



ผลการดำเนินงาน/โครงการ ตามแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒)

บทนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายที่คณะรัฐมนตรี แกลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) มีภารกิจหลักในการเป็นศูนย์กลางการบริหารของกระทรวงคมนาคม (คค.) ปฏิบัติงานเชื่อมโยงตอบสนองแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน รองรับนโยบายผู้บริหาร รวมทั้งให้บริการหน่วยงานในสังกัด

เพื่อให้เกิดการแปลงนโยบายและภารกิจดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี สปค. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ บนพื้นฐานของแผนยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ พร้อมทั้งมีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุก ๖ เดือน โดยแบ่งการรายงานผลการดำเนินงานออกเป็น ๓ ระดับ ตามตัวชี้วัดซึ่งปรากฏในแผนยุทธศาสตร์ สปค. ประกอบด้วย ระดับวิสัยทัศน์ ระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ และระดับแผนงาน/โครงการ ซึ่งการรายงานในครั้งนี้เป็นผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

➤ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับวิสัยทัศน์

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
๑. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม	๙๐	๙๙.๗๕ ✓	กยผ.	-
๒. ระดับความสำเร็จที่ดำเนินการตามกระบวนการของหน่วยงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในระยะเวลาที่กำหนด	๔.๕	๕ ✓	กพบ.	-
๓. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อผลการปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๔.๕	๔.๐๘ ✗	กก.	กก. ได้ดำเนินการประเมินความพึงพอใจใน ๗ ลักษณะการปฏิบัติงาน (๖ กอง ๑ ศูนย์) จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พบว่าผลการประเมินด้านงานอุทธรณ์ได้รับความพึงพอใจน้อยที่สุด
๔. ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนระบบตรวจราชการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ	๔.๕	๕ ✓	กต.	-

➤ ผลการดำเนินงานระดับเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง				
๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคมและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล	๔.๕	๓.๕๐ ✗	กยผ.	เป็นตัวชี้วัดที่เป็นผลการประเมินในภาพรวม ของแผนปฏิบัติราชการ คค. ซึ่งในปี ๒๕๖๒ มีตัวชี้วัดที่ไม่สามารถดำเนินการได้สำเร็จตามเป้าหมายเป็นสัดส่วนที่สูง (๗ ตัวชี้วัด จาก ๒๔ ตัวชี้วัด)
๒) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของ สปค.	๔.๕	๔.๓๖ ✗	กยผ.	เป็นตัวชี้วัดที่เป็นผลการประเมินในภาพรวมทั้ง สปค. ซึ่งมีบางงานที่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการขั้นตอนดำเนินงาน ซึ่งไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตอนต้นปี อีกทั้งมีข้อจำกัดในการดำเนินงานที่ไม่สามารถควบคุมได้
๓) ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์	๔	๔.๐๒ ✓	กก.	-

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
๔) ร้อยละการใช้สารสนเทศเพื่อการบริหาร	๘๕	๙๑.๓๓ ✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ				
๑) ระดับความสำเร็จในการดำเนินการส่งเสริมบทบาทไทยในเวทีระหว่างประเทศ	๔.๕	๓.๔ ✗	กตท.	เนื่องด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ กระทรวงคมนาคมจึงไม่สามารถดำเนินการตามแผนการลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและต่างประเทศ (สาธารณรัฐฝรั่งเศสและสาธารณรัฐเกาหลี) ได้ ประกอบกับเป้าหมายในการเตรียมการเข้าร่วมเป็นสมาชิกเวทีการประชุมการขนส่งระหว่างประเทศ (International Forum: ITF) ของประเทศไทยยังไม่มีควมคืบหน้า เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมติดภารกิจสำคัญเร่งด่วนจึงได้ยกเลิกการเดินทางเข้าร่วมประชุมฯ กระทั่งกัน
๒) ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการพัฒนากระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็ว เป็นธรรม มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพได้สำเร็จตามเป้าหมาย	๔.๕	๕ ✓	กอ.	-
๓) ร้อยละในการดำเนินการตามแผนการพัฒนายุทธศาสตร์การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	๙๐	๑๐๐ ✓	กป.	-
๔) ระดับความสำเร็จของแผนงานการจัดการความปลอดภัยคมนาคม	๔.๕	๔.๒๕ ✗	ศปภ./สคอ./สสอ.	เนื่องจากหน่วยงานในสังกัดมีอำนาจหน้าที่คล้ายกับศูนย์ปลอดภัยคมนาคมที่จะจัดตั้ง จึงทำให้เกิดความยากในด้านของกฎหมายภายใต้ สปก. <u>แนวทางแก้ไข</u> การบรรจุในข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงระยะ ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔) ตามแผนปฏิรูปองค์การของสปก. ดังนี้

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
				ปี ๒๕๖๒ ขอตั้งศูนย์ปลอดภัยฯ เป็น หน่วยงานระดับต่ำกว่ากรม ปี ๒๕๖๓ ดำเนินการตามความเห็นจาก ก.พ.ร. และ สคก. ในการพิจารณา ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ ปี ๒๕๖๔ ร่างกฎกระทรวงฯ เสนอ รวค. เพื่อ พิจารณาลงนามและส่งไปยัง สลค. เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา
๕) ร้อยละของจำนวนกฎหมายที่ได้ดำเนินการตามแผนแก้ไขปรับปรุงกฎหมายของกระทรวงคมนาคม	๙๐	๑๐๐✓	กม.	-
๖) ระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อน Digital Transport ๒๐๒๐	๔.๕	๕✓	ศทส.	-
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาศมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ				
๑) ระดับความพึงพอใจของหน่วยงานต่อการปฏิบัติงานของ สปค.	๔.๐	๔.๐๘✓	กก.	-
๒) จำนวนรางวัลที่ สปค. ได้รับจากหน่วยงานภายนอก	๒	๒✓	กพบ.	-
๓) ระดับความสำเร็จถ่วงน้ำหนักเฉลี่ยของตัวชี้วัดกระบวนการ	๔.๕	๕✓	กพบ.	-
๔) จำนวนความคิดสร้างสรรค์นวัตกรรม ที่นำมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน	๒	๒✓	กบท./ศทส./ กพบ.	-
๕) ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการประเมินขีดสมรรถนะหลักของบุคลากร	๙๐	๑๐๐✓	กบท.	-
๖) ระดับความพึงพอใจและความผาสุกของบุคลากรต่อการปฏิบัติงาน	๔	๕✓	กบท.	-
๗) ร้อยละของบุคลากรในส่วนราชการที่มีความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงานและผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรม และไม่ทุจริต	๘๕	๘๕.๓๔✓	ศปท.	ต้องดำเนินการเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในหน่วยงานรับทราบและชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของการประเมินอย่างทั่วถึงทุกคน
๘) ร้อยละของจำนวนกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่พัฒนาขึ้น ใช้งานระบบ	๙๐	๑๐๐✓	ศทส.	-
๙) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้งานที่มีต่อการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๔	๔✓	ศทส.	-

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานกำกับดูแลตัวชี้วัด	ปัญหา/อุปสรรค
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส				
๑) ระดับความสำเร็จในการวิเคราะห์และกลั่นกรองเรื่องราวร้องทุกข์ที่นำเสนอผู้บริหาร คค.	๔.๕	๔.๕✓	กต.	-
๒) ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการป้องกันการทุจริต	๔.๕	๕✓	ศปท.	-

➤ ผลการดำเนินงานระดับแผนงาน/โครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง						
กลยุทธ์ ๑.๑ พัฒนาระบบบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์						
(๑) การจัดทำ/ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์สำนัก/ศูนย์/ กอง/กลุ่มของหน่วยงานภายใน สปค.	ทุกหน่วยงาน /กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ระดับ ๑ ศึกษา วิเคราะห์ ภารกิจของ กยผ. และรวบรวมข้อมูลภาระงานของ กยผ. ในปัจจุบัน โดยพบว่า กยผ. มีภารกิจที่เกี่ยวข้องกับ ๕ ลักษณะงานหลัก</p> <p>ระดับ ๓ วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินงานตามภารกิจของ กยผ. รวมทั้งคาดการณ์ภาระงานของ กยผ. ในอนาคตโดยพบว่า มีปัญหาและอุปสรรค แบ่งออกเป็นจากภายในและภายนอก ดังนี้</p> <p><u>ภายใน:</u> การปฏิบัติงานมีลักษณะงานที่ต้องการความช่วยเหลือในเชิงลึก เฉพาะเรื่อง และมีความรวดเร็ว ซึ่งต้องใช้การสั่งสมประสบการณ์ในการบริหารจัดการสถานการณ์ดังกล่าว</p> <p><u>ภายนอก:</u> การเปลี่ยนแปลงด้านนโยบาย วิธีปฏิบัติ และปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทั้งในด้านคุณภาพและความทันต่อเวลา</p> <p>ระดับ ๕ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในงานที่มีความเฉพาะเจาะจง ต้องใช้ความช่วยเหลือและความรวดเร็วในการดำเนินงานและประสานงาน (MOTO GP)</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๒) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ระดับ ๑ ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำสรุปกระบวนการและขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผลในปัจจุบัน โดยอ้างอิงจากปฏิทินงบประมาณของ สงป. เสนอผู้บริหารพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>ระดับ ๓</p> <p>- ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล</p> <p>ระดับ ๕</p> <p>- จัดทำปฏิทินงบประมาณของ สปค. และสื่อสารให้หน่วยงานในสังกัด สปค. รับทราบ โดยกำหนดเวลาและกิจกรรมที่ สปค. ต้องดำเนินการในรายละเอียด เพื่อให้ สปค. สามารถนำเสนอเอกสารและดำเนินการอื่น ๆ ได้ทันต่อกำหนดเวลา</p>	๕	
(๓) การปรับปรุงและพัฒนากระบวนการดำเนินงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน โครงการที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค.	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ระดับ ๑ กำหนดโครงการสำคัญ/ประเด็น และกำหนดแนวทาง/วิธีการ ในการติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณและการติดตามประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค. แล้วเสร็จ</p> <p>ระดับ ๓ ร่วมกับ ศทท. ในการพัฒนากระบวนการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาลและผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์</p>	๓	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>คค. ผ่านระบบ ICT Tracking System เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย คค. ในการเป็น Transport ๔.๐</p> <p>ระดับ ๕ มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาล และผู้บริหาร คค. และแผนยุทธศาสตร์ คค. และจัดทำรายงานสรุปเสนอผู้บริหาร</p>		
(๔) การพัฒนากระบวนการถ่ายทอดนโยบายสู่แผนยุทธศาสตร์และการปฏิบัติอย่างบูรณาการ	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ระดับ ๑ ทำการศึกษา วิเคราะห์กระบวนการถ่ายทอดนโยบายสู่แผนยุทธศาสตร์และการปฏิบัติ ทบทวนกระบวนการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์ สปค. พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>ระดับ ๓ กำหนดแนวทางในการถ่ายทอดนโยบายสู่แผนยุทธศาสตร์และการปฏิบัติอย่างบูรณาการ โดยกำหนดช่องทางการถ่ายทอดแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒ เช่น เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม สปอตวิทยุ รายการเสียงตามสาย MOT – Radio ป้ายประชาสัมพันธ์ และ จอ LED ภายใน สปค. เป็นต้น</p>	๓	
(๕) การพัฒนาระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม (Strategic Planning Tracking System : SPTS)	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	ระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของ คค. (Strategic Planning Tracking System : SPTS) เป็นระบบสารสนเทศที่ผู้บริหาร และ กยผ. สามารถใช้ในการติดตามกำกับ ดูแล การดำเนินการตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดภายใต้แผนยุทธศาสตร์	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ของ คค. รวมถึงหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง สามารถรายงานผลการดำเนินงาน ตลอดจน ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบฯ ผ่าน ทางระบบอินเทอร์เน็ต โดยรองรับกลุ่มเป้าหมาย ๓ กลุ่ม ดังนี้</p> <p>๑) ผู้ใช้งานทั่วไป ได้แก่ ผู้บริหาร และ บุคลากรของหน่วยงานในสังกัด</p> <p>๒) ผู้ใช้งานในการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ ได้แก่ บุคลากรจากหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓) ผู้ดูแลระบบ ได้แก่ เจ้าหน้าที่ของ กยผ.</p> <p>ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ ปรับปรุงโปรแกรมให้รองรับการปฏิบัติงานใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้รวบรวม ปัญหาอุปสรรคตลอดจนความต้องการของ ผู้ใช้ นำมาวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนา/ ปรับปรุงระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สอดคล้องกับความต้องการ โดยได้ประเมินผล ความพึงพอใจการใช้งานระบบฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับความ พึงพอใจร้อยละ ๘๑</p>		
(๖) บริหารและกำหนดนโยบายโดยใช้ Thailand Transport Map	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>สปก. ได้มีการพัฒนาชุดข้อมูลเชิงพื้นที่ ด้านเส้นทางคมนาคม และหน่วยงานในสังกัด คค./หน่วยงานภายนอก ได้มีการใช้งานมา อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ในการนี้ เพื่อผลักดันให้เกิดการใช้งานด้านภูมิ</p>	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>สารสนเทศให้แพร่หลายมากยิ่งขึ้น ประกอบกับเพื่อสอดคล้องนโยบาย One Map for One Transport จึงได้กำหนดกิจกรรมที่จะดำเนินการผลักดันการใช้งานด้านภูมิสารสนเทศคมนาคมในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <p>๑) จัดเตรียมข้อมูลด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อจัดทำแผนที่ฐาน โดยดำเนินการศึกษาวิเคราะห์นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และผลการดำเนินงานตามแผนงาน รวมทั้ง ข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม และสถิติอื่นๆที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒) กำหนดความต้องการใช้ระบบสารสนเทศในการวิเคราะห์สถานการณ์ด้านคมนาคมขนส่งของผู้บริหาร</p> <p>๓) เตรียมความพร้อมเครื่องมือของระบบ GIS พร้อมทั้ง แผนที่ฐาน (Base Map) ให้มีความเป็นปัจจุบัน เพื่อนำแผนที่ดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๔) จัดทำข้อมูลแผนที่ดิจิทัลเพื่อนำเสนอแผนงานโครงการสำหรับประกอบการกำหนดนโยบายของผู้บริหารระดับสูง</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๗) ปรับปรุง/เพิ่มศักยภาพระบบศูนย์ปฏิบัติการ คมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ได้ดำเนินการตามกิจกรรมที่กำหนดแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ โดยมีกิจกรรมที่ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) ตรวจสอบและปรับปรุงอุปกรณ์และ ระบบที่ติดตั้ง ณ ศูนย์ปฏิบัติการระดับภูมิภาค พร้อมหารือร่วมกับผู้ประสานงานของศูนย์ ปฏิบัติการคมนาคมระดับภูมิภาค เพื่อสรุป ความต้องการใช้งานข้อมูล</p> <p>๒) รวบรวมและสรุปรายงานสารสนเทศ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งวิเคราะห์สถานการณ์ด้านคมนาคม ตามความต้องการใช้สารสนเทศและนโยบาย</p> <p>๓) ปรับปรุงโครงสร้างคลังข้อมูลให้ สอดคล้องกับรายการข้อมูลที่เพิ่มขึ้น ตรวจสอบคุณภาพของรายการข้อมูล พร้อม ทั้งจัดเตรียมความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูล</p> <p>๔) วิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลด้าน คมนาคมขนส่งด้วยแนวคิดของเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์ (AI) เรื่อง วิเคราะห์เส้นทาง ขนส่งสินค้าอันตราย และพฤติกรรม การบรรทุกน้ำหนักเกิน</p> <p>๕) จัดทำสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการ บริหารจัดการด้านคมนาคม ในรูปแบบ Infographic และรายงาน เพื่อสนับสนุนการ บริหารจัดการด้านอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสำคัญ</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ปรับปรุงรูปแบบ/ช่องทาง/เทคโนโลยีที่ใช้ เผยแพร่บนเว็บไซต์ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สนับสนุนการทำงานแบบ Portable ให้มี ประสิทธิภาพ สะดวกต่อการเข้าถึงและใช้งาน สำหรับศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรีนโยบาย ปฏิบัติการระดับกรม และศูนย์ปฏิบัติการ ระดับภูมิภาค		
กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารแผนบูรณาการตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม						
(๘) การบริหารแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วนประจำปี (Action Plan)	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๑ สรุปและนำเสนอแผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วนประจำปี (Action Plan) ประจำปี ๒๕๖๒ ของ สนข. ให้ผู้บริหาร พิจารณา ระดับ ๒ ผู้บริหารให้ความเห็นชอบ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะ เร่งด่วนประจำปี (Action Plan) ระดับ ๓ ถ่ายทอดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วนประจำปี (Action Plan)	๓	
(๙) การแก้ไขปัญหาของการดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการในความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ	กยผ.	-	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ระดับ ๑ พิจารณากำหนดแผนงาน/โครงการ ที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาอย่างบูรณาการ - การเปลี่ยนผู้บริหารงานตลาดนัดจตุจักร ระดับ ๓ ดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยการจัด ประชุมร่วมกับหน่วยงานทั้งภายใน/ภายนอก ที่เกี่ยวข้อง - มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ระหว่าง รพท. กทม. และ สปค. (กยผ. และ กต.) ระดับ ๕ หน่วยงานเจ้าของโครงการนำข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหาจากการประชุมไปดำเนินการแก้ไขปัญหาและเกิดผลในทางปฏิบัติ - ได้ข้อสรุปให้ กทม. เป็นผู้บริหารพื้นที่ (เช่าที่ดินจาก รพท.) และนำเสนอ ครม. เพื่อทราบเมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑		
(๑๐) โครงการพัฒนาระบบบริหารโครงการขนาดใหญ่เพื่อบูรณาการข้อมูลการวางแผนและบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	ศทส.	๓๐ (ตัวเลขประมาณการ)	ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จะเป็นการศึกษาและทบทวนความต้องการใช้งานระบบบริหารโครงการขนาดใหญ่ เพื่อบูรณาการข้อมูลการวางแผนและบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้ง ศทส. จะพิจารณาจัดการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ทหารเรือแนวทางในการเชื่อมโยงข้อมูลโครงการจากระบบงานของกรมบัญชีกลาง เพื่อลดการทำงานที่ซ้ำซ้อน อำนวยความสะดวกในการนำเข้าสู่ข้อมูลของหน่วยงาน และสนับสนุนการดำเนินงานเชื่อมโยงข้อมูลภาครัฐตามนโยบายของรัฐบาล ก่อนพิจารณาจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป	-	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ระหว่างประเทศ (IMO) และได้รับการเลือกตั้งจากประเทศสมาชิกในช่วงการประชุมสมัชชาสมัชชาสามัญ ครั้งที่ ๓๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ให้ทำหน้าที่คณะมนตรี IMO สำหรับวาระปี ๒๐๒๐-๒๐๒๑ เป็นสมัยที่ ๘ ติดต่อกัน		
(๔) แผนงานการพัฒนาาระบบข้อมูลที่สำคัญเพื่อการเจรจาระหว่างประเทศ - จัดทำ/ปรับปรุงข้อมูลที่สำคัญของประเทศคู่เจรจาและสรุปเท่าที่การเจรจา	กตท.		ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>โครงการที่ ๑ โครงการจัดทำและปรับปรุงฐานข้อมูลความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ</p> <p>ระดับ ๕ ปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยและเผยแพร่ทางเว็บไซต์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ร้อยละ ๙๐</p> <p>- กตท. ได้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยและเผยแพร่ทางเว็บไซต์ สปค. ร้อยละ ๙๐</p>	๕	
กลยุทธ์ ๒.๒ การพัฒนาการจัดการการุณธรรม						
(๕) แผนงานพัฒนาระบบงานการุณธรรม - แผนงานปรับปรุงและพัฒนาระบบการติดตาม/ตรวจสอบสถานะของเรื่องการุณธรรมผ่านเว็บไซต์ของ คค.	กอ.		๒๕๖๒	ระดับ ๕ พัฒนาปรับปรุงระบบได้แล้วเสร็จสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์	๕	
(๖) โครงการศึกษาพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อเป็นทางเลือกในการดำเนินโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ	กอ.		๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ระดับ ๓ ศึกษาขั้นตอนและวิธีการจัดรูปที่ดินรวมถึงข้อมูลกรณีตัวอย่าง ทั้งในและต่างประเทศ	๓	เนื่องจากเป็นแผนระยะยาวถึงปี ๒๕๖๔ โดยในปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ตั้งค่าเป้าหมายที่ระดับ ๓

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๒.๓ พัฒนาการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์แบบบูรณาการ						
(๗) โครงการจัดทำแผนแม่บทการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม	กป.	๒.๘๘๐๐	ต.ค. ๒๕๖๑ – พ.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดทำนโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคมในภาพรวม สำหรับเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ของกระทรวงฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และสื่อมวลชน ในการกำหนดวิสัยทัศน์และทิศทางการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงฯ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์และแนวโน้มที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยได้มีการประเมินผลการดำเนินงานโครงการและรายงานผู้บังคับบัญชาทราบแล้ว	๕	การจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
(๘) โครงการผลิตและออกอากาศสารคดีและสปอตวิทยุ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคมนาคมขนส่งและรณรงค์การเดินทางอย่างปลอดภัย	กป.	๑.๒๖๕๐	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดทำโครงการผลิตและออกอากาศสารคดีและสปอตวิทยุ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงาน/โครงการด้านการคมนาคมขนส่ง ที่สำคัญต่าง ๆ และการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งให้ความรู้ในการเดินทางอย่างปลอดภัยแล้วเสร็จ และรายงานผู้บังคับบัญชาทราบแล้ว	๔	
(๙) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ตามแผนยุทธศาสตร์ของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง	กป.	๔.๔๐๐๐	ต.ค.๒๕๖๑ – ก.ย.๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารด้านคมนาคมขนส่ง โครงการสำคัญ และผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ผ่านช่องทางต่าง ๆ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕				เช่น สื่อโทรทัศน์ วารสารราชรถ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจและเชื่อมั่นในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด และมีการประเมินผลโครงการและรายงานผู้บังคับบัญชาทราบแล้ว		
(๑๐) โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด “One Transport for All”	กป.	๑๐.๙๘๐๐	ต.ค.๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดโครงการฯ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรม เซ็นทาราแอท เซ็นทรัลเวิลด์ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรม เลอเมอร์เดียน เชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัด นครราชสีมา ครั้งที่ ๔ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัด กระบี่ โดยได้มีการประเมินผลโครงการและรายงานผู้บังคับบัญชาทราบแล้ว	๕	
(๑๑) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส มหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖๗ พรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒	กป.	๔.๗๘๐๐	ต.ค. ๒๕๖๑- ส.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสมหา มงคลเฉลิม พระชนมพรรษา ๖๗ พรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และพระบรมวงศานุวงศ์ แล้วเสร็จ โดยได้มีการประเมินผลโครงการ และรายงานผู้บังคับบัญชาทราบแล้ว	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๑๒) โครงการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่าย การประชาสัมพันธ์เพื่อขับเคลื่อนภารกิจ การประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม	กป.	-	-	-	N/A	ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
<i>กลยุทธ์ ๒.๔ พัฒนาการจัดการความปลอดภัยคมนาคม</i>						
(๑๓) พัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านความ ปลอดภัยคมนาคมขนส่ง	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๓	<p>ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ศปภ.คค. ได้มีการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. มีการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย/มาตรการ ด้านความปลอดภัยคมนาคม ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการ / มาตรการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ และ แผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุของระบบขนส่งสาธารณะทางราง ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. มีการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับภาคี เครือข่ายและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง อาทิ ตำรวจ หน่วยกู้ภัย และสถานพยาบาล เป็นต้น เพื่อการบริหารจัดการการดำเนินงาน ด้านคมนาคมขนส่งในช่วงเทศกาลสำคัญ การฝึกซ้อมแผนการเผชิญเหตุระบบราง ของ คค. รวมทั้ง การให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ ได้แจ้งขอความช่วยเหลือและการช่วยเหลือ เมื่อเกิดเหตุ</p> <p>๓. มีการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการทำงานของ ศปภ.คค. ประกอบด้วย ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบ โซเชียลมีเดียต่าง ๆ</p>	๔.๒๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๔. ศปภ.คค. ได้มีการรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้อำนวยการศูนย์ปลอดภัยคมนาคม/ผู้บริหาร คค. ทราบเป็นระยะ ตามระดับความสำคัญ/เร่งด่วนของเหตุการณ์		
(๑๔) โครงการปรับปรุงระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสภภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT	สคอ.	๔.๑๔๗๐	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ และรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ ของโครงการศึกษาได้รับการเห็นชอบ (ณ ก.ย. ๒๕๖๒) ปัจจุบันได้จัดทำร่างผลการศึกษา แล้วเสร็จโดยได้รับการเห็นชอบจาก สคอ. และอยู่ในระหว่างเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓	๓	
(๑๕) โครงการจัดตั้งห้องปฏิบัติการอ่านวิเคราะห์ข้อมูลเครื่องบินที่กการบิน	สสอ.	๕.๓๔๔๑	ต.ค. ๒๕๖๑- มี.ค. ๒๕๖๒	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในการดำเนินโครงการตามแผนที่วางไว้ ร้อยละ ๒๐ - งวดที่ ๑ เบิกจ่าย ๑,๐๖๔,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๖๒	๒	ปัญหาอุปสรรค: - ในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป นั้นไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา จึงต้องยกเลิกและใช้วิธีจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธีคัดเลือก เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องใช้ความรู้ด้านเทคนิคเฉพาะด้าน - ในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาด้วยคัดเลือกมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว และพบว่าเอกสารของผู้ยื่นไม่ครบถ้วนจึงต้องยกเลิกและใช้วิธีเฉพาะเจาะจง แนวทางแก้ไข: สำหรับโครงการที่ต้องใช้ความรู้ด้านเทคนิคเฉพาะด้านในการ

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
						ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธี ประกาศเชิญชวนทั่วไปหากไม่มี ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา อาจพิจารณาเลือกใช้วิธีเฉพาะเจาะจง
(๑๖) โครงการพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุให้เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สสอ.	๑.๐๖๒๙	๖-๑๐ พ.ค. ๒๕๖๒	ดำเนินการ ๒ โครงการภายใต้งบประมาณ ๒๕๖๒ ได้แก่ โครงการที่ ๑ ฝึกอบรมหลักสูตร Gas Turbine Accident Investigation งบประมาณ ๓๖๐,๙๐๐ ระดับ ๔ ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตรโครงการฝึกอบรมหลักสูตร Gas Turbine Accident Investigation ในระหว่างวันที่ ๖-๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และจัดทำรายงาน การฝึกอบรมแล้วเสร็จ	๔ ๔	ปัญหาอุปสรรค: ไม่สามารถจัดการถ่ายทอดความรู้ ที่ได้รับการฝึกอบรมได้ เนื่องจาก การกำหนดวันและเวลาจัด กิจกรรมเป็นไปได้ยาก เนื่องจาก ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่ไม่สามารถอยู่ ร่วมกิจกรรมการได้ครบถ้วน เนื่องจากติดภารกิจเร่งด่วน การ เดินทางไปราชการสอบสวนหรือ ราชการอื่นนอกสถานที่ แนวทางแก้ไข: กำหนดเป็นตัวชี้วัดในการ ประเมินผลการปฏิบัติราชการและ แบ่งกลุ่มการจัดการถ่ายทอด ความรู้ โดยอาจจัดกิจกรรม ถ่ายทอดความรู้ในเรื่องเดียวกัน มากกว่า ๑ ครั้ง

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
			๒๔-๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๒	<p><u>โครงการที่ ๒</u> ฝึกอบรมหลักสูตร Helicopter Accident Investigation งบประมาณ ๗๐๒,๐๐๐</p> <p><u>ระดับ ๔</u> ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรโครงการฝึกอบรมหลักสูตร Helicopter Accident Investigation ในระหว่างวันที่ ๒๔-๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ และจัดทำรายงานการฝึกอบรมแล้วเสร็จ</p>	๔	<p>ปัญหาอุปสรรค: ไม่สามารถจัดการถ่ายทอดความรู้ที่ได้รับการฝึกอบรมได้ เนื่องจากกรรมการกำหนดวันและเวลาจัดกิจกรรมเป็นไปได้อย่าง เนื่องจากส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่ไม่สามารถอยู่ร่วมกิจกรรมการได้ครบถ้วน เนื่องจากติดภารกิจเร่งด่วน การเดินทางไปราชการสอบสวนหรือราชการอื่นนอกสถานที่</p> <p>แนวทางแก้ไข: กำหนดเป็นตัวชี้วัดในการประเมินผลการปฏิบัติราชการและแบ่งกลุ่มการจัดการถ่ายทอดความรู้ โดยอาจจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ในเรื่องเดียวกันมากกว่า ๑ ครั้ง</p>
(๑๗) การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมง	สคอ.	๕.๐๐๐๐	ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๒	ดำเนินการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมง ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยมีกองทัพอากาศเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก ระหว่างวันที่ ๗-๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๒ ณ กองบิน ๒๓ จ.อุดรธานี พร้อมทั้งรายงานสรุปผลการดำเนินการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงให้แก่คณะอนุกรรมการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประมงประจำปี ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๒.๕ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับสภาวการณ์						
(๑๘) การพัฒนากฎหมายขนส่ง	กม.		ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ กม. ได้ดำเนินการติดตามการจัดทำ กฎหมายในระบบขนส่งที่ส่วนราชการเสนอใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ (ร่าง พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ พ.ศ.....))	๕	
(๑๙) การศึกษาและจัดทำ/ปรับปรุงระบบการ ติดตามและประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่ง	กม.		ต.ค. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ แจ้งเวียนระบบการติดตามและ ประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่งให้ หน่วยงานภายในสำนักกฎหมายพิจารณาก่อน ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - กม. ได้แจ้งเวียนระบบการติดตามและ ประเมินผลการใช้กฎหมายในระบบขนส่ง ให้หน่วยงานภายใน กม. พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป	๕	
(๒๐) ปรับปรุงฐานข้อมูลศูนย์ข้อมูลกฎหมายของ คค.	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้พัฒนาระบบศูนย์ ข้อมูลกฎหมาย ของ คค. แล้วเสร็จ โดยเป็น ระบบที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลกฎหมายต่าง ๆ ที่ คค. ได้จัดทำขึ้นโดย กม. รวมถึงกฎหมาย อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ คค. จัดเก็บไว้ในระบบ ฐานข้อมูลและเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไป รับทราบและหน่วยงานในสังกัด คค. ใช้ประโยชน์ ทางเว็บท่าคมนาคม ทั้งนี้ ได้ประเมินผลความ พึงพอใจการใช้งานระบบฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๗๘	๓	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๒๑) การถ่ายทอด และแลกเปลี่ยนความรู้ ด้านกฎหมายสำหรับหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม	กม.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - มี.ค. ๒๕๖๑	ระดับ ๕ ผู้รับผิดชอบประสาน ศทส. เพื่อนำ คู่มือเผยแพร่ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ - กม. ได้เผยแพร่คู่มือตรวจพิจารณา ร่างกฎหมาย สปก. ในระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว	๕	
กลยุทธ์ ๒.๖ ยกระดับสู่ Digital Transport ๒๐๒๐						
(๒๒) โครงการตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและสังคม ของ คค. ดังนี้ ๑) จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาและ ขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุน เศรษฐกิจชุมชน รวมทั้งได้มีการหารือแนวทาง การพัฒนา Digital Logistics บนเส้นทาง ลาดกระบัง-แหลมฉบัง กับหน่วยงานในสังกัด ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการ และระบบสารสนเทศของหน่วยงานในสังกัด ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา Digital Logistics ๒) จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนา Smart Mobility ในพื้นที่ Smart Area และได้มีการ สำรวจและประมวลผลสถานการณ์การ ดำเนินงานตามแนวทางการพัฒนาที่สนับสนุน ให้เกิด Smart Mobility ของหน่วยงานใน สังกัด รวมทั้งประชุมหารือความเหมาะสมใน การเลือก Smart Area ต้นแบบ ในพื้นที่ที่ สนับสนุน Smart City	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>๓) จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Transport Big Data เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงานให้สอดคล้องกับโจทย์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์ Big Data ของ คค. และได้มีการสำรวจและรวบรวมข้อมูลที่หน่วยงานมีการจัดเก็บ เพื่อทราบสถานะความพร้อมด้านข้อมูลของ คค. รวมทั้งได้จัดทำข้อเสนอโครงการขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์ Big Data ของ คค. เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>๔) แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ คค. เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนการดำเนินงานแผนงาน/โครงการตามแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑</p> <p>๕) รายงานผลการดำเนินการขับเคลื่อนแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม ต่อผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ คค. พร้อมกำหนดแนวทางการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสมรรถนะองค์กรอย่างบูรณาการ						
กลยุทธ์ ๓.๑ พัฒนาการจัดการความรู้ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้						
(๑) การดำเนินการจัดทำในรูปคู่มือปฏิบัติงานในแต่ละกระบวนการ (จำนวนองค์ความรู้ที่ได้รับการถ่ายทอดและจัดทำเป็นสารสนเทศ/คู่มือ) (PMQA)	กพบ.		ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๓ มีคู่มือการปฏิบัติงาน ร้อยละ ๑๐๐ ของกระบวนการทั้งหมดใน สปค.	๕	
(๒) เพิ่มศักยภาพการจัดการความรู้ ของ สปค./สรค.	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) จัดทำแผนการจัดการความรู้/คลังปัญญา ด้านคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และดำเนินการตามแผน</p> <p>๒) จัดทำและปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ในระบบสารสนเทศให้มีความทันสมัย</p> <p>๓) ขอความเห็นชอบการดำเนินงานจัดการความรู้ ของ สปค. และ สรค. จากผู้บริหาร รวมถึงการจับความรู้จากผู้เชี่ยวชาญ ที่จะเกื้อหนุนอายุราชการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p> <p>๔) จัดฝึกอบรมเพื่อสร้างกลุ่มวิศวกรความรู้ ของ สปค. และสรค. เพื่อเป็นกลไกในการจัดการความรู้ ของ สปค. และ สรค.</p> <p>ทั้งนี้ การดำเนินการลำดับต่อไป ศทส. จะตรวจสอบองค์ความรู้ของ สปค. และ สรค. (Knowledge Audit) เพื่อให้ทราบองค์ความรู้ที่สำคัญ พร้อมจัดลำดับความสำคัญ และจับความรู้เหล่านั้นจากผู้เชี่ยวชาญ นำมาวิเคราะห์ สังเคราะห์ นำเข้าสู่ระบบการจัดการ</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ความรู้ (Knowledge Management System: KMS) เพื่อให้ บุคลากร ของ สปค. และ สรค. เข้าถึง และใช้ประกอบการปฏิบัติงาน และการเผยแพร่แลกเปลี่ยนเรียนรู้		
(๓) แผนงานการพัฒนานวัตกรรมองค์กร - โครงการสร้างความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เพื่อปรับปรุงกระบวนการของหน่วยงาน	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	ได้มีการดำเนินการเสริมสร้างการเรียนรู้เกี่ยวกับนวัตกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ ๑) จัดทำแนวทางการสร้างนวัตกรรมในองค์กร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒) จัดทำ/จัดหา/รวบรวม ข้อมูลสารสนเทศ และ/หรือองค์ความรู้ พร้อมเผยแพร่ให้บุคลากรในองค์กรได้รับรู้ เพื่อกระตุ้นและสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรเกิดความคิดสร้างสรรค์และการสร้างนวัตกรรม ๓) พัฒนาช่องทางเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และ/หรือองค์ความรู้ที่ได้จัดทำขึ้นในข้อ ๒) ทั้งนี้ ในการดำเนินการลำดับต่อไป ศทส. จะจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับความคิดสร้างสรรค์และการสร้างนวัตกรรม และจัดทำเป็นบทเรียนในลักษณะสื่อมัลติมีเดีย เพื่อให้บุคลากร ของ สปค. และ สรค. ใช้ในการเรียนรู้ และเสริมสร้างให้เกิดความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เพื่อปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงาน	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๓.๒ พัฒนาระบบงานให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง						
(๔) โครงการทบทวนกระบวนการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงาน	กบท.		ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ คัดเลือกกระบวนการหลักตามภารกิจของหน่วยงานที่จะปรับปรุง - ดำเนินการทบทวนกระบวนการด้านทรัพยากรบุคคล และปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติงาน จำนวน ๑๖ กระบวนการ และนำส่งให้ กพบ. รับทราบเมื่อวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๑ และรายงานการดำเนินการตามมาตรฐานกระบวนการ รอบ ๑๒ เดือน ให้ กพบ. เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒	๕	
(๕) โครงการพัฒนา/ปรับปรุงกระบวนการให้คล่องตัว รวดเร็ว ทันสมัย เรียบง่าย อย่างต่อเนื่อง	กพบ.		ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ผลักดันให้หน่วยงานปรับปรุงกระบวนการจำนวน ๓ กระบวนการ - กพบ. นำแนวทางวิธีปรับปรุงกระบวนการตามเกณฑ์สำนักงาน ก.พ.ร. มาสื่อสารปรับปรุง กระบวนการจำนวน ๓ คู่มือ และผลักดันให้หน่วยงานปรับปรุงกระบวนการครบ ๓ กระบวนการ	๕	
(๖) โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กก.			- กก. อยู่ระหว่างดำเนินการส่งงานงวดสุดท้าย คือ จัดส่งรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการ และข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงระบบงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ เล่ม และบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์ดิจิทัลที่สามารถแก้ไขได้จำนวน ๒๐ แผ่น ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๓	๔	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๗) แผนงานการฝึกอบรมและสร้างเครือข่ายด้านสารบรรณและการจัดการข้อมูลข่าวสาร - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “แนวทางการพัฒนาศูนย์ข้อมูลข่าวสารอิเล็กทรอนิกส์กระทรวงคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนราชการดิจิทัล”	กก.	๐.๒๔๐๐๓	๒๘ ก.พ. - ๑ มี.ค. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ดำเนินการจัดสัมมนาฯ ได้สำเร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด - กก. โดยฝ่ายบริการข้อมูลภาครัฐและห้องสมุด ได้ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมและสัมมนาเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “แนวทางการพัฒนาศูนย์ข้อมูลข่าวสารอิเล็กทรอนิกส์กระทรวงคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนราชการดิจิทัล” เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๖๗ คน	๕	
กลยุทธ์ ๓.๓ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปรับปรุงกระบวนการงาน						
(๘) แผนการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพระบบการปฏิบัติงานของ สปค./สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	เป็นการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานของ สปค. และ สรค. เพื่อมุ่งสู่การเป็น Digital Government โดยได้นำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานของ สปค.และ สรค. ซึ่งได้พัฒนาแล้วเสร็จ อาทิ ระบบการจัดการเอกสาร ระบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลสารสนเทศ ระบบประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ระบบงานวินัย ระบบห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ โดยได้ประเมินผลความพึงพอใจการใช้งานระบบฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับความพึงพอใจเฉลี่ยร้อยละ ๘๑	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๙) นำระบบสารสนเทศไปใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ สปค./สรค. - กตส. ระดับความสำเร็จของการปฏิบัติงานในระบบ IDS (Information Drive Sharing)	ทุก หน่วยงาน	-	ต.ค. ๒๕๖๑- ก.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานในระบบ IDS โดย กตส. ได้ดำเนินการ - ประชุมทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานในระบบ IDS - จัดทำคู่มือ/แนวทางการปฏิบัติงานในระบบ IDS - เผยแพร่คู่มือ/แนวทางการปฏิบัติงานให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบและถือปฏิบัติ - ทดลองการปฏิบัติงานในระบบ IDS - ติดตามและประเมินการปฏิบัติงานในระบบ IDS	๕	
(๑๐) การจัดทำข้อมูลต้นทุนผลผลิตของ สปค. ของคณะทำงานจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	กบค.			ระดับ ๔ นำข้อมูลและเอกสารในรูปแบบไฟล์เข้าสู่ระบบข้อมูลต้นทุนผลผลิต ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์และแนวทางการคำนวณต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต ๒. เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านต้นทุนผลผลิต ๓. รายงานผลการคำนวณต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต ๔. รายงานการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ๕. รายงานต้นทุนงานบริการสาธารณะในกิจกรรมสนับสนุนของหน่วยงานภาครัฐ ๖. เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๔	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๓.๔ บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต						
(๑๑) ทบทวน/ปรับปรุงและบริหารจัดการนโยบายด้านความมั่นคง ปลอดภัย ด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สปค. ตามที่สำนักงานคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้แจ้งให้ สปค. ทบทวน เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ และเสนอ ปกค. ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๒ ซึ่ง ปกค. เห็นชอบและลงนามในประกาศ สปค. เรื่อง นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สปค. ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๒ ๒. เสนอนโยบายและแนวปฏิบัติฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๒ ๓. จัดส่งแนวนโยบายฯ ให้ กตส. ตรวจสอบการดำเนินการ ซึ่ง กตส. ได้สรุปผลการตรวจสอบและรายงานผลให้ ปกค. ทราบ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๒ ๔. ดำเนินการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติเพื่อรักษาความมั่นคงปลอดภัย 	๕	<p>สำนักงานคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ สพธอ. เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการตรวจประเมินผลการดำเนินงาน มีข้อสังเกต และข้อเสนอแนะในการแก้ไข ปรับปรุงรายละเอียด ขอนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สปค. หลายส่วน จึงต้องใช้ระยะเวลาในการทบทวนแก้ไข ปรับปรุงรายละเอียด และเพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน และเป็นไปตามความเห็นของสำนักงานสพธอ. ซึ่ง ศทส. ได้จัดทำสรุปการเปรียบเทียบการแก้ไข ปรับปรุงรายละเอียดนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สปค. เพื่อเป็นรายละเอียดประกอบการพิจารณาของ สพธอ. ต่อไป</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สปค. โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านจอภาพ จำนวน ๖ รูปแบบ/ครั้ง		
(๑๒) ทบทวน/ปรับปรุงแผนบริหารความต่อเนื่อง ด้านไอซีที	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ดำเนินการทบทวน ปรับปรุงกระบวนการ แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Call Tree) รายชื่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง และแผนการสื่อสาร เพื่อบริหาร ความต่อเนื่องด้าน ไอซีทีที่แล้วเสร็จ ๒. ทบทวนการประเมินผลกระทบทางธุรกิจ (Business Impact Analysis : BIA) ด้านไอซีที ของ สปค. ให้เป็นปัจจุบันแล้วเสร็จ ๓. ทบทวน ปรับปรุงแผนบริหารจัดการ ความต่อเนื่องด้านไอซีที (ICT Business Continuity Plan) ให้เป็นไปตามผลการ ประเมินผลกระทบทางธุรกิจ (BIA) ด้านไอซีที ของ สปค. ที่เปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จ ๔. จัดส่งแผนบริหารความเสี่ยงที่ได้ทบทวน/ ปรับปรุง ให้ กก. เพื่อนำไปประกอบการ ฝึกซ้อมแผนบริหารความต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ของ สปค. เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒	๔	
(๑๓) การจัดทำแผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะ วิกฤตและฝึกซ้อม	กก.	-	ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๒	ระดับ ๕ จัดฝึกซ้อมแผนบริหารความพร้อม ต่อสภาวะวิกฤต ๑ ครั้ง โดย กก. ได้ดำเนินการ ดังนี้ -ทบทวน/ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน	๕	๑.การดำเนินโครงการดังกล่าว ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไม่ได้ตั้ง ค่าของบ งบประมาณในหมวด รายจ่ายงบดำเนินการไว้ จึงต้องใช้

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>บริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดประชุมคณะทำงานบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตของ สปค. สรค. - จัดทำ/ปรับปรุงแผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (BCP) และแผนรองรับภาวะฉุกเฉินของ สปค. สรค. ภายใต้คณะทำงานบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต และนำเข้าที่ประชุมคณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบ - แจกเวียนสื่อสารแผนฯ และสร้างความเข้าใจให้กับผู้บริหาร บุคลากรของ สปค. และ สรค. ทราบและถือปฏิบัติตามแผน - จัดฝึกซ้อมแผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ย. ๒๕๖๒ 		<p>เงินเหลือจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ ในหมวดงบดำเนินการ ในการฝึกซ้อมแผนฯ แทน จึงทำให้การดำเนินการการจัดทำแผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตและการฝึกซ้อมล่าช้า ซึ่งได้มาจัดในวงไตรมาสที่ ๔</p> <p>๒. ในปีงบประมาณรายจ่าย ๒๕๖๓ กองกลาง ได้ดำเนินการตั้งค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในหมวดงบรายจ่ายอื่น ๆ มาดำเนินงานโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะ แต่เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจาก สงป. มาดำเนินโครงการดังกล่าว ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กองกลางจึงมีความจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ ในหมวดงบฝึกอบรม จาก กบท. เพื่อนำมาดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งอาจทำให้การดำเนินโครงการฯ ในปี ๒๕๖๓ อาจต้องดำเนินการล่าช้าไปถึงไตรมาส ๔ ซึ่งต้องรอเงินงบประมาณเหลือจ่ายในหมวดงบฝึกอบรมเช่นเดิม</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
กลยุทธ์ ๓.๕ สร้างความผาสุกและความพึงพอใจของบุคลากร						
(๑๔) โครงการ สปค./สรค. สัมพันธ์ - โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “สานสัมพันธ์ สปค. สรค. สามีคิมุ่งสู่เป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี”	กบท.	๑.๑๗๐๓	๒๓ - ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๑	ระดับ ๕ ผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจเท่ากับร้อยละ ๘๐ - เป็นการ จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อสานความสัมพันธ์ และสร้างความสามัคคีระหว่างบุคลากรใน สปค. สรค. ณ กระทรวงคมนาคม และโรงแรมไปรทตัน แกรนด์ พัทยา จังหวัดชลบุรีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๒๕๐ คน - ทำให้เกิดการประสานความร่วมมือในการทำงานที่ตระหว่งกัน และเป็นเวทีให้ผู้บริหารได้แลกเปลี่ยนนโยบายและเป็นเวทีแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงาน ใน สปค./สรค. โดยผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจเท่ากับร้อยละ ๘๐	๕	
(๑๕) โครงการ สรค. สัมพันธ์	สรค.	๐.๐๘๗๔		จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การปรับทัศนคติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน” ให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สรค. ณ บ้านไม้ชายเลน รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีวิทยากรจากภายนอกมาบรรยายและมีกิจกรรมกลุ่มรวมทั้งศึกษาดูงานเศรษฐกิจพอเพียงโครงการพระราชดำริ “โครงการอัมพวาชัยพัฒนา นุรักษ์” (มูลนิธิชัยพัฒนา) อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๑๖) โครงการส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต และสร้างความผูกพันของบุคลากรใน สปค./สรค.	กบท.	๐.๔๒	๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๖ มีนาคม ๒๕๖๒	<p>ระดับ ๕ รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหา/อุปสรรค พร้อมข้อเสนอแนะให้ ผู้บริหารทราบ</p> <p>๑. โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการ ทำงาน ประสานงาน สร้างสรรค์ สื่อสาร มี ประ ส ท ธิ ภ า พ (Work Across Functions) จำนวน ๓ รุ่น</p> <p>รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ต.ค. ๖๑ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบาง พลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๑๔๕,๑๗๖.๔๕ บาท</p> <p>รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ พ.ย. ๖๑ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบาง พลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๑๓๖,๖๕๑.๑๐ บาท</p> <p>รุ่นที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๕ - ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวง บางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๑๔๒,๖๔๑.๖๐ บาท</p>	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
		๐.๐๗๓	๑๐ - ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑	๒. โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : พัฒนาส่งเสริมการทำงานตามหลักธรรมาภิบาลและวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ณ จังหวัดสระบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง		
		๐.๒๙	๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๖ มีนาคม ๒๕๖๒	๓. โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : เปลี่ยนชีวิตด้วยความคิดเชิงบวกและสร้างสรรค์ (Cresitive Thinking) จำนวน ๒ รุ่น <u>รุ่นที่ ๔</u> ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวง บางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๑๔๔.๑๗๖.๔๕ บาท <u>รุ่นที่ ๕</u> ระหว่างวันที่ ๕ - ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวง บางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๑๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
		๐.๒๗	๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ - ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒	๔. โครงการส่งเสริมประสิทธิภาพในการทำงาน : พักจิตพิชิตความเครียด (iRest) จำนวน ๓ รุ่น <u>รุ่นที่ ๑</u> ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๗๒,๑๔๐.๐๐ บาท <u>รุ่นที่ ๒</u> ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๗๑,๒๕๙.๐๐ บาท <u>รุ่นที่ ๓</u> ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรม เดอะรอยัล ริเวอร์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ค่าใช้จ่าย ๑๒๑,๘๐๐.๐๐ บาท		
		๐.๒๔	๑๔ - ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	๕. โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานและส่งเสริมคุณภาพชีวิตตามแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง ณ กรุงเทพฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
		๐.๑๒	๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒	๖. โครงการเสริมสร้างการทำงานด้วย หลักการเศรษฐกิจพอเพียง		
		๐.๑๓	๑๔ - ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒	๗. โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตสู่การ พัฒนาอย่างยั่งยืนตามหลักปรัชญา เศรษฐกิจพอเพียง		
(๑๗) กิจกรรมเพื่อสร้างความสุขและกระชับ ความสัมพันธ์ของบุคลากร (งานปีใหม่ และ งาน สงกรานต์)	กก.		๒ ม.ค. ๒๕๖๒ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๒ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๒	- จัดพิธีทำบุญตักบาตร เนื่องในโอกาสวัน ขึ้นปีใหม่ วันที่ ๒ ม.ค. ๖๒ - จัดงานเลี้ยงสานสัมพันธ์กีฬา สปค.สรค. เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ.๖๒ ณ อาคารสโมสร และหอประชุม คค. - จัดกิจกรรมวันสงกรานต์ วันที่ ๑๑ เม.ย. ๖๒ อาคารสโมสรและหอประชุม คค.	๕	
(๑๘) กิจกรรมเชิดชูเกียรติคุณ (งานเกษียณอายุ ราชการ)	กก.			- จัดกิจกรรมเชิดชูเกียรติผู้เกษียณอายุ ราชการ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม คค. เมื่อเดือน ก.ย. ๒๕๖๒	๕	
(๑๙) กิจกรรมการจัดงานวันสถาปนากระทรวง คมนาคม	กก.		๑ เม.ย. ๒๕๖๒	- จัดกิจกรรมวันสถาปนา คค. เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ ณ อาคารสโมสรและ หอประชุม คค.	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๒๐) กิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ	กก.		๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒	-จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติโดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก ศธ. เพื่อจัดซื้อของขวัญวันเด็กมอบ ให้กับหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุนของขวัญวันเด็กจาก คค. ประกอบด้วย โรงเรียนวัดสมณานัมบริหาร โรงเรียนวัดวิมุตยาราม โรงเรียนนุ้มประสงค์วิทยา ชุมชนวัดใหม่พิเรนทร์ กลุ่มอบรมพัฒนาจิตใจมุสลิม และชมรมส่งเสริมวิชาชีพแห่งประเทศไทยร่วมกับมูลนิธิเพื่อการศึกษาและเยียวยาเด็กกำพร้า ต.บุกิต อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส (โรงเรียน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้) และบุตรหลานข้าราชการ ลูกจ้าง ใน สปก. และ สรค. จำนวน ๔,๕๖๖ คน	๕	
(๒๑) โครงการก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่	กบค.			๑. ทบทวนความเห็นของคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการจัดทำคำของบประมาณฯ ๒. ดำเนินการปรับปรุงกิจกรรมการดำเนินการก่อสร้างฯ (เป็นการปรับแบบอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง) ๓. จัดเตรียมรายละเอียดข้อมูลประกอบการจัดทำคำของบประมาณฯ (การปรับแบบอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่แล้วเสร็จ) ๔. เสนอรายการขอตั้งงบประมาณต่อสำนักงบประมาณ ตาม พ.ร.บ.วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	๔	หนังสือยืนยันการให้เข้าสถานที่ก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคม มีความล่าช้า ซึ่งได้รับหนังสือเมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค. ๖๒ และ ปกค. ได้ทราบ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๖๒ จึงดำเนินการจ้างปรับปรุงแบบก่อสร้าง เพื่อให้เหมาะสมกับพื้นที่ และให้สอดคล้องกับการใช้วงเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ซึ่งอยู่ในระหว่างขอรับงบประมาณปรับปรุงแบบก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ปี

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๕. ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างอาคารกระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ (การปรับแบบฯ)		๒๕๖๔ เนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณ
กลยุทธ์ ๓.๖ บริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อให้บรรลุผลตามแผนยุทธศาสตร์						
(๒๒) การจัดทำและทบทวนแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สปค.	กบท.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	รายงานผลการดำเนินงานตามกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคล และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และทบทวนแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคล และจัดทำแผนปฏิบัติการการบริหารทรัพยากรบุคคลของ สปค. โดย รปค. (อร.) อนุมัติร่างแผนปฏิบัติการการบริหารทรัพยากรบุคคลของ สปค. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๖๒	๕	
(๒๓) โครงการวางแผนอัตรากำลังคนเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Workforce Plan)	กบท.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	๑. ศึกษา รวบรวม ประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับ สปค. และ สรค. ในด้านนโยบายและข้อมูลบุคคล ๒. ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลอัตรากำลังของ สปค. และ สรค. (ข้อมูลภาระงานและกระบวนการปฏิบัติงานของหน่วยงาน สภาพอัตรากำลังปัจจุบัน โครงสร้างอายุของข้าราชการ แนวโน้มของภาระงานที่จะเกิดขึ้น และความต้องการอัตรากำลังในอนาคต) ๓. วิเคราะห์ ประมวลผลข้อมูลส่วนต่างของกำลังคนเพื่อกำหนดจำนวนสายงาน และประเภทการวางกำลังคนที่เหมาะสมกับภารกิจของหน่วยงาน	๓	๑. ข้อมูลบุคคลยังมีความคลาดเคลื่อน และไม่เป็นปัจจุบัน ๒. ขาดการสร้างเสริมความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรในสังกัด สปค. ทำให้การวิเคราะห์ภาระงานและกระบวนการปฏิบัติงานยังไม่ชัดเจน

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
(๒๔) อบรมความรู้ด้านดิจิทัล	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>เป็นการเพิ่มทักษะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากรของ สปค. และ สรค. โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ประเมินผลข้อมูลการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะด้านดิจิทัลของบุคลากรจากหน่วยงานใน สปค. สรค. และหน่วยงานในสังกัด คค. ฝึกอบรมความรู้และ/หรือ ทบทวนการใช้ระบบงานดิจิทัล ให้กับบุคลากรของ สปค. และ สรค. จัดทำโครงการฝึกอบรมทักษะความเข้าใจและการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ในการใช้โปรแกรมประมวลผลคำ (Word processing) และโปรแกรมตารางคำนวณ (Spread Sheet) และผู้บริหารได้ให้ความเห็นชอบ จัดฝึกอบรมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ในการใช้โปรแกรมประมวลผลคำ (Word processing) และโปรแกรมตารางคำนวณ (Spread Sheet) ให้กับบุคลากร ของ สปค. และ สรค. พร้อมประเมินผลการฝึกอบรม (Pretest - Posttest) 	๕	
กลยุทธ์ ๓.๗ ส่งเสริมค่านิยมองค์กร i-MOT และความผูกพันในองค์กร						
(๒๕) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมของ สปค.	กบท.			อยู่ระหว่างศึกษา รวบรวมข้อมูล	๑	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใส						
กลยุทธ์ ๔.๑ พัฒนาการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์						
(๑) พัฒนาระบบงานการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์เชิงบูรณาการ (สปค.)	กต.			สรุปผลการดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ พร้อมทั้งปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๕	-
(๒) การพัฒนาระบบสนับสนุนของศูนย์บริการข้อมูลและเรื่องราวเรียนของกระทรวงคมนาคม	ศทส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑ - ก.ย. ๒๕๖๒	<p>เป็นการพัฒนา/ปรับปรุงต่อยอดระบบบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ของ คค. ให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลเรื่องราวร้องทุกข์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ โดยได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> พัฒนา Web Services เชื่อมโยงข้อมูลเรื่องราวร้องทุกข์กับ สปน. ปรับปรุงโปรแกรมระบบฯ ให้รองรับประเภทเรื่องราวร้องทุกข์ของ สปน. พัฒนา Web Services สำหรับให้หน่วยงานในสังกัด คค. ใช้ในการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลเรื่องราวร้องทุกข์จากระบบฯ พัฒนาโปรแกรมเพิ่มเติมเพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. ใช้ในการบันทึกข้อมูลเรื่องราวร้องทุกข์ของหน่วยงานเข้าสู่ระบบฯ พร้อมฝึกอบรมติดตั้ง และใช้งาน พัฒนาโปรแกรมเพื่อบริหารจัดการข้อมูลเรื่องราวร้องทุกข์จาก สปน. พร้อมฝึกอบรมติดตั้ง และใช้งาน 	๕	-

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				๖. ประเมินผลความพึงพอใจการใช้งานระบบบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ของ คค. ได้รับความพึงพอใจร้อยละ ๘๐		
<i>กลยุทธ์ ๔.๒ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานเพื่อสร้างความเชื่อมั่น</i>						
(๓) แผนงาน/ โครงการส่งเสริมความโปร่งใสในการดำเนินงาน - โครงการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศปท.	๑.๕๘	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	<p>ระดับ ๕ สรุปรายงานและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะเสนอผู้บริหารทราบ</p> <p>โดย ศปท. ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบของ สปค.ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ดำเนินการเสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบ และมีการเผยแพร่บนหน้าเว็บไซต์ของหน่วยงาน - ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๔๐ - ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๘๐ 	๕	<p><u>ปัญหา</u> : การดำเนินการโครงการ/กิจกรรมในบางครั้งไม่ตรงตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ มีการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> : ต้องดำเนินการวางแผนสำรองในกรณีที่มีเกิดปัญหา และต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดความชัดเจนและถูกต้อง เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพ</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>- ศปท. ได้ดำเนินการโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตฯ ประจำปี ๒๕๖๒ ซึ่งประกอบด้วย ๔ กิจกรรมหลัก ๑๓ กิจกรรมย่อย ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อย มีบุคลากรเข้าร่วมในโครงการ/กิจกรรมทั้งสิ้นจำนวน ๑,๐๙๘ คน และได้รับการจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๐,๘๐๐.๐๐ บาท และได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๑,๕๔๘,๗๙๑.๗๑ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๙๘ ทั้งนี้ ได้สรุปรายงานและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะผู้บริหารทราบแล้ว</p>		
(๔) โครงการยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ศปท.	๐.๓๕	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	<p>- ดำเนินการจัดประชุมสัมมนา/ชี้แจงสร้างความเข้าใจเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ให้แก่บุคลากรในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดยมีบุคลากรเข้าร่วมทั้งสิ้นจำนวน ๑๕๕ คน</p> <p>- รวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ประกอบด้วย</p>	๕	<p>หมายเหตุ : การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สำนักงาน ป.ช. ได้มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส (Integrity & Transparency Assessment System : ITAS) ซึ่งประกอบด้วย</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>๑) รายชื่อเพื่อเป็นผู้ประสานหน่วยงาน</p> <p>๒) รายชื่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ/พนักงาน/ลูกจ้าง(Internal Integrity & Transparency Assessment : IIT) :</p> <p>๓) รายชื่อมีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกผู้ที่มาขอรับบริการหรือผู้ที่มาติดต่อหน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT)</p> <p>- ศปท. ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. รับทราบแนวทางการดำเนินงาน เรื่อง การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และรับทราบความคืบหน้าของการดำเนินงานให้เป็นที่ไปในทิศทางเดียวกัน นอกจากนี้ได้มอบหมายให้หน่วยงานปฏิบัติตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละข้อคำถามของแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) และมีกำหนดส่งภายในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒</p>		<p>๑) แบบสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (Internal Integrity and Transparency Assessment : IIT)</p> <p>๒) แบบสำรวจผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มาติดต่อหน่วยงาน (External Integrity and Transparency Assessment : EIT) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ</p> <p>๓) แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT)</p>

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>- ศปท. ดำเนินการจัดประชุมคณะทำงานประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรี จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม เพื่อรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและขอความเห็นชอบจากคณะทำงานฯ ในส่วนของข้อมูลหลักฐานที่ใช้ประกอบในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนที่จะดำเนินการจัดส่งให้ผู้ประเมิน (สำนักงาน ป.ป.ช.)</p> <p>- ศปท. ดำเนินการรวบรวม/วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำเอกสาร/หลักฐานตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) และได้จัดส่งเอกสาร/หลักฐาน ให้กับผู้ตรวจการประเมินตามกรอบระยะเวลาการประเมิน ของ สำนักงาน ป.ป.ช. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>		

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<p>ทั้งนี้ ศปท. ได้รับการแจ้งผลการประเมิน ประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๒ จาก สำนักงาน ป.ป.ช. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ตามประกาศสำนักงาน ป.ป.ช. เรื่อง ผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสฯ ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดย เลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช.) "ผลการประเมินในภาพรวมของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีระดับ คุณธรรมและความโปร่งใสในระดับ A มีผล คะแนน ITA เท่ากับ ๙๑.๖๔ จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน เมื่อทำการจัดอันดับผลคะแนน ระดับกรม สปค. อยู่ในอันดับที่ ๑๘ จาก จำนวน ๑๔๔ หน่วยงาน" (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๒ มีผลคะแนนเท่ากับ ๘๕ คะแนน)</p>		
(๕) โครงการส่งเสริมคุณธรรมของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม	ศปท.	๐.๖๒	ต.ค. ๒๕๖๑ – ก.ย. ๒๕๖๒	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - นำเสนอแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อผู้บริหารให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท ๘๑๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และได้เผยแพร่บนหน้าเว็บไซต์ของหน่วยงาน 	๕	

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลา โครงการ	รายละเอียดการดำเนินงาน	คิดเป็น ค่าคะแนนระดับ (๑ - ๕)	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				<ul style="list-style-type: none"> - ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๔๐ - ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรมของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๘๐ - ศปท. ได้ดำเนินการจัดทำสรุปรายงานและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒) และนำเรียนให้ผู้บริหารรับทราบ 		
(๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบภายใน - ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการตรวจสอบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	กตส.	-	ต.ค. ๒๕๖๑- ก.ย. ๒๕๖๒	<p>เรื่องที่ตรวจสอบ จำนวน ๑๙ เรื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสร็จเร็วกว่าแผน ๓ วัน จำนวน ๑๖ เรื่อง - เสร็จตามแผน จำนวน ๓ เรื่อง 	๔.๔๕	