



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เรื่อง มาตรการป้องกันการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม

เพื่อให้การบริหารงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และข้อกำหนดในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย ประชาชนและสังคม และให้ความสำคัญกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รัฐไม่ให้เกิดความเสี่ยง จากการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจึงได้กำหนดมาตรการบริหารงานด้านการป้องกัน ผลประโยชน์ทับซ้อน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุด จึงมีมาตรการและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการ ป้องกันการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม และผู้รับผิดชอบ ติดตามผลการดำเนินงาน ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง มาตรการป้องกันการ ขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม”

บทนิยามของประกาศนี้

“เจ้าหน้าที่” หมายถึง ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้าง ชั่วคราว ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

“การขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม หรือผลประโยชน์ ทับซ้อน” หมายถึง การที่เจ้าหน้าที่ของรัฐมีผลประโยชน์ส่วนตนอยู่และมีการใช้อิทธิพลตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบเพื่อให้เกิดประโยชน์ส่วนตัว โดยก่อให้เกิดผลเสียต่อผลประโยชน์ส่วนรวม ผลประโยชน์ทับซ้อนมีหลากหลายรูปแบบ ไม่จำกัดในรูปของตัวเงินหรือทรัพย์สินเท่านั้น แต่รวมถึง ผลประโยชน์อื่นๆ ที่ไม่ใช่ในรูปตัวเงินและทรัพย์สินก็ได้

สินบน กล่าวคือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด ในที่นี้

“ทรัพย์สิน” หมายถึง ทรัพย์สินและวัตถุไม่มีรูปร่าง ซึ่งอาจมีราคาและอาจถือเอาได้ เช่น เงิน รถ บ้าน

“ประโยชน์อื่นใด” หมายถึง การสร้างบ้านหรือตกแต่งบ้านโดยไม่คิดราคาหรือคิดราคา ต่ำผิดปกติ การให้อยู่บ้านเช่าฟรี การปลดหนี้ให้ การพาไปท่องเที่ยว

ข้อ ๒ แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติงานเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

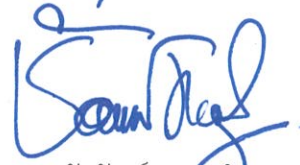
- ๒.๑ การหาประโยชน์ให้ตนเอง
- ๒.๒ การรับผลประโยชน์จากการที่ดำรงตำแหน่ง
- ๒.๓ การใช้ทรัพย์สินส่วนราชการเพื่อประโยชน์ส่วนตน
- ๒.๔ การใช้ข้อมูลลับของทางราชการ เพื่อแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองและพวกพ้อง
- ๒.๕ การรับงานนอกแล้วส่งผลต่อความเสียหายของหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- ๒.๖ การทำงานหลังออกจากตำแหน่งและเอื้อประโยชน์ต่อบริษัท
- ๒.๗ การให้ของขวัญ ของกำนัล เพื่อหวังความก้าวหน้า
- ๒.๘ การช่วยญาติมิตรให้ได้งานอย่างไม่เป็นธรรมในหน่วยงานที่ตนมีอำนาจ
- ๒.๙ การซื้อขายตำแหน่ง การจ่ายผลประโยชน์ทั้งที่เป็นตัวเงินและประโยชน์รูปแบบอื่น เพื่อให้ได้มาซึ่งการเลื่อนระดับ ตำแหน่งหรือความดีความชอบพิเศษ

ข้อ ๓ ผู้รับผิดชอบติดตามผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ๓.๑ การจัดซื้อจัดจ้าง การเงินการคลัง และการบริการพัสดุ โดย กองบริหารการคลัง เป็นผู้รับผิดชอบ
- ๓.๒ การสรรหา บรรจุ และแต่งตั้ง ในการดำเนินการสอบแข่งขัน โดย กองบริหารทรัพยากรบุคคลเป็นผู้รับผิดชอบ
- ๓.๓ การป้องกันการรับสินบน เรื่องนโยบายการให้หรือรับของขวัญหรือประโยชน์อื่นใด โดย ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตเป็นผู้รับผิดชอบ

ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นต้องกำกับ ดูแล ให้คำแนะนำเจ้าหน้าที่ และตรวจสอบการปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติงานเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ปลัดกระทรวงคมนาคม