒,๑๐๖,๑๕๐.๐๐	๖,๐๘๑,๕๕๐.๐๐
รายได้ค้างรับ-บุคคลภายนอก		๒๖๐.๕๑	๒,๔๐๓.๑๙
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง		๑๖๕,๘๕๐.๓๑	๒๖๒,๔๘๐.๑๔
รวมลูกหนี้ระยะสั้น		<u>๓๓,๓๑๒,๒๑๙.๗๒</u>	<u>๖,๘๗๘,๓๕๓.๓๓</u>

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามอายุลูกหนี้ ดังนี้				
	ยังไม่ถึงกำหนด	ถึงกำหนดชำระ	เกินกำหนดชำระ	
ลูกหนี้เงินยืม	ชำระและการ	และการส่งใช้	และการส่งใช้	รวม
	ส่งใช้ใบสำคัญ	ใบสำคัญ	ใบสำคัญ	
ในงบประมาณ:				
๒๕๖๖	๑,๐๓๙,๙๕๘.๙๐	-	-	๑,๐๓๙,๙๕๘.๙๐
๒๕๖๕	๕๓๑,๙๒๐.๐๐	-	-	๕๓๑,๙๒๐.๐๐

หมายเหตุ ๗ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

รายการและสิ่งปลูกสร้าง	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง									
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	๑๓๒,๓๓๒,๓๓๗.๔๔	๗๕๕,๑๑๓.๒๔	-	๑๓๓,๐๘๗,๕๑๐.๖๘	๑๑๒,๓๔๗,๖๖๒.๙๓	๔,๗๐๙,๔๖๕.๓๑	-	๑๑๗,๐๕๗,๑๒๘.๒๔	๑๕,๔๘๐,๓๘๒.๔๔
ส่วนปรับปรุงอาคาร	๒๙,๖๗๔,๙๐๑.๙๕	๒๒๓,๗๐๕.๓๓	-	๒๙,๘๙๘,๖๐๗.๒๘	๑,๗๖๐,๖๖๙.๖๗	๙๙๓,๐๑๕.๙๔	-	๒,๗๕๓,๖๘๕.๖๑	๒๗,๑๔๔,๙๒๑.๖๗
ครุภัณฑ์									
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๘,๑๙๔,๐๑๓.๖๓	-	๓๕๘,๖๓๘.๗๖	๖๗,๘๓๕,๓๗๔.๘๗	๔๖,๖๕๙,๓๔๕.๘๐	๕,๖๖๕,๗๒๐.๗๓	๙๘๗,๗๔๔.๑๓	๕๑,๓๓๗,๓๒๒.๔๐	๑๖,๔๙๘,๐๕๒.๔๗
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	๖,๘๕๙,๔๐๐.๐๐	-	๓,๓๑๕,๔๐๐.๐๐	๓,๕๔๔,๐๐๐.๐๐	๖,๘๕๙,๓๔๕.๐๐	-	๓,๓๑๕,๓๔๗.๐๐	๓,๕๔๓,๙๙๗.๐๐	๓.๐๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๖,๗๐๔,๗๓๔.๑๒	๔๔,๕๓๔.๐๘	-	๒๖,๗๔๙,๒๖๘.๒๐	๑๘,๘๐๕,๗๙๒.๖๔	๒,๖๓๒,๘๒๔.๕๖	-	๒๑,๔๓๘,๖๑๗.๒๐	๕,๓๑๐,๖๕๑.๐๐
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๓๙,๑๓๘,๕๔๕.๒๙	๖๑๘,๕๒๓.๙๒	-	๓๙,๗๕๗,๐๖๙.๒๑	๓๑,๘๘๔,๓๒๘.๐๘	๒,๕๕๑,๓๖๗.๓๔	๑๔,๙๙๘.๐๐	๓๔,๔๒๖,๖๙๗.๔๒	๕,๓๓๖,๓๗๑.๗๙
ครุภัณฑ์การเกษตร	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	-	-	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	๔๑๑,๐๘๒.๙๐	๐.๐๐	-	๔๑๑,๐๘๒.๙๐	๑๐.๐๐
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	๒๘,๘๙๐.๐๐	๑๙,๑๕๓.๐๐	-	๔๘,๐๔๓.๐๐	๒๘,๘๘๘.๐๐	๓,๔๓๒.๘๙	-	๓๒,๓๒๐.๘๙	๑๕,๗๒๒.๑๑
ครุภัณฑ์สำรวจ	๕๖๒,๑๘๖.๐๐	๘๒,๖๐๔.๐๐	-	๖๔๔,๗๙๐.๐๐	๔๕๑,๕๙๖.๗๙	๕๓,๔๗๖.๙๔	-	๕๐๕,๐๗๓.๗๓	๑๓๙,๗๑๖.๒๗
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	-	-	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	๖๐,๘๔๓.๓๖	๒๕,๖๘๕.๖๑	-	๘๖,๕๒๘.๙๗	๔๑,๘๗๒.๐๓
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	๓๐๔,๓๕๐,๐๐๐.๒๗	-	๑,๑๕๐,๔๘๔.๓๔	๓๐๓,๑๙๙,๕๑๕.๙๓	๒๗๖,๗๐๙,๗๓๘.๖๐	๑๗,๕๒๖,๓๒๑.๗๒	๑,๑๘๖,๓๐๕.๓๔	๒๙๓,๐๙๙,๗๑๙.๙๘	๑๐,๑๔๙,๗๖๐.๙๕
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๔๐๕,๒๒๖.๗๘	-	๗,๖๐๐.๐๐	๓๙๗,๖๒๖.๗๘	๓๒๗,๕๔๖.๖๗	๓๗,๑๙๒.๒๐	๗,๕๙๙.๐๐	๓๔๙,๑๓๗.๘๗	๔๐,๘๘๖.๙๑
ครุภัณฑ์อื่น	๓,๘๘๖,๗๘๔.๗๑	๙๙๒,๓๖๕.๐๐	-	๔,๘๗๙,๑๔๙.๗๑	๓,๘๕๘,๙๓๘.๘๖	๑๙๗,๙๙๘.๒๙	-	๔,๐๕๖,๙๓๗.๑๕	๘๒๒,๒๑๒.๕๖
รวม	๖๑๒,๖๗๖,๕๗๔.๐๙	๒,๗๓๕,๙๙๘.๕๗	๔,๘๓๒,๑๒๓.๑๐	๖๑๐,๕๘๐,๔๕๐.๕๖	๕๐๐,๒๑๕,๘๒๘.๓๐	๓๔,๓๙๖,๕๐๑.๕๓	๕,๕๑๒,๐๔๓.๔๗	๕๖๙,๑๐๐,๒๘๖.๓๖	๘๑,๔๘๐,๑๖๖.๒๐
งานระหว่างก่อสร้าง	๓๖,๐๔๖,๗๘๑.๐๐	๒๖,๕๖๖,๕๐๐.๐๐	-	๖๒,๖๑๓,๒๘๑.๐๐	-	-	-	-	๖๒,๖๑๓,๒๘๑.๐๐
รวม ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	๖๔๘,๗๒๓,๓๖๕.๐๙	๒๙,๓๐๒,๔๙๘.๕๗	๔,๘๓๒,๑๒๓.๑๐	๖๗๓,๑๕๓,๗๔๐.๕๖	๕๐๐,๒๑๕,๘๒๘.๓๐	๓๔,๓๙๖,๕๐๑.๕๓	๕,๕๑๒,๐๔๓.๔๗	๕๖๙,๑๐๐,๒๘๖.๓๖	๑๔๔,๐๙๓,๔๕๔.๒๐

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง									ณ ๓๐ ก.ย. ๖๕
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	๑๓๓๑,๔๗๙,๘๗๔.๙๔	๘๕๒,๕๒๒.๕๐	-	๑๓๒๒,๐๐๒,๓๙๗.๔๔	๑๐๗,๐๗๓,๐๓๘.๖๔	๕,๓๒๔,๖๒๔.๒๙	-	๑๑๒,๓๙๗,๖๖๒.๙๓	๑๙,๙๓๔,๗๓๔.๕๑
ส่วนปรับปรุงอาคาร	๒๙,๖๗๔,๙๐๑.๙๕	-	-	๒๙,๖๗๔,๙๐๑.๙๕	๗๗๑,๕๐๖.๒๗	๙๙๙,๑๖๓.๔๐	-	๑,๗๖๐,๖๖๙.๖๗	๒๗,๙๑๔,๒๓๒.๒๘
ครุภัณฑ์									
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๒,๘๘๖,๐๓๑.๕๓	๕,๗๐๗,๙๘๒.๑๐	-	๖๘,๕๙๔,๐๑๓.๖๓	๔๐,๖๗๑,๙๗๙.๓๘	๕,๙๘๗,๓๖๖.๔๒	-	๕๖,๖๕๙,๓๔๕.๘๐	๒๑,๕๕๓,๖๖๗.๘๓
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	๖,๘๕๙,๔๐๐.๐๐	-	-	๖,๘๕๙,๔๐๐.๐๐	๖,๘๕๙,๔๐๐.๐๐	-	-	๖,๘๕๙,๓๙๔.๐๐	๖.๐๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๖,๓๗๐,๘๙๔.๑๒	๓๓๓,๘๔๐.๐๐	-	๒๖,๗๐๔,๗๓๔.๑๒	๑๖,๐๖๑,๖๖๒.๘๐	๒,๗๔๔,๑๒๙.๘๔	-	๑๘,๘๐๕,๗๙๖.๖๔	๗,๘๙๘,๙๔๑.๔๘
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๓๖,๗๙๔,๐๓๑.๒๙	๒,๓๔๔,๕๑๔.๐๐	-	๓๙,๑๓๘,๕๔๕.๒๙	๒๙,๒๔๖,๘๘๖.๐๖	๒,๖๓๗,๔๔๕.๐๒	-	๓๑,๘๑๐,๗๖๗.๐๘	๗,๒๕๔,๒๑๗.๒๑
ครุภัณฑ์การเกษตร	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	-	-	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	๔๑๐,๓๐๘.๐๐	๗๗๔.๙๐	-	๔๑๑,๐๘๖.๙๐	๑๐.๐๐
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	๒๘,๘๙๐.๐๐	-	-	๒๘,๘๙๐.๐๐	๒๗,๔๙๖.๙๔	๑,๓๙๓.๐๖	-	๒๘,๘๘๘.๐๐	๒.๐๐
ครุภัณฑ์สำรวจ	๕๖๒,๑๘๖.๐๐	-	-	๕๖๒,๑๘๖.๐๐	๓๖๘,๒๘๕.๕๘	๑๙๓,๘๙๐.๔๒	-	๓๖๘,๒๘๕.๕๘	๑๑๐,๕๙๙.๔๒
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	-	-	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	๓๕,๑๕๗,๗๕	๒๕,๖๘๕.๖๑	-	๑๐๒,๖๑๖.๓๙	๖๗,๕๕๗.๖๔
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	๓๐๓,๕๐๕,๓๓๖.๒๗	๘๔๔,๖๖๔.๐๐	-	๓๐๔,๓๕๐,๐๐๐.๒๗	๒๕๘,๗๓๕,๓๕๒.๐๓	๑๗,๙๗๔,๓๘๖.๕๗	-	๒๗๖,๓๗๖,๖๖๗.๖๐	๒๗,๖๔๐,๒๖๑.๖๗
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๔๐๕,๒๒๖.๗๘	-	-	๔๐๕,๒๒๖.๗๘	๒๙๐,๓๕๔.๔๖	๑๑๔,๘๗๒.๓๒	-	๓๗๐,๑๒๖.๔๖	๓๗,๖๘๐.๑๑
ครุภัณฑ์อื่น	๓,๘๘๖,๗๘๔.๗๑	-	-	๓,๘๘๖,๗๘๔.๗๑	๓,๘๘๖,๗๘๔.๗๑	๑๘,๔๒๘.๘๕	-	๓,๘๖๘,๓๕๖.๘๖	๒๗,๘๕๕.๘๕
รวม	๖๐๒,๕๙๓,๐๕๑.๔๙	๑๐,๐๘๓,๕๒๒.๖๐	-	๖๑๒,๖๗๖,๕๗๔.๐๙	๔๖๔,๓๙๑,๙๒๘.๙๒	๓๕,๙๙๓,๘๙๙.๓๘	-	๕๐๐,๒๑๖,๗๒๘.๓๐	๑๑๒,๔๖๐,๗๔๕.๗๙
งานระหว่างก่อสร้าง	๒๙,๕๗๔,๒๙๑.๐๐	๑๔,๕๗๓,๗๐๐.๐๐	๘,๑๐๑,๒๐๐.๐๐	๓๖,๐๔๖,๗๙๔.๐๐	-	-	-	-	๓๖,๐๔๖,๗๙๔.๐๐
รวม ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	๖๓๒,๑๖๗,๓๔๒.๔๙	๒๔,๖๕๗,๒๒๒.๖๐	๘,๑๐๑,๒๐๐.๐๐	๖๖๔,๙๒๕,๗๖๕.๐๙	๔๖๔,๓๙๑,๙๒๘.๙๒	๓๕,๙๙๓,๘๙๙.๓๘	-	๕๐๐,๒๑๖,๗๒๘.๓๐	๑๔๘,๕๐๗,๕๓๖.๗๙

ในระหว่างปี ๒๕๖๕ มีงานระหว่างก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โอนไปเป็น ครุภัณฑ์สำนักงาน ๓,๙๔๓,๒๐๑.๐๐ บาท ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ๑๙๕,๒๖๖.๐๐ บาท โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ๓,๑๗๙,๗๔๐.๐๐ บาท และค่าใช้จ่าย ๗๘๒,๙๙๓.๐๐ บาท

หมายเหตุ ๘ สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	๓๐๑,๕๕๘,๒๔๘.๙๗	๘,๘๕๖,๒๐๙.๐๐	-	๓๑๐,๔๑๔,๔๕๗.๙๗	๒๗๓,๖๕๐,๙๐๐.๓๒	๑๗,๓๘๘,๗๓๐.๐๔	-	๒๙๑,๐๓๙,๖๓๐.๓๖	๒๒,๔๐๐,๘๒๗.๖๑
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	๓๐๑,๕๕๘,๒๔๘.๙๗	๘,๘๕๖,๒๐๙.๐๐	-	๓๑๐,๔๑๔,๔๕๗.๙๗	๒๗๓,๖๕๐,๙๐๐.๓๒	๑๗,๓๘๘,๗๓๐.๐๔	-	๒๙๑,๐๓๙,๖๓๐.๓๖	๒๒,๔๐๐,๘๒๗.๖๑
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	๓๐๑,๔๐๔,๕๐๘.๙๗	๓,๑๗๙,๗๔๐.๐๐	-	๓๐๔,๕๘๔,๒๔๘.๙๗	๒๕๔,๐๐๕,๓๖๖.๒๒	๑๙,๖๔๕,๕๓๔.๑๐	-	๒๗๓,๖๕๐,๙๐๐.๓๒	๓๐,๙๓๓,๓๔๘.๖๕
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	๓๐๑,๔๐๔,๕๐๘.๙๗	๓,๑๗๙,๗๔๐.๐๐	-	๓๐๔,๕๘๔,๒๔๘.๙๗	๒๕๔,๐๐๕,๓๖๖.๒๒	๑๙,๖๔๕,๕๓๔.๑๐	-	๒๗๓,๖๕๐,๙๐๐.๓๒	๓๐,๙๓๓,๓๔๘.๖๕

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๙ เจ้าหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
เจ้าหนี้อื่น	๕๖๑,๑๙๒.๕๐	๑,๒๐๐,๕๐๕.๓๕
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	๑๑๑,๖๖๘.๐๕	๙๕,๖๒๑.๔๗
ใบสำคัญค้างจ่าย	๔๔๗,๑๗๖.๙๖	๕๗๙,๖๓๓.๕๐
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น-บุคคลภายนอก	๗,๔๒๗,๙๙๑.๓๗	๘๐๓,๗๒๘.๐๘
รวม เจ้าหนี้ระยะสั้น	๘,๕๔๘,๐๒๘.๘๘	๒,๖๗๙,๔๘๘.๔๐

หมายเหตุ ๑๐ เงินรับฝากระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
เงินรับฝากอื่น	๔๘.๐๐	-
เงินประกันผลงาน	-	๒๐๙,๔๒๕.๐๐
เงินประกันอื่น		
เงินประกันสัญญา	๑,๖๘๕,๙๓๑.๗๘	๒,๐๘๓,๑๐๒.๗๘
เงินประกันของ	๕๔,๕๒๖.๐๐	๗๓๒,๑๐๗.๐๐
รวม เงินรับฝากระยะสั้น	๑,๗๔๐,๕๐๕.๗๘	๓,๐๒๔,๖๓๔.๗๘

หมายเหตุ ๑๑ ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๕ ดังนี้

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
ไม่เกิน ๑ ปี	๗,๓๓๗,๑๙๙.๐๐	๖,๕๓๔,๒๒๘.๐๐
เกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ปี	๑๒,๐๒๙,๘๐๐.๐๐	๑๓,๐๙๙,๐๘๔.๐๐
รวม ภาระผูกพัน	๑๙,๓๖๖,๙๙๙.๐๐	๑๙,๖๓๓,๓๑๒.๐๐

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ทำสัญญาเช่ารถยนต์กับบริษัท นัมเบอร์วัน คาร์เรนทท์ทอลล์ จำกัด จำนวน ๑๕ คัน บริษัท ช. พัฒนา คาร์เรนทท์ จำกัด จำนวน ๔ คัน บริษัท สยามคาร์เรนทท์ จำกัด จำนวน ๒ คัน บริษัท บีวีซ คาร์ เร็นทอล จำกัด จำนวน ๑ คัน และ บริษัท อินทีกริตี้ โซลูชั่น ซัพพลาย จำกัด จำนวน ๓ คัน ประกอบด้วยสัญญาที่เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๗๐

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑๒ รายได้จากงบประมาณ

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	๑๗๒,๕๕๓,๔๒๗.๑๔	๑๗๗,๗๒๐,๙๓๗.๗๔
รายได้จากงบดำเนินงาน	๒๒๐,๗๔๕,๑๖๗.๕๖	๒๑๓,๘๑๗,๘๑๖.๕๗
รายได้จากงบลงทุน	๒,๐๐๖,๐๐๑.๙๓	๓,๗๑๒,๕๙๓.๖๐
รายได้จากงบอุดหนุน	๒,๐๔๗,๓๐๐.๐๐	๓,๙๔๖,๔๐๐.๐๐
รายได้จากงบกลาง	๔๘๔,๗๔๐,๖๙๙.๙๘	๔๙๑,๒๒๔,๖๘๔.๖๘
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	๕,๕๖๕,๑๙๘.๙๒	๔,๐๕๘,๙๒๐.๐๐
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(๒,๑๖๙,๓๗๖.๔๑)	(๓,๓๕๑,๗๕๕.๑๓)
รวม รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	๘๘๕,๔๘๘,๔๑๙.๑๒	๘๙๑,๑๒๙,๕๙๗.๔๖
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	๒๒,๘๖๗,๘๒๐.๙๒	๒๕,๕๕๒,๘๖๒.๙๖
รายได้จากงบลงทุน	๖๕,๙๗๑,๔๕๐.๐๐	๒๕,๘๙๙,๕๕๔.๘๘
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	๒๔,๖๗๐,๖๑๐.๐๐	๑๙,๒๒๑,๗๑๐.๐๐
รวม รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	๑๑๓,๕๐๙,๘๘๐.๙๒	๗๐,๖๗๔,๑๒๗.๘๔
รวม รายได้จากงบประมาณ	๙๙๘,๙๙๘,๓๐๐.๐๔	๙๖๑,๘๐๓,๗๒๕.๓๐

หมายเหตุ ๑๓ รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
รายได้จากการรับโอนสินทรัพย์ระหว่างหน่วยงาน	-	-
รายได้จากการบริจาค	๕,๔๓๒,๘๐๙.๒๕	๑๐,๐๗๕,๒๑๘.๗๔
รวม รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	๕,๔๓๒,๘๐๙.๒๕	๑๐,๐๗๕,๒๑๘.๗๔

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑๔ รายได้อื่น

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากจากสถาบันการเงิน	๘๐๐.๘๑	๓,๕๒๓.๖๑
เงินค่าลงทะเบียนฝึกอบรม	๑๖,๗๑๖,๓๑๑.๘๘	๖,๕๗๕,๘๖๙.๖๘
รวม รายได้อื่น	๑๖,๗๑๗,๑๑๒.๖๙	๖,๕๗๙,๓๙๓.๒๙

หมายเหตุ ๑๕ ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
เงินเดือนข้าราชการ	๑๔๐,๒๘๐,๙๔๔.๙๕	๑๔๑,๔๓๗,๕๗๔.๓๐
เงินตอบแทนรายเดือนและเงินเพิ่มค่าครองชีพชั่วคราว	๗,๐๘๖,๒๔๙.๒๗	๗,๑๒๑,๒๔๗.๕๗
เงินตอบแทนพิเศษผู้ได้รับเงินเต็มขั้น	๓๖๑,๘๗๙.๔๘	๓๓๙,๒๔๗.๘๑
เงินประจำตำแหน่ง	๕,๓๘๑,๔๗๗.๖๕	๖,๔๔๓,๕๘๓.๘๗
ค่าล่วงเวลา	๑,๑๕๖,๙๒๐.๐๐	๑,๔๖๓,๗๔๐.๐๐
ค่าจ้าง	๑๐,๘๔๘,๖๕๙.๘๕	๑๒,๓๗๗,๙๗๓.๓๕
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๑๑,๙๔๒,๔๒๑.๙๐	๑๓,๖๔๗,๕๒๕.๔๘
ค่ารักษาพยาบาล	๑๖,๙๐๑,๔๐๑.๗๙	๑๓,๔๒๙,๔๗๒.๔๒
เงินช่วยการศึกษาบุตร	๙๗๗,๖๘๕.๐๐	๑,๑๕๙,๕๒๒.๕๐
เงินชดเชย กบข.	๒,๔๐๘,๖๘๑.๑๑	๒,๓๗๐,๑๒๓.๗๙
เงินสมทบ กบข.	๓,๖๑๓,๐๒๑.๖๓	๓,๕๕๕,๑๘๕.๗๐
เงินสมทบ กสจ.	๒๐๐,๓๕๒.๔๒	๒๓๙,๗๐๗.๘๐
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๒๗๘,๗๕๙.๐๐	๒๒๙,๕๐๕.๐๐
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	๖,๗๐๕.๐๐	๑๖,๙๘๔.๐๐
ค่าเช่าบ้าน	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	๒,๘๒๕,๒๑๒.๙๐	๓,๖๙๓,๘๑๒.๙๐
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	๒๐๔,๓๙๐,๓๗๑.๙๕	๒๐๗,๖๔๕,๒๐๖.๔๙

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑๖ ค่าบำเหน็จบำนาญ

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
บำนาญ	๙๙,๑๔๒,๐๘๖.๐๖	๙๗,๓๔๓,๕๑๙.๓๓
เงินช่วยค่าครองชีพ	๑๗๗,๗๕๑,๑๗๘.๒๔	๑๙๑,๐๘๒,๘๖๕.๖๒
บำเหน็จ	๓,๕๔๔,๔๒๙.๐๐	๒,๖๒๘,๑๓๒.๐๐
เงินบำเหน็จตกทอด	๓๐,๑๙๐,๑๗๓.๙๘	๓๐,๖๙๖,๙๒๖.๙๔
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	๓,๙๐๘,๑๓๙.๙๕	๒,๒๕๒,๐๗๑.๙๕
เงินชดเชยกรณีเลิกจ้าง	๒,๐๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐
ค่ารักษาพยาบาล	๑๔๑,๒๐๕,๘๔๑.๗๖	๑๔๑,๘๐๓,๓๑๐.๘๙
เงินช่วยการศึกษาบุตร	๗๖,๔๔๐.๐๐	๘๘,๖๕๐.๐๐
บำเหน็จบำนาญอื่น	๓,๙๓๐,๑๓๙.๖๒	๔,๐๕๙,๘๓๙.๑๙
รวม ค่าบำเหน็จบำนาญ	๔๕๙,๗๕๐,๔๒๘.๖๑	๔๖๙,๙๗๑,๓๑๕.๙๒

ผู้รับบำเหน็จบำนาญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ มีจำนวน ๑,๗๐๘ คน

หมายเหตุ ๑๗ ค่าใช้สอย

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	๒๔,๕๕๕,๖๔๑.๖๑	๑๑,๑๙๑,๗๔๖.๖๖
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	๒,๗๗๒,๔๙๕.๖๘	๕,๑๗๓,๑๘๖.๖๐
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	๓๗,๐๕๐,๔๕๙.๔๕	๓๗,๗๕๖,๖๗๔.๙๓
ค่าจ้างเหมาบริการ	๑๐,๔๓๘,๗๗๑.๔๓	๑๐,๑๗๐,๗๕๕.๐๐
ค่าธรรมเนียม	๑๐,๓๑๐.๐๐	๓,๔๒๘.๐๐
ค่าจ้างที่ปรึกษา	๑๙,๐๓๔,๑๔๔.๐๐	๒๓,๐๐๘,๔๐๐.๐๐
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	๓,๔๕๐,๕๐๔.๑๐	๔,๘๑๖,๖๘๙.๐๐
ค่าเช่า	๒๑,๕๘๔,๑๖๘.๓๒	๑๔,๘๘๕,๗๓๓.๐๖
ค่าใช้จ่ายหลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	๔๖๒,๖๙๘.๐๔	๓๗๔,๑๘๓.๖๐
ค่าประชาสัมพันธ์	๖,๗๙๐,๕๗๑.๐๐	๑๒,๗๓๗,๗๐๐.๐๐
ค่าใช้สอยอื่น	๖๐๖,๗๕๓.๑๑	๕๓๘,๖๙๑.๕๐
รวม ค่าใช้สอย	๑๒๖,๗๕๖,๕๑๖.๗๔	๑๒๐,๖๕๗,๑๘๘.๓๕

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นค่าใช้จ่ายที่เบิกจากเงินในงบประมาณ จำนวน ๘,๔๑๘,๑๘๐.๖๒ บาท

(ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๕๐๓,๗๑๙.๒๑ บาท) และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๑๖,๑๓๗,๔๖๐.๙๙ บาท

(ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๘,๖๘๘,๐๒๗.๔๕ บาท)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๑๘ ค่าวัสดุ

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
ค่าวัสดุ	๗,๔๓๖,๑๗๘.๗๐	๘,๑๖๓,๕๙๙.๓๘
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๓๖,๖๕๓.๔๑	๒๖๒,๓๙๒.๗๓
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าน้อยกว่าเกณฑ์	๙๓๕,๑๗๕.๒๙	๑,๓๙๗,๒๓๘.๖๐
รวม ค่าวัสดุ	๘,๗๐๘,๐๐๗.๔๐	๙,๘๒๓,๒๓๐.๗๑

หมายเหตุ ๑๙ ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
ค่าไฟฟ้า	๙,๒๒๕,๒๓๔.๒๑	๗,๖๓๗,๖๘๗.๙๗
ค่าน้ำประปา	๑๔๙,๒๑๐.๓๐	๑๔๑,๕๒๕.๕๖
ค่าโทรศัพท์	๑,๐๔๙,๔๘๓.๖๗	๖๙๔,๐๗๒.๐๑
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	๑๔๒,๔๐๕,๑๘๑.๐๐	๑๓๗,๐๑๖,๕๓๘.๐๐
รวม ค่าสาธารณูปโภค	๑๕๒,๘๒๙,๑๐๙.๑๘	๑๔๕,๔๘๙,๘๒๓.๕๔

หมายเหตุ ๒๐ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๖	๒๕๖๕
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	๕,๗๐๒,๔๘๑.๒๕	๖,๓๐๓,๗๘๗.๖๙
ครุภัณฑ์	๒๘,๖๙๔,๐๒๐.๒๘	๒๙,๕๑๐,๑๑๑.๖๙
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	๑๗,๓๘๘,๗๓๐.๐๔	๑๙,๖๔๕,๕๓๔.๑๐
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	๕๑,๗๘๕,๒๓๑.๕๗	๕๕,๔๖๙,๔๓๓.๔๘

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ ๒๑ ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย:บาท)

๒๕๖๖

กำไร/ขาดทุนสุทธิจากการจำหน่ายสินทรัพย์		๗๕,๙๙๑.๔๙
ค่าใช้จ่ายอื่น		๓,๐๔๕,๗๒๔.๗๔
		๓,๑๒๑,๗๑๖.๒๓
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	๘,๕๘๕,๒๖๕.๔๗	
หัก รายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับ		
เงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง	(๘,๕๙๕,๖๘๓.๕๐)	(๑๐,๔๑๘.๐๓)
รวม ค่าใช้จ่ายอื่น		๓,๑๑๑,๒๙๘.๒๐

(หน่วย:บาท)

๒๕๖๕

ค่าใช้จ่ายอื่น		๕,๘๒๖,๓๘๕.๘๗
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	๘,๕๑๔,๗๒๕.๖๐	
หัก รายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับ		
เงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง	(๑๒,๒๒๓,๓๐๒.๑๑)	(๓,๗๐๘,๕๗๖.๕๑)
รวม ค่าใช้จ่ายอื่น		๒,๑๑๗,๘๐๙.๓๖

รายการระหว่างหน่วยงานมีผลต่างจำนวน (๑๐,๔๑๘.๐๓) บาท เกิดจากรายการดังต่อไปนี้

๑. รายการโอนจ่ายเงินตามฎีกาที่ ๒๒๑๖/๖๕ (วางเบิกวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕) ค่าจัดซื้ออะไหล่เครื่องถ่ายเอกสาร จำนวน ๓,๘๕๒.- บาท กรณีจ่ายตรงผู้ขาย โอนจ่ายเงินในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕
๒. รายการโอนจ่ายเงินตามฎีกาที่ ๒๒๑๙/๖๕ (วางเบิกวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕) ค่าจัดซื้อวัสดุสำนักงาน จำนวน ๖,๕๖๖.๐๓ บาท กรณีจ่ายตรงผู้ขาย โอนจ่ายเงินในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	๒๕๖๖	๒๕๖๕
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘	๓,๓๒๗,๘๐๓.๖๘
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘	๓,๓๒๗,๘๐๓.๖๘
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘	๓,๓๒๗,๘๐๓.๖๘
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘	๓,๓๒๗,๘๐๓.๖๘
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

(หน่วย : บาท)

	๒๕๖๖	๒๕๖๕
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	๑๑๖,๔๔๑.๐๐	๒,๙๔๒.๐๐
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล	๒๑,๕๕๓.๕๘	๑๗,๘๗๐.๐๕
รายได้อื่น	๒,๙๖๙,๗๔๑.๘๐	๓,๓๐๖,๙๙๑.๖๓
รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘	๓,๓๒๗,๘๐๓.๖๘

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ					
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์					
งบบุคลากร	๑๖๙,๕๐๔,๖๐๐.๔๘	-	-	๑๖๗,๗๔๘,๕๗๕.๘๕	๑,๗๕๖,๐๒๔.๖๓
งบดำเนินงาน	๘๐๕,๐๙๙.๕๒	-	-	๖๔๐,๙๕๐.๔๘	๑๖๔,๑๔๙.๐๔
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๑๗๐,๓๐๙,๗๐๐.๐๐	-	-	๑๖๘,๓๘๙,๕๒๖.๓๓	๑,๙๒๐,๑๗๓.๖๗
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					
ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	๒๕๘,๖๒๔,๖๐๐.๐๐	-	๒๕,๙๓๘,๘๖๖.๔๕	๒๓๑,๘๒๑,๑๙๓.๓๒	๘๖๔,๕๔๐.๒๓
งบลงทุน	๔๘,๕๙๙,๘๐๐.๐๐	๑๕,๕๘๑,๐๐๐.๐๐	๓๒,๐๘๙,๑๐๐.๐๐	๙๒๐,๔๓๒.๘๐	๙,๒๖๗.๒๐
งบอุดหนุน	๒,๐๔๗,๓๐๐.๐๐	-	-	๒,๐๒๓,๙๖๐.๐๐	๒๓,๓๔๐.๐๐
งบรายจ่ายอื่น	๘,๒๒๒,๓๐๐.๐๐	-	๒๑๐,๗๙๐.๐๐	๗,๘๓๔,๔๒๓.๗๙	๑๗๗,๐๘๖.๒๑
รวม	๓๑๗,๔๙๔,๐๐๐.๐๐	๑๕,๕๘๑,๐๐๐.๐๐	๕๘,๒๓๘,๗๕๖.๔๕	๒๔๒,๖๐๐,๐๐๙.๙๑	๑,๐๗๔,๒๓๓.๖๔
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : พัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	-	-	๒,๕๒๐,๘๘๐.๐๐	๑,๐๗๙,๑๒๐.๐๐
รวม	๗,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	-	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๕๒๐,๘๘๐.๐๐	๑,๐๗๙,๑๒๐.๐๐

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ต่อ)

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : ศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๓,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	-	๓,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	-	-
รวม	๓,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	-	๓,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	-	-
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการ					
ด้านคมนาคมขนส่ง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	๑๐,๐๗๕,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๗๕,๐๐๐.๐๐	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๑๐,๐๗๕,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๗๕,๐๐๐.๐๐	-	-	-
แผนงาน : บูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ					
โครงการ : ดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	-	-	๑,๓๙๘,๘๑๘.๕๖	๑๐๑,๑๘๑.๕๔
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	-	-	๑,๓๙๘,๘๑๘.๕๖	๑๐๑,๑๘๑.๕๔
รวมทั้งสิ้น	๕๑๐,๗๐๓,๗๐๐.๐๐	๒๕,๖๕๖,๐๐๐.๐๐	๖๕,๙๖๓,๗๕๖.๕๕	๔๑๔,๙๐๙,๒๓๔.๗๐	๔,๑๗๔,๗๐๘.๘๕

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินกันไว้เบิกเหลือในปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ	กันต่อ
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน				
ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง				
งบบุคลากร	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	๗,๔๓๒,๒๖๙.๕๕	๗,๔๑๔,๐๖๙.๕๕	๑๘,๒๐๐.๐๐	-
งบลงทุน	๘,๑๖๕,๒๐๐.๐๐	๘,๑๖๕,๒๐๐.๐๐	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๓,๘๐๒,๕๖๐.๐๐	๓,๘๐๒,๕๖๐.๐๐	-	-
รวม	๑๙,๔๐๐,๐๒๙.๕๕	๑๙,๓๘๑,๘๒๙.๕๕	๑๘,๒๐๐.๐๐	-
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน				
โครงการ : ขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน				
งบบุคลากร	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๑,๔๓๐,๕๕๐.๐๐	๑,๔๓๐,๕๕๐.๐๐	-	-
รวม	๑,๔๓๐,๕๕๐.๐๐	๑,๔๓๐,๕๕๐.๐๐	-	-
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์				
โครงการ : พัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)				
งบบุคลากร	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-
งบลงทุน	๕๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๕,๙๑๗,๒๕๐.๐๐	๕๘๒,๗๕๐.๐๐	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-
รวม	๕๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๕,๙๑๗,๒๕๐.๐๐	๕๘๒,๗๕๐.๐๐	-
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์				
โครงการ : ศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง				
งบบุคลากร	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๑๕,๑๔๕,๐๐๐.๐๐	๕,๘๖๕,๐๐๐.๐๐	๙,๒๘๐,๐๐๐.๐๐	-
รวม	๑๕,๑๔๕,๐๐๐.๐๐	๕,๘๖๕,๐๐๐.๐๐	๙,๒๘๐,๐๐๐.๐๐	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ต่อ)

รายการ	เงินกันไว้เบิกเหลือมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ	กันต่อ
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์				
โครงการ : พัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง				
งบบุคลากร	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๕,๓๑๐,๐๐๐.๐๐	๕,๓๑๐,๐๐๐.๐๐	-	-
รวม	๕,๓๑๐,๐๐๐.๐๐	๕,๓๑๐,๐๐๐.๐๐	-	-
รวมทั้งสิ้น	๙๖,๗๘๕,๕๗๙.๕๕	๘๖,๙๐๔,๖๒๙.๕๕	๙,๘๘๐,๙๕๐.๐๐	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแทนสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ					
งบบุคลากร	๔,๕๐๔,๔๓๒.๕๗	-	-	๔,๕๐๔,๔๓๒.๕๗	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๔,๕๐๔,๔๓๒.๕๗	-	-	๔,๕๐๔,๔๓๒.๕๗	-
รวมทั้งสิ้น	๔,๕๐๔,๔๓๒.๕๗	-	-	๔,๕๐๔,๔๓๒.๕๗	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแทนกรมทางหลวง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	๑,๓๗๖,๐๔๐.๐๐	-	-	๑,๓๑๕,๗๒๖.๓๙	๖๐,๓๑๓.๖๑
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๑,๓๗๖,๐๔๐.๐๐	-	-	๑,๓๑๕,๗๒๖.๓๙	๖๐,๓๑๓.๖๑
รวมทั้งสิ้น	๑,๓๗๖,๐๔๐.๐๐	-	-	๑,๓๑๕,๗๒๖.๓๙	๖๐,๓๑๓.๖๑