

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานการเงิน (ระบบ NEW GFMIS THAI)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(ยังไม่ผ่านการตรวจสอบรับรองโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	16,966,689.16	17,628,908.36
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	5	2,920,501.26	12,581,539.07
วัสดุคงเหลือ		2,550,988.85	3,145,083.78
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,485,214.35	111,863.31
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		23,923,393.62	33,467,394.52
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	6	153,134,802.38	329,512,478.34
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	7	176,760,787.13	13,702,872.48
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		329,895,589.51	343,215,350.82
รวมสินทรัพย์		353,818,983.13	376,682,745.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....


(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....


(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย:บาท)

หมายเหตุ	2568	2567
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้า	30,842,920.68	51,127,952.79
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น 8	17,909,499.56	112,276,909.31
เงินรับฝากระยะสั้น 9	3,417,633.39	2,675,927.31
รวมหนี้สินหมุนเวียน	52,170,053.63	166,080,789.41
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	1,749,054.95	7,805,703.96
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว	4,000,000.00	4,000,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	5,749,054.95	11,805,703.96
รวมหนี้สิน	57,919,108.58	177,886,493.37
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		
ทุน	109,906,225.66	109,906,225.66
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	185,993,648.89	88,890,026.31
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	295,899,874.55	198,796,251.97
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	353,818,983.13	376,682,745.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ.....


(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....


(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

			(หน่วย:บาท)
	หมายเหตุ	2568	2567
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	11	1,141,495,189.93	1,012,910,481.33
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		16,795.97	202,870.00
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		7,648,468.46	5,994,481.94
รายได้อื่น	12	22,504,133.38	26,520,169.24
รวมรายได้		1,171,664,587.74	1,045,628,002.51
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	13	222,030,538.32	214,772,736.69
ค่าบำเหน็จบำนาญ	14	463,804,345.37	450,227,510.29
ค่าตอบแทน	15	1,976,625.90	3,578,057.47
ค่าใช้สอย	16	148,993,570.34	156,953,199.36
ค่าวัสดุ	17	9,178,542.24	7,058,703.67
ค่าสาธารณูปโภค	18	148,392,205.86	147,759,128.29
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	74,344,970.99	39,805,135.42
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		1,887,312.00	2,095,816.72
ค่าใช้จ่ายอื่น	20	3,952,854.14	2,845,028.17
รวมค่าใช้จ่าย		1,074,560,965.16	1,025,095,316.08
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		97,103,622.58	20,532,686.43

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....


(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....


(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - ตามที่รายงานไว้เดิม	109,906,225.66	69,298,248.28	179,204,473.94
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		(940,908.40)	(940,908.40)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - หลังการปรับปรุง	109,906,225.66	68,357,339.88	178,263,565.54
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		20,532,686.43	20,532,686.43
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	109,906,225.66	88,890,026.31	198,796,251.97
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 - ตามที่รายงานไว้เดิม	109,906,225.66	88,890,026.31	198,796,251.97
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 - หลังการปรับปรุง	109,906,225.66	88,890,026.31	198,796,251.97
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2568			
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		97,103,622.58	97,103,622.58
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	109,906,225.66	185,993,648.89	295,899,874.55

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....


(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....


(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ	เรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5	ลูกหนี้ระยะสั้น
6	อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ
7	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ
8	เจ้าหนี้ระยะสั้น
9	เงินรับฝากระยะสั้น
10	ภาระผูกพัน
11	รายได้จากงบประมาณ
12	รายได้อื่น
13	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
14	ค่าบำรุงเงินบำนาญ
15	ค่าตอบแทน
16	ค่าใช้จ่าย
17	ค่าวัสดุ
18	ค่าสาธารณูปโภค
19	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
20	ค่าใช้จ่ายอื่น

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2484 และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนายุทธศาสตร์และแปลงนโยบายของกระทรวงเป็นแผนปฏิบัติจัดสรรทรัพยากรและบริหารราชการทั่วไป รวมทั้งงานกำกับและเร่งรัดตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่เลขที่ 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 561,175,200.00 บาท (ปี 2567 จำนวน 625,772,700.00 บาท) โดยแยกเป็นรายจ่ายลงทุน จำนวน 116,593,200.00 บาท และรายจ่ายประจำ จำนวน 444,582,000.00 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานทั้งหมด 3 แผนงาน ประกอบด้วย 1) แผนงานบุคลากรภาครัฐ 2) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน 3) แผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม โดยแบ่งเป็น 2 ผลผลิต ผลผลิตที่ 1 รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ผลผลิตที่ 2 การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และ 1 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงิน จัดทำตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายการเงินของหน่วยงานของรัฐ และการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน จัดทำตาม หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566)

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชีรายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาลและอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง ไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเป็นรายการที่เกิดจากเงินในงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคุมไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้ระยะสั้น

ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง เงินที่หน่วยงานได้จ่ายให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างสำหรับซื้อสินทรัพย์หรือบริการไปแล้ว และจะได้รับประโยชน์ตอบแทนในอนาคต หน่วยงานจะรับรู้ตามมูลค่าของสินทรัพย์หรือบริการที่คาดว่าจะได้รับ

ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง หมายถึง รายได้ค้างรับที่เกิดจากรายการขอเบิกเงินที่ขอรับเงินเข้าส่วนราชการเพื่อนำเงินไปจ่ายต่อให้ผู้มีสิทธิรับเงิน

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

3.4 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเอง ประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคابันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (ดูตารางการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

<u>รายการ</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>	
อาคารสำนักงานและอาคารเพื่อประโยชน์อื่น	30	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	8	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	6	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	5	ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	5	ปี
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	5	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	4	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	4	ปี

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

<u>รายการ</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	4	ปี

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

3.6 สัญญาเช่าดำเนินงาน

หน่วยงานรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า นอกจากนี้จะมีเกณฑ์อื่นที่เป็นระบบซึ่งสะท้อนถึงระยะเวลาที่ผู้เช่าได้รับประโยชน์ได้ดีกว่า

3.7 รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ หรือบุคคลใด ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์ รับผิดชอบต่อผู้มีมอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผล ตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

3.8 รายได้แผ่นดินรอนาส่งคลัง

รายได้แผ่นดินรอนาส่งคลัง เป็นรายได้ที่หน่วยงานได้รับหรือจัดเก็บแทนรัฐบาล และมีภาระผูกพัน จะต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน หน่วยงานจะรับรู้รายได้แผ่นดินรอนาส่งคลังตามจำนวนเงินที่จัดเก็บแล้วแต่ยังส่งคลังไม่ทัน ภายในปี เมื่อหน่วยงานปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน และให้แสดงรายได้แผ่นดินรอนาส่งคลังเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินของหน่วยงาน

3.9 ทุน

รับรู้เมื่อเริ่มปฏิบัติตามบัญชีเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

3.10 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

- 1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง
- 2) กรณีที่เบิกหักผลส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานโดยหน่วยงาน ไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

3.11 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดิน เมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชี รายได้แผ่นดินรอนาส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

3.12 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่งโดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทน ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช้รายการทางภาษี

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้เมื่อได้รับเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมีย่อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่ผู้โอน ในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่บุคคลที่สาม เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
เงินตราพระราชการ	4,000,000.00	4,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	7,939,127.76	3,006,881.55
เงินฝากคลัง	5,027,561.40	10,622,026.81
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	16,966,689.16	17,628,908.36

เงินตราพระราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปฏิกิริยาในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินตราพระราชการ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปี จำนวน 4,000,000.- บาท เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

เงินฝากคลัง จำนวน 5,027,561.40 บาท (ปี 2567 จำนวน 10,622,026.81 บาท) ซึ่งแสดงรวมอยู่ในเงินฝากคลังข้างต้นเป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลัสนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลัง ดังนี้

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
เงินฝากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน	-	-
เงินฝากคลังอื่นๆ		
เงินประกันสัญญา	2,317,668.75	2,250,969.69
เงินประกันของ	584,501.50	423,526.00
เงินกองทุนเพื่อศาสนกิจ	10,427.40	10,427.40
เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายอื่น		
เกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์	341,087.80	126,487.80
เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ		
ในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก	25,000.00	25,000.00
เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงาน		
ของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	1,748,875.95	3,177,415.92
เงินสนับสนุนโครงการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	-	2,478,600.00
เงินสนับสนุนโครงการพัฒนาคู่มือการตรวจสอบ		
ความปลอดภัยทางถนนระดับต้น	-	2,129,600.00
	5,027,561.40	10,622,026.81

เงินฝากคลังอื่น ๆ ที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่าย ได้แก่

1. เงินประกันสัญญาและเงินประกันของ เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับฝากไว้และจะต้องมีการจ่ายเงินให้กับผู้ฝากต่อไป
2. เงินกองทุนเพื่อศาสนกิจ เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมศาสนกิจและสาธารณกุศล
3. เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนเกี่ยวกับการดำเนินงานพิจารณาอุทธรณ์
4. เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
5. เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โครงการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก และโครงการพัฒนาคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระดับต้น เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	1,833,500.00	6,392,791.00
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณฝ่ายการพาณิชย์	89,000.00	-
เงินจ่ายล่วงหน้า	741,000.00	5,193,750.00
รายได้ค้ำรับ-บุคคลภายนอก	549.26	259.79
ค้ำรับจากกรมบัญชีกลาง	256,452.00	994,738.28
รวมลูกหนี้ระยะสั้น	2,920,501.26	12,581,539.07

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามกำหนดระยะเวลาส่งหลักฐานการจ่าย และ/หรือเงินเหลือจ่ายที่ยืม ดังนี้

(หน่วย:บาท)				
ลูกหนี้เงินยืม	ยังไม่เกิน	เกินกำหนด	เกินกำหนด	รวม
	กำหนด	ระยะเวลา	ระยะเวลา	
	ระยะเวลา	ไม่เกิน 15 วัน	เกินกว่า 15 วัน	
ในงบประมาณ:				
2568	1,833,500.00	-	-	1,833,500.00
2567	5,507,391.00	547,100.00	338,300.00	6,392,791.00
นอกงบประมาณฝ่ายการพาณิชย์:				
2568	89,000.00	-	-	89,000.00
2567	-	-	-	0.00

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 6 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม					ราคาสุทธิ ณ 30 ก.ย. 68
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง									
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	154,943,182.61	3,731,296.88	-	158,674,479.49	119,632,761.65	3,135,077.27	-	122,767,838.92	35,906,640.57
ส่วนปรับปรุงอาคาร	30,281,506.78	20,330.00	-	30,301,836.78	3,750,747.47	1,010,031.86	-	4,760,779.33	25,541,057.45
ครุภัณฑ์									
ครุภัณฑ์สำนักงาน	68,576,777.87	3,461,694.00	538,675.00	71,499,796.87	55,529,770.11	4,022,295.17	538,658.00	59,013,407.28	12,486,389.59
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	3,544,000.00	-	-	3,544,000.00	3,543,997.00	-	-	3,543,997.00	3.00
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	26,913,238.46	-	339,997.23	26,573,241.23	23,985,717.95	2,471,124.20	339,985.23	26,116,856.92	456,384.31
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	51,630,396.62	-	2,880,122.41	48,750,274.21	37,120,448.17	4,474,865.42	2,880,095.41	38,715,218.18	10,035,056.03
ครุภัณฑ์การเกษตร	411,092.90	-	-	411,092.90	411,082.90	-	-	411,082.90	10.00
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	48,043.00	-	-	48,043.00	36,153.78	3,832.89	-	39,986.67	8,056.33
ครุภัณฑ์สำรวจ	644,790.00	-	-	644,790.00	564,117.97	40,252.90	-	604,370.87	40,419.13
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	128,401.00	-	-	128,401.00	112,214.55	16,182.45	-	128,397.00	4.00
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	329,248,591.11	16,891,764.35	16,410,958.24	329,729,397.22	305,767,345.07	9,714,155.74	16,410,730.24	299,070,770.57	30,658,626.65
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	397,626.78	696,593.00	-	1,094,219.78	388,862.84	97,064.61	-	485,927.45	608,292.33
ครุภัณฑ์อื่น	4,879,149.71	-	611,079.29	4,268,070.42	4,313,890.04	248,677.68	611,069.29	3,951,498.43	316,571.99
รวม	671,646,796.84	24,801,678.23	20,780,832.17	675,667,642.90	555,157,109.50	-	20,780,538.17	559,610,131.52	116,057,511.38
งานระหว่างก่อสร้าง	213,022,791.00	45,080,451.00	221,025,951.00	37,077,291.00	-	-	-	-	37,077,291.00
รวม ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	884,669,587.84	69,882,129.23	241,806,783.17	712,744,933.90	555,157,109.50	-	20,780,538.17	559,610,131.52	153,134,802.38

ในระหว่างปี 2568 มีงานระหว่างก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โอนไปเป็นครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 8,430,923.85 บาท โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 212,006,685.45 บาท และค่าใช้จ่าย 588,341.70 บาท

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาสุทธิ ณ 30 ก.ย. 67		
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น		ลดลง	ปลายงวด
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง									
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	133,087,510.68	21,855,671.93	-	154,943,182.61	117,107,128.24	2,525,633.41	-	119,632,761.65	35,310,420.96
ส่วนปรับปรุงอาคาร	29,898,607.28	382,899.50	-	30,281,506.78	2,753,685.61	997,061.86	-	3,750,747.47	26,530,759.31
ครุภัณฑ์									
ครุภัณฑ์สำนักงาน	67,835,374.87	741,403.00	-	68,576,777.87	51,337,322.40	4,192,447.71	-	55,529,770.11	13,047,007.76
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	3,544,000.00	-	-	3,544,000.00	3,543,997.00	-	-	3,543,997.00	3.00
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	26,749,268.20	163,970.26	-	26,913,238.46	21,438,617.20	2,547,100.75	-	23,985,717.95	2,927,520.51
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	39,757,069.21	11,873,327.41	-	51,630,396.62	34,420,697.42	2,699,750.75	-	37,120,448.17	14,509,948.45
ครุภัณฑ์การเกษตร	411,092.90	-	-	411,092.90	411,082.90	-	-	411,082.90	10.00
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	48,043.00	-	-	48,043.00	32,320.89	3,832.89	-	36,153.78	11,889.22
ครุภัณฑ์สำรวจ	644,790.00	-	-	644,790.00	505,073.73	59,044.24	-	564,117.97	80,672.03
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	128,401.00	-	-	128,401.00	86,528.97	25,685.58	-	112,214.55	16,186.45
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	303,199,515.93	26,049,075.18	-	329,248,591.11	293,049,754.98	12,717,590.09	-	305,767,345.07	23,481,246.04
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	397,626.78	-	-	397,626.78	357,139.87	31,722.97	-	388,862.84	8,763.94
ครุภัณฑ์อื่น	4,879,149.71	-	-	4,879,149.71	4,056,937.15	256,952.89	-	4,313,890.04	565,259.67
รวม	610,580,449.56	61,066,347.28	-	671,646,796.84	529,100,286.36	-	-	555,157,109.50	116,489,687.34
งานระหว่างก่อสร้าง	62,613,291.00	185,624,000.00	35,214,500.00	213,022,791.00	-	-	-	-	213,022,791.00
รวม ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	673,193,740.56	246,690,347.28	35,214,500.00	884,669,587.84	529,100,286.36	-	-	555,157,109.50	329,512,478.34

ในระหว่างปี 2567 มีงานระหว่างก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โอนไปเป็นครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ 163,970.26 บาท ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ 11,800,567.41 บาท ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 18,123,205.18 บาท โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 5,050,357.15 บาท และค่าใช้จ่าย 76,400.00 บาท

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	318,490,815.12	212,169,325.45	-	530,660,140.57	304,787,942.64	49,111,410.80	-	353,899,353.44	ณ 30 ก.ย. 68 176,760,787.13
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	318,490,815.12	212,169,325.45	-	530,660,140.57	304,787,942.64	49,111,410.80	-	353,899,353.44	176,760,787.13
	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	313,440,457.97	5,050,357.15	-	318,490,815.12	291,039,630.36	13,748,312.28	-	304,787,942.64	ณ 30 ก.ย. 67 13,702,872.48
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	313,440,457.97	5,050,357.15	-	318,490,815.12	291,039,630.36	13,748,312.28	-	304,787,942.64	13,702,872.48

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 8 เจ้าหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
เจ้าหนี้	110,347.82	20,618,565.03
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	108,476.91	133,138.97
ใบสำคัญค้างจ่าย	856,814.65	1,308,379.96
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น-บุคคลภายนอก	16,833,860.18	90,216,825.35
รวม เจ้าหนี้ระยะสั้น	17,909,499.56	112,276,909.31

หมายเหตุ 9 เงินรับฝากระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
เงินรับฝากอื่น	20,463.14	1,431.62
เงินประกันผลงาน	495,000.00	-
เงินประกันอื่น		
เงินประกันสัญญา	2,317,668.75	2,250,969.69
เงินประกันของ	584,501.50	423,526.00
รวม เงินรับฝากระยะสั้น	3,417,633.39	2,675,927.31

หมายเหตุ 10 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	8,142,451.00	7,142,016.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	11,713,278.00	12,105,294.00
รวม ภาระผูกพัน	19,855,729.00	19,247,310.00

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ทำสัญญาเช่ารถยนต์กับบริษัท นัมเบอร์วัน คาร์เรนทัล จำกัด จำนวน 20 คัน บริษัท ช. พัฒนา คาร์เรนทัล จำกัด จำนวน 4 คัน บริษัท อินทีกริตี้ โซลูชั่น ซัพพลาย จำกัด จำนวน 3 คัน และ บริษัท บีวีช คาร์ เรนทอล จำกัด จำนวน 1 คัน ประกอบด้วยสัญญาที่เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 ถึง เดือนเมษายน 2573

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

- ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

		(หน่วย:บาท)
สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้	2568	2567
ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	20,460,630.09	1,055,807.16
อุปกรณ์ และอื่นๆ	15,383,288.50	10,670,342.07
รวม ภาระผูกพัน	35,843,918.59	11,726,149.23

ภาระผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญา 7 สัญญา จำนวน 29,959,400.00 บาท ใบสั่งซื้อ 21 ใบ จำนวน 2,038,366.50 บาท และใบสั่งจ้าง 8 ใบ จำนวน 3,846,152.09 บาท

หมายเหตุ 11 รายได้จากงบประมาณ

		(หน่วย:บาท)
	2568	2567
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	185,686,516.72	179,324,380.53
รายได้จากงบดำเนินงาน	226,026,548.82	197,119,512.64
รายได้จากงบลงทุน	32,361,946.53	19,804,435.12
รายได้จากงบอุดหนุน	2,104,612.00	3,936,811.12
รายได้จากงบกลาง	493,271,418.92	474,867,319.10
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	41,394,864.61	41,513,196.40
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(8,626,305.70)	(7,455,245.03)
รวม รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	972,219,601.90	909,110,409.88
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	48,333,237.80	38,579,681.45
รายได้จากงบลงทุน	112,913,850.23	58,657,100.00
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	8,028,500.00	6,563,290.00
รวม รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	169,275,588.03	103,800,071.45
รวม รายได้จากงบประมาณ	1,141,495,189.93	1,012,910,481.33

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 12 รายได้อื่น

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากจากสถาบันการเงิน	1,991.55	1,423.04
เงินค่าลงทะเบียนฝึกอบรม	22,502,141.83	26,518,746.20
รวม รายได้อื่น	<u>22,504,133.38</u>	<u>26,520,169.24</u>

หมายเหตุ 13 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
เงินเดือนข้าราชการ	149,979,517.63	143,747,174.84
เงินตอบแทนรายเดือนและเงินเพิ่มค่าครองชีพชั่วคราว	7,217,032.72	7,253,479.42
เงินตอบแทนพิเศษผู้ได้รับเงินเต็มขั้น	418,839.21	505,667.03
เงินประจำตำแหน่ง	5,417,482.46	5,602,734.97
ค่าล่วงเวลา	1,994,620.00	1,973,270.00
ค่าจ้าง	10,522,643.68	10,047,064.44
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	15,753,306.89	15,282,264.44
ค่ารักษาพยาบาล	17,860,290.09	19,178,624.78
เงินช่วยการศึกษาบุตร	900,295.50	991,569.25
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	102,000.00	51,060.00
เงินชดเชย กบข.	2,728,037.33	2,517,569.22
เงินสมทบ กบข.	4,092,056.03	3,776,353.80
เงินสมทบ กสจ.	187,689.70	198,457.20
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	379,284.00	315,643.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	9,445.00	5,600.00
ค่าเช่าบ้าน	120,000.00	120,000.00
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	4,347,998.08	3,206,204.30
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>222,030,538.32</u>	<u>214,772,736.69</u>

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 14 ค่าบำเหน็จบำนาญ

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
บำนาญ	104,934,783.22	100,491,069.23
เงินช่วยค่าครองชีพ	169,233,847.97	171,919,533.51
บำเหน็จ	3,965,735.45	4,716,830.40
เงินบำเหน็จตกทอด	35,359,759.75	22,184,238.56
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	4,727,185.35	3,557,450.75
เงินชดเชยกรณีเลิกจ้าง	-	6,000.00
ค่ารักษาพยาบาล	142,219,580.03	143,322,229.82
เงินช่วยการศึกษาบุตร	84,150.00	44,000.00
บำเหน็จบำนาญอื่น	3,279,303.60	3,986,158.02
รวม ค่าบำเหน็จบำนาญ	463,804,345.37	450,227,510.29

ผู้รับบำเหน็จบำนาญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวน 1,519 คน

หมายเหตุ 15 ค่าตอบแทน

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
ค่าตอบแทนตามตำแหน่ง	822,150.53	1,461,290.31
ค่าตอบแทนเฉพาะงาน	1,154,475.37	2,116,767.16
รวม ค่าตอบแทน	1,976,625.90	3,578,057.47

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 16 ค่าใช้สอย

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	29,707,466.39	34,482,936.32
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	28,709,741.94	35,760,378.47
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	31,316,120.90	31,756,833.70
ค่าจ้างเหมาบริการ	12,555,257.85	10,520,544.00
ค่าธรรมเนียม	190,446.62	119,260.05
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8,529,200.00	10,360,000.00
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	5,460,970.00	5,823,363.05
ค่าเช่า	23,897,026.81	22,851,794.17
ค่าใช้จ่ายหลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	2,158,257.08	1,126,844.86
ค่าประชาสัมพันธ์	5,440,850.00	2,480,000.00
ค่าใช้สอยอื่น	1,028,232.75	1,671,244.74
รวม ค่าใช้สอย	148,993,570.34	156,953,199.36

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นค่าใช้จ่ายที่เบิกจากเงินในงบประมาณ จำนวน 10,173,564.19 บาท

(ปี 2567 จำนวน 10,330,260.98 บาท) และเงินนอกงบประมาณ จำนวน 19,533,902.20 บาท

(ปี 2567 จำนวน 24,152,675.34 บาท)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 17 ค่าวัสดุ

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
ค่าวัสดุ	7,963,789.33	6,648,690.76
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	457,865.41	393,882.91
ค่าจัดหาสินทรัพย์มูลค่าน้อยกว่าเกณฑ์	756,887.50	16,130.00
รวม ค่าวัสดุ	<u>9,178,542.24</u>	<u>7,058,703.67</u>

หมายเหตุ 18 ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
ค่าไฟฟ้า	8,102,041.75	8,681,183.14
ค่าน้ำประปา	172,845.14	172,947.61
ค่าโทรศัพท์	772,717.81	812,666.54
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	139,344,601.16	138,092,331.00
รวม ค่าสาธารณูปโภค	<u>148,392,205.86</u>	<u>147,759,128.29</u>

หมายเหตุ 19 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย:บาท)	
	2568	2567
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,145,109.13	3,522,695.27
ครุภัณฑ์	21,088,451.06	22,534,127.87
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	49,111,410.80	13,748,312.28
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>74,344,970.99</u>	<u>39,805,135.42</u>

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 20 ค่าใช้จ่ายอื่น

	2568		2567	
			(หน่วย:บาท)	
กำไร/ขาดทุนสุทธิจากการจำหน่ายสินทรัพย์	294.00		-	
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>3,915,161.98</u>	3,915,455.98	<u>2,845,028.17</u>	2,845,028.17
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	9,587,676.10		7,650,683.63	
หัก รายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับ				
เงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง	<u>9,550,277.94</u>	<u>37,398.16</u>	<u>7,650,683.63</u>	-
		<u><u>3,952,854.14</u></u>		<u><u>2,845,028.17</u></u>

รายการระหว่างหน่วยงานมีผลต่างจำนวน 37,398.16 บาท เกิดจากวันที่ 30 กันยายน 2568 ฎีกาที่ 2632/68
 ค่าจัดซื้อวัสดุสำนักงาน กรณีจ่ายตรงผู้ขาย มีการโอนจ่ายเงินในวันที่ 2 ตุลาคม 2568

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

	(หน่วย : บาท)	
หมายเหตุ	2568	2567
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	3,553,529.36	1,668,644.06
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	3,553,529.36	1,668,644.06
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	3,553,529.36	1,668,644.06
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(3,553,529.36)	(1,668,644.06)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

	(หน่วย : บาท)	
	2568	2567
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	84,019.03	149,643.54
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล	37,780.15	32,325.49
รายได้อื่น	3,431,730.18	1,486,675.03
รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	3,553,529.36	1,668,644.06

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ					
ผลิตผล : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์					
งบบุคลากร	170,150,900.00	-	-	179,567,789.87	- 9,416,889.87
งบดำเนินงาน	1,163,800.00	-	-	752,963.21	410,836.79
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	171,314,700.00	-	-	180,320,753.08	- 9,006,053.08
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					
ผลิตผล : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	251,534,300.00	4,399,286.78	9,918,906.03	235,834,950.86	1,381,156.33
งบลงทุน	53,078,700.00	19,993,585.80	15,850,332.79	15,854,912.15	1,379,869.26
งบอุดหนุน	2,106,000.00	-	-	1,887,312.00	218,688.00
งบรายจ่ายอื่น	48,691,900.00	-	6,003,600.00	38,212,345.78	4,475,954.22
รวม	355,410,900.00	24,392,872.58	31,772,838.82	291,789,520.79	7,455,667.81
แผนงาน : ยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม					
โครงการ : พัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	25,182,800.00	-	-	25,182,750.00	50.00
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	9,266,800.00	4,600,000.00	-	2,237,988.77	2,428,811.23
รวม	34,449,600.00	4,600,000.00	-	27,420,738.77	2,428,861.23
รวมทั้งสิ้น	561,175,200.00	28,992,872.58	31,772,838.82	499,531,012.64	878,475.96

รายงานฐานะเงินงบประมาณ (เงินงบกลาง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บริหารเพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
โครงการ : เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
งบบุคลากร	1,706,900.00	-	-	-	1,706,900.00
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	1,706,900.00	-	-	-	1,706,900.00
รวมทั้งสิ้น	1,706,900.00	-	-	-	1,706,900.00

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายการ	เงินกันไว้ เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง			
งบบุคลากร	-	-	-
งบดำเนินงาน	18,224,064.60	18,106,200.60	117,864.00
งบลงทุน	11,726,149.23	11,712,100.23	14,049.00
งบอุดหนุน	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	7,917,000.00	7,536,000.00	381,000.00
รวม	37,867,213.83	37,354,300.83	512,913.00
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
โครงการ : พัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			
งบบุคลากร	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-
งบลงทุน	58,924,750.00	58,924,750.00	-
งบอุดหนุน	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-
รวม	58,924,750.00	58,924,750.00	-
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
โครงการ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง			
งบบุคลากร	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-
งบลงทุน	5,036,500.00	5,036,500.00	-
งบอุดหนุน	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-
รวม	5,036,500.00	5,036,500.00	-
รวมทั้งสิ้น	101,828,463.83	101,315,550.83	512,913.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแทนสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ					
โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน					
งบบุคลากร	5,831,253.06	-	-	5,831,253.06	-
งบดำเนินงาน	822,150.53	-	-	822,150.53	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	6,653,403.59	-	-	6,653,403.59	-
รวมทั้งสิ้น	6,653,403.59	-	-	6,653,403.59	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแทนกรมทางหลวง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	1,620,140.00	-	-	1,486,886.22	133,253.78
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	1,620,140.00	-	-	1,486,886.22	133,253.78
รวมทั้งสิ้น	1,620,140.00	-	-	1,486,886.22	133,253.78

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแผนกรมทางหลวงชนบท) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : ยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม					
ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	400,000.00	-	-	384,600.00	15,400.00
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	400,000.00	-	-	384,600.00	15,400.00
รวมทั้งสิ้น	400,000.00	-	-	384,600.00	15,400.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายการ	งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ					
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์					
งบบุคลากร	173,111,010.23	-	-	172,446,603.23	664,407.00
งบดำเนินงาน	920,089.77	-	-	812,921.03	107,168.74
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	174,031,100.00	-	-	173,259,524.26	771,575.74
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					
ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	243,225,163.00	8,043,500.00	10,180,564.60	223,971,529.99	1,029,568.41
งบลงทุน	16,792,100.00	852,543.00	10,873,606.23	741,403.00	4,324,547.77
งบอุดหนุน	2,122,437.00	-	-	2,095,816.72	26,620.28
งบรายจ่ายอื่น	64,824,700.00	2,857,000.00	5,060,000.00	33,937,839.53	22,969,860.47
รวม	326,964,400.00	11,753,043.00	26,114,170.83	260,746,589.24	28,350,596.93
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : พัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	113,800,000.00	-	58,924,750.00	54,875,250.00	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	4,485,600.00	-	-	3,335,746.05	1,149,853.95
รวม	118,285,600.00	-	58,924,750.00	58,210,996.05	1,149,853.95

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (ต่อ)

รายการ	งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการ					
ด้านคมนาคมขนส่ง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	5,425,000.00	-	5,036,500.00	-	388,500.00
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	5,425,000.00	-	5,036,500.00	-	388,500.00
แผนงาน : บูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ					
โครงการ : ดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	1,066,600.00	-	-	1,014,230.00	52,370.00
รวม	1,066,600.00	-	-	1,014,230.00	52,370.00
รวมทั้งสิ้น	625,772,700.00	11,753,043.00	90,075,420.83	493,231,339.55	30,712,896.62