

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานการเงิน (ระบบ NEW GFMIS THAI)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(ยังไม่ผ่านการตรวจสอบรับรองโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๗	๒๕๖๖
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	๔	๑๗,๖๒๘,๙๐๘.๓๖	๑๐,๖๕๒,๒๒๔.๕๐
ลูกหนี้ระยะสั้น	๕	๑๒,๕๘๑,๕๓๙.๐๗	๓๓,๓๑๒,๒๑๙.๗๒
วัสดุคงเหลือ		๓,๑๔๕,๐๘๓.๗๘	๓,๒๙๗,๓๗๗.๒๔
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		๑๑๑,๘๖๓.๓๑	๑,๓๙๔,๘๔๒.๙๕
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		๓๓,๔๖๗,๓๙๔.๕๒	๔๘,๖๕๖,๖๖๔.๔๑
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	๖	๓๒๙,๕๑๒,๔๗๘.๓๔	๑๔๔,๐๙๓,๔๕๔.๒๐
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	๗	๑๓,๗๐๒,๘๗๒.๔๘	๒๒,๔๐๐,๘๒๗.๖๑
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		๓๔๓,๒๑๕,๓๕๐.๘๒	๑๖๖,๔๙๔,๒๘๑.๘๑
รวมสินทรัพย์		๓๗๖,๖๘๒,๗๔๕.๓๔	๒๑๕,๑๕๐,๙๔๖.๒๒

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางนิตารัตน์ ศรีเงินยวง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๗	๒๕๖๖
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		๕๑,๑๒๗,๙๕๒.๗๙	๑๘,๔๔๘,๗๑๓.๑๑
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	๘	๑๑๒,๒๗๖,๙๐๙.๓๑	๙,๔๙๙,๗๓๔.๒๘
เงินรับฝากระยะสั้น	๙	๒,๖๗๕,๙๒๗.๓๑	๑,๗๔๐,๕๐๕.๗๘
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		-	๔๘.๐๐
รวมหนี้สินหมุนเวียน		๑๖๖,๐๘๐,๗๘๙.๔๑	๒๙,๗๓๓,๐๐๑.๑๗
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว		๗,๘๐๕,๗๐๓.๙๖	๓,๑๔๘,๓๗๙.๕๑
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว		๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		๑๑,๘๐๕,๗๐๓.๙๖	๗,๑๔๘,๓๗๙.๕๑
รวมหนี้สิน		๑๗๗,๘๘๖,๔๙๓.๓๗	๓๖,๘๘๑,๓๘๐.๖๘

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางนิตารัตน์ ศรีเงินยวง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๗	๒๕๖๖
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		๘๘,๘๙๐,๐๒๖.๓๑	๖๘,๓๕๗,๓๓๙.๘๘
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		๑๙๘,๗๙๖,๒๕๑.๙๗	๑๗๘,๒๖๓,๕๖๕.๕๔
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		๓๗๖,๖๘๒,๗๔๕.๓๔	๒๑๕,๑๕๐,๙๔๖.๒๒

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางนิตารัตน์ ศรีเงินยวง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(หน่วย:บาท)

	หมายเหตุ	๒๕๖๗	๒๕๖๖
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	๑๑	๑,๐๑๒,๙๑๐,๔๘๑.๓๓	๙๙๘,๙๙๘,๓๐๐.๐๔
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		๒๐๒,๘๗๐.๐๐	๑๘๒,๖๐๐.๐๐
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		๕,๙๙๔,๔๘๑.๙๔	๕,๔๔๓,๖๐๖.๒๕
รายได้อื่น	๑๒	๒๖,๕๒๐,๑๖๙.๒๔	๑๖,๗๑๗,๑๑๒.๖๙
รวมรายได้		๑,๐๔๕,๖๒๘,๐๐๒.๕๑	๑,๐๒๑,๓๕๑,๖๑๘.๙๘
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	๑๓	๒๑๔,๗๗๒,๗๓๖.๖๙	๒๐๔,๓๙๐,๓๗๑.๙๕
ค่าบำเหน็จบำนาญ	๑๔	๔๕๐,๒๒๗,๕๑๐.๒๙	๔๕๙,๗๕๐,๔๒๘.๖๑
ค่าตอบแทน	๑๕	๓,๕๗๘,๐๕๗.๔๗	๑,๒๓๘,๒๔๗.๕๐
ค่าใช้สอย	๑๖	๑๕๖,๙๕๓,๑๙๙.๓๖	๑๒๗,๔๕๗,๓๓๖.๗๔
ค่าวัสดุ	๑๗	๗,๐๕๘,๗๐๓.๖๗	๘,๕๗๔,๔๙๒.๘๐
ค่าสาธารณูปโภค	๑๘	๑๔๗,๗๕๙,๑๒๘.๒๙	๑๕๓,๒๑๓,๕๐๙.๑๘
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	๑๙	๓๙,๘๐๕,๑๓๕.๔๒	๕๑,๗๘๕,๒๓๑.๕๗
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค		๒,๐๙๕,๘๑๖.๗๒	๒,๐๒๓,๙๗๑.๐๐
ค่าใช้จ่ายอื่น	๒๐	๒,๘๔๕,๐๒๘.๑๗	๓,๑๑๑,๒๙๘.๒๐
รวมค่าใช้จ่าย		๑,๐๒๕,๐๙๕,๓๑๖.๐๘	๑,๐๑๑,๕๔๔,๙๓๗.๕๕
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		๒๐,๕๓๒,๖๘๖.๔๓	๙,๘๐๖,๖๘๑.๔๓

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางนิตารัตน์ ศรีเงินยวง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(หน่วย : บาท)

	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ - ตามที่รายงานไว้เดิม	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๕๕,๒๓๒,๖๑๑.๗๕	๑๖๕,๑๓๘,๘๓๗.๔๑
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		๓,๓๒๘,๐๔๖.๗๐	๓,๓๒๘,๐๔๖.๗๐
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ - หลังการปรับปรุง	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๕๘,๕๖๐,๖๕๘.๔๕	๑๖๘,๔๖๖,๘๘๔.๑๑
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี ๒๕๖๖			
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		๙,๗๙๖,๖๘๑.๔๓	๙,๗๙๖,๖๘๑.๔๓
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๖๘,๓๕๗,๓๓๙.๘๘	๑๗๘,๒๖๓,๕๖๕.๕๔
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ - ตามที่รายงานไว้เดิม	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๖๘,๓๕๗,๓๓๙.๘๘	๑๗๘,๒๖๓,๕๖๕.๕๔
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ - หลังการปรับปรุง	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๖๘,๓๕๗,๓๓๙.๘๘	๑๗๘,๒๖๓,๕๖๕.๕๔
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี ๒๕๖๗			
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		๒๐,๕๓๒,๖๘๖.๔๓	๒๐,๕๓๒,๖๘๖.๔๓
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗	๑๐๙,๙๐๖,๒๒๕.๖๖	๘๘,๘๙๐,๐๒๖.๓๑	๑๙๘,๗๙๖,๒๕๑.๙๗

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางนิตารัตน์ ศรีเงินยวง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

ลงชื่อ.....

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ	เรื่อง
๑	ข้อมูลทั่วไป
๒	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
๓	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
๔	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
๕	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
๖	อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ
๗	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ
๘	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
๙	เงินรับฝากระยะสั้น
๑๐	ภาระผูกพัน
๑๑	รายได้จากงบประมาณ
๑๒	รายได้อื่น
๑๓	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
๑๔	ค่าบำเหน็จบำนาญ
๑๕	ค่าตอบแทน
๑๖	ค่าใช้จ่าย
๑๗	ค่าวัสดุ
๑๘	ค่าสาธารณูปโภค
๑๙	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
๒๐	ค่าใช้จ่ายอื่น

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๑ ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งตามพระราชบัญญัติกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๔๘๔ และพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนายุทธศาสตร์และแปลงนโยบายของกระทรวงเป็นแผนปฏิบัติจัดสรรทรัพยากรและบริหารราชการทั่วไป รวมทั้งงานกำกับและเร่งรัดตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของกระทรวง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๖๒๕,๗๗๒,๗๐๐.๐๐ บาท (ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๕๑๐,๗๐๓,๗๐๐.๐๐ บาท) โดยแยกเป็นรายจ่ายลงทุน จำนวน ๑๖๕,๑๔๘,๑๐๐.๐๐ บาท และรายจ่ายประจำ จำนวน ๔๖๐,๖๒๔,๖๐๐.๐๐ บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานทั้งหมด ๔ แผนงาน ประกอบด้วย ๑) แผนงานบุคลากรภาครัฐ ๒) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๓) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๔) แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยแบ่งเป็น ๒ ผลผลิต ผลผลิตที่ ๑ รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ผลผลิตที่ ๒ การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และ ๓ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ๒) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง ๓) โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

หมายเหตุ ๒ เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมฉบับนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงิน จัดทำตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๑๐.๒/ว ๔๗๙ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายการเงินของหน่วยงานของรัฐ และการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน จัดทำตาม หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๑๐.๒/ว ๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๖)

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

ให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง ไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเป็นรายการที่เกิดจากเงินในงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

หมายเหตุ ๓ สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

๓.๑ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้ว จะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคุมไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

๓.๒ ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

เงินยืมล่วงหน้า หมายถึง เงินที่หน่วยงานได้จ่ายให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างสำหรับซื้อสินทรัพย์หรือบริการไปแล้ว และจะได้รับประโยชน์ตอบแทนในอนาคต หน่วยงานจะรับรู้ตามมูลค่าของสินทรัพย์หรือบริการที่คาดว่าจะได้รับ

ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง หมายถึง รายได้ค้างรับที่เกิดจากรายการขอเบิกเงินที่ขอรับเงินเข้าส่วนราชการเพื่อนำเงินไปจ่ายต่อให้ผู้มีสิทธิรับเงิน

๓.๓ วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

๓.๔ อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี ๒๕๖๓ รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ ๕,๐๐๐ บาท ขึ้นไป

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเอง ประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคابันทิกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (ดูตารางการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๑๐.๓/ว ๔๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

รายการ	อายุการใช้งาน (ปี)	
อาคารสำนักงานและอาคารเพื่อประโยชน์อื่น	๓๐	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	๖	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๕	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	๕	ปี
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	๕	ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	๕	ปี
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	๕	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	๔	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๔	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	๔	ปี

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

๓.๕ สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิ์ควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

<u>รายการ</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	๔ ปี

๓.๖ สัญญาเช่าดำเนินงาน

หน่วยงานรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า นอกจากว่าจะมีเกณฑ์อื่นที่เป็นระบบซึ่งสะท้อนถึงระยะเวลาที่ผู้เช่าได้รับประโยชน์ได้ดีกว่า

๓.๗ รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ หรือบุคคลใด ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์ รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผล ตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

๓.๘ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เป็นรายได้ที่หน่วยงานได้รับหรือจัดเก็บแทนรัฐบาล และมีภาระผูกพัน จะต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน หน่วยงานจะรับรู้รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังตามจำนวนเงินที่จัดเก็บแล้วแต่ยังส่งคลังไม่ทัน ภายในปี เมื่อหน่วยงานปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน และให้แสดงรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลังเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงินของหน่วยงาน

๓.๙ ทุน

รับรู้เมื่อเริ่มปฏิบัติตามบัญชีเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน

๓.๑๐ รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

๑) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน
รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง

๒) กรณีที่เบิกหักผลส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานโดยหน่วยงาน
ไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

๓.๑๑ รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดิน เมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชี
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๓.๑๒ รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ ๒๓ เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่งโดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทน ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช่อะไรรายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้เมื่อได้รับเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมียกจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช่สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิ์ควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่ผู้โอน ในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่บุคคลที่สาม เมื่อเริ่มมีสิทธิ์ควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

หมายเหตุ ๔ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
เงินตราพระราชการ	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
เงินฝากสถาบันการเงิน	๓,๐๐๖,๘๘๑.๕๕	๑,๖๘๑,๕๕๙.๓๘
เงินฝากคลัง	๑๐,๖๒๒,๐๒๖.๘๑	๔,๙๗๐,๖๖๕.๑๒
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>๑๗,๖๒๘,๙๐๘.๓๖</u>	<u>๑๐,๖๕๒,๒๒๔.๕๐</u>

เงินตราพระราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินตราพระราชการ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปี จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เงินฝากคลัง จำนวน ๑๐,๖๒๒,๐๒๖.๘๑ บาท (ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๔,๙๗๐,๖๖๕.๑๒ บาท) ซึ่งแสดงรวมอยู่ในเงินฝากคลังข้างต้นเป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลังนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลัง ดังนี้

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
เงินฝากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน	-	๑๐๗,๑๐๒.๕๐
เงินฝากคลังอื่นๆ		
เงินประกันสัญญา	๒,๖๑๙,๙๖๙.๖๙	๑,๖๘๕,๙๓๑.๗๘
เงินประกันของ	๕๔,๕๒๖.๐๐	๕๔,๕๒๖.๐๐
เงินกองทุนเพื่อศาสนกิจ	๑๐,๔๒๗.๔๐	๑๐,๔๒๗.๔๐
เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายอื่น		
เกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์	๑๒๖,๔๘๗.๘๐	๑๕,๘๐๐.๐๐
เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ		
ในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐
เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงาน		
ของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	๓,๑๗๗,๔๑๕.๙๒	๓,๐๗๑,๘๗๗.๔๔
เงินสนับสนุนโครงการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	๒,๔๗๘,๖๐๐.๐๐	-
เงินสนับสนุนโครงการพัฒนาคู่มือการตรวจสอบ		
ความปลอดภัยทางถนนระดับต้น	๒,๑๒๙,๖๐๐.๐๐	-
	๑๐,๖๒๒,๐๒๖.๘๑	๔,๙๗๐,๖๖๕.๑๒

เงินฝากคลังอื่น ๆ ที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่าย ได้แก่

๑. เงินประกันสัญญาและเงินประกันของ เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับฝากไว้และจะต้องมีการจ่ายเงินให้กับผู้ฝากต่อไป
๒. เงินกองทุนเพื่อศาสนกิจ เป็นเงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานได้รับไว้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมศาสนกิจและสาธารณกุศล
๓. เงินสนับสนุนค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานพิจารณาอุทธรณ์ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนเกี่ยวกับการดำเนินงานพิจารณาอุทธรณ์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๔. เงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๕. เงินสนับสนุนโครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โครงการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก และโครงการพัฒนาคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระดับต้น เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ ๕ ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	๖,๓๙๒,๗๙๑.๐๐	๑,๐๓๙,๙๕๘.๙๐
เงินยืมล่วงหน้า	๕,๑๙๓,๗๕๐.๐๐	๓๒,๑๐๖,๑๕๐.๐๐
รายได้ค้ำรับ-บุคคลภายนอก	๒๕๙.๗๙	๒๖๐.๕๑
ค้ำรับจากกรมบัญชีกลาง	๙๙๔,๗๓๘.๒๘	๑๖๕,๘๕๐.๓๑
รวมลูกหนี้ระยะสั้น	๑๒,๕๘๑,๕๓๙.๐๗	๓๓,๓๑๒,๒๑๙.๗๒

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันสิ้นปี แยกตามกำหนดระยะเวลาส่งหลักฐานการจ่าย และ/หรือเงินเหลือจ่ายที่ยืม ดังนี้

	(หน่วย:บาท)			
ลูกหนี้เงินยืม	ยังไม่เกิน	เกินกำหนด	เกินกำหนด	รวม
	กำหนด	ระยะเวลา	ระยะเวลา	
	ระยะเวลา	ไม่เกิน ๑๕ วัน	เกินกว่า ๑๕ วัน	
ในงบประมาณ:				
๒๕๖๗	๕,๕๐๗,๓๙๑.๐๐	๕๔๗,๑๐๐.๐๐	๓๓๘,๓๐๐.๐๐	๖,๓๙๒,๗๙๑.๐๐
๒๕๖๖	๑,๐๓๙,๙๕๘.๙๐	-	-	๑,๐๓๙,๙๕๘.๙๐

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๖ อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง									
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	๑๓๓,๐๘๗,๕๑๐.๖๘	๒๑,๘๕๕,๖๗๑.๙๓	-	๑๕๔,๙๔๓,๑๘๒.๖๑	๑๑๗,๑๐๗,๑๒๘.๒๔	๒,๕๒๕,๖๓๓.๔๑	-	๑๑๙,๖๓๒,๗๖๑.๖๕	๓๕,๓๑๐,๔๒๐.๙๖
ส่วนปรับปรุงอาคาร	๒๙,๘๘๘,๖๐๗.๒๘	๓๘๒,๘๘๘.๕๐	-	๓๐,๒๗๑,๔๙๖.๗๘	๒,๗๕๓,๖๘๕.๖๑	๙๙๗,๐๖๑.๘๖	-	๓,๗๕๐,๗๔๗.๔๗	๒๖,๕๓๐,๗๔๙.๓๑
ครุภัณฑ์									
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๗,๘๓๕,๓๗๔.๘๗	๗๔๑,๔๐๓.๐๐	-	๖๘,๕๗๖,๗๗๖.๘๗	๕๑,๓๓๗,๓๒๒.๔๐	๔,๑๙๒,๔๔๗.๗๑	-	๕๕,๕๒๙,๗๗๐.๑๑	๑๓,๐๔๗,๐๐๗.๗๖
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	๓,๕๔๔,๐๐๐.๐๐	-	-	๓,๕๔๔,๐๐๐.๐๐	๓,๕๔๓,๙๙๗.๐๐	-	-	๓,๕๔๓,๙๙๗.๐๐	๓.๐๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๖,๗๔๙,๒๖๘.๒๐	๑๖๓,๙๗๐.๒๖	-	๒๖,๙๑๓,๒๓๘.๔๖	๒๑,๔๓๘,๖๑๗.๒๐	๒,๕๔๗,๑๐๐.๗๕	-	๒๓,๙๘๕,๗๑๗.๙๕	๒,๙๒๗,๕๒๐.๕๑
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๓๘,๗๕๗,๐๖๙.๒๑	๑๑,๘๗๓,๓๒๗.๔๑	-	๕๐,๖๓๐,๓๙๖.๖๒	๓๔,๔๒๐,๖๙๗.๔๒	๒,๖๙๙,๗๕๐.๗๕	-	๓๗,๑๒๐,๔๔๘.๑๗	๑๔,๕๐๙,๙๔๘.๔๕
ครุภัณฑ์การเกษตร	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	-	-	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	๔๑๑,๐๘๒.๙๐	-	-	๔๑๑,๐๘๒.๙๐	๑๐.๐๐
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	๔๘,๐๔๓.๐๐	-	-	๔๘,๐๔๓.๐๐	๓๒,๓๒๐.๘๙	๓,๘๓๒.๘๙	-	๓๖,๑๕๓.๗๘	๑๑,๘๘๙.๒๒
ครุภัณฑ์สำรวจ	๖๔๔,๗๙๐.๐๐	-	-	๖๔๔,๗๙๐.๐๐	๕๐๕,๐๗๓.๗๓	๕๙,๐๔๔.๒๔	-	๕๖๔,๑๑๗.๙๗	๘๐,๖๗๒.๐๓
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	-	-	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	๘๖,๕๒๘.๙๗	๒๕,๖๘๕.๕๘	-	๑๐๒,๒๑๔.๕๕	๑๖,๑๘๖.๔๕
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	๓๐๓,๑๙๙,๕๑๕.๙๓	๒๖,๐๔๙,๐๗๕.๑๘	-	๓๒๙,๒๔๘,๕๙๑.๑๑	๒๙๓,๐๔๙,๗๕๔.๙๘	๑๒,๗๑๗,๕๙๐.๐๙	-	๓๐๕,๗๖๗,๓๔๕.๐๗	๒๓,๔๘๑,๒๔๖.๐๔
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๓๙๗,๖๒๖.๗๘	-	-	๓๙๗,๖๒๖.๗๘	๓๕๗,๑๒๖.๗๘	๓๓,๗๒๒.๙๗	-	๓๘๐,๘๔๙.๗๕	๘,๗๖๓.๙๔
ครุภัณฑ์อื่น	๔,๘๗๙,๑๔๙.๗๑	-	-	๔,๘๗๙,๑๔๙.๗๑	๔,๐๕๖,๙๓๗.๑๕	๒๕๖,๙๕๒.๘๙	-	๔,๓๑๓,๘๙๐.๐๔	๕๖๕,๒๕๙.๖๗
รวม	๖๑๐,๕๘๐,๔๔๙.๕๖	๖๑,๐๖๖,๓๔๗.๒๘	-	๖๗๑,๖๔๖,๗๙๖.๘๔	๕๒๙,๑๐๐,๒๘๖.๓๖	๕๕๕,๑๕๗,๑๐๙.๕๐	-	๕๕๕,๑๕๗,๑๐๙.๕๐	๑๑๖,๔๘๙,๖๘๗.๓๔
งานระหว่างก่อสร้าง	๖๒,๖๑๓,๒๙๑.๐๐	๑๖๓,๖๒๔,๐๐๐.๐๐	๑๓,๒๑๔,๕๐๐.๐๐	๒๓๙,๐๒๒,๗๙๑.๐๐	-	-	-	-	๒๑๓,๐๒๒,๗๙๑.๐๐
รวม ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	๖๗๓,๑๙๓,๗๔๐.๕๖	๒๒๔,๖๙๐,๓๔๗.๒๘	๑๓,๒๑๔,๕๐๐.๐๐	๘๙๐,๑๑๘,๕๗๘.๘๔	๕๒๙,๑๐๐,๒๘๖.๓๖	๕๕๕,๑๕๗,๑๐๙.๕๐	-	๕๕๕,๑๕๗,๑๐๙.๕๐	๓๒๙,๕๑๒,๔๗๘.๓๔

ในระหว่างปี ๒๕๖๗ มีงานระหว่างก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โอนไปเป็นครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ ๑๖๓,๙๗๐.๒๖ บาท ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ ๑๑,๘๘๙.๒๒ บาท และค่าใช้จ่าย ๒๑,๔๐๐.๐๐ บาท

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง อาคารเพื่อประโยชน์อื่น ส่วนปรับปรุงอาคาร	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ปลายงวด
ครุภัณฑ์	๑๓๒,๓๓๓,๓๙๗.๔๔	๗๕๕,๑๑๓.๒๔	-	๑๓๓,๐๘๗,๕๑๐.๖๘	๑๑๒,๓๙๗,๖๖๒.๙๓	๔,๗๐๙,๔๖๕.๓๑	๑๑๗,๑๐๗,๑๒๘.๒๔
	๒๙,๖๗๔,๙๐๑.๙๕	๒๒๓,๗๐๕.๓๓	-	๒๙,๘๙๘,๖๐๗.๒๘	๑,๗๖๐,๖๖๙.๖๗	๙๙๓,๐๑๕.๙๔	๒๗,๑๔๔,๙๒๑.๖๗
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๘,๑๙๔,๐๑๓.๖๓	๗๐๕,๐๗๗.๘๖	๑,๖๖๓,๗๑๖.๖๒	๖๗,๘๓๕,๓๗๔.๘๗	๔๖,๖๕๙,๓๔๕.๘๐	๕,๖๖๕,๗๒๐.๗๓	๕๑,๔๙๙,๐๕๒.๔๗
	๖,๘๕๙,๔๐๐.๐๐	-	๓,๓๑๕,๔๐๐.๐๐	๓,๕๔๔,๐๐๐.๐๐	๖,๘๕๙,๓๔๕.๐๐	-	๓,๕๔๔,๙๙๗.๐๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๖,๗๐๔,๗๓๔.๑๒	๔๔,๕๓๔.๐๘	-	๒๖,๗๔๙,๒๖๘.๒๐	๑๘,๘๐๕,๗๙๒.๖๔	๒,๖๓๒,๘๒๔.๕๖	๒๑,๔๓๒,๖๑๗.๒๐
	๓๙,๑๓๘,๕๔๕.๒๙	๖๓๓,๕๒๓.๙๒	๑๕,๐๐๐.๐๐	๓๙,๗๕๗,๐๖๙.๒๑	๓๑,๘๘๔,๓๒๘.๐๘	๒,๕๕๑,๓๖๗.๓๔	๓๔,๓๐๖,๓๗๑.๗๙
ครุภัณฑ์การเกษตร	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	-	-	๔๑๑,๐๙๒.๙๐	๔๑๑,๐๘๒.๙๐	๐.๐๐	๔๑๑,๐๘๒.๙๐
	๒๘,๘๙๐.๐๐	๑๙,๑๕๓.๐๐	-	๔๘,๐๔๓.๐๐	๒๘,๘๘๘.๐๐	๓,๔๓๒.๘๙	๕๑,๗๒๒.๑๑
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	๕๖๒,๑๘๖.๐๐	๘๒,๖๐๔.๐๐	-	๖๔๔,๗๙๐.๐๐	๔๕๑,๕๙๖.๗๙	๕๓,๔๗๖.๙๔	๑๓๙,๗๑๖.๒๗
	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	-	-	๑๒๘,๔๐๑.๐๐	๖๐,๘๔๓.๓๖	๒๕,๖๘๕.๖๑	๘๒,๕๒๘.๙๗
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	๓๐๔,๓๕๐,๐๐๐.๒๗	๓๙,๘๕๕.๐๐	๑,๑๘๖,๓๒๙.๓๔	๓๐๓,๑๙๙,๕๑๕.๙๓	๒๗๖,๗๐๙,๗๓๘.๖๐	๑๗,๕๒๖,๓๒๑.๗๒	๑๐,๑๔๙,๗๖๐.๙๕
	๔๐๕,๒๒๖.๗๘	-	๗,๖๐๐.๐๐	๓๙๗,๖๒๖.๗๘	๓๒๗,๕๔๖.๖๗	๓๗,๑๙๖.๒๐	๓๖๐,๑๓๙.๘๗
ครุภัณฑ์อื่น	๓,๘๘๖,๗๘๔.๗๑	๙๙๒,๓๖๕.๐๐	-	๔,๘๗๙,๑๔๙.๗๑	๓,๘๕๘,๙๓๘.๘๖	๑๙๗,๙๙๘.๒๙	๔,๐๕๖,๙๓๗.๐๕
	๖๑๒,๖๗๖,๕๗๔.๐๙	๓,๔๙๑,๙๒๑.๔๓	๕,๕๘๘,๐๔๕.๙๖	๖๑๐,๕๘๐,๔๙๙.๕๖	๕๐๐,๒๑๕,๘๒๘.๓๐	๓๔,๓๙๖,๕๐๑.๕๓	๕๖๙,๑๐๐,๒๖๖.๓๖
งบระหว่างก่อสร้าง	๓๖,๐๔๖,๗๙๑.๐๐	๓๕,๔๗๖,๕๐๐.๐๐	๘,๙๑๐,๐๐๐.๐๐	๖๒,๖๑๓,๒๙๑.๐๐	-	-	-
	๖๔๔,๗๒๓,๓๖๕.๐๙	๓๘,๙๖๘,๕๒๑.๔๓	๑๔,๔๙๘,๐๔๕.๙๖	๖๗๓,๑๙๓,๗๙๐.๕๖	๕๐๐,๒๑๕,๘๒๘.๓๐	๓๔,๓๙๖,๕๐๑.๕๓	๕๖๙,๑๐๐,๒๖๖.๓๖

ในระหว่างปี ๒๕๖๖ มีงานระหว่างก่อสร้างที่แล้วเสร็จ โอนไปเป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ๘,๘๒๐,๑๕๐.๐๐ บาท และค่าใช้จ่าย ๘๙,๘๕๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ ๗ สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมสิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน	ราคาทุน			ค่าตัดจำหน่ายสะสม			ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ปลายงวด
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	๓๑๓,๔๔๐,๔๕๗.๙๗	๕,๐๕๐,๓๕๗.๑๕	-	๓๑๘,๔๙๐,๘๑๕.๑๒	๒๙๑,๐๓๙,๖๓๐.๓๖	๑๗,๗๔๘,๓๑๒.๒๘	๓๐๘,๗๘๗,๙๔๒.๖๔
	๓๑๓,๔๔๐,๔๕๗.๙๗	๕,๐๕๐,๓๕๗.๑๕	-	๓๑๘,๔๙๐,๘๑๕.๑๒	๒๙๑,๐๓๙,๖๓๐.๓๖	๑๗,๗๔๘,๓๑๒.๒๘	๓๐๘,๗๘๗,๙๔๒.๖๔

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมสิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน	ราคาทุน			ค่าตัดจำหน่ายสะสม			ราคาสุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ปลายงวด
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	๓๐๔,๕๘๘,๒๔๘.๙๗	๘,๘๕๖,๒๐๙.๐๐	-	๓๑๓,๔๔๐,๔๕๗.๙๗	๒๗๓,๖๕๐,๙๐๐.๓๒	๑๗,๓๘๘,๗๓๐.๐๕	๒๒๖,๕๐๐,๘๒๗.๖๑
	๓๐๔,๕๘๘,๒๔๘.๙๗	๘,๘๕๖,๒๐๙.๐๐	-	๓๑๓,๔๔๐,๔๕๗.๙๗	๒๗๓,๖๕๐,๙๐๐.๓๒	๑๗,๓๘๘,๗๓๐.๐๕	๒๒๖,๕๐๐,๘๒๗.๖๑

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๘ เจ้าหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
เจ้าหนี้อื่น	๒๐,๖๑๘,๕๖๕.๐๓	๕๖๑,๑๙๒.๕๐
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	๑๓๓,๑๓๘.๙๗	๑๑๑,๖๖๘.๐๕
ใบสำคัญค้างจ่าย	๑,๓๐๘,๓๗๙.๙๖	๔๔๗,๑๗๖.๙๖
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น-บุคคลภายนอก	๙๐,๒๑๖,๘๒๕.๓๕	๘,๓๗๙,๖๙๖.๗๗
รวม เจ้าหนี้ระยะสั้น	๑๑๒,๒๗๖,๙๐๙.๓๑	๙,๔๙๙,๗๓๔.๒๘

หมายเหตุ ๙ เงินรับฝากระยะสั้น

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
เงินรับฝากอื่น	๑,๔๓๑.๖๒	๔๘.๐๐
เงินประกันอื่น		
เงินประกันสัญญา	๒,๖๑๙,๙๖๙.๖๙	๑,๖๘๕,๙๓๑.๗๘
เงินประกันของ	๕๔,๕๒๖.๐๐	๕๔,๕๒๖.๐๐
รวม เงินรับฝากระยะสั้น	๒,๖๗๕,๙๒๗.๓๑	๑,๗๔๐,๕๐๕.๗๘

หมายเหตุ ๑๐ ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ และ ๒๕๖๖ ดังนี้

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
ไม่เกิน ๑ ปี	๗,๑๔๒,๐๑๖.๐๐	๗,๓๓๗,๑๙๙.๐๐
เกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ปี	๑๒,๑๐๕,๒๙๔.๐๐	๑๒,๐๒๙,๘๐๐.๐๐
รวม ภาระผูกพัน	๑๙,๒๔๗,๓๑๐.๐๐	๑๙,๓๖๖,๙๙๙.๐๐

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ทำสัญญาเช่ารถยนต์กับบริษัท นัมเบอร์วัน คาร์เรนทท์ทอลล์ จำกัด จำนวน ๒๖ คัน บริษัท ช. พัฒนา คาร์เรนทท์ จำกัด จำนวน ๔ คัน บริษัท สยามคาร์เรนทท์ จำกัด จำนวน ๒ คัน บริษัท พีวีซี คาร์ เร็นทอล จำกัด จำนวน ๑ คัน และ บริษัท อินทีกริตี โซลูชั่น ซัพพลาย จำกัด จำนวน ๓ คัน ประกอบด้วยสัญญาที่เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ถึง เดือนสิงหาคม ๒๕๗๒

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

- ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายการจ่ายฝ่ายทุน

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้		
ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	๑,๐๕๕,๘๐๗.๑๖	-
อุปกรณ์ และอื่นๆ	๑๐,๖๗๐,๓๔๒.๐๗	-
รวม ภาระผูกพัน	๑๑,๗๒๖,๑๔๙.๒๓	-

หมายเหตุ ๑๑ รายได้จากงบประมาณ

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	๑๗๙,๓๒๔,๓๘๐.๕๓	๑๗๒,๕๕๓,๔๒๗.๑๔
รายได้จากงบดำเนินงาน	๑๙๗,๑๑๙,๕๑๒.๖๔	๒๒๐,๗๔๕,๑๖๗.๕๖
รายได้จากงบลงทุน	๑๙,๘๐๔,๔๓๕.๑๒	๒,๐๐๖,๐๐๑.๙๓
รายได้จากงบอุดหนุน	๓,๙๓๖,๘๑๑.๑๒	๒,๐๔๗,๓๐๐.๐๐
รายได้จากงบกลาง	๔๗๔,๘๖๗,๓๑๙.๑๐	๔๘๔,๗๔๐,๖๙๙.๙๘
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	๔๑,๕๑๓,๑๙๖.๔๐	๕,๕๖๕,๑๙๘.๙๒
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(๗,๔๕๕,๒๔๕.๐๓)	(๒,๑๖๙,๓๗๖.๔๑)
รวม รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	๙๐๙,๑๑๐,๔๐๙.๘๘	๘๘๕,๔๘๘,๔๑๙.๑๒

รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือมปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)

รายได้จากงบดำเนินงาน	๓๘,๕๗๙,๖๘๑.๔๕	๒๒,๘๖๗,๘๒๐.๙๒
รายได้จากงบลงทุน	๕๘,๖๕๗,๑๐๐.๐๐	๖๕,๙๗๑,๔๕๐.๐๐
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	๖,๕๖๓,๒๙๐.๐๐	๒๔,๖๗๐,๖๑๐.๐๐
รวม รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	๑๐๓,๘๐๐,๐๗๑.๔๕	๑๑๓,๕๐๙,๘๘๐.๙๒
รวม รายได้จากงบประมาณ	๑,๐๑๒,๙๑๐,๔๘๑.๓๓	๙๙๘,๙๙๘,๓๐๐.๐๔

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๑๒ รายได้อื่น

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากจากสถาบันการเงิน	๑,๔๒๓.๐๔	๘๐๐.๘๑
เงินค่าลงทะเบียนฝึกอบรม	๒๖,๕๑๘,๗๔๖.๒๐	๑๖,๗๑๖,๓๑๑.๘๘
รวม รายได้อื่น	๒๖,๕๒๐,๑๖๙.๒๔	๑๖,๗๑๗,๑๑๒.๖๙

หมายเหตุ ๑๓ ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
เงินเดือนข้าราชการ	๑๔๓,๗๔๗,๑๗๔.๘๔	๑๔๐,๒๘๐,๙๔๔.๙๕
เงินตอบแทนรายเดือนและเงินเพิ่มค่าครองชีพชั่วคราว	๗,๒๕๓,๔๗๙.๔๒	๗,๐๘๖,๒๔๙.๒๗
เงินตอบแทนพิเศษผู้ได้รับเงินเต็มขั้น	๕๐๕,๖๖๗.๐๓	๓๖๑,๘๗๙.๔๘
เงินประจำตำแหน่ง	๕,๖๐๒,๗๓๔.๙๗	๕,๓๘๑,๔๗๗.๖๕
ค่าล่วงเวลา	๑,๙๗๓,๒๗๐.๐๐	๑,๑๕๖,๙๒๐.๐๐
ค่าจ้าง	๑๐,๐๔๗,๐๖๔.๔๔	๑๐,๘๔๘,๖๕๙.๘๕
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๑๕,๒๘๒,๒๖๔.๔๔	๑๑,๙๔๒,๔๒๑.๙๐
ค่ารักษาพยาบาล	๑๙,๑๗๘,๖๒๔.๗๘	๑๖,๙๐๑,๔๐๑.๗๙
เงินช่วยการศึกษาบุตร	๙๙๑,๕๖๙.๒๕	๙๗๗,๖๘๕.๐๐
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	๕๑,๐๖๐.๐๐	-
เงินชดเชย กบข.	๒,๕๑๗,๕๖๙.๒๒	๒,๔๐๘,๖๘๑.๑๑
เงินสมทบ กบข.	๓,๗๗๖,๓๕๓.๘๐	๓,๖๑๓,๐๒๑.๖๓
เงินสมทบ กสจ.	๑๙๘,๔๕๗.๒๐	๒๐๐,๓๕๒.๔๒
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๓๑๕,๖๔๓.๐๐	๒๗๘,๗๕๙.๐๐
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	๕,๖๐๐.๐๐	๖,๗๐๕.๐๐
ค่าเช่าบ้าน	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	๓,๒๐๖,๒๐๔.๓๐	๒,๘๒๕,๒๑๒.๙๐
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	๒๑๔,๗๗๒,๗๓๖.๖๙	๒๐๔,๓๙๐,๓๗๑.๙๕

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๑๔ ค่าบำเหน็จบำนาญ

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
บำนาญ	๑๐๐,๔๙๑,๐๖๙.๒๓	๙๙,๑๔๒,๐๘๖.๐๖
เงินช่วยค่าครองชีพ	๑๗๑,๙๑๙,๕๓๓.๕๑	๑๗๗,๗๕๑,๑๗๘.๒๔
บำเหน็จ	๔,๗๑๖,๘๓๐.๔๐	๓,๕๔๔,๔๒๙.๐๐
เงินบำเหน็จตกทอด	๒๒,๑๘๔,๒๓๘.๕๖	๓๐,๑๙๐,๑๗๓.๙๘
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	๓,๕๕๗,๔๕๐.๗๕	๓,๙๐๘,๑๓๙.๙๕
เงินชดเชยกรณีเลิกจ้าง	๖,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
ค่ารักษาพยาบาล	๑๔๓,๓๒๒,๒๒๙.๘๒	๑๔๑,๒๐๕,๘๔๑.๗๖
เงินช่วยการศึกษาบุตร	๔๔,๐๐๐.๐๐	๗๖,๔๔๐.๐๐
บำเหน็จบำนาญอื่น	๓,๙๘๖,๑๕๘.๐๒	๓,๙๓๐,๑๓๙.๖๒
รวม ค่าบำเหน็จบำนาญ	<u>๔๕๐,๒๒๗,๕๑๐.๒๙</u>	<u>๔๕๙,๗๕๐,๔๒๘.๖๑</u>

ผู้รับบำเหน็จบำนาญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ มีจำนวน ๑,๕๙๖ คน

หมายเหตุ ๑๕ ค่าตอบแทน

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
ค่าตอบแทนตามตำแหน่ง	๑,๔๖๑,๒๙๐.๓๑	-
ค่าตอบแทนเฉพาะงาน	๒,๑๑๖,๗๖๗.๑๖	๑,๒๓๘,๒๙๗.๕๐
รวม ค่าตอบแทน	<u>๓,๕๗๘,๐๕๗.๔๗</u>	<u>๑,๒๓๘,๒๙๗.๕๐</u>

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๑๖ ค่าใช้สอย

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	๓๔,๔๘๒,๙๓๖.๓๒	๒๕,๕๕๓,๘๙๑.๖๑
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	๓๕,๗๖๐,๓๗๘.๔๗	๒,๗๗๒,๔๙๕.๖๘
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	๓๑,๗๕๖,๘๓๓.๗๐	๓๖,๗๗๘,๗๐๙.๔๕
ค่าจ้างเหมาบริการ	๑๐,๕๒๐,๕๔๔.๐๐	๑๐,๔๑๓,๐๙๑.๔๓
ค่าธรรมเนียม	๑๑๙,๒๖๐.๐๕	๑๐,๓๑๐.๐๐
ค่าจ้างที่ปรึกษา	๑๐,๓๖๐,๐๐๐.๐๐	๑๙,๐๓๔,๑๔๔.๐๐
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	๕,๘๒๓,๓๖๓.๐๕	๓,๔๕๐,๕๐๔.๑๐
ค่าเช่า	๒๒,๘๕๑,๗๙๔.๑๗	๒๑,๕๘๔,๑๖๘.๓๒
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	๑,๑๒๖,๘๔๔.๘๖	๔๖๒,๖๙๘.๐๔
ค่าประชาสัมพันธ์	๒,๔๘๐,๐๐๐.๐๐	๖,๗๙๐,๕๗๑.๐๐
ค่าใช้จ่ายอื่น	๑,๖๗๑,๒๔๔.๗๔	๖๐๖,๗๕๓.๑๑
รวม ค่าใช้สอย	๑๕๖,๙๕๓,๑๙๙.๓๖	๑๒๗,๔๕๗,๓๓๖.๗๔

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นค่าใช้จ่ายที่เบิกจากเงินในงบประมาณ จำนวน ๑๐,๓๓๐,๒๖๐.๙๘ บาท
 (ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๙,๔๑๖,๔๓๐.๖๒ บาท) และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๒๔,๑๕๒,๖๗๕.๓๔ บาท
 (ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖,๑๓๗,๔๖๐.๙๙ บาท)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๑๗ ค่าวัสดุ

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
ค่าวัสดุ	๖,๖๔๘,๖๙๐.๗๖	๗,๓๐๒,๖๖๔.๑๐
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๙๓,๘๘๒.๙๑	๓๓๖,๖๕๓.๔๑
ค่าจัดหาสินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	๑๖,๑๓๐.๐๐	๙๓๕,๑๗๕.๒๙
รวม ค่าวัสดุ	<u>๗,๐๕๘,๗๐๓.๖๗</u>	<u>๘,๕๗๔,๔๙๒.๘๐</u>

หมายเหตุ ๑๘ ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
ค่าไฟฟ้า	๘,๖๘๑,๑๘๓.๑๔	๙,๒๒๕,๒๓๔.๒๑
ค่าน้ำประปา	๑๗๒,๙๔๗.๖๑	๑๔๙,๒๑๐.๓๐
ค่าโทรศัพท์	๘๑๒,๖๖๖.๕๔	๑,๐๔๙,๔๘๓.๖๗
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	๑๓๘,๐๙๒,๓๓๑.๐๐	๑๔๒,๗๘๙,๕๘๑.๐๐
รวม ค่าสาธารณูปโภค	<u>๑๔๗,๗๕๙,๑๒๘.๒๙</u>	<u>๑๕๓,๒๑๓,๕๐๙.๑๘</u>

หมายเหตุ ๑๙ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย:บาท)	
	๒๕๖๗	๒๕๖๖
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	๓,๕๒๒,๖๙๕.๒๗	๕,๗๐๒,๔๘๑.๒๕
ครุภัณฑ์	๒๒,๕๓๔,๑๒๗.๘๗	๒๘,๖๙๔,๐๒๐.๒๘
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	๑๓,๗๔๘,๓๑๒.๒๘	๑๗,๓๘๘,๗๓๐.๐๔
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>๓๙,๘๐๕,๑๓๕.๔๒</u>	<u>๕๑,๗๘๕,๒๓๑.๕๗</u>

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๒๐ ค่าใช้จ่ายอื่น

	๒๕๖๗		๒๕๖๖	
			(หน่วย:บาท)	
กำไร/ขาดทุนสุทธิจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-		๗๕,๙๙๑.๔๙	
ค่าใช้จ่ายอื่น	๒,๘๔๕,๐๒๘.๑๗	๒,๘๔๕,๐๒๘.๑๗	๓,๐๔๕,๗๒๔.๗๔	๓,๑๒๑,๗๑๖.๒๓
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	๗,๖๕๐,๖๘๓.๖๓		๘,๕๘๕,๒๖๕.๔๗	
หัก รายได้ระหว่างหน่วยงาน-หน่วยงานรับ				
เงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง	๗,๖๕๐,๖๘๓.๖๓	-	๘,๕๙๕,๖๘๓.๕๐	(๑๐,๔๑๘.๐๓)
	๒,๘๔๕,๐๒๘.๑๗		๓,๑๑๑,๒๙๘.๒๐	

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	๒๕๖๗	๒๕๖๖
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	๑,๖๖๘,๖๔๔.๐๖	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	๑,๖๖๘,๖๔๔.๐๖	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	๑,๖๖๘,๖๔๔.๐๖	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(๑,๖๖๘,๖๔๔.๐๖)	(๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

(หน่วย : บาท)

	๒๕๖๗	๒๕๖๖
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	๑๔๙,๖๔๓.๕๔	๑๑๖,๔๔๑.๐๐
รายได้ดอกเบี้ยและเงินปันผล	๓๒,๓๒๕.๔๙	๒๑,๕๕๓.๕๘
รายได้อื่น	๑,๔๘๖,๖๗๕.๐๓	๒,๙๖๙,๗๔๑.๘๐
รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	๑,๖๖๘,๖๔๔.๐๖	๓,๑๐๗,๗๓๖.๓๘

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ					
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์					
งบบุคลากร	๑๗๓,๑๑๑,๐๑๐.๒๓	-	-	๑๗๒,๔๔๖,๖๐๓.๒๓	๖๖๔,๔๐๗.๐๐
งบดำเนินงาน	๙๒๐,๐๘๙.๗๗	-	-	๘๑๒,๙๒๑.๐๓	๑๐๗,๑๖๘.๗๔
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๑๗๔,๐๓๑,๑๐๐.๐๐	-	-	๑๗๓,๒๕๙,๕๒๔.๒๖	๗๗๑,๕๗๕.๗๔
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					
ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	๒๔๓,๒๒๕,๑๖๓.๐๐	๘,๐๔๓,๕๐๐.๐๐	๑๐,๑๘๐,๕๖๔.๖๐	๒๒๓,๙๗๑,๕๒๙.๙๙	๑,๐๒๙,๕๖๘.๔๑
งบลงทุน	๑๖,๙๙๒,๑๐๐.๐๐	๘๕๒,๕๔๓.๐๐	๑๐,๘๗๓,๖๐๖.๒๓	๗๔๑,๔๐๓.๐๐	๔,๓๒๔,๕๔๗.๗๗
งบอุดหนุน	๒,๑๒๒,๔๓๗.๐๐	-	-	๒,๐๙๕,๘๑๖.๗๒	๒๖,๖๒๐.๒๘
งบรายจ่ายอื่น	๖๔,๘๒๔,๗๐๐.๐๐	๒,๘๕๗,๐๐๐.๐๐	๕,๐๖๐,๐๐๐.๐๐	๓๓,๙๓๗,๘๓๙.๕๓	๒๒,๘๖๙,๘๖๐.๔๗
รวม	๓๒๖,๙๖๔,๔๐๐.๐๐	๑๑,๗๕๓,๐๔๓.๐๐	๒๖,๑๑๔,๑๗๐.๘๓	๒๖๐,๗๔๖,๕๘๙.๒๔	๒๘,๓๕๐,๕๙๖.๙๓
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : พัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	๑๑๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	-	๕๘,๙๒๔,๗๕๐.๐๐	๕๔,๘๗๕,๒๕๐.๐๐	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๔,๔๘๕,๖๐๐.๐๐	-	-	๓,๓๓๕,๗๔๖.๐๕	๑,๑๔๙,๘๕๓.๙๕
รวม	๑๑๘,๒๘๕,๖๐๐.๐๐	-	๕๘,๙๒๔,๗๕๐.๐๐	๕๘,๒๑๐,๙๙๖.๐๕	๑,๑๔๙,๘๕๓.๙๕

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ต่อ)

รายการ	งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการ					
ด้านคมนาคมขนส่ง					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	๕,๔๒๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๓๖,๕๐๐.๐๐	-	๓๘๘,๕๐๐.๐๐
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๕,๔๒๕,๐๐๐.๐๐	-	๕,๐๓๖,๕๐๐.๐๐	-	๓๘๘,๕๐๐.๐๐
แผนงาน : บูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ					
โครงการ : ดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	๑,๐๖๖,๖๐๐.๐๐	-	-	๑,๐๑๔,๒๓๐.๐๐	๕๒,๓๗๐.๐๐
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๑,๐๖๖,๖๐๐.๐๐	-	-	๑,๐๑๔,๒๓๐.๐๐	๕๒,๓๗๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๖๒๕,๗๗๒,๗๐๐.๐๐	๑๑,๗๕๓,๐๔๓.๐๐	๙๐,๐๗๕,๔๒๐.๘๓	๔๙๓,๒๓๑,๓๓๙.๕๕	๓๐,๗๑๒,๘๙๖.๖๒

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการ	เงินกันไว้ เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง			
งบบุคลากร	-	-	-
งบดำเนินงาน	๒๕,๙๓๘,๘๖๖.๔๕	๒๕,๘๙๒,๗๙๖.๔๕	๔๖,๐๗๐.๐๐
งบลงทุน	๔๗,๖๗๐,๑๐๐.๐๐	๔๕,๓๐๓,๖๐๐.๐๐	๒,๓๖๖,๕๐๐.๐๐
งบอุดหนุน	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๒๑๐,๗๙๐.๐๐	๒๑๐,๗๙๐.๐๐	-
รวม	๗๓,๘๑๙,๗๕๖.๔๕	๗๑,๔๐๗,๑๘๖.๔๕	๒,๔๑๒,๕๗๐.๐๐
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการ : พัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			
งบบุคลากร	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-
งบลงทุน	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-
งบอุดหนุน	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-
รวม	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	-
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการ : ศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง			
งบบุคลากร	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-
งบลงทุน	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	๓,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	-	-
รวม	๓,๗๒๕,๐๐๐.๐๐	-	๓,๗๒๕,๐๐๐.๐๐

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ต่อ)

รายการ	เงินกันไว้ เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
โครงการ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและ การบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง			
งบบุคลากร	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-
งบลงทุน	๑๐,๐๗๕,๐๐๐.๐๐	๙,๓๕๓,๕๐๐.๐๐	๗๒๑,๕๐๐.๐๐
งบอุดหนุน	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-
รวม	๑๐,๐๗๕,๐๐๐.๐๐	๙,๓๕๓,๕๐๐.๐๐	๗๒๑,๕๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๙๑,๖๑๙,๗๕๖.๔๕	๘๔,๗๖๐,๖๘๖.๔๕	๖,๘๕๙,๐๗๐.๐๐

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแทนสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ					
โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการแผ่นดิน					
งบบุคลากร	๖,๘๐๖,๓๓๐.๔๔	-	-	๖,๘๐๖,๓๓๐.๔๔	-
งบดำเนินงาน	๑,๔๖๑,๒๙๐.๓๑	-	-	๑,๔๖๑,๒๙๐.๓๑	-
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๘,๒๖๗,๖๒๐.๗๕	-	-	๘,๒๖๗,๖๒๐.๗๕	-
รวมทั้งสิ้น	๘,๒๖๗,๖๒๐.๗๕	-	-	๘,๒๖๗,๖๒๐.๗๕	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแทนกรมทางหลวง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
งบลงทุน	๑,๖๒๐,๑๔๐.๐๐	-	-	๑,๔๐๔,๐๓๖.๖๖	๒๑๖,๑๐๓.๓๔
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๑,๖๒๐,๑๔๐.๐๐	-	-	๑,๔๐๔,๐๓๖.๖๖	๒๑๖,๑๐๓.๓๔
รวมทั้งสิ้น	๑,๖๒๐,๑๔๐.๐๐	-	-	๑,๔๐๔,๐๓๖.๖๖	๒๑๖,๑๐๓.๓๔

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย (เบิกแทนกรมทางหลวงชนบท) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					
ผลผลิต : โครงการทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา					
งบบุคลากร	-	-	-	-	-
งบดำเนินงาน	๒๕๐,๐๐๐.๐๐	-	-	๒๓๔,๒๐๐.๐๐	๑๕,๘๐๐.๐๐
งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบอุดหนุน	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๒๕๐,๐๐๐.๐๐	-	-	๒๓๔,๒๐๐.๐๐	๑๕,๘๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒๕๐,๐๐๐.๐๐	-	-	๒๓๔,๒๐๐.๐๐	๑๕,๘๐๐.๐๐