



ผลงานการตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม



ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๗



ผลงานการตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ครั้งที่ ๑ : พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

จำนวนพิมพ์ : ๙๐ เล่ม

ออกแบบและจัดพิมพ์โดย : บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)
๙๙/๑๖-๒๐ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๔๒ ๓๔๐๐
Website : www.aripplc.com

คำนำ

กระทรวงคมนาคม มีภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการคมนาคมขนส่งเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ การตรวจราชการของกระทรวงคมนาคมจึงมีพันธกิจที่สำคัญในการกำกับ ติดตาม เร่งรัดให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และเกิดประโยชน์สูงสุด สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคม สามารถแก้ไขปัญหาการดำเนินงานได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน

กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงได้มีการจัดทำหนังสือผลงานการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับนี้ เพื่อรวบรวมผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ตามแผนการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายใต้นโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ๔ ด้าน คือ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก ด้านการบริหารจัดการงานและบำรุงรักษาทางน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่งทางอากาศ และด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางราง รวมทั้งการตรวจติดตามภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม การตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ และการตรวจราชการตามเหตุการณ์ สถานการณ์ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตตรวจราชการ ประกอบกับดำเนินการตรวจราชการเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดประเด็นให้หน่วยงานในพื้นที่เขตตรวจราชการรายงานผลการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ รวมถึงปัญหาอุปสรรคการดำเนินการในพื้นที่มาให้ทราบ พร้อมทั้งได้มีข้อสั่งการ ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะ ในประเด็นสำคัญเร่งด่วน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการและรายงานผลการดำเนินงานมาให้ทราบ โดยรวบรวม วิเคราะห์ สรุป จากบันทึกข้อสั่งการ ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะ ของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้นำเสนอผู้บริหารกระทรวงคมนาคมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการสนับสนุนการตรวจราชการของคณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ขอขอบคุณผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม หัวหน้าส่วนราชการ ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกท่าน ที่ให้ความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกและสนับสนุนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือผลงานการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารหน่วยงานเจ้าหน้าที่ และบุคคลผู้มีความสนใจ ได้นำไปใช้เป็นประโยชน์ในการพัฒนาองค์กรหรือเป็นข้อมูลด้านการศึกษาต่อไป

กองตรวจราชการ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สารบัญ



การตรวจราชการในพื้นที่ภาคกลาง

เขตตรวจราชการส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)	๑๑
เขตตรวจราชการที่ ๓	๒๑
เขตตรวจราชการที่ ๔	๓๓



การตรวจราชการในพื้นที่ภาคใต้

เขตตรวจราชการที่ ๕	๔๒
เขตตรวจราชการที่ ๖	๕๒
เขตตรวจราชการที่ ๗	๖๑



การตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออก

เขตตรวจราชการที่ ๘	๗๑
--------------------	----





การตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เขตตรวจราชการที่ ๑๐	๗๙
เขตตรวจราชการที่ ๑๑	๘๐
เขตตรวจราชการที่ ๑๒	๘๑
เขตตรวจราชการที่ ๑๔	๘๒



การตรวจราชการในพื้นที่ภาคเหนือ

เขตตรวจราชการที่ ๑๖	๙๒
เขตตรวจราชการที่ ๑๗	๙๔





แม่ฮ่องสอน

เชียงราย

พะเยา

น่าน

เชียงใหม่

ลำพูน

ลำปาง

แพร่

ตาก

สุโขทัย

อุดรดิตถ์

พิษณุโลก

กำแพงเพชร

พิจิตร

เพชรบูรณ์

นครสวรรค์

อุทัยธานี

ชัยนาท

ลพบุรี

สิงห์บุรี

อ่างทอง

พระนครศรีอยุธยา

สุพรรณบุรี

นครปฐม

สมุทรสาคร

สมุทรปราการ

กรุงเทพมหานคร

ราชบุรี

เพชรบุรี

ประจวบคีรีขันธ์

เขตตรวจราชการส่วนกลาง
กรุงเทพมหานคร

เลย

หนองคาย

หนองบัวลำภู

อุดรธานี

บึงกาฬ

นครพนม

สกลนคร

กาฬสินธุ์

มหาสารคาม

ร้อยเอ็ด

ยโสธร

อำนาจเจริญ

สุรินทร์

ศรีสะเกษ

อุบลราชธานี

ชัยภูมิ

ขอนแก่น

นครราชสีมา

บุรีรัมย์

นครนายก

ปราจีนบุรี

สระแก้ว

ฉะเชิงเทรา

ชลบุรี

ระยอง

จันทบุรี

ตราด

ชุมพร

ระนอง

สุราษฎร์ธานี

พังงา

กระบี่

ตรัง

พัทลุง

สตูล

สงขลา

ปัตตานี

ยะลา

นราธิวาส

การแบ่งเขตตรวจราชการ ระดับสำหรับนายกรัฐมนตรี

ตามการบริหารงานแบบบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด

๑๘ เขต

เขตตรวจราชการส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร

เขตตรวจราชการที่ ๑ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท สิงห์บุรี พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี และอ่างทอง

เขตตรวจราชการที่ ๒ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรปราการ

เขตตรวจราชการที่ ๓ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี

เขตตรวจราชการที่ ๔ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร

เขตตรวจราชการที่ ๕ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้แก่ จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี และสงขลา

เขตตรวจราชการที่ ๖ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล

เขตตรวจราชการที่ ๗ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ได้แก่ จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี และยะลา

เขตตรวจราชการที่ ๘ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

เขตตรวจราชการที่ ๙ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ได้แก่ จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว

เขตตรวจราชการที่ ๑๐ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลยหนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี

เขตตรวจราชการที่ ๑๑ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร

เขตตรวจราชการที่ ๑๒ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนกลาง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด

เขตตรวจราชการที่ ๑๓ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์

เขตตรวจราชการที่ ๑๔ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี

เขตตรวจราชการที่ ๑๕ ภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน

เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ภาคเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่

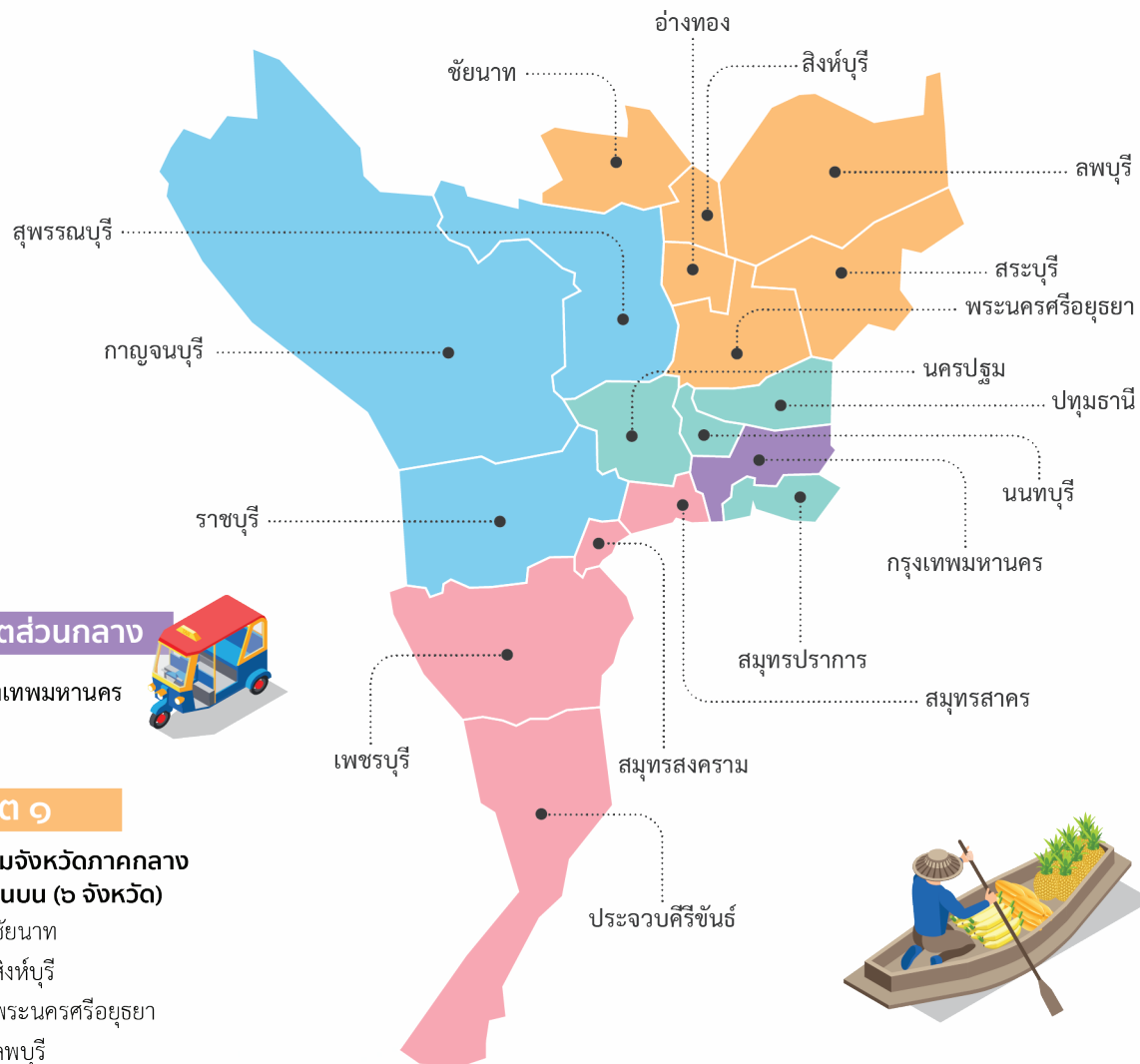
เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ภาคเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดตาก พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัยและอุตรดิตถ์

เขตตรวจราชการที่ ๑๘ ภาคเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี



วัดปากน้ำ จังหวัดกรุงเทพมหานคร

๑๗ จังหวัด ภาคกลาง



เขตส่วนกลาง

กรุงเทพมหานคร



เขต ๑

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง
ตอนบน (๖ จังหวัด)

- ชัยนาท
- สิงห์บุรี
- พระนครศรีอยุธยา
- ลพบุรี
- สระบุรี
- อ่างทอง

เขต ๒

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง
ปริมณฑล (๔ จังหวัด)

- นนทบุรี
- ปทุมธานี
- นครปฐม
- สมุทรปราการ

เขต ๓

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง
ตอนล่าง ๑ (๓ จังหวัด)

- กาญจนบุรี
- ราชบุรี
- สุพรรณบุรี

เขต ๔

กลุ่มจังหวัดภาคกลาง
ตอนล่าง ๒ (๔ จังหวัด)

- ประจวบคีรีขันธ์
- เพชรบุรี
- สมุทรสงคราม
- สมุทรสาคร



๑ การตรวจราชการในพื้นที่ ภาคกลาง

ภาคกลางเป็นภูมิภาคตอนกลางของประเทศไทย มีพื้นที่ครอบคลุมที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา ตอนบนและตอนล่าง ประกอบด้วย ๑๗ จังหวัด ได้แก่ สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ลพบุรี อ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท นครปฐม ราชบุรี กาญจนบุรี สุพรรณบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยแบ่งเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคกลางเป็น ๕ เขต ดังนี้

- ๑) เขตตรวจราชการส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร
- ๒) เขตตรวจราชการที่ ๑ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท สิงห์บุรี พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี และอ่างทอง
- ๓) เขตตรวจราชการที่ ๒ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรปราการ
- ๔) เขตตรวจราชการที่ ๓ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี
- ๕) เขตตรวจราชการที่ ๔ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตรวจราชการตามแผนและประเด็นการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคกลาง ได้แก่ การติดตามการดำเนินแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในมิติด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทั้งการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท มิติด้านการขนส่งทางบก มิติด้านการขนส่งทางราง มิติด้านการขนส่งทางน้ำ มิติการพัฒนาทางอากาศ รวมทั้งมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแผนงาน โครงการ การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงาน ที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมแจ้งต่อหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบและถือปฏิบัติ





การตรวจราชการในพื้นที่ส่วนกลางและปริมณฑล
การติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล
นโยบายกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เวตตรวจราชการส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)

๑. หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้เดินทางไปร่วมตรวจราชการกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) โดยตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานแก่กรมการขนส่งทางบกพร้อมทั้งตรวจเยี่ยม การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อกำกับดูแลการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ และด้านการให้บริการประชาชนในกระบวนการออกใบอนุญาตขับรถ โดยได้มอบนโยบายและข้อสั่งการ ให้กรมการขนส่งทางบกนำไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

การดำเนินการนโยบายเร่งด่วนที่ต้องขับเคลื่อนภายในระยะสั้น (ไม่เกิน ๓ ปี) เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน และเพิ่มช่องทางหรือหน่วยบริการประชาชน โดยให้เร่งรัดขับเคลื่อนการดำเนินการเพื่อประชาชน และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของภาครัฐ

- การชำระภาษีรถยนต์ประจำปีผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการทดสอบระบบคอมพิวเตอร์
- การจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างผ่าน Application กรมการขนส่งทางบกสามารถรับรองผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้วจำนวน ๘ ราย คือ Bonku, Hello Phuket, Asia Cab, Grab, Robinhood, Bolt, Air Asia Super App และ InDriver และจัดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว จำนวน ๒,๖๓๔ คัน ใน ๓๑ จังหวัด

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (DLT E-Transport License) มีผู้ใช้งานยื่นคำขอกระบวนการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก และกระบวนการยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกผ่านระบบงาน การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก (DLT E - Transport License) จำนวนรวม ๔๗๙ ราย จากจำนวนทั้งหมด ๔๙๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๙๖

การดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบนโยบายของกระทรวงคมนาคม คือ “คมนาคม เพื่อความอุดมสุขของประชาชน” ใน ๔ ด้าน

ด้านที่ ๑ “คมนาคม เปิดประตูการค้า การท่องเที่ยว สร้างการเป็น HUB เพื่อการเชื่อมโยงการเดินทางทุกมิติ”

๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบประมาณ ดังนี้

- งบประมาณกรมการขนส่งทางบก วงเงินจำนวน ๖๓๘.๘๑๘๐ ล้านบาท (ค่าที่ดินและค่าก่อสร้างส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ)
- เงิน PPP จำนวน ๓๑๗.๕๓๐๐ ล้านบาท (ค่าก่อสร้างส่วนที่เอกชนรับผิดชอบ ค่าเครื่องมือและระบบ)
- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีความคืบหน้าของงานก่อสร้างในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ ร้อยละ ๓๒.๖๐๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๔๖๘ (ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖) และได้แจ้งให้เอกชน (PPP) เริ่มดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่เอกชนรับผิดชอบ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการขนส่งสินค้า เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งระหว่างทางบกกับทางรางอย่างไร้รอยต่อ ระหว่างกรมการขนส่งทางบกและการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบประมาณ ดังนี้

- งบประมาณกรมการขนส่งทางบก วงเงินจำนวน ๖๔๖.๘๕๕๘ ล้านบาท (ค่าที่ดินและค่าก่อสร้าง)
- เงิน PPP วงเงินจำนวน ๓๐.๑๒๐๐ ล้านบาท (ค่าลงทุนเครื่องมือและระบบช่วง เริ่มต้นโครงการ)
- อยู่ระหว่างสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุน โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญา ร่วมลงทุน กับ บริษัท เค.เอ็น.อาร์.กรุ๊ป จำกัด ได้ภายในไตรมาสที่ ๑ ของปี พ.ศ. ๒๕๖๗

• อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ระยะที่ ๒ โดยมีความคืบหน้าของงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๔๒๒ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๒๗๗ (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการขนส่งสินค้า เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งระหว่างทางบกกับทางรางอย่างไร้รอยต่อ ระหว่างกรมการขนส่งทางบกและการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ด้านที่ ๒ “คมนาคมเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน”

๑. การดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตขับรถออนไลน์

กรมการขนส่งทางบกมีแผนขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) วงเงินจำนวน ๕.๕๐๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบย่อย ดังนี้

• ระบบการอบรมออนไลน์ (e-Learning) ซึ่งจะมีการปรับปรุงระบบ โดยกำหนดประชุมวางแผนดำเนินงานร่วมกับทีมงานพัฒนาระบบ ในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

• ระบบใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์อยู่ระหว่างการเตรียมลงนามบันทึกความตกลงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข แพทยสภา สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล โดยสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน) และ สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และปรับปรุงคำขอรับจัดสรรเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้ในการพัฒนาระบบต่อไป



• กำหนดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปแนวคิดของระบบในภาพรวม แนวทางการดำเนินโครงการ การแก้ไขกฎหมาย วิธีการและขั้นตอน รวมถึงระยะเวลาในการดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดผู้รับผิดชอบ

๒. โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบคุณภาพข้อมูลจากผู้ให้บริการระบบ GPS และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการทางสถิติ (Statistical Analysis) และเทคโนโลยีการเรียนรู้ของเครื่อง (Machine Learning)

กรมการขนส่งทางบก ได้รับจัดสรรงบ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงินจำนวน ๙.๔๕๑๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างร่าง TOR และราคากลาง

๓. โครงการระบบแจ้งเตือนการกระทำความผิดแก่ผู้ประกอบการเดินรถแบบอัตโนมัติ

กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงินจำนวน ๕.๒๕๗๘ ล้านบาท คณะอนุกรรมการมีมติอนุมัติโครงการแล้ว

๔. โครงการศึกษาพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อติดตามประเมินผลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงินจำนวน ๒๐.๐๑๑๒ ล้านบาท คณะอนุกรรมการมีมติอนุมัติโครงการแล้ว

๕. การกำหนดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง (Transport Safety Manager)

กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ผู้ประกอบการทุกรายต้องมี TSM ภายในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสถิติการขึ้นทะเบียน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ มี TSM จำนวน ๕,๗๔๓ คน หน่วยงาน ๒๔ แห่ง และวิทยากร ๒๐๖ คน สำหรับผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ได้รับการยกเว้นการอบรม โดยสามารถเข้าทดสอบเพื่อเป็น TSM ผ่านระบบ e-Exam ได้ทันที

ด้านที่ ๓ “คมนาคมเพื่อคุณภาพชีวิต และลดต้นทุนในการเดินทาง”

๑. โครงการวางแผนการปรับตัวของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับคนทั้งมวลต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ ๒๑ กรมการขนส่งทางบกขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินจำนวน ๑๐.๘๘๘๐ ล้านบาท (ไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณฯ ชั้นคณะรัฐมนตรี)

๒. โครงการเสริมสร้างขีดความสามารถ (Capacity Building) ของระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ กรมการขนส่งทางบกขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินจำนวน ๑๑.๐๖๕๑ ล้านบาท (ไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณฯ ชั้นคณะรัฐมนตรี)

๓. โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ชั้นคณะรัฐมนตรี) วงเงิน จำนวน ๖๗.๐๐๐๐ ล้านบาท (ผูกพัน ๒ ปี ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐.๐๕๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๕๖.๙๕๐๐ ล้านบาท)

๔. โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแล การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนกรมการขนส่งทางบก ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ชั้นคณะรัฐมนตรี) วงเงินจำนวน ๓๐.๐๐๐๐ ล้านบาท (ผูกพัน ๒ ปี ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔.๕๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕.๕๐๐๐ ล้านบาท)

๕. โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ชั้นคณะรัฐมนตรี) วงเงินจำนวน ๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท (ผูกพัน ๒ ปี ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๓.๗๕๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๑.๒๕๐๐ ล้านบาท)



ด้านที่ ๔ “คมนาคมเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น” (Green Transport)

๑. การกำหนดมาตรการด้านภาษีประจำปีสำหรับรถเพื่อสนับสนุนยานยนต์ที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางบกได้จัดประชุมหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ผลการศึกษา ทบทวนข้อกฎหมาย และพิจารณาร่างกฎหมาย ได้แก่

- ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
- ร่าง พ.ร.บ.รถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ.
- ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีและรายชื่อยี่ห้อที่ใช้ในการคำนวณอัตราภาษี พ.ศ.
- ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถและรายชื่อยี่ห้อที่ใช้ในการคำนวณภาษีประจำปี

สำหรับรถ พ.ศ.

• ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) พ.ศ.

๒. นโยบายอื่น ๆ จำนวน ๓ โครงการ

๑. โครงการพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐและรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ขั้นคณะรัฐมนตรี) วงเงินรวม ๒๑๒.๐๒๗๓ ล้านบาท (ผูกพัน ๒ ปี ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๓๑.๘๐๔๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๘๐.๒๒๓๒ ล้านบาท)

๒. โครงการพัฒนาการให้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบ กปถ. วงเงินจำนวน ๓.๓๙๖๔ ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลางให้แล้วเสร็จ

๓. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนที่ทางยุทธศาสตร์ (Strategic Roadmap) ในการควบคุม กำกับดูแลยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ และระบบที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเงินจำนวน ๔.๙๗๔๕ ล้านบาท และอยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้างรอบที่ ๒

อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จังหวัดกรุงเทพมหานคร

๒. หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้เดินทางไปร่วมตรวจราชการกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นางมนพร เจริญศรี) โดยมีกรมธนารักษ์ กองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๑. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินงานตามกรอบนโยบายรัฐบาลและของกระทรวงคมนาคมที่ต้องครอบคลุมทุกมิติ ได้แก่ มิติทางเศรษฐกิจ มิติด้านความปลอดภัย มิติด้านการให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากล และมิติด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม รวมทั้งตอบสนองความต้องการของประชาชนในการให้บริการระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ให้การบริการในการขนส่งเสริม (Feeder System) โดยเฉพาะตามแนวรถไฟฟ้า และสามารถเชื่อมต่อบริการขนส่งหลากหลายรูปแบบ ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ อย่างไร้รอยต่อเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในเขตเมืองตามแผนขับเคลื่อนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีโครงการจัดการโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาดเพื่อให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งเป็นการสร้างความเสมอภาคให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะที่มีคุณภาพอย่างเท่าเทียมมีมาตรฐานความปลอดภัยและมีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการมากยิ่งขึ้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำแผนการจัดการเดินรถในเมืองโดยการปรับโอนย้ายรถโดยสารประจำทางประเภทเชื้อเพลิงดีเซลเป็นรถใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV วิ่งให้บริการในเขตเมืองเพื่อลดมลภาวะฝุ่นละออง PM 2.5 และช่วยลดมลพิษทางอากาศตามแผนขับเคลื่อนกิจการฯ และมีโครงการหนึ่งเส้นทางหนึ่งสายขยายสู่ชุมชนเพื่อเชื่อมต่อบริการขนส่งตามแนวรถไฟฟ้า (Feeder System) เพื่อรองรับการให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งสอดคล้องตามกรอบนโยบายรัฐบาลและของกระทรวงคมนาคมที่ต้องครอบคลุมทุกมิติในการแก้ไขหรือลดมลภาวะเป็นพิษทางอากาศ อีกทั้งยังเป็นส่วนหนึ่งในการเพิ่มรายได้ค่าโดยสารให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๒. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพบริหารจัดการสินทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเพิ่มรายได้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และนำเทคโนโลยีพร้อมสร้างนวัตกรรมมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น พนักงานเก็บตั๋วโดยสาร

๓. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพนำทูลเกล้าฯ ถวายนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วนมาเร่งรัดดำเนินการในทันทีพร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งนี้ ขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งรัดการปรับเปลี่ยนรถโดยสารเป็นรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าตามแผนการฟื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๒,๐๑๓ คัน เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 นอกจากนี้ขอให้ดำเนินการตามแนวทางพัฒนาพื้นที่อู่รถเมล์โดยเร็วเพื่อให้มีพื้นที่ที่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการได้อย่างเป็นรูปธรรม ส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และสามารถเพิ่มรายได้ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความมุ่งมั่นดำเนินนโยบายและแนวทางปฏิบัติของรัฐบาลมาโดยตลอด จึงว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งมีโครงการที่สำคัญ เช่น โครงการจัดการโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาด โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ เป็นต้น ภายใต้กรอบแนวคิด ๔ เพิ่ม ๔ ลด ดังนี้

แนวคิด ๔ เพิ่ม ประกอบด้วย เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการจากการปรับเปลี่ยนเส้นทาง เพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการจากการเพิ่มคุณภาพการให้บริการ เพิ่มรายได้ค่าโดยสารจากการปรับเปลี่ยนการจัดเก็บค่าโดยสาร และเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สินที่มีอยู่ในปัจจุบัน

แนวคิด ๔ ลด ประกอบด้วย ลดค่าใช้จ่ายของการเดินรถ ลดค่าใช้จ่ายของสำนักงาน ลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง และลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง

ทั้งนี้ ข้อกำหนดในร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาฯ กำหนดให้แผนขับเคลื่อนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ได้จัดทำเรียบร้อยแล้วได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การก่อน จึงสามารถนำไปถ่ายทอดแผนขับเคลื่อนกิจการ ไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพให้กับผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งขณะนี้อำนาจการขนส่งมวลชนกรุงเทพได้วางแนวคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เนื่องจากครบวาระการดำรงตำแหน่ง หากคณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะเร่งรัดนำเสนอแผนขับเคลื่อนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยด่วนต่อไป

๔. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสร้างขวัญและกำลังใจให้กับพนักงาน ให้พนักงานมีรอยยิ้มและมีความสุขในการทำงานส่งผ่านไปถึงการให้บริการประชาชน สอดคล้องตามโครงการ “ราชรถยิ้ม” เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการโครงการสวัสดิการพนักงานเบิกจ่ายตรง เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ระบบเบิกตรงได้โดยไม่ต้องสำรองการจ่ายเงินในการรักษาพยาบาลโรงพยาบาลที่ทำการรักษาจะแจ้งค่าใช้จ่ายมายังองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งครอบคลุมทั้งการรักษาแบบผู้ป่วยภายในและภายนอก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยว่าจ้างสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติทำหน้าที่บริหารจัดการธุรกรรมเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาล (Clearing House)

๕. กรณีป้อมปล่อยรถบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิมีสภาพทรุดโทรม เนื่องจากมีการใช้งานนาน ไม่เอื้ออำนวยต่อการให้บริการ เนื่องจากประชาชนมักจะสอบถามเส้นทางรถโดยสารอยู่ประจำ รวมทั้งขาดแคลนเครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน ในช่วงเวลากลางวันไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างทำให้พนักงานทำงานอย่างยากลำบาก จึงขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขอความร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในการดำเนินการพัฒนาท่าจอดรถ ป้อมปล่อยรถ ให้มีความเหมาะสม เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสำรวจป้อมปล่อยรถโดยสารในพื้นที่กรุงเทพฯ และประเมินผลว่ามีอยู่ที่แห่ง เพื่อที่จะจัดทำแผนของงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการรถเมล์ต่อไป องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการจัดทำโครงการว่าจ้างจัดทำป้อมปล่อยรถโดยสารใหม่ ซึ่งจากการสำรวจพบว่าจะต้องจัดทำป้อมใหม่ปล่อยรถโดยสาร จำนวน ๔๔ ป้อม โดยนำร่อง (Pilot Project) ที่ป้อมปล่อยรถโดยสารบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิเป็นลำดับแรก เพื่อให้มีป้อมปล่อยรถโดยสารที่มีมาตรฐาน และมีความทันสมัย มีอัตลักษณ์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานในการปฏิบัติหน้าที่ทำให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีคุณภาพในการให้บริการในลักษณะร่วมทุกข์ร่วมสุขให้กับพนักงาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตามระเบียบจัดซื้อ จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖. การแก้ไขปัญหาการให้บริการรถโดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพบริหารจัดการการเดินทางโดยรถโดยสารในแต่ละเส้นทางให้มีความเพียงพอต่อการให้บริการของประชาชน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้พิจารณาการแก้ไขปัญหาการให้บริการรถโดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน โดยจัดทำโครงการประกันเวลาการเดินทางโดยรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ “Just In Time” รถเมล์มาตามเวลา จำนวน ๑๑ เส้นทาง และจุดประกันเวลา จำนวน ๑๒ แห่ง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถวางแผนการเดินทางได้และสร้างความเชื่อมั่น และความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยเส้นทางที่ทำประกันเวลา มีป้ายประชาสัมพันธ์กำหนดจำนวนคัน ช่วงเวลาที่ประกันบริเวณป้ายที่เริ่มประกันเวลา

๗. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาจัดระเบียบจัดสรรแบ่งเส้นทางเดินรถตู้โดยสารที่ให้บริการร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยให้คำนึงถึงการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่ประสบภาวะขาดทุนในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่ถูกบอกเลิกสัญญา และไม่มีหนี้สินค้างชำระกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มายื่นอุทธรณ์ขอเข้าร่วมเดินรถกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใหม่ จำนวน ๓๑ คัน และเส้นทางรถตู้ตามนโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่สิ้นสุดในปี ๒๕๖๔ ได้มายื่นขอย้ายสายเพื่อบรรจุในสายอื่น จำนวน ๑๖ คัน ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่ประสบภาวะขาดทุนในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙



๓. ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางไปร่วมตรวจราชการกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) โดยตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานแก่การทำเรือแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งชมการปฏิบัติงานสถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ และตรวจเยี่ยมท่าเรือกรุงเทพ โดยได้มอบนโยบายและข้อสั่งการให้การทำเรือแห่งประเทศไทย รับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ ผลักดันโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษ สายบางนา - อ่างมรงค์ (S๑) เพื่อลดผลกระทบปัญหาจราจรระหว่างท่าเรือกรุงเทพกับการจราจรบนท้องถนนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ซึ่งตรงตามวัตถุประสงค์โครงการ “ราชรถอีแต๋ม” ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งได้ผ่านการตรวจจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างหารือพิจารณาสัดส่วนการลงทุนร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๓.๒ ส่งเสริมต่อยอดระบบโลจิสติกส์ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยการบูรณาการเชื่อมต่อระบบการคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศ รวมทั้งพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้เกิดสมรรถนะในการปฏิบัติงานด้านต้นทุนโลจิสติกส์เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วรายงาน ดังนี้

๓.๒.๑ โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพและศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น

๓.๒.๒ โครงการเขตปลอดอากรท่าเรือกรุงเทพ

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการด้านพื้นที่/สิ่งอำนวยความสะดวก/ระบบสารสนเทศแล้วเสร็จและได้รับใบอนุญาตจากกรมศุลกากรเรียบร้อยแล้ว โดยได้เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

๓.๒.๓ โครงการท่าเรือพันธมิตร

ปัจจุบันมีความร่วมมือในการขนถ่ายตู้สินค้าจากเรือที่เทียบท่าเรือสหไทย ๔ - ๕ ลำ/เดือน โดยเจ้าของสินค้ามีความประสงค์ในการตรวจปล่อยตู้สินค้าท่าเรือกรุงเทพ โดยเรือชายฝั่งมายังท่าเรือกรุงเทพจำนวน ๒๐๐ - ๓๐๐ T.E.U.s/เดือน

๓.๒.๔ ความร่วมมือขนส่งตู้สินค้า

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ขอความเห็นชอบในการลงนามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย กับท่าเรือ บริษัท Oknha Mong Port ประเทศกัมพูชา, บริษัท Boxman Co.,Ltd. และบริษัท NYS Co.,Ltd. และดำเนินกิจกรรมต่อเนื่อง

๓.๓ เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าอย่างไร้รอยต่อ (Seamless Transport) โดยบูรณาการระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เชื่อมต่อทางบก ทางราง และทางน้ำ อย่างไร้รอยต่อให้มีความสะดวกและรวดเร็ว

การทำเรือแห่งประเทศไทยรายงาน ดังนี้

๓.๓.๑ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operation) ระยะที่ ๒

การทำเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินการจัดซื้อเครื่องมือยกขนหลัก (งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : FULLY ELECTRIC) จำนวน ๒ คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อ (RTG) จำนวน ๔ คัน) ขณะนี้อยู่ระหว่างรายงานผลการพิจารณาปรับปรุงร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา ก่อนประกาศเผยแพร่ร่างฯ ครั้งที่ ๓

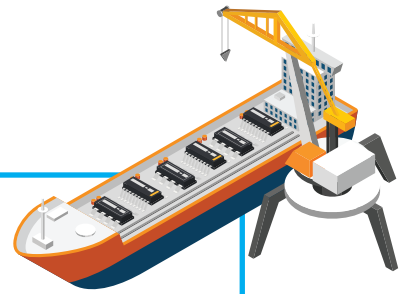
๓.๓.๒ โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดขอนแก่น

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เพื่อศึกษารูปแบบการลงทุน (PPP หรือการลงทุนของบริษัทในเครือ) โดยอยู่ระหว่างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม

๓.๔ การพัฒนาระบบท่าเรืออัตโนมัติ (Port Automation) โดยนำเทคโนโลยีขั้นสูงมาประยุกต์ใช้ในกิจกรรมของท่าเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการให้บริการ รวมทั้งนำระบบอัตโนมัติ (Automated Operation) ที่มีประสิทธิภาพสูงมาใช้ในการให้บริการเพื่อมุ่งสู่การเป็น Smart Port พร้อมทั้งพัฒนาต่อยอดระบบโลจิสติกส์ด้วยการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ รวมถึงปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาประยุกต์ใช้เพื่อลดขั้นตอนการทำงานให้มีความรวดเร็วรวมถึงช่วยประหยัดงบประมาณในด้านบุคลากร

โครงการพัฒนาการเชื่อมโยง Data Logistic Chain ด้วยระบบ Port Community System

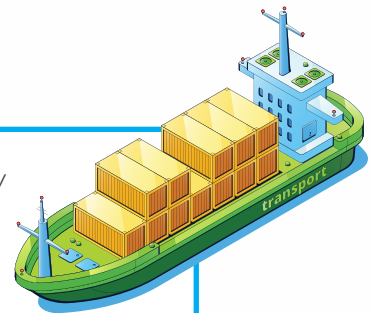
การทำเรือแห่งประเทศไทยได้นำเสนอผลการออกแบบฉบับทบทวนและปรับปรุง Conceptual Design ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) และจัดทำรายงาน Conceptual Design ฉบับสมบูรณ์ พร้อมรายงานการออกแบบ Detail Design (ฉบับร่าง) เรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ระหว่างนำเสนอรายงานการออกแบบ Detail Design (ฉบับร่าง) ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อจัดทำรายงานการออกแบบรายละเอียด Detail Design (ฉบับสมบูรณ์)



๓.๕ มุ่งสู่การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมใช้พลังงานสะอาด เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยการพัฒนาสู่การเป็นท่าเรือสีเขียวร่วมกับห่วงโซ่อุปทาน (Green Port Supply Chain) ส่งเสริมการเป็นท่าเรือที่เป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutral Port) รวมทั้งสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานสะอาด เช่น การใช้ยานพาหนะไฟฟ้าเพื่อเป็นการสนองต่อนโยบายของนายกรัฐมนตรี ในการสนับสนุนให้หน่วยงานพยายามเปลี่ยนยานพาหนะจากเดิมใช้น้ำมันมาเป็นยานพาหนะไฟฟ้าให้มากขึ้น และเป็นการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และ PM 2.5 ด้วย

โครงการพัฒนาท่าเรือสู่การเป็น Green Port Supply Chain

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดทำแผนแม่บทการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีกิจกรรม/โครงการรองรับ เช่น การใช้เครื่องมือทุ่นแรงด้วยพลังงานทดแทนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดการใช้ทรัพยากรและลดการปล่อยมลพิษ การสร้างความร่วมมือกับห่วงโซ่อุปทานเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการปลูกป่าเพิ่มพื้นที่สีเขียว



๓.๖ การเร่งรัดเพิ่มขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ของท่าเรือ
การทำเรือแห่งประเทศไทยรายงาน ดังนี้

๑) เร่งรัดผลักดันการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่ให้บริษัทเอกชนคู่สัญญาดำเนินการต่อไป

การทำเรือแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการสรรหาให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ : ลงนามกับ GPC International Terminal (ท่าเทียบเรือ F๑ และ F๒) งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

- งานก่อสร้างงานทางทะเล (ส่วนที่ ๑) : อยู่ระหว่างเร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่กำหนด

- งานก่อสร้างทางรถไฟ (ส่วนที่ ๓) และงานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรฯ (ส่วนที่ ๔) : อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

๒) ดำเนินการบริหารสัญญาสัมปทานท่าเทียบเรือชุด B (B๑ - B๕) และท่าเทียบเรือ A๕ ของท่าเรือแหลมฉบัง

คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และหลักการของโครงการร่วมลงทุนสำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการท่าเทียบเรือชุด B (B๑ - B๕) และท่าเทียบเรือ A๕ ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาแล้ว อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา

๓) โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรืออัตโนมัติ (Automation Port)

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินการออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA)

๔) โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการท่าเรือระนอง

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบ (Detail Design) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณารับรองผลการศึกษ

๓.๗ ส่งเสริมการบริหารจัดการสินทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยเร่งหารายได้จากการบริหารทรัพย์สินให้มากขึ้น เช่น การนำที่ดินที่มีศักยภาพมาประมูลให้เช่า เพื่อสร้างรายได้ให้กับองค์กร รวมทั้งพัฒนาระบบการบริหารสินทรัพย์ที่มีประสิทธิภาพให้เกิดประโยชน์และสามารถแก้ไขปัญหาชุมชน โดยการส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมให้กับชุมชน รับฟังปัญหาและความคิดเห็นจากชุมชนร่วมด้วย

การทำเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินงาน ดังนี้

๑) โครงการนำพื้นที่ที่มีศักยภาพมาเปิดประมูลให้เอกชนมาเช่าใช้ให้เกิดประโยชน์

การทำเรือแห่งประเทศไทย นำพื้นที่มาบริหารจัดการเพื่อเพิ่มศักยภาพและความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์พื้นที่นอกเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

พื้นที่ ๑๗ ไร่ : อยู่ระหว่างจัดทำร่างหลักเกณฑ์เงื่อนไขการนำพื้นที่มาเปิดประมูลให้เอกชนเช่าใช้ประโยชน์

พื้นที่ ๑๕ ไร่ : อยู่ระหว่างดำเนินการวิเคราะห์ความเหมาะสมการพัฒนาพื้นที่

๒) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย (Smart Community)

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษางานออกแบบ (Detail Design) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสร้างความเข้าใจกับชุมชนคลองเตยปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษางานออกแบบ (Detail Design) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสร้างความเข้าใจกับชุมชนคลองเตย

๓.๘ ขอให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ความสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการทำงาน เช่น การก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย รวมถึงการให้ความสำคัญในการสร้างศักยภาพในการทำงานแก่พนักงานโดยการส่งเสริมให้พนักงานได้มีโอกาสเรียนรู้เพิ่มเติมทั้งการใช้เทคโนโลยี ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย และการพัฒนาทักษะทางภาษา เช่น ภาษาอังกฤษ ภาษาจีน เป็นต้น

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีแผนการพัฒนาและบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคล รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนงานที่สำคัญขององค์กรทั้งปัจจุบันและอนาคต โดยสามารถสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันทางธุรกิจได้ในระดับสากล สามารถยกระดับการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลสู่มาตรฐานของธุรกิจใหม่ และดำเนินการพัฒนาศักยภาพ/ขีดความสามารถบุคลากรให้พร้อมต่อการแข่งขันและภาวะเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรให้พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เช่น โครงการการพัฒนาทักษะด้านภาษาต่างประเทศ การฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตรที่สนับสนุนการดำเนินงานขององค์กร รองรับกฎหมายและมาตรฐานต่าง ๆ การฝึกอบรมหลักสูตรกฎหมายแรงงานรัฐวิสาหกิจ โครงการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัลและนวัตกรรม (PORT ๔.๐) ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนการพัฒนาและบริหารงานด้านทรัพยากรบุคคล

๓.๙ การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการปฏิบัติงานในทุกกิจกรรมต้องเป็นไปด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกช่องทาง

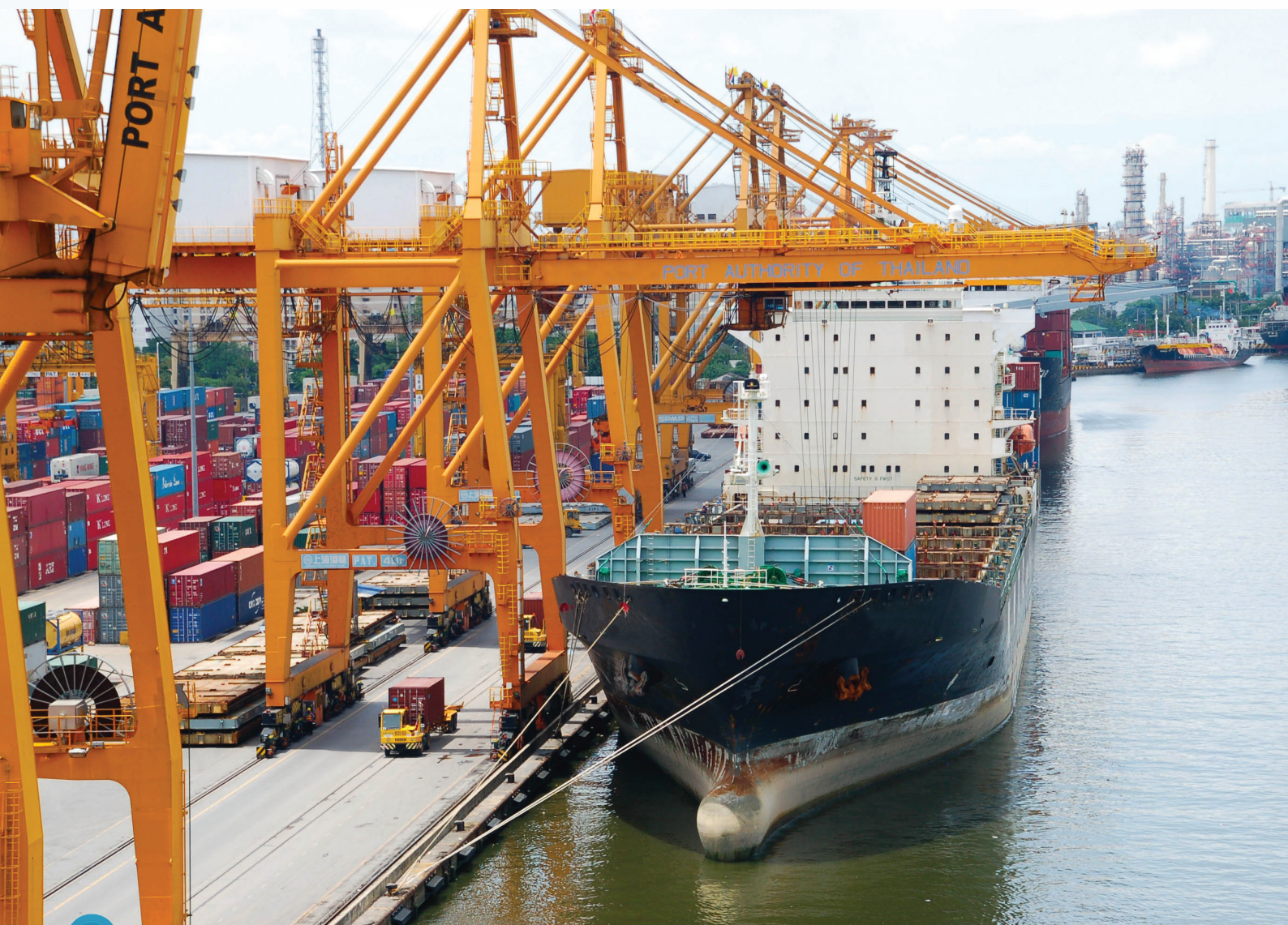
การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวง ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ โดยกำหนดเกณฑ์มาตรฐานกลางของการท่าเรือแห่งประเทศไทย มีการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณชนเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม รวมถึงส่งเสริมให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบ

๓.๑๐ ส่งเสริมและสนับสนุนให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือท่องเที่ยว (Cruise Terminal) เพื่อรองรับเรือสำราญ ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยก่อสร้างที่พักคอยและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้มีมาตรฐาน และพัฒนาเป็นคอมมูนิตี้ที่ทันสมัย สำหรับนักท่องเที่ยว เพื่อตอบสนองความต้องการในการท่องเที่ยวทางน้ำมากขึ้น

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก ที่จำเป็นเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ สำหรับเรือท่องเที่ยว โดยการปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารที่รองรับผู้โดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้โดยสารและลูกเรือ ณ ท่าเรือกรุงเทพ และการพัฒนาระบบการให้บริการต่าง ๆ เช่น ระบบการรักษาความมั่นคงและปลอดภัยโดยเครื่องเอกซเรย์และอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง ระบบการลำเลียงกระเป๋า และการพัฒนาทางเดินผู้โดยสารระหว่างเรือสำราญและอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้นำแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต บริเวณพื้นที่ C๑ เป็น Cruise Terminal และพื้นที่ C๒ - ๑ เป็น Mix Use and Creative Phase ๑

๓.๑๑ ตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทย โดยสถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ ได้มีการศึกษาและ ส่งเสริมสนับสนุนการสร้างสรรค์นวัตกรรมเพื่อพัฒนาและปรับปรุงงานด้านโลจิสติกส์ของท่าเรือ การศึกษาการสร้างมูลค่าเพิ่มของ ทริพยากรที่มีอยู่ในท่าเรือ ทั้งนี้การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอการจัดทำท่าเรือปศุสัตว์ที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จึงขอให้ การทำเรือแห่งประเทศไทย ต่อยอดการทำท่าเรือปศุสัตว์ที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนต่อไป และขอความร่วมมือการทำเรือแห่งประเทศไทย ศึกษาการบริหารจัดการท่าเรือสาละวิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประโยชน์สูงสุดต่อไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาแนวทางการดำเนินการในส่วนของการกระบวนการ รูปแบบให้สอดคล้องกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



เวตตรวจราชการที่ ๓

(จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี)



๑. การติดตามการดำเนินแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



๑.๑ มิติด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง

มีโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ๘๑ บางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๗ แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒๕ สัญญา

- ความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธา ปัจจุบันแล้วเสร็จตามสัญญา จำนวน ๒๐ สัญญา ระยะทางรวม ๘๕.๘๓๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๕ สัญญา (สัญญาที่ ๑, ๒, ๔, ๑๒ และ ๑๖) คาดว่าจะแล้วเสร็จทุกสัญญาภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ ผลงานสะสมร้อยละ ๙๘.๘๔

- ความคืบหน้าการก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างการก่อสร้างทั้ง ๘ ด้าน ผลงานสะสมร้อยละ ๕๘.๑๖ ปัจจุบันเปิดทดลองให้บริการตั้งแต่ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ถึงด่านกาญจนบุรี ระยะทาง ๕๑ กิโลเมตร เฉพาะวันหยุดสุดสัปดาห์คาดว่าช่วงปีใหม่ ๒๕๖๘ จะเปิดทดลองให้บริการตลอดเส้นทาง ตั้งแต่ด่านบางใหญ่ถึงด่านกาญจนบุรี ระยะทางรวม ๙๖ กิโลเมตร และ ปี ๒๕๖๘ จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดเส้นทาง (เริ่มเก็บค่าผ่านทาง)

โดยผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้กรมทางหลวงเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) ให้แล้วเสร็จตามแผน โดยเฉพาะงานโยธา อาคารด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามแผนการเปิดให้บริการช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๘ นี้



ภาพจากเว็บไซต์ www.motorway-m81.com

๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน ๗ สายทาง ได้แก่

ที่	โครงการ	การดำเนินการ
๑.	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ้านสาเลี - สุพรรณบุรี ตอน ๑ จังหวัดสุพรรณบุรี กม.๔๘+๘๔๑ - กม.๕๗+๒๕๐ ระยะทาง ๘.๔๐๙ กิโลเมตร	ลงนามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ ขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้าง
๒.	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ้านสาเลี - สุพรรณบุรี ตอน ๒ จังหวัดสุพรรณบุรี กม.๕๗+๒๕๐ - กม.๖๕+๖๐๐ ระยะทาง ๘.๓๕๐ กิโลเมตร	ลงนามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗ ขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้าง
๓.	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ สาย อำเภอสองพี่น้อง - สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี กม.๑๒+๔๐๐ - กม.๓๑+๘๕๖ ระยะทาง ๑๙.๔๕๖ กิโลเมตร	ลงนามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๗ ขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้าง
๔.	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ สาย เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว ตอน ๑ จังหวัดราชบุรี กม.๙+๐๕๐ - กม.๑๙+๑๐๐ และ กม.๒๐+๒๐๐ - กม.๒๕+๑๕๗ ระยะทาง ๑๕.๐๐๗ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๙๔.๘๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๕๕.๑๓
๕.	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ สาย น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว ตอน ๒ จังหวัดราชบุรี กม.๒๕+๖๕๖ - กม.๔๐+๖๕๖ ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๖๑.๐๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๕๕ เนื่องจากติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
๖.	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ สาย ราชบุรี - แก้มอัน จังหวัดราชบุรี กม.๑๕+๕๒๕ - กม.๒๒+๕๐๐ และ กม.๔๗+๒๔๐ - กม.๕๔+๙๔๐ ระยะทาง ๒๗.๖๗๕ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๑๘.๒๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๕.๐๗
๗.	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๑ ตอน เตาปูน - เบิกไพร จังหวัดราชบุรี กม.๓๗+๒๕๐ - กม.๓๙+๐๐๐ และ กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๘๕๐ ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๒๘.๕๕ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๐.๒๑๗ เนื่องจากผู้รับจ้างงานผิวทางเข้าพื้นที่ล่าช้า

๑.๓) โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวง จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่

ที่	โครงการ	การดำเนินการ
๑.	จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๙ (แยกแก่งเสี้ยน) จังหวัดกาญจนบุรี กม.๑๓+๑๕๔	อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาอนุมัติ
๒.	จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ (แยกวังสารภี) จังหวัดกาญจนบุรี กม.๔+๙๓๒	อยู่ระหว่างเสนอพิจารณาอนุมัติ

๑.๔) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๐ สายบ้านเลือก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงโพธาราม) จังหวัดราชบุรี กม.๐+๕๕๐ - กม.๑+๙๒๘ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๕๐๘.๑๖๑ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๘๐.๑๒ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๐๔ เนื่องจากติดปัญหาการรื้อถอนแนวเขตทาง

๑.๕) โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ตอน เตาปูน - เบิกไพร จังหวัดราชบุรี กม.๔๕+๓๒๕ ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ผลงานร้อยละ ๖๘.๐๔ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๓๔ เนื่องจากได้รับงบประมาณล่าช้า





๒) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท

มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑) โครงการก่อสร้างถนน จำนวน ๔ สายทาง ได้แก่

ที่	โครงการ	การดำเนินการ
๑.	สาย สพ.๓๐๑๙ แยก ทล.๓๓๓ - บ้านรางพยอม จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง ๓.๕๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๕.๖๔ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๕๓ เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ก่อสร้าง
๒.	สาย กจ.๕๐๙๔ แยก ทช.กจ.๓๐๙๕ - บ้านห้วยยาง จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๕.๑๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๑๓.๕๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๖๑
๓.	สาย กจ.๔๐๒๔ แยก ทล.๓๒๒๔ - บ้านหนองลากซ้อน จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๗.๖๘ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๘๖ เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ก่อสร้าง
๔.	สาย สพ.๔๐๕๙ แยก ทล.๓๒๖๔ - อำเภอดู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง ๓.๕๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๕.๓๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๒๐ เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ก่อสร้าง

๒.๒) โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง จำนวน ๘ สายทาง ได้แก่

ที่	โครงการ	การดำเนินการ
๑.	สาย สพ.๓๐๕๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๒ - ประตุน้ำสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๔.๒๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๔๘
๒.	สาย กจ.๕๐๗๒ แยก ทช.กจ.๓๐๐๑ - บ้านบ่อห้วย อำเภอนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๔.๙๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๕.๙๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๑
๓.	สาย กจ.๔๐๓๔ แยก ทล.๓๐๘๑ - บ้านดอนเจดีย์ อำเภอนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๙๒๓ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๔.๒๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๐๕ เนื่องจากผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ล่าช้า
๔.	ถนนเชิงลาดสะพานหินดาด อำเภอดงพิกุล จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๑.๕๘๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๐.๐๙ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๕๓ เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ก่อสร้าง
๕.	สาย กจ.๔๐๕๒ แยก ทล.๓๔๗๒ - บ้านเลาขวัญ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๑๘.๑๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑๕.๕๕
๖.	สาย รบ.๔๐๐๑ แยก ทล.๓๒๐๖ - บ้านหนองโก อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๕.๐๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๕.๐๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๖๐ เนื่องจากผู้รับจ้างเข้างานล่าช้า
๗.	สาย รบ.๔๐๓๖ แยก ทล.๓๐๘๗ - บ้านระฆังทอง อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๕.๐๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๕.๐๐ เนื่องจากผู้รับจ้างเข้างานล่าช้า
๘.	สาย รบ.๔๑๒๗ แยก ทล.๓๐๘๗ - บ้านหนองแซง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๒.๖๕๐ กิโลเมตร	ผลงานร้อยละ ๗.๐๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๘.๕๐ เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ก่อสร้าง

๒.๓) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยลำทราย จังหวัดกาญจนบุรี ความยาวสะพาน ๗๐ เมตร ผลงานร้อยละ ๐.๘๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๒๒

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยหนองเกตุ อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี ความยาวสะพาน ๑๕ เมตร ผลงานร้อยละ ๘๔.๒๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๗.๘๙

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่มีการแก้ไขปัญหาเพื่อมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ โดยมีการตั้งด่าน ชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่เพื่อตรวจการบรรทุกน้ำหนัก ตรวจสอบสภาพรถตรวจควันดำและตรวจวินยจราจร รวมทั้งมีการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือ ช่วงฤดูฝน เช่น กำจัดวัชพืชและสิ่งไม่พึงประสงค์ออกจากช่องทางน้ำไหล จัดชุดเคลื่อนที่เร็ว (ชุดเผชิญเหตุ) จัดเตรียมเครื่องจักรกล จัดเตรียมวัสดุและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เป็นต้น



๑.๒ มิติด้านการขนส่งทางบก

มีโครงการ/แผนงานสำคัญที่ดำเนินการอยู่ ดังนี้

๑) กรมการขนส่งทางบก

๑.๑) มาตรการด้านความปลอดภัย ได้แก่

(๑) ติดตาม กำกับดูแล การเดินทางให้เกิดความปลอดภัย โดยการตรวจสอบความเร็วของรถด้วยระบบ GPS การยิงความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์

(๒) การบังคับใช้กฎหมาย โดยการตั้งจุดตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมาย รถยนต์ เพื่อตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถและผู้ขับรถ

(๓) โครงการรณรงค์เรียนถูกกฎหมาย สู่ความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

(๔) การตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ทุกเทศกาลที่มีวันหยุดยาว ต่อเนื่องตั้งแต่ ๔ วัน จะมีการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ

(๕) โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด



๑.๒) การพัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

มาตรการควบคุมฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) มีการจัดจุดตรวจวัดค่าควันดำจากรถ และตรวจสอบ ณ สำนักงาน

๑.๓) การพัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม

การอำนวยความสะดวกให้ผู้พิการเข้าถึงการใช้บริการรถประจำทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๑.๔) การส่งเสริมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้สูงขึ้น โดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยี และนวัตกรรมของตนเองเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี มีการจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ โดยใช้เทคโนโลยีกล้องวงจรปิด (CCTV) ช่วยในการวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ โดยใช้เทคโนโลยีกล้องวงจรปิด (CCTV) ช่วยในการวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถในจุดที่ยากต่อการมองเห็น ได้แก่ สภาพหลังคา โครงสร้างหลังคาของรถที่มีหลังคาสูงยากในการตรวจสอบสภาพโดยปกติ และสภาพทั่วไปใต้ท้องรถ อุปกรณ์ระบบส่งกำลัง การทำงานของระบบช่วงล่าง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มความมั่นใจในการตรวจสอบสภาพรถ ส่งผลให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน

เนื่องจากเขตตรวจราชการที่ ๓ เป็นจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวและการเดินทางเป็นจำนวนมาก ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสั่งเกตและข้อเสนอแนะให้กรมการขนส่งทางบกเข้มงวดกวดขันการบังคับใช้กฎหมายในการขั้ยานพาหนะ โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ในส่วนของการตรวจจับควันดำในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี ขอให้เข้มงวดเป็นพิเศษ เนื่องจากพบรถที่ค่าควันดำเกินมาตรฐานเป็นจำนวนมาก รวมทั้งขอให้กรมการขนส่งทางบก และบริษัท ขนส่ง จำกัด เข้มงวดในการกำกับดูแลบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ และรถร่วมบริการที่วิ่งให้บริการประชาชน โดยให้ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถ รวมทั้งพฤติกรรมรถขั้และการบริการผู้โดยสาร ต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร มีการควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวดที่อยู่ในความรับผิดชอบ ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรวมทั้งกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการดังนี้

๑. กำกับดูแลการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM) โดยการจัดประชุมหรือซักซ้อมทำความเข้าใจและสื่อสารประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องเพื่อให้บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งปฏิบัติหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสามารถปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ของ บริษัท ขนส่ง จำกัด มีจำนวน ๑๐๙ คน มีเส้นทางที่มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งกำกับดูแลแล้วจำนวน ๑๕๖ เส้นทาง

๒. การดำเนินการจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) จำนวน ๒๖ จังหวัด ๒๘ จุดทั่วประเทศ โดยมีการประชุมซักซ้อมมอบนโยบายในการเข้าจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ (Checking point) เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมทั้งตัวรถ และพนักงานขับรถ โดยจะมีการตรวจการมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสมุดประจำรถ ตรวจวีดีระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ชั่วโมงการทำงาน ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่ และเพิ่มความเข้มข้นของมาตรการโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลสำคัญ



สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีได้ดำเนินการ ดังนี้

- จัดชุดผู้ตรวจการออกตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง เพื่อตรวจสอบ ปรึบปรึ้มผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นประจำทุกเดือน รวมถึงการบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี ตำรวจทางหลวงไทยโค สถานีตำรวจภูธรทองผาภูมิ และ กอ.รมน.จังหวัดกาญจนบุรี ในการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ การตรวจสอบควันดำเพื่อลดค่า PM 2.5 ตรวจสอบความพร้อมของรถขับรถและผู้ประจำรถ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง สำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยว
- จัดให้มีผู้ตรวจการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่ไปกับการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี
- จัดทำโครงการการตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการ เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ในทุก ๆ ไตรมาส เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการตรวจความพร้อมของรถ การบำรุงรักษา และอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถให้มีความพร้อมก่อนออกให้บริการอยู่เสมอ
- การให้ความรู้และประโยชน์เกี่ยวกับบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM) เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และยกระดับมาตรการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรีได้ดำเนินการ ดังนี้

- บริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะโดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ซึ่งได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการเดินรถตลอดเวลา (Real Time) เพื่อกำกับดูแลพนักงานขับรถไม่ให้ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถเกินระยะเวลาที่กำหนดและไม่แสดงตัวตน สำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่อยู่ในบังคับต้องติดตั้ง GPS หากพบการฝ่าฝืนจะแจ้งเป็นหนังสือให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริงและ/หรือเปรียบเทียบปรับผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ
- จัดชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วเป็นประจำทุกวัน เพื่อตรวจจับรถบรรทุกและรถโดยสารที่ขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายหากพบการฝ่าฝืนจะแจ้งเป็นหนังสือให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริงและ/หรือเปรียบเทียบปรับผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ
- จัดชุดตรวจการออกปฏิบัติการจัดตรวจบนถนนสายหลักและสายรองอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของรถและพนักงานขับรถรวมทั้งดำเนินการตามมาตรการควบคุมฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) เช่น ตรวจสอบยางรถ ระบบไฟ ยางบังโคลน ท่อไอเสีย ตรวจวัดค่าควันดำ ใบอนุญาตขับรถ การบรรทุกผู้โดยสาร และการใช้อุปกรณ์ GPS เป็นต้น หากพบการกระทำความผิดจะดำเนินการเปรียบเทียบปรับหรือออกหนังสือแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำความผิดทางวินัย
- จัดชุดตรวจการขนส่งออกตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดราชบุรีและจุดจอดรถโดยสารประจำทางในอำเภอเมืองราชบุรีอย่างต่อเนื่องและเพิ่มการตรวจอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ อาทิเช่น เทศกาลสงกรานต์และช่วงวันหยุดต่อเนื่องตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป หากพบการกระทำความผิดจะดำเนินการเปรียบเทียบปรับหรือออกหนังสือแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำความผิดทางวินัย รวมทั้งแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
- มาตรการลงโทษแลกเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับรถ โดยการดำเนินการตัดคะแนนในระบบเมื่อผู้กระทำความผิดถูกเปรียบเทียบปรับให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรีได้ดำเนินการดังนี้

- บริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะโดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ซึ่งตรวจสอบการเดินรถตลอดเวลา (Real Time) เพื่อกำกับดูแลพนักงานขับรถไม่ให้ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถเกินระยะเวลาที่กำหนด และไม่แสดงตัวตน
- เข้มงวดในการกำกับดูแลบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะและรถร่วมบริการที่วิ่งให้บริการประชาชน โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารด่านช้างประจำทุกวันเสาร์ วันอาทิตย์ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย
- การดำเนินการตามโครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง สำหรับช่วงเทศกาลสำคัญที่มีวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ซึ่งมีการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย และพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด



๒) บริษัท ขนส่ง จำกัด

บริษัท ขนส่ง จำกัด กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี มีระบบ GPS เพื่อติดตามข้อมูลรถโดยสารจากระบบได้แบบเรียลไทม์ โดยควบคุมความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อใช้กำกับการดูแลของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมที่อยูในการกำกับดูแลของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ทั้งรถโดยสารขนาดใหญ่และรถตู้โดยสาร มีการจัดเตรียมพนักงานขับรถ ๒ คน เมื่อขับขี่ในเส้นทางที่มีระยะทางมากกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตรวจสอบสมุดประจำรถ เพื่อควบคุมชั่วโมงการทำงาน พนักงานขับรถโดยสารก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง ในส่วนของการจองตั๋วโดยสารมีระบบสำรองที่นั่งและตั๋วโดยสารผ่านเว็บไซต์ผ่านตัวแทนจำหน่าย และผ่านระบบ Mobile App (E-Ticket) ทำให้สามารถค้นหาเที่ยววิ่งได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ปัจจุบัน บริษัท ขนส่ง จำกัด เปิดระบบการจองตั๋วล่วงหน้าได้ ๓๖๕ วัน และเพิ่มบริการการจองตั๋วให้กับผู้โดยสารทาง Facebook และ LINE โดยชำระค่าโดยสารผ่านช่องทาง QR CODE ด้วยแอปพลิเคชัน Mobile Banking สามารถใช้ตั๋วอิเล็กทรอนิกส์ขึ้นรถได้ทันทีโดยไม่ต้องพิมพ์ตั๋ว

ที่จุดจำหน่ายตั๋ว ทั้งนี้ ได้ทดลองเพิ่มจุดจอดส่งผู้โดยสารที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (เฉพาะรถบริษัท ขนส่ง จำกัด ขาเข้ากรุงเทพฯ) เป็นการเพิ่มทางเลือกให้ใช้บริการที่ต้องการความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ตามนโยบาย Quick Win คมนาคม เพื่อความความสุขของประชาชน

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้บริษัท ขนส่ง จำกัด เครื่องจักรการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อรองรับการสนับสนุนนโยบายการท่องเที่ยวของรัฐบาล และอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่ต่อไป โดยบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้มีการกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะในการให้บริการประชาชนรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการให้บริการ และได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน โดยได้กำชับให้พนักงานประจำรถโดยสารทุกคันตรวจสอบรถโดยสารทุกครั้งก่อนออกเดินทาง และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุโดยดำเนินการดังนี้

- ๑) มีการตรวจสภาพรถและพนักงานประจำรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกเที่ยว
- ๒) มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานประจำรถโดยสารก่อนออกให้บริการทุกเที่ยว
- ๓) ติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔) กำชับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงระมัดระวังจุดเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และพนักงาน

ประจำรถโดยสารต้องพักผ่อนอย่างเพียงพอ



๑.๓ มิติด้านการขนส่งทางราง

๑) โครงการจ้างออกแบบปรับปรุงสถานีรถไฟกาญจนบุรี Kanchanaburi Railway Station สถานีรถไฟกาญจนบุรีมีความเป็นมาทางประวัติศาสตร์มาช้านาน อีกทั้งยังมีรูปแบบสถาปัตยกรรมที่ได้รับอิทธิพลจากประเทศญี่ปุ่นและมีประวัติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับสงครามมหาเอเชียบูรพาหรือสงครามโลกครั้งที่ ๒ แต่ในปัจจุบันด้วยกาลเวลาผ่านไป เห็นควรปรับปรุงอนุรักษ์อาคารให้มีความสวยงามเข้ากับยุคสมัยโดยการคงเอกลักษณ์ดั้งเดิม อีกทั้งยังซ่อมและส่งเสริมอนุรักษ์ไว้ซึ่งเดิมสร้างเรื่องราวเพื่อส่งต่อให้กับผู้มาเยือนเปรียบเสมือนศูนย์การเรียนรู้ และพิพิธภัณฑ์ทางประวัติศาสตร์แห่งหนึ่งของจังหวัดเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาในจังหวัดมากขึ้นพร้อมกับมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียบพร้อมและครบครัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๘

๒) โครงการทางรถไฟสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี เป็นการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขนาดกว้าง ๑ เมตร ระยะทางประมาณ ๖๘ กิโลเมตร ในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยแบ่งเป็นก่อสร้างทางคู่เส้นทางใหม่ ๖๘ กิโลเมตร และใช้เส้นทางรถไฟเดิม ๘ กิโลเมตร เพื่อเชื่อมต่อไปยังสถานีชุมทางบ้านภาชี ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อศึกษาความเหมาะสม

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา และเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA คาดว่าเปิดให้บริการได้ปลายปี ๒๕๗๔

๓) โครงการทางรถไฟสายใหม่สายกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน เป็นการก่อสร้างรถไฟทางเดี่ยว ขนาดกว้าง ๑ เมตร ระยะทางประมาณ ๓๖ กิโลเมตร ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เส้นทางโครงการเริ่มต้นจากทางรถไฟเดิมที่บริเวณสถานีท่ากิเลน





ตำบลสิงห์ จังหวัดกาญจนบุรี ผ่านไปยัง ตำบลศรีมงคล อำเภอไทรโยค ไปบรรจบกับชายแดนบ้านพุร้อน ที่ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองกาญจนบุรี โดยเส้นทางนี้จะเป็นการเวนคืนเพื่อตัดแนวเส้นทางรถไฟใหม่ทั้งหมด มีจำนวนสถานีทั้งหมด ๓ สถานี บ้านพุร้อน ท่ากิเลน (ใหม่) และชุมทางท่ากิเลนซึ่งเป็นสถานีรถไฟปัจจุบัน ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อศึกษาความเหมาะสม ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา



๑.๔ มิติด้านการขนส่งทางน้ำ

โครงการสำคัญของกรมเจ้าท่าในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑) การขุดลอกเพื่อแก้ปัญหาอุทกภัย กายแล้ง อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตฯ ได้แก่

- ๑.๑) โครงการขุดลอกต่างตอบแทน ดำเนินการปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ จำนวน ๔ โครงการ
 - (๑) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตะคร้อ ตำบลท่าตะคร้อ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
 - (๒) เทศบาลตำบลสำโรง ตำบลพังตรุ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
 - (๓) องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสำโรง ตำบลเกาะสำโรง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
 - (๔) เทศบาลตำบลท่าล้อ ตำบลท่าล้อ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
- ๑.๒) โครงการน้ำทิ้งรักษาสิงแวดล้อม หน่วยงานเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๔ หน่วยงาน
 - (๑) บริษัท สยามคราฟท์อุตสาหกรรม จำกัด อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
 - (๒) บริษัท ไทยเคนเปเปอร์ จำกัด (มหาชน) อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
 - (๓) โรงพยาบาลมะการักษ์ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
 - (๔) บริษัท แอล.เอช.เอ็ม เฮาส์ซิ่ง จำกัด (บ้านพักข้าราชการกาญจน์ริเวอร์พาส ๒) อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี
- ๑.๓) โครงการขุดลอกเพื่อจำหน่าย ตามมาตรา ๘ ขออนุญาตดูทรายเพื่อพาณิชย์ จำนวน ๑๖ ท่า
 - (๑) แม่น้ำแม่กลอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๕ ท่า
 - (๒) แม่น้ำแควน้อย อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๗ ท่า
 - (๓) แม่น้ำแควน้อย แม่น้ำแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๔ ท่า

๒) โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

- ๒.๑) ดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๓ โครงการ
 - (๑) แม่น้ำแม่กลอง กม.๖๕ อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี จำนวนขุดลอก ๑๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 - (๒) ลำภาชี ตำบลด่านทับตะโก อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี จำนวนขุดลอก ๔๘,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 - (๓) แม่น้ำท่าว่า ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี จำนวนขุดลอก ๔๘,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๒.๒) ดำเนินการปี ๒๕๖๘ จำนวน ๓ โครงการ

(๑) แม่น้ำแควน้อย ตำบลวังเย็น อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี จำนวนชุดลอก ๔๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

(๒) คลองสำเภา ตำบลจรเข้มะเขือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี จำนวนชุดลอก ๔๐,๐๐๐

ลูกบาศก์เมตร

(๓) คลองลำลูก ตำบลจรเข้มะเขือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี จำนวนชุดลอก ๔๐,๐๐๐

ลูกบาศก์เมตร

๓) โครงการจัดระเบียบพาหนะที่จังหวัดกาญจนบุรี อยู่ระหว่างดำเนินการ

๔) โครงการระบบการจัดการและบำบัดสิ่งปฏิกูล ของเสีย และขยะมูลฝอยจากแพ จังหวัดกาญจนบุรี

เป็นการประสานความร่วมมือจากสาธารณสุข สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกาญจนบุรี และองค์กรบริหารปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำหนดมาตรการและแนวทางในการปรับปรุงการจัดเก็บของเสียบนแพ พร้อมทั้งกระบวนการนำของเสียขึ้นมามบำบัดให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพต่อไป

๕) พัฒนาเรือพลังงานไฟฟ้าสำหรับเรือพลาใบจักรยาว เส้นทางคลองดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี โดยมีเป้าหมายขยายกองเรือหางยาวไฟฟ้าต้นแบบเพิ่มขึ้นทั้งหมด จำนวน ๒๕ ลำ ภายในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ปัจจุบันดำเนินการไปแล้ว ๑๘ ลำ (MOU ๑๕ ลำ เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๒ ลำ และ นายแก้ว ๑ ลำ)

๖) โครงการศูนย์ควบคุมระบบบริหารรักษาความปลอดภัยด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อการบังคับใช้กฎหมายเรือวิ่งเร็วและเรือใช้เครื่องยนต์ในเขตควบคุมฯ อำเภอดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี จุดติดตั้ง ๔๑ จุด จำนวนกล้อง ๘๒ ตัว ดำเนินการแล้วเสร็จ

๗) โครงการจัดทำแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับการระบุตำแหน่งสิ่งล่องลำนํ้า ในระบบ GIS จังหวัดสุพรรณบุรี ดำเนินการแล้วเสร็จ ปัจจุบันมีใบอนุญาตฯ ในระบบ GIS มีจำนวน ๓๔๖ ราย

๘) กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว โครงการล่องเรือชมทิวทัศน์ แม่น้ำท่าจีน จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทางกว่า ๓ กิโลเมตร ซึ่งตลอดทางจะมีสิ่งทิวทัศน์ที่สวยงามไม่ออกมาวดแสงระยิบระยับให้นักท่องเที่ยวได้ชมอย่างใกล้ชิด พร้อมพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้กรมเจ้าท่าจัดระเบียบและดูแลตรวจสอบสภาพแพท่องเที่ยว รวมทั้งเครื่องมืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้เพียงพอพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา และดูแลควบคุมการบรรทุกน้ำหนักผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ โดยกำชับผู้ประกอบการให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ในส่วนของการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่องลำนํ้า ขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ในส่วนของสิ่งล่องลำนํ้าที่ก่อสร้างโดยยังมิได้ขออนุญาต ขอให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบและดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป รวมทั้งขอให้เร่งดำเนินการโครงการชุดลอกลำนํ้าในทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อมิให้แหล่งน้ำเกิดการตื้นเขิน





๒. การร้องขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงาน

เนื่องจากจังหวัดกาญจนบุรีเป็นเมืองท่องเที่ยว การล่องแพซึ่งเป็นกิจกรรมทางน้ำที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก และมีนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ตลอดปี แต่กรมเจ้าท่ายังขาดแคลนบุคลากรและงบประมาณในการตรวจสอบแพและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน จึงขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทบทวนปรับปรุงจำนวนบุคลากรในพื้นที่ให้เพียงพอสอดคล้องกับปริมาณงาน เพื่อให้การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น



๓. เรื่องอื่น ๆ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังนี้

๑) เนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้รับการจัดสรรงบประมาณค่อนข้างล่าช้า ส่งผลให้การก่อสร้างโครงการและการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้าออกไป ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผนหรือเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ โดยเฉพาะในส่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างที่กำลังดำเนินงานอยู่เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายเงินได้ จะได้กันเงินเหลือปีเพื่อไปเบิกจ่ายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ในจำนวนที่น้อยกว่าที่รายงานในที่ประชุม

๒) โครงการก่อสร้างที่คาดว่าจะได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ขอให้ทุกหน่วยงานที่ได้รับงบลงทุนรายการใหม่เตรียมความพร้อมในการดำเนินงานโดยรายการปีเดียวให้สามารถลงทุนได้ในไตรมาสที่ ๑ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และรายการผูกพันให้สามารถลงทุนได้ในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๓) ขอให้ทุกหน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้างคำนึงถึงความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง โดยหมั่นตรวจสอบ กำกับให้ปฏิบัติงานตามคู่มือการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด เช่น ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติด้านวิธีการก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรตามมาตรฐาน ป้ายเตือน ไฟสัญญาณ อุปกรณ์ป้องกันภัย เป็นต้น เพื่อลดความเสี่ยงอุบัติเหตุและผลกระทบต่อประชาชนรวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ด้วย รวมทั้งกำชับผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ดำเนินงานโดยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ถนนภายในพื้นที่ใกล้เคียงบริเวณก่อสร้างด้วย

๔) ตามที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเรื่องไฟฟ้าดับเข้ามาเป็นจำนวนมาก ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาหารูปแบบและแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบที่เหมาะสมเพื่อให้มีปริมาณเรื่องร้องเรียนด้านไฟฟ้าดับน้อยลงอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจะส่งผลถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนที่สัญจรไปมา

๕) ด้วยช่วงฤดูฝนอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังบนเส้นทางสัญจรได้หากมีระบบการระบายน้ำไม่ดี ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทกำชับผู้รับผิดชอบในเรื่องระบบการระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอกท่อระบายน้ำหรือกำจัดเศษวัสดุ เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตัน ซึ่งจะเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังบนเส้นทางสัญจรได้





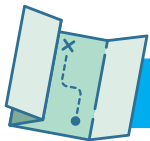
สถานีรถไฟหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เวตตรวจราชการที่ ๔

(จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร)



๑. การติดตามการดำเนินแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



๑.๑ มิติด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง

มีโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

- ๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ และ ๓๕๑๐ บ้านห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนาทมหนองหญ้าปล้อง ตอน ๑ จังหวัดสมุทรสาคร ผลงานร้อยละ ๖.๙๐ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๑๒.๙๙ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๙
- ๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ และ ๓๕๑๐ บ้านห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอนาทมหนองหญ้าปล้อง ตอน ๒ จังหวัดสมุทรสาคร ผลงานร้อยละ ๒๐.๘๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๗๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.พ. ๒๕๖๙
- ๑.๓) โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ (แยกห้วยหินสีห์) จังหวัดสมุทรสาคร
- ๑.๔) โครงการปรับปรุงทางแยกท่าทราย จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๐.๓๙๐ กิโลเมตร ผลงานร้อยละ ๘๗.๔๙ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๙.๒๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๗
- ๑.๕) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตัดทางหลวงชนบท พบ.๑๐๐๑ (แยกห้วยตะแปด) จังหวัดเพชรบุรี ผลงานร้อยละ ๔๑.๘๖ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๘๖ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘
- ๑.๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตัดทางหลวงชนบท พบ.๑๐๑๐ (แยกข้างแท่งกระเจา) จังหวัดเพชรบุรี ผลงานร้อยละ ๓๐.๘๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๖๖ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘



ถนนชายหาดปากน้ำพัน จังหวัดเพชรบุรี

๑.๗) โครงการก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับวังยาว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผลงานร้อยละ ๔๐.๕๐ เร็วกว่าแผน ๐.๐๖ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๘

๑.๘) โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย บ้านห้วยยาง - อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผลงานร้อยละ ๒๑.๗๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๙๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๑.๙) โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อำเภอบางสะพาน - บ้านน้ำรอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผลงานร้อยละ ๒๙.๒๘ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๒.๒๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๘

๑.๑๐) โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตั้งแต่ กม.๑๔+๖๖๐ - ๒๑+๕๐๐ จังหวัดสมุทรสาคร ผลงานร้อยละ ๙๓.๔๓ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๕๗ ตอน ๒ และตอนที่ ๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗

๑.๑๑) โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้วช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตั้งแต่ กม.๒๑+๕๐๐ - กม.๓๖+๖๔๕ จังหวัดสมุทรสาคร ผลงานร้อยละ ๔๐.๗๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๑๑ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี ๒๕๖๗

๑.๑๒) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว ที่ กม.๓๘+๔๐๐ จังหวัดสมุทรสาคร ผลงานร้อยละ ๕๖.๙๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๘๑๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗

๑.๑๓) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จังหวัดนครปฐม (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร) ผลงานร้อยละ ๕๔.๘๕ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๕.๑๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘

๑.๑๔) โครงการก่อสร้างสาย อำเภอสามปราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ จังหวัดนครปฐม (อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร) ผลงานร้อยละ ๙๐.๗๐ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๐๓

จากการลงพื้นที่โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกท่าทราย จังหวัดเพชรบุรี ของกรมทางหลวง โดยที่บริเวณดังกล่าวเป็นสายหลักเดินทางลงสู่ภาคใต้ จึงทำให้มีปริมาณการจราจรสูงส่งผลกระทบต่อการใช้ - ออก และการเลี้ยวกลับรถ เพื่อให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงควรปรับปรุงทางแยกด้วยการยกระดับความสูงของผิวจราจร และก่อสร้างทางกลับรถได้ทางแยก ซึ่งที่ผ่านมาการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีการปรับแบบก่อสร้าง จึงขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งให้กรมทางหลวงคำนึงถึงความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างด้วย



๒) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท

มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามถนนทางหลวงหมายเลข ๔ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสายทาง พบ.๑๐๐๕ ระยะทางประมาณ ๑.๒๒๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเสนอการจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๒) โครงการถนนท่องเที่ยว Thailand Rivera ด้านตะวันตก (ตะนาวศรี) โดยมีจุดเริ่มต้นจังหวัดสมุทรปราการ สิ้นสุดเขตจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะสำหรับโครงการที่กำลังก่อสร้าง ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนรวม ทั้งต้องคำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ที่สำคัญ



๑.๒ มิติด้านการขนส่งทางราง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ช่วงนครปฐม - ชุมพร สัญญาที่ ๒ ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างสถานีรถไฟหัวหินแห่งใหม่ และได้เปิดใช้งานสถานีดังกล่าวเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นสถานียกระดับที่มีทางเดินใต้สถานี ปัจจุบันอยู่ระหว่างแก้ไขจุดบกพร่องของอาคารสถานี ยกตัวอย่างเช่น สีหลดลอก พื้นมีรอยตำหนิ เป็นต้น คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๗

จากการลงพื้นที่ของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ณ สถานีรถไฟหัวหิน ซึ่งเปิดให้บริการแล้ว ยังมีพื้นที่บางส่วนที่ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ เนื่องจากรายละเอียดของงานยังไม่เรียบร้อย ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการแก้ไขจุดบกพร่องของอาคารสถานีและส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ เพื่อทำให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งให้บริการประชาชนด้วยจิตบริการ





๑.๓ มิติด้านการขนส่งทางน้ำ

กรมเจ้าท่ามีโครงการเสริมทรายชายหาดและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี บริเวณชายหาดชะอำ (หาดชะอำเหนือ และหน้าโรงแรม เดอะ รีเจนท์ ชะอำบีช รีสอร์ท) โดยแบ่งพื้นที่ที่มีความเร่งด่วนเป็น ๓ ระยะแรก ดังนี้

๑) ระยะที่ ๑ (ร้านอาหารปลาหู ถึงถนนโยธาธิการ) ระยะทางประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

๒) ระยะที่ ๒ (ซอยร่วมจิตร์ ถึง ลานชมวิวดหาดชะอำ) ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร แบ่งเป็น ตอนที่ ๑ และ ตอนที่ ๒ ระยะทางตอนละประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๒

๓) ระยะที่ ๓ (ลานชมวิวดหาดชะอำ ถึงบริเวณร้านอาหารไอ เลิฟ สวีต) ระยะทางประมาณ ๑.๓๕ กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๕ - ๒๕๗๖

จากการรับฟังบรรยายสรุปโครงการขุดลอกร่องน้ำโดยมีการดำเนินการแบบต่างตอบแทนร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งเป็นนโยบายที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม. ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้กรมเจ้าท่าพิจารณา กำกับดูแลคู่สัญญาเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถดำเนินในระยะยาวต่อไปได้



๑.๔ มิติด้านการขนส่งทางอากาศ

๑) กรมท่าอากาศยาน มีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหินของที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานที่สำคัญ จำนวน

๔ โครงการ ได้แก่

๑.๑) โครงการก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ผลงานร้อยละ ๙๙.๔๙

๑.๒) โครงการงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง ๑๖ อยู่ระหว่างอนุมัติสัญญา

๑.๓) โครงการจ้างออกแบบผังแม่บทอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่น ๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แผนงานในอนาคต)

๑.๔) โครงการงานแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบิน ขยายทางขับ ปรับปรุงลานจอดเครื่องบินและก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน (แผนงานในอนาคต)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ติดตามการดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการจากการตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชุมพร ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งขอให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประสานกับกรมท่าอากาศยานพิจารณาหาแนวทางการเพิ่มพื้นที่ลานจอดอากาศยานท่าอากาศยานหัวหินให้เพียงพอ โดยท่าอากาศยานหัวหินมีแผนดำเนินการในการปรับปรุงลานจอดอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร ดังนี้

• ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ออกแบบลานจอดให้รองรับอากาศยาน A320 จำนวน ๓ หลุมจอด และอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติม

• ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการตามขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณ

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ทั้งนี้ พื้นที่ในการก่อสร้างลานจอดรอการส่งมอบคืนพื้นที่ของหน่วยบินฝนหลวง

นอกจากนี้จากการตรวจเยี่ยมการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน และเพื่อให้รองรับการท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาล รวมถึงเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางทางอากาศ จึงขอให้กรมท่าอากาศยานพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการเพิ่มเส้นทางการบินหาดใหญ่ - หัวหิน เนื่องจากท่าอากาศยานหัวหินเคยให้บริการในเส้นทางนี้มาก่อน ในปี ๒๕๕๙ เพื่อให้สามารถใช้ท่าอากาศยานหัวหินได้เต็มศักยภาพ

๒) สถาบันการบินพลเรือน มีโครงการพัฒนาศูนย์ฝึกการบินอยู่ระหว่างการดำเนินงานที่สำคัญ จำนวน

๒ โครงการ ได้แก่

๒.๑) แผนการจัดสรรจำนวนอากาศยานที่ใช้สำหรับฝึกศิษย์การบินให้เพียงพอ เนื่องจากเฮลิคอปเตอร์สำหรับการฝึกหัดอายุการใช้งาน โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ทั้งหมด ๔ ลำ สรุปได้ดังนี้

(๑) งบประมาณจากรายได้ของสถาบันการบินพลเรือน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียวสำหรับฝึกบิน (SINGLE ENGINE HELICOPTER FOR FLIGHT TRAINING) จำนวน ๑ ลำ และได้ส่งมอบแล้วตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๗

(๒) งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียวสำหรับฝึกบิน (SINGLE ENGINE HELICOPTER FOR FLIGHT TRAINING) ลำดับหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ ลำ แต่บริษัทตัวแทนจำหน่ายไม่สามารถดำเนินการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ให้กับสถาบันการบินพลเรือนได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนั้น สถาบันการบินพลเรือนจึงได้ดำเนินการซื้อตรงจากผู้ผลิตต่างประเทศ คาดว่าจะส่งมอบได้ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๗

(๓) งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นรายการผูกพันดำเนินการ ๒ ปี (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘) ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณสำหรับโครงการจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียวสำหรับฝึกบิน (SINGLE ENGINE HELICOPTER FOR FLIGHT TRAINING) ลำดับหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๒ ลำ คาดว่าจะส่งมอบประมาณเดือน ก.พ. ๒๕๖๘

๒.๒) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน อาคารที่พักศิษย์การบิน อาคารที่พักบุคลากร และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒ โดยระยะที่ ๑ พื้นที่อาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๘

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้สถาบันการบินพลเรือนบริหารเงินงบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุด เน้นคุณภาพของผู้รับจ้าง คำนึงถึงการตรวจรับเครื่องบินสำหรับการฝึกให้มีความถูกต้องและมีความละเอียดรอบคอบ อีกทั้งพิจารณาทำการประชาสัมพันธ์หลักสูตรการฝึกอบรมให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเพิ่มจำนวนศิษย์การบินให้มากขึ้น



๓) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีโครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมการบินหัวหินที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานจำนวน ๓ โครงการ ได้แก่

๓.๑) ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni - directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานหัวหิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขอใช้พื้นที่จากกรมท่าอากาศยาน และกรมธนารักษ์

๓.๒) จัดสร้างอาคาร Support building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน ปัจจุบันออกแบบอาคารแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๓.๓) ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการ ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน ปัจจุบันอยู่ในกระบวนการของผู้ขาย (ในการผลิตอุปกรณ์/ ส่งมอบ/ ติดตั้ง/ Flight Check)



๒. เรื่องอื่น ๆ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะดังนี้

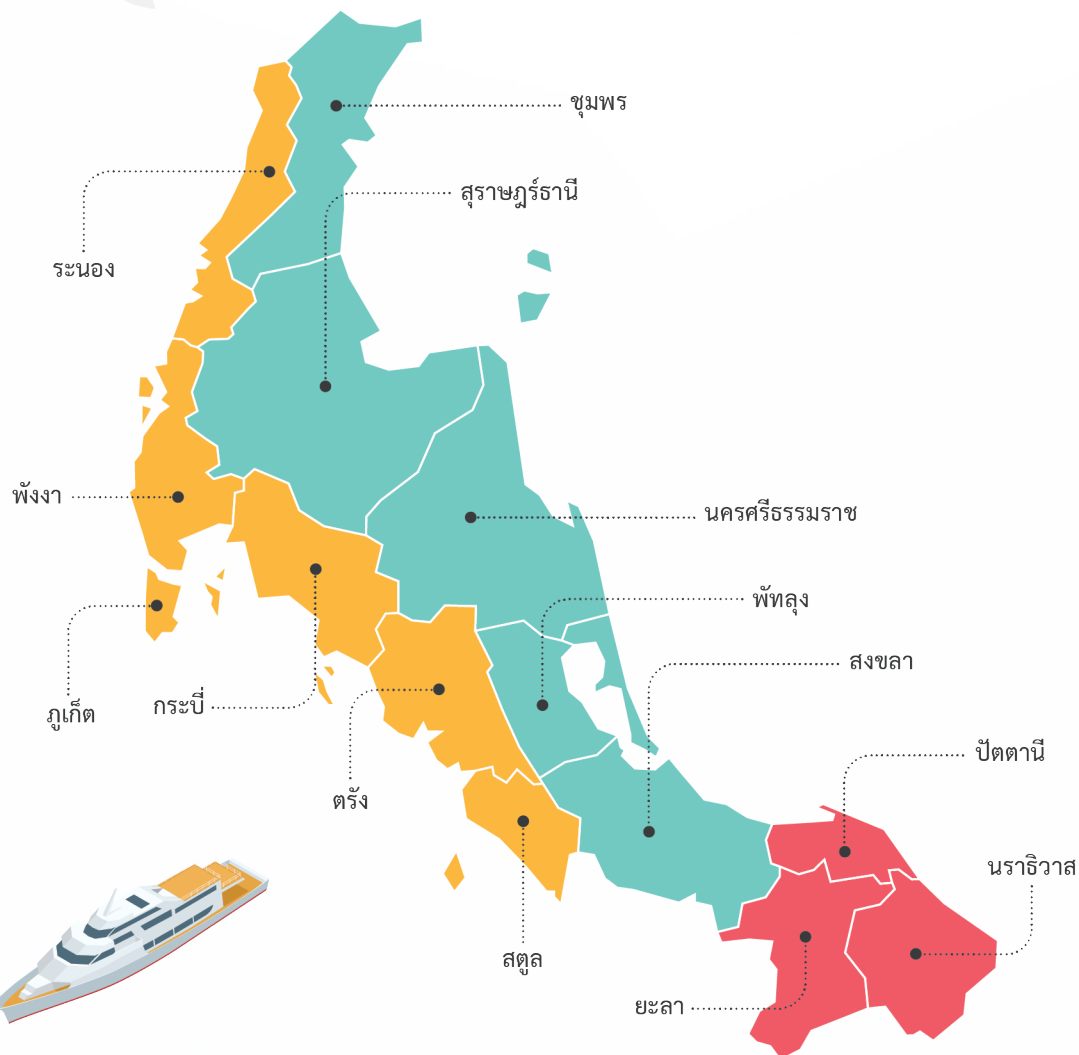
๑) ขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเร่งรัดการลงนามในสัญญา และการเบิกจ่ายให้เป็นตามแผน หรือเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ เพื่อลดการกักเงินเหลือมือปีไปเบิกจ่ายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๒) ในส่วนของโครงการก่อสร้างที่คาดว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมในการดำเนินการโดยเฉพาะงบประมาณรายการปีเดียว เพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาได้ภายในไตรมาสแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และรายการผูกพันให้สามารถลงนามในสัญญาได้ภายในไตรมาส ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘



ถนนโค้งขึ้นเขาพร้อมแสงแดดอ่อน ๆ จังหวัดกระบี่

๑๕ จังหวัดภาคใต้



เขต ๕

กลุ่มจังหวัดภาคใต้
ฝั่งอ่าวไทย (๕ จังหวัด)

- ชุมพร
- นครศรีธรรมราช
- พัทลุง
- สุราษฎร์ธานี
- สงขลา

เขต ๖

กลุ่มจังหวัดภาคใต้
ฝั่งอันดามัน (๖ จังหวัด)

- กระบี่
- ตรัง
- พังงา
- ภูเก็ต
- ระนอง
- สตูล

เขต ๗

กลุ่มจังหวัดภาคใต้
ชายแดน (๓ จังหวัด)

- นราธิวาส
- ปัตตานี
- ยะลา



การตรวจราชการในพื้นที่ ภาคใต้



ผู้ตรวจราชการกระทรวง (นายสมชาย สุนันัสจรกุล) ได้ดำเนินการตรวจราชการตามแผนและ
ประเด็นการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคใต้ ดังนี้

๑) เขตตรวจราชการที่ ๕ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้แก่ จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช
พัทลุง สุราษฎร์ธานี และสงขลา

๒) เขตตรวจราชการที่ ๖ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต
ระนอง และสตูล

๓) เขตตรวจราชการที่ ๗ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ได้แก่ จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี และยะลา

ผู้ตรวจราชการกระทรวงได้ดำเนินการตรวจราชการ ดังนี้

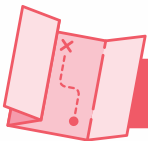


เฝ้าตรวจราชการที่ ๕

(จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี และสงขลา)



การติดตามการดำเนินการ แผนงาน/โครงการตามนโยบายและข้อสั่งการของ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



มิตพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

๑. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญและโครงการเร่งด่วนในพื้นที่จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา

๑.๑ โครงการพัฒนาทางหลวง (โครงการใหญ่) จำนวน ๑๒ โครงการ และโครงการก่อสร้างอื่น ๆ ในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ (สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง) จำนวน ๙ โครงการ แบ่งเป็น การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินโดยศูนย์สร้างทางสงขลา(๗โครงการ)การก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ(๑โครงการ)และการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ(๑โครงการ) ซึ่งในส่วนของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟประสบปัญหาการเข้าพื้นที่เพราะติดขัดเรื่องกระบวนการขออนุญาตในการก่อสร้างข้ามทางรถไฟ ทำให้การก่อสร้างล่าช้า มีทั้งหมด ๓ จุด ได้แก่ (๑) ทล.๔๑๑๔ แยก ทล. ๔๑ (สมอทอง) - ชายทะเล จังหวัดสุราษฎร์ธานี (๒) ทล.๔๒๔๘ แยก ทล. ๔๑ (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทล.๔๐๑ (เขาหัวควาย) จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ (๓) ทล.๔๐๔๙ ห้วยทราย - ปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ปัจจุบันกรมทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการแก้ไขปัญหาดังกล่าวร่วมกัน

๑.๒ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย โดยมีเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ประกอบด้วย ฝั่งแผ่นดิน จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ทล. ๔๐๑๔ คลองเหลง - ขนอม วงเงินก่อสร้าง ๖๕๐ ล้านบาท และ ทล.๔๑๔๒ ตอน บ้านโน - บ้านโน - ขนอม วงเงินก่อสร้าง ๘๒๐ ล้านบาท ฝั่งเกาะสมุย ได้แก่ ทล. ๔๑๗๐ สะเกศ - หัวถนน ระยะทาง ๑๓.๙๕ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๗๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ยังคงเป็นแผนเพื่อพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

๑.๓ การพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ไปยังโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างพัทลุง - สงขลา สนับสนุนนโยบาย “คมนาคมเพื่อความความสุขของประชาชน” ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ประกอบด้วย ทล.๔๐๘๑ ท่านางพรหม - จงกระยะทาง ๕.๕๕๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๖๐๐ ล้านบาท และ ทล.๔๑๓๘ โคกสัก - หาดไผ่เต่า ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท

๑.๔ โครงการก่อสร้าง ทล. ๔๐๐๙ สาย สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยสิบ - อ.บ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๑๑๓.๑๖๔ ล้านบาท เริ่มต้นสัญญา ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาเดิม ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขยายอายุสัญญาถึง ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ และได้รับอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ ๐ จากสถานการณ์โควิดถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ สถานะงานปัจจุบันร้อยละ ๘๖.๒๔๑ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑๓.๗๕๙ คาดการณ์โครงการน่าจะแล้วเสร็จประมาณ ตุลาคม ๒๕๖๗

๑.๕ โครงการก่อสร้างที่สำคัญของแขวงทางหลวงชุมพร

- โครงการก่อสร้าง ทล. ๓๒๕๓ สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก ระยะทาง ๑๑.๗๑๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง งบประมาณ ๑๙๙.๘๕๐ ล้านบาท เป็นโครงการเพื่อรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งทางถนนและการท่องเที่ยว เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สถานะงานปัจจุบันร้อยละ ๘๒.๔๙ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑๗.๕๙ เนื่องจากติดขัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (เสาไฟฟ้า) แต่ได้ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รื้อย้ายแล้ว

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าตะเภา บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๙ ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร งบประมาณ ๘๒๐ ล้านบาท โครงการดังกล่าวเชื่อมโยงเมืองชุมพร - ปากน้ำชุมพร ปัจจุบันได้รับการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรเกือบตลอดสายแล้ว คงเหลือเป็นทาง ๒ ช่องจราจร ช่วงสะพานแม่น้ำท่าตะเภา ระยะทางยาว ๑๘๐ เมตร กว้าง ๘.๐๐ เมตร ได้รับมอบจากองค์การอุตสาหกรรมท่องเที่ยวชุมพร เมื่อปี ๒๕๑๔ มีอายุการใช้งานนาน มีสภาพชำรุด ยังไม่ได้รับงบประมาณก่อสร้างให้เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสาย แต่เนื่องจากเป็นเส้นทางสำคัญของจังหวัดชุมพร เป็นโครงข่ายถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล ผ่านแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เห็นสมควรก่อสร้างสะพานใหม่ เป็นสะพานคู่ ๔ ช่องจราจร พร้อมจุดกลับรถได้สะพาน ปัจจุบันออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA

๑.๖ โครงการก่อสร้างที่สำคัญของแขวงทางหลวงสงขลา

- โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก จังหวัดสงขลา ทล.๔ ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย เริ่มต้นสัญญา ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๑๗๙.๙๔๗ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๔๐.๘๙๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๐๙๖

- โครงการก่อสร้าง ทล.๔๒ สาย บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-โก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน ๑ กม.๕๑+๐๐๐ - กม.๖๒+๕๐๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๘

- โครงการก่อสร้าง ทล.๔๒ สาย บ.คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-โก-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๕๑+๐๐๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ



๒. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทที่สำคัญ

๒.๑ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงชนบทในพื้นที่ สทช.๑๑ ในพื้นที่ตรวจราชการ (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช) ได้แก่

- โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๔๑๐๓ - ถนนพุทธภูมิ จังหวัดนครศรีธรรมราช งบประมาณ ๕๒๘.๙๖๙ ล้านบาท เริ่มสัญญา ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาปี ๒๕๖๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างต่างระดับตัดรถไฟและอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายเวลาปฏิบัติงานเนื่องจากได้รับมอบพื้นที่ล่าช้า
- โครงการก่อสร้างถนนสาย นศ. ๔๐๙๕ - บ้านห้วยตง อำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ ๑๗ กิโลเมตร ซึ่งโครงการนี้เป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวน มีแนวทางในการพัฒนาเส้นทาง ๑๑ ระยะ ปัจจุบันดำเนินการมาแล้ว ๔ ระยะ โดย ระยะที่ ๔ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการจากกรมป่าไม้
- โครงการถนนสาย นศ. ๔๐๗๓ แยก ทล. ๔๐๑๔ - บ้านหาดในเพลา อำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทาง ๖.๑๖๙ กิโลเมตร เป็นถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล ผ่านแหล่งท่องเที่ยว มีปริมาณจราจรสูง เสนอค่าของงบประมาณปี ๒๕๖๗ (งบกลาง) จำนวน ๓๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
- โครงการถนนสาย นศ. ๔๐๘๘ แยก ทล. ๔๑๐๕ - บ้านห้วยแก้ว ตำบลเขาน้อย อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเส้นทางโครงการพระราชดำริเข้าสู่ศูนย์การเรียนรู้ตำรวจตระเวนชายแดน บ้านห้วยตง และเส้นทางลัดเชื่อมต่อกับอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร บรรจุอยู่ในค่าของงบประมาณก่อสร้างปี ๒๕๖๘ แล้ว จำนวน ๗๐ ล้านบาท
- โครงการสะพานข้ามคลองผืนน้ำคลองชุมพร (กม.๑๒+๒๖๐) อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร วัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ความยาว ๑๖๐ เมตร งบประมาณ ๔๒.๑๕๐ ล้านบาท เริ่มต้นสัญญา ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างต่อม่อสะพาน คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาปี ๒๕๖๘
- โครงการก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและระบายน้ำท่วม ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ต้องเวนคืนที่ดินระยะทาง ๕.๕๘๙ กิโลเมตร งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๔๔๓ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ๔๔๑,๓๖๒ ล้านบาท และจะก่อสร้างถนนได้ในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ งบประมาณ ๙๑๐.๗๖ ล้านบาท
- โครงการถนนเฉลิมพระเกียรติ และส่วนต่อขยาย อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นถนนวงแหวนด้านทิศตะวันออกของจังหวัด ระยะทาง ๓๐.๕๙๒ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๑ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และตอนที่ ๒ งบประมาณผูกพัน ๓ ปี (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙) รวมทั้งสิ้น ๑,๔๔๐ ล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างในเดือนกันยายน ๒๕๖๗

๒.๒ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงชนบทของแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง

โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองพัทลุง (ด้านเหนือ) อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ระยะทาง ๑๒.๐๕๔ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๕๐๗.๐๘๑ ล้านบาท เป็นถนนตัดใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีทางแยก ๖ ทางแยก และสะพานในโครงการแบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ สะพานข้ามทางแยกหรือทางรถไฟ และสะพานข้ามคลอง ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน

๒.๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงชนบทของแขวงทางหลวงชนบทสงขลา

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง อำเภอหาดใหญ่ - อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๔๖ กิโลเมตร มูลค่าเวนคืนที่ดิน ๑,๙๖๘ ล้านบาท มูลค่าก่อสร้าง ๙๘๐ ล้านบาท ปัจจุบันออกแบบก่อสร้างแล้วเสร็จ ไม่ต้องมีการทำ EIA และรอพิจารณาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน

๒.๔ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงชนบทของแขวงทางหลวงชนบทสงขลาและแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดิง จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ความยาวรวม ๗ กิโลเมตร สะพาน ๖.๖ กิโลเมตร ถนนต่อเชื่อม ๔๐๐ เมตร เชื่อมต่อโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ และ ๔๐๘ ขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจรช่องละ ๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร งบประมาณ ๔,๗๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติงบประมาณ



มติการขนส่งทางบก

๑. การเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ๒ ๓ และ ๔ ในพื้นที่ของจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา พบว่า รถทุกหมวดมีผู้ประกอบการเดินทางและให้บริการค่อนข้างครอบคลุมการเดินทางเชื่อมต่อไปยังสถานที่ต่าง ๆ อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่ได้มีการพัฒนาเส้นทางการเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวและชุมชนที่สำคัญในจังหวัด รวมทั้งได้มีการพิจารณาทบทวนเส้นทางเกิดใหม่เป็นระยะ เพื่อนำเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการขนส่งประจำจังหวัดพิจารณาแยกช่วง โดยนำเส้นทางรถโดยสารสาธารณะเดิมมาพิจารณาต่อไป เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวและชุมชนต่าง ๆ ได้มากขึ้น

๒. โครงการที่สำคัญ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่ตรวจราชการ

- โครงการที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการอยู่ ได้แก่ ศูนย์บริหารจัดการเดินทางด้วยระบบ GPS ศูนย์ควบคุมสถานตรวจสภาพรถ (VICC) การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะปีละ ๒ ครั้ง โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โครงการส่งเสริมเพื่อยกระดับ



คุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมให้สูงขึ้นโดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเอง เช่น DLT Smart Queue ระบบจองคิวล่วงหน้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่สงขลาได้มีการจัดทำ Application GO SONGKHLA

ซึ่งให้บริการข้อมูลการท่องเที่ยวและเรียกรถรับ-ส่งสาธารณะผ่านระบบออนไลน์ และการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ต้องการ เป็นต้น

- การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ซึ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด ในพื้นที่ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการปฏิบัติให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรด้านความปลอดภัย หรือ ผู้จัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง โดยกรมการขนส่งทางบกจะเปิดการทดสอบเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ปัจจุบัน สำนักงานขนส่งจังหวัด แต่ละพื้นที่อยู่ระหว่างดำเนินการซึ่งเป็นไปตามตัวชี้วัดที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี มูลค่าโครงการ ๑,๗๕๕ ล้านบาท เนื้อที่ ๑๕๑ ไร่ ๖๕.๕ ตารางวา ห่างจากท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ๑๕ กิโลเมตร และห่างจากลานกองเก็บตู้สินค้าสถานีรถไฟชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ ๑๕ กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้า สนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบภายในพื้นที่จังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามโครงการแลนด์บริดจ์ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางรางและการรถไฟแห่งประเทศไทยในการทบทวนรายละเอียดก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมอีกครั้ง

๓. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสถานีเดินรถให้บริการในเขตตรวจราชการที่ ๕ จำนวน ๘ แห่ง ได้แก่ สถานีเดินรถชุมพร สถานีเดินรถหลังสวน สถานีเดินรถสุราษฎร์ธานี สถานีเดินรถเกาะสมุย สถานีเดินรถนครศรีธรรมราช สถานีเดินรถทุ่งสง สถานีเดินรถพัทลุง และสถานีเดินรถหาดใหญ่ พร้อมทั้งมีเส้นทางเดินรถในความรับผิดชอบของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมเอกชนทั้งหมด ๒ และ ๓ ตามสถานีเดินรถดังกล่าว รายได้ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๑ - ๒) แบ่งเป็นรายได้จากค่าโดยสาร ๔๕.๖๐๑ ล้านบาท รายได้จากค่ารับ - ส่งพัสดุภัณฑ์ ๕.๕๐๔ ล้านบาท

๔. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้มีการพัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนน พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของชนทุกกลุ่ม และส่งเสริมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการโดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเอง ได้แก่

- บริษัท ขนส่ง จำกัด มีระบบ GPS ติดตามข้อมูลรถโดยสารจากระบบแบบเรียลไทม์ และควบคุมความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

- บริษัท ขนส่ง จำกัด ตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสารก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจชั่วโมงการทำงานพนักงานประจำรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบบนรถโดยสาร
- บริษัท ขนส่ง จำกัด มีศูนย์ฝึกขับรถโดยสารจำลอง (Bus Simulator) เพื่อพัฒนาทักษะความสามารถของพนักงานขับรถโดยสารให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับระบบบริหารความปลอดภัยทางถนน
- บริษัท ขนส่ง จำกัด มีระบบสำรองที่นั่งและตั๋วโดยสารผ่านช่องทางเว็บไซต์ Thai Route, Thai Ticket Major และ ONE2GO และระบบ Mobile App (E-ticker) รวมทั้งได้เพิ่มบริการจองตั๋วให้กับผู้โดยสารทาง Facebook และ LINE ในสโลแกน “อยู่ที่ไหนก็จองได้” และชำระค่าโดยสารผ่านช่องทาง QR CODE ด้วยแอปพลิเคชัน MOBILE BANKING และสามารถใช้อัตราแลกเปลี่ยนขึ้นรถและรับประทานอาหารได้ทันทีโดยไม่ต้องไปพิมพ์ตั๋วที่จุดจำหน่ายตั๋ว



บริการขนส่งทางน้ำ

๑. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ (จก.๔) มีการดำเนินงาน ดังนี้

๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดยาวต่อเนื่อง ในทุกสำนักงานเจ้าท่าสาขาที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑.๒ การดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ ได้แก่ เรือปลอดภัย ผู้โดยสารปลอดภัย คนประจำเรือปลอดภัย และท่าเรือปลอดภัย

๑.๓ สถิติข้อมูลเรือที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ พบว่า มีเรือที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒๑ ลำ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากคลื่นลมแรงและสภาพอากาศแปรปรวน ๑๖ ลำ ไฟไหม้เครื่องยนต์ ๒ ลำ และสาเหตุอื่น ๆ ๓ ลำ

๑.๔ โครงการขุดลอกต่างตอบแทนปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ออกใบอนุญาตแล้วจำนวน ๓ โครงการ เริ่มดำเนินการแล้ว จำนวน ๑ โครงการ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลคลองพา (ได้รับใบอนุญาตวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗) อีก ๒ โครงการ ยังไม่ดำเนินการ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรอบ (ได้รับใบอนุญาตวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗) และองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง (ได้รับใบอนุญาตวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖)

๑.๕ โครงการที่สำคัญของกรมเจ้าท่าในพื้นที่ ได้แก่

- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ

ออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจกลั่นกรอง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบรูปแบบการดำเนินการร่วมทุนภาครัฐและเอกชนภายในปี ๒๕๖๗ ตามสั่งการนายกรัฐมนตรีในคราวเดินทางตรวจพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ เกาะสมุย





- โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี งบประมาณทั้งสิ้น ๖๙.๙๙๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙) ปัจจุบันผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานแล้ว และคาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๘

- โครงการศึกษาความเหมาะสมสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือดอนสักระยะที่ ๒ จังหวัด

สุราษฎร์ธานี งบประมาณทั้งสิ้น ๖๕ ล้านบาท ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ยื่นของงบประมาณปี ๒๕๖๘ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรซึ่งกรมเจ้าท่าจะยื่นขอรับงบประมาณในปี ๒๕๖๙ ต่อไป

๒. สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ (สบ.๔) มีพื้นที่รับผิดชอบที่อยู่ในเขตตรวจราชการ ได้แก่ นครศรีธรรมราชและสงขลา โดยมีแผนและความคืบหน้าในการขุดลอกร่องน้ำ ดังนี้

๒.๑ ดำเนินการเอง จำนวน ๖ ร่องน้ำ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เนื่อดินประมาณ ๒๓๐,๐๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ ๗,๙๓๖,๐๐๐ บาท และคาดว่าจะปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามแผนงานภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๗ ได้แก่

(๑) ร่องน้ำในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๓ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำคลองท่าหมาก ร่องน้ำแหลมประทับ และร่องน้ำคลองธรรมชาติ

(๒) ร่องน้ำพื้นที่จังหวัดสงขลา จำนวน ๓ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำในพื้นที่คูขุด ร่องน้ำในพื้นที่ตำบลบ้านใหม่ และร่องน้ำในพื้นที่ตำบลลำไพล

๒.๒ งานจ้างเหมา จำนวน ๕ ร่องน้ำ เนื่อดินประมาณ ๒,๙๒๐,๐๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ ๒๙๗,๔๑๒,๔๐๐.๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ได้แก่

(๑) ร่องน้ำในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๒ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำปากพิง และร่องน้ำปากพูน

(๒) ร่องน้ำในพื้นที่จังหวัดสงขลา จำนวน ๓ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำสะกอม ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) และร่องน้ำคลอง ร.๑

๓. สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ (สบ.๖) มีพื้นที่รับผิดชอบ ที่อยู่ในเขตตรวจราชการ ๒ จังหวัด ได้แก่ ชุมพร จำนวน ๕ ร่องน้ำ และสุราษฎร์ธานี จำนวน ๓ ร่องน้ำ ดังนี้

๓.๑ จังหวัดชุมพร แบ่งเป็น (๑) ดำเนินการเอง ๔ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำคลองรีว งบประมาณ ๘,๒๔๑,๐๐๐ บาท ร่องน้ำท่ากระแซะ งบประมาณ ๙๗๘,๙๐๐ บาท ร่องน้ำคลองบางจาก งบประมาณ ๖๖๗,๑๖๖ บาท และร่องน้ำแหลมทองหลาง งบประมาณ ๙๓๔,๐๓๓ บาท ปัจจุบันทั้ง ๔ ร่องน้ำ ยังไม่ได้ดำเนินการเนื่องจากยังไม่ถึงช่วงระยะเวลาดำเนินการตามแผนงาน (๒) งานจ้างเหมา ๑ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำหลังสวน งบประมาณ ๑๔,๗๒๑,๑๖๕.๖๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ จังหวัดสุราษฎร์ธานี แบ่งเป็น (๑) ดำเนินการเอง ๑ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำปากตั่ว งบประมาณ ๙๓๔,๐๓๓ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารขออนุมัติออกหน่วยปฏิบัติงานขุดลอก (๒) งานจ้างเหมา ๒ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำบ้านดอน งบประมาณ ๑๔๑,๑๐๙,๖๐๐ บาท และร่องน้ำท่าเทียบเรือเอนกประสงค์เกาะพังง งบประมาณ ๔,๘๒๗,๔๐๐ บาท ทั้ง ๒ ร่องน้ำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์





มติการเวนส่งทางอากาศยาน

๑. กรมท่าอากาศยาน มีแผนงานโครงการที่สำคัญ ดังนี้

๑.๑ ท่าอากาศยานชุมพร

• ค่าจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (งบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) งบประมาณ ๔๘.๒ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

• ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานชุมพร จังหวัดชุมพร (งบประมาณปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘) งบประมาณ ๔๑.๐๔๒๗ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

• โครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (งบประมาณปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑) งบประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท ขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘

• งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (งบประมาณปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๑) งบประมาณ ๖๐ ล้านบาท ขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘

๑.๒ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

• โครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ งบประมาณ ๑๐๗.๗๗๗ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) คาดว่าจะแล้วเสร็จ มิถุนายน ๒๕๖๗

• โครงการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน งบประมาณ ๗๙๙ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗) คาดว่าจะแล้วเสร็จ ธันวาคม ๒๕๖๗

๑.๓ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

• โครงการก่อสร้างขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

• งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดสำหรับโครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชงบประมาณ ๑๕ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๖๘) ปัจจุบันขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘

• งานค่าทดแทนที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์ สำหรับการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช งบประมาณ ๑๙๐ ล้านบาท ปัจจุบันขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๘



๒. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี มีหอควบคุมการจราจรทางอากาศในความดูแล ๔ แห่ง ได้แก่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี หอควบคุมการจราจรทางอากาศสมุยและหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช โดยมีโครงการตามแผนวิสาหกิจ ได้แก่

- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวน TOR คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๘
- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานชุมพรและสุราษฎร์ธานี ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในเดือนตุลาคม ๒๕๖๗
- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ชุมพร และสุราษฎร์ธานี ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ปัจจุบันมีผู้สนใจยื่นข้อเสนอราคาจำนวน ๘ ราย และอยู่ระหว่างพิจารณา
- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำ TOR



มติการพัฒนาราง

๑. ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่สายใต้

๑.๑ โครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ระยะที่ ๑ เริ่มตั้งแต่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๔๒๑ กิโลเมตร สามารถเปิดให้บริการเดินรถได้แล้วทั้งสายเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

๑.๒ โครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ระยะที่ ๒ มีทั้งหมด ๓ เส้นทาง ซึ่งทั้ง ๓ เส้นทางนี้ออกแบบเสร็จและผ่าน EIA เรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินงานประกวดราคาได้ ในปี ๒๕๖๘ ประกอบด้วย

(๑) ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๘ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๓๐,๔๒๒.๕๔ ล้านบาท

(๒) ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ระยะทาง ๓๒๑ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๖๗,๔๕๙.๖๔ ล้านบาท พื้นที่ช่วงหาดใหญ่ - สงขลา มีปัญหาการบุกรุกพื้นที่สูงที่สุดประมาณ ๖,๐๐๐ ไร่ การรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังอยู่ระหว่างการวางแผนเข้าพื้นที่เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน

(๓) ช่วงชุมพรทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๗,๗๗๒.๙๐ ล้านบาท

๑.๓ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ได้แก่

(๑) ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ทาปูน ระยะทางประมาณ ๑๕๗.๒ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๓๔,๒๔๖.๑๙ ล้านบาท เวนคืนที่ดินประมาณ ๔๙๑ ไร่ ๒ งาน ปัจจุบันออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย

(๒) สายชุมพร - ระนอง ลักษณะโครงการเป็นการเชื่อมระหว่างท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนอง แบ่งออกเป็น METER GAUGE ระยะทาง ๙๑ กิโลเมตร และ STANDARD GAUGE ระยะทาง ๙๔.๓๒ กิโลเมตร เว้นคืนที่ดิน ๓,๓๗๕ ไร่ ซึ่งโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการแลนด์บริดจ์ ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๖๑ และการรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจรับร่างรายงานสำรวจออกแบบรายละเอียดฯ ฉบับสมบูรณ์ Draft Final Report เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

(๓) ช่วงทับปุด - กระปี่ ระยะทาง ๖๘ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๑๗,๒๐๑ ล้านบาท ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๗ เพื่อศึกษาความเหมาะสม จำนวน ๒๒.๗ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๘ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA ซึ่งจะเริ่มต้นศึกษาในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗



(๔) ช่วงท่านุ่น - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๑๔,๗๑๒ ล้านบาท เว้นคืนที่ดิน ๓,๓๗๕ ไร่ ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๗ เพื่อศึกษาความเหมาะสม จำนวน ๑๐.๕ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๘ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA



(๕) สายสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ๑๙,๒๔๐ ล้านบาท เว้นคืนที่ดิน ๘๘๓ ไร่ ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจรับร่างรายงานสำรวจออกแบบรายละเอียดฯ ฉบับสมบูรณ์ Draft Final Report เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

๒. ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

สืบเนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดูแลตัดทางรถไฟกับถนนเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และได้มีการแต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็นประธานคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรวมถึง กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณากลับกรองและให้ความเห็นประกอบการขออนุญาตและปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนของจังหวัดนั้น ปัจจุบันการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๕ ได้แก่

(๑) จังหวัดชุมพร มีจำนวนทางลัดผ่าน ๔๓ แห่ง ปัจจุบันประชุมระดับจังหวัดแล้ว ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบให้แขวงทางหลวงชุมพรดำเนินการร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ระดับอำเภอและนัดหมายคณะทำงานฯ ระดับอำเภอเพื่อพิจารณาผลต่อไป ทั้งนี้ได้ดำเนินการปิดทางลัดผ่านแล้ว ๒ แห่ง

(๒) จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีจำนวนทางลัดผ่าน ๑๒๒ แห่ง ปัจจุบันประชุมคณะทำงานระดับอำเภอแล้วทุกอำเภอ ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะทำงานฯ ระดับอำเภอพิจารณาและสรุปผล เพื่อเข้าเสนอคณะทำงานฯ ระดับจังหวัดต่อไป ทั้งนี้ได้ดำเนินการปิดทางลัดผ่านแล้ว ๔ แห่ง

(๓) จังหวัดนครศรีธรรมราช มีจำนวนทางลัดผ่าน ๗๔ แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างนัดหมายคณะทำงานฯ ระดับอำเภอ

(๔) จังหวัดพัทลุง มีจำนวนทางลัดผ่าน ๒๙ แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างนัดหมายคณะทำงานฯ ระดับอำเภอ

(๕) จังหวัดสงขลา มีจำนวนทางลัดผ่าน ๔๔ แห่ง ปัจจุบันจัดประชุมคณะทำงานฯ ระดับอำเภอทุกอำเภอแล้ว เห็นควรให้ปิดทางลัดผ่าน ๑ แห่ง ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อปิดทางลัดผ่านต่อไป



ถนนเลียบชายฝั่งหาดกมลา จังหวัดภูเก็ต

IVตรวจราชการที่ ๖

(จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล)



การติดตามการดำเนินการ แผนงาน/โครงการตามนโยบายและข้อสั่งการของ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



มิติพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

๑. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง มีโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๙ โครงการ ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก กม.๕๗+๕๐๐ - กม.๖๓+๙๐๐ ระยะทาง ๖.๔๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๗๙.๐๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๘๙.๑๗ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๑๐.๘๓ ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด

๑.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ บ.ตำหนัง - แยกโคกเคียน ตอน ๑ กม.๗๔๓+๐๐๐ - กม.๗๕๓+๕๐๐ ระยะทาง ๑๐.๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๖๙๘.๙๖๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๔๔.๙๔ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๕๕.๐๖ ดัดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

๑.๓ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ บ.ตำหนัง - แยกโคกเคียน ตอน ๒ กม.๗๕๓+๕๐๐ - กม.๗๖๒+๐๐๐ ระยะทาง ๘.๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๖๔๘.๘๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๓๑.๒๘ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๖๘.๗๒ ดัดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

๑.๔ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๓๖๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๔ (บ.วังजा) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๐ (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน ๑ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๘๘๕.๐๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๘.๖๙ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๑.๐๖

๑.๕ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๓๖๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๔ (บ.วังजा) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๐ (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน ๒ กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๒๖+๐๔๒ ระยะทาง ๑๓.๐๔๒ กิโลเมตร งบประมาณ ๘๘๕.๐๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๐.๔๐ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๘.๐๘ ดัดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ป่าสงวน ที่ สปก. และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

๑.๖ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สามแยกโค้งปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ กม.๙๗๐+๑๐๘ - กม.๙๗๗+๖๒๕ ระยะทาง ๗.๕๑๗ กิโลเมตร งบประมาณ ๕๙๙.๓๓๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๓๔.๑๙ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๗.๕๔ ดัดปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้าง ดัดขาดในพื้นที่ก่อสร้าง



๑.๗ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สามแยกโค้งปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ กม.๙๗๗+๖๒๕ - กม.๙๘๔+๕๔๔ ระยะทาง ๖.๕๖๖ กิโลเมตร งบประมาณ ๖๙๘.๙๒๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๔๘.๕๘ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๒.๖๒

๑.๘ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๔ ปากน้ำกระเป๋ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๑๙+๕๐๐ และ กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๕+๕๖๕ ระยะทาง ๗.๕๖๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๒๔๙.๕๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๘๑.๙๐ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๒.๙๗

๑.๙ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ ตอน หุ่งต่ำเสา - สวนเทศ ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๒๓+๔๒๘ งบประมาณ ๗๙๙.๐๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙๗.๗๗ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๒.๒๓

๒. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๑๐ โครงการ ดังนี้

๒.๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ตง.๔๐๐๘ แยก ทล.๔๐๔๖ - บ้านหาดปากเมง อ.กันตัง สิบเกา จ.ตรัง ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๗.๙๑๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๒ โครงการก่อสร้างขยายไหล่ทาง ปรับปรุงระบบระบายน้ำ คสล. ถนนสาย สด.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ - บ้านสะพานวา อ.ละงู หุ่งหัว จ.สตูล ระยะทาง ๐.๙๘๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๙.๙๙๕ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๓ โครงการเพิ่มศักยภาพมาตรการด้านความปลอดภัยแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๕ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๙.๘๗๔ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๔ โครงการระบบจราจรและขนส่งอัจฉริยะประจำปี ๒๕๖๗ ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ป้ายจราจรอัจฉริยะ กล้อง CCTV อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร คาดว่าจะได้รับงบประมาณก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗

- ภก.๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ - บ.โคกโดนด อ.กลาง จ.ภูเก็ต วงเงินงบประมาณ ๒๔.๓๐ ล้านบาท
- ภก.๓๐๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ - บ.ทุ่งทอง อ.รัชฎา จ.ภูเก็ต วงเงินงบประมาณ ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท
- ภก.๔๐๕๕ ถนนพระเมตตา อ.ป่าตอง กะทู้ จ.ภูเก็ต วงเงินงบประมาณ ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท

๒.๕ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ถนนสายสามแยกปะเหลียน - น้ำตกโดนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ระยะทาง ๖.๘๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๒.๘๗๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๖ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ถนนสายสิเกา - ไส้ตันวา อ.สิเกา จ.ตรัง ระยะทาง ๗.๕๑๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๖.๘๔๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๗ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ถนนสายทางเข้าวิสาหกิจชุมชนจักสานก้านจากบ้านนายอดทอง อ.กันตัง จ.ตรัง ระยะทาง ๔.๖๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๘.๘๕๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๘ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจร เข้าแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลน บ้านเกาะเคียม อ.กันตัง จ.ตรัง ระยะทาง ๕.๕๒๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๔.๔๗๕ ล้านบาท คาดว่าจะได้รับงบประมาณก่อสร้าง ปี ๒๕๖๗

๒.๙ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ถนนสาย สด.๓๐๓๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ - บ้านทุ่งบุหลัน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล ระยะทาง ๑.๗๘๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒.๑๐ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ถนนสาย สด.๕๐๐๘ แยกทางหลวงชนบท สด.๓๐๑๔ - ถ้ำภูผาเพชร อ.มะนัง จ.สตูล ระยะทาง ๒.๔๕๖ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๔.๙๙๕ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ ได้มีการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และมีการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้กับประชาชนนักท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดราชการรวมทั้งมีการดำเนินงานตามมาตรการลดมลพิษทางอากาศ และแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5)





มาตรการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

๑. การพัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนน ได้แก่

- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS
- การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ปีละ ๒ ครั้ง
- การตรวจสอบความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ
- โครงการตรวจการขนส่งและตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถ
- โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
- โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โดยมีเป้าหมายจังหวัดละ ๗ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน

๒. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค ๖ แห่ง

- แผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะโดยรถประจำทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ ภายในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

๓. การพัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- มีการนำรถไฟฟ้า (EV) มาให้บริการประชาชน และในอนาคตผู้ประกอบการจะมีการเปลี่ยนจากรถน้ำมันเป็นรถพลังงานไฟฟ้า (EV) เพิ่มมากยิ่งขึ้น

๔. การพัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม

- การอำนวยความสะดวกให้ผู้พิการเข้าถึงการใช้บริการรถประจำทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๕. การส่งเสริมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้สูงขึ้น โดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเองเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

- สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ มีการจัดทำระบบสารสนเทศสำหรับรถหมวด ๑ และ หมวด ๔ สำหรับให้ประชาชนใช้งานผ่านทางคอมพิวเตอร์หรือ Smartphone ผ่านทาง Website : <https://dlt-krabi-nemap.web.app/> ซึ่งจะมีข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถ อัตราค่าโดยสาร ตารางการเดินรถ เป็นต้น

- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต มีการจัดทำ Application ข้อมูลการเดินรถ/การเชื่อมต่อเส้นทางในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต การใช้เทคโนโลยีเพื่อการติดตามการเดินรถด้วยระบบ GPS Tracking แบบเรียลไทม์ติดตั้งในรถหมวด ๑ และ หมวด ๔

- มีการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่ง





บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

๑. การบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services กับระบบขนส่งทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ปัจจุบันอยู่ระหว่างยื่นขออนุญาตเส้นทางภาคใต้ ๒ เส้นทาง คือ (๑) สถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี - เขื่อนรัชชประภา - อุทยานแห่งชาติเขาสก - ท่าเรือทับละมุ จังหวัดพังงา (๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารภูเก็ต - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าเรือทับละมุ จังหวัดพังงา

๒. การส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่ง (Q-Bus) ปัจจุบันอยู่ระหว่างกรมการขนส่งทางบกลงพื้นที่ตรวจประเมินเส้นทางภาคใต้คือ กรุงเทพฯ - พังงา และ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต โดย บริษัท ขนส่ง จำกัด เตรียมยื่นเพิ่มอีก ๒ เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ - สตูล และ กรุงเทพฯ - คลองท่อม - กระบี่

๓. คุณสมบัติมาตรฐานด้านความปลอดภัย ใส่ใจทุกการเดินทาง โดยการแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ GPS กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้บริหารและกำกับดูแลรถร่วมบริการที่อยู่ในกำกับดูแลของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ทั้งรถโดยสารขนาดใหญ่ และรถตู้โดยสารกว่า ๙,๐๐๐ คัน

๔. ศูนย์ฝึกขับรถโดยสารจำลอง (BUS Simulator) เพื่อพัฒนาทักษะความสามารถของพนักงานขับรถโดยสารให้ได้มาตรฐาน

๕. การจัดการรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV-Bus) โดยคาดว่าจะทำสัญญาเช่าจำนวน ๗๕ คัน ระยะเวลา ๕ ปี งบประมาณ ๕๙๗.๐๐๐ ล้านบาท ภายในปี ๒๕๖๗ และมีรถโดยสารไฟฟ้าให้บริการประชาชนภายในปี ๒๕๖๘

๖. ทดลองเพิ่มจุดจอดรถโดยสาร (รถ บริษัท ขนส่ง จำกัด ขาเข้ากรุงเทพฯ) ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๗. ระบบสำรองที่นั่งและตั๋วโดยสาร ผ่านเว็บไซต์ ผ่านตัวแทนจำหน่ายตั๋วและที่นั่ง และผ่านระบบ Mobile App (E-Ticket)

๘. รองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

๙. ส่วนลดต่าง ๆ เพื่อระบบการขนส่งของคนทุกกลุ่ม



มิตินาวิกขนส่งทางน้ำ



ภาพการตรวจเยี่ยมท่าเรือวิสุทธิธรรมา (smart pier) จังหวัดภูเก็ต

กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ มีการดำเนินการ ดังนี้

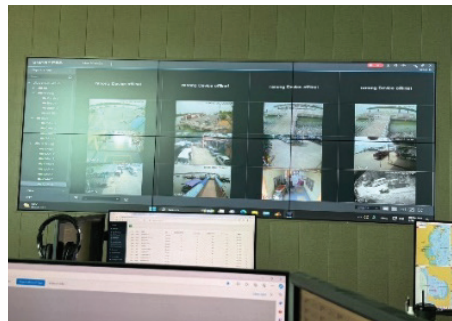
๑. โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณคลองบางโรง ต.ปากคลอง อ.ถลาง จ.ภูเก็ต งบประมาณ ๔๙,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
๒. โครงการจัดซื้อเครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๔๙ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา จำนวน ๒ เครื่อง งบประมาณ ๑.๕๓ ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
๓. โครงการซ่อมเรือพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๒๐๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล ๑ ลำ งบประมาณ ๓.๕๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
๔. มาตรการด้านความปลอดภัยและการแก้ไขป้องกัน ได้แก่ มีการประชุมซักซ้อมและออกประกาศแจ้งเตือนชาวเรือ มีมาตรการออกตรวจตราความปลอดภัยในช่วงวันหยุดและวันหยุดต่อเนื่อง มีการอบรมให้ความรู้คนประจำเรือ มีการติดตามเรือผ่านศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลอันดามัน CSCA และกล้อง CCTV
๕. โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล จ.ระนอง ถึง จ.สตูล (ดำเนินการเอง) งบประมาณปี ๒๕๖๗ รวม ๒๘,๙๔๙,๔๐๐ บาท
๖. โครงการพัฒนาท่าเรือวงแหวนอันดามัน บริเวณสามเหลี่ยมอันดามัน มีพื้นที่เชื่อมต่อชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต พังงา กระบี่ งบประมาณรวม ๓๖๐.๐๐๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒ รายการ ประกอบด้วย
 - ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมานะห์ ต.เกาะยาน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา งบประมาณ ๑๗๕.๐๐๐ ล้านบาท
 - ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องหลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา งบประมาณ ๑๘๕.๐๐๐ ล้านบาท
๗. โครงการศึกษาแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญที่ท่ากลุ่มจังหวัดอันดามัน (Marina Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน วงเงิน ๕๕.๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
๘. โครงการแลนด์บริดจ์ระนอง - ชุมพร กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อกังวล ของประชาชนและชาวประมง รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องตามข้อสั่งการรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นางมนพร เจริญศรี) ครอบคลุม ๓ อำเภอ ของจังหวัดระนอง รวม ๕ ครั้ง ระหว่างวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึง ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ส่วนใหญ่มีข้อกังวลผลกระทบต่อการประกอบอาชีพประมง กระแสน้ำเปลี่ยนทิศทาง ตะกอนและความขุ่น สัตว์ทะเลย้ายถิ่น เรื่องที่อยู่อาศัย กรรมสิทธิ์ที่ดิน การขุดเซยของภาครัฐ เป็นต้น ซึ่งกรมเจ้าท่าได้รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบแล้ว

การทำเรือแห่งประเทศไทย โดยท่าเรือระนอง

๑. ท่าเรือระนองร่วมกับจังหวัดระนองดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี ๒๕๖๗ ในเรื่องการลักลอบขนสินค้าอันตราย การตรวจพบลูกเรือสงสัยป่วยด้วยไข้หวัดนก การจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว ระหว่างวันที่ ๕ - ๖ มีนาคม ๒๕๖๗

๒. ท่าเรือระนอง ได้รับงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย

- โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง วงเงินงบประมาณ ๕๔.๙๓๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- โครงการซื้อพร้อมติดตั้งปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile Harbour Crane ขนาดยกไม่น้อยกว่า ๓๕ ตัน ของท่าเรือระนอง วงเงินงบประมาณ ๑๓๕.๐๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดโครงการ



ภาพการตรวจเยี่ยมศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลอันดามัน
(Coastal Surveillance Center Andaman : CSCA) จังหวัดภูเก็ต



ภาพการตรวจเยี่ยมท่าเรือสุระกุล
จังหวัดพังงา





มาตรการขนส่งทางอากาศ

กรมท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานกระบี่

- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ การปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ๑ ๒ พร้อมอาคารจอดรถยนต์ รองรับผู้โดยสาร ๘ ล้านคน/ปี วงเงินงบประมาณ ๒,๙๒๓.๔๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๙๕.๓๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี ๒๕๖๗
- โครงการก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงินงบประมาณ ๙๔๑.๙๐๐ ล้านบาท ผลงานร้อยละ ๖๒.๘๖๗ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๓.๘๖๑



ภาพการตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ การปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ๑, ๒ พร้อมอาคารจอดรถยนต์ และโครงการก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ณ ท่าอากาศยานกระบี่

ท่าอากาศยานตรัง

- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ๑ หลัง พร้อมลานจอดรถยนต์ ๑ งาน รองรับผู้โดยสาร ๓.๔ ล้านคน/ปี วงเงินงบประมาณ ๑,๐๖๔,๔๓๐,๕๘๘ บาท ผลงานร้อยละ ๙๘.๑๑ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๓๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๗
- โครงการก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและองค์ประกอบอื่น ๆ วงเงินงบประมาณ ๑,๗๗๕,๗๒๑,๓๐๐ บาท ผลงานร้อยละ ๓๕.๑๔ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๗๑ ยังติดปัญหาการส่งมอบพื้นที่ส่วนขยายประมาณ ๕๒๗ ไร่ (เวนคืน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ท่าอากาศยานภูเก็ต

- พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะโดยจัดให้มีรถโดยสารสาธารณะ Airport Bus, Airport Bus Express, Phuket Smart Bus และรถยนต์รับส่งผู้โดยสาร รวมถึงการให้บริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์และระบบขนส่งสาธารณะรองรับผู้พิการ
- นำระบบ Passenger Tracking System ตรวจสอบความหนาแน่นผู้โดยสารบริเวณเคาน์เตอร์ตรวจบัตรโดยสาร จุดตรวจค้น ฯลฯ เพื่อประสานหน่วยงานเกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาการให้บริการ เช่น ตรวจค้นเข้าเมืองเพิ่มอัตรากำลัง สายการบินขยายเวลาบริการ และจัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เชิงรุกอำนวยความสะดวก เป็นต้น
- จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์การให้บริการ เช่น รถเข็น ความพร้อมและความสะอาด พื้นที่ห้องน้ำ พื้นที่พักผ่อน
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๒.๐๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้างออกแบบ
- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานอันดามัน ต.โคกกลอย ต.หล่อยุง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา เพื่อรองรับผู้โดยสาร ๒๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐.๐๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR สถานะปัจจุบัน คณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นชอบงบประมาณจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และอยู่ระหว่างกระบวนการทางด้านพัสดุ



ภาพการประชุมรับฟังการบรรยายสรุปข้อมูลจากหน่วยงาน
ในสังกัด คค. ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ท่าอากาศยานกระบี่

- ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม วงเงินงบประมาณ ๑๙.๒๕๐ ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ปัจจุบันคู่สัญญาอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

ท่าอากาศยานตรัง

- ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม วงเงินงบประมาณ ๑๙.๒๕๐ ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ปัจจุบันคู่สัญญาอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

ท่าอากาศยานระนอง

- ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม วงเงินงบประมาณ ๑๙.๒๕๐ ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ปัจจุบันสัญญาอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
- พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible วงเงินงบประมาณ ๕.๕๔๐ ล้านบาท แจ้งจัดหาแล้วเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ปัจจุบันอยู่ในกระบวนการจัดหา
- จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ ATC รองรับแผนพัฒนาท่าเรือกระบี่ ภูเก็ต แลนด์บริดจ์ระนอง - ชุมพร
- ดำเนินการแผน BCM (Business Continuity Management) เพื่อความต่อเนื่องทางธุรกิจ สามารถดำเนินการได้ในระดับที่ยอมรับได้ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งการบริการจราจรทางอากาศและการบริการข้อมูลข่าวสารการบิน สำหรับสนามบิน ภูเก็ต กระบี่ ระนอง



มติการพัฒนาทางราง

๑. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง ระยะทางประมาณ ๘๗.๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๗,๐๓๑.๕๙๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจ ออกแบบรายละเอียดฯ

๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ท่าขุน ระยะทางประมาณ ๑๕๘ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๔,๒๓๖.๗๗๐ ล้านบาท รายงาน EIA อยู่ระหว่างการพิจารณา และการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการ

๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงท่าขุน - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และช่วงทับปุด-กระบี่ อยู่ระหว่างของบปี ๒๕๖๗ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

- ช่วงท่าขุน - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๘ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๔,๗๑๒.๐๐๐ ล้านบาท

- ช่วงทับปุด-ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ ระยะทางประมาณ ๖๘ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๗,๒๐๑.๐๐๐ ล้านบาท

๔. จำนวนทางตัดผ่านในพื้นที่จังหวัดตรัง ที่เป็นทางหลักผ่าน มี ๕๑ จุด โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนงานแก้ไขปัญหาทางหลักผ่าน ๓ ระยะ ประกอบด้วย ระยะเร่งด่วน ระยะปานกลาง (ปี ๒๕๖๖) และระยะยาว (ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖)



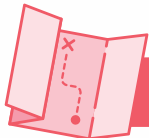


เขตตรวจราชการที่ ๗

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี และยะลา)



การติดตามการดำเนินการ แผนงาน/โครงการตามนโยบายและข้อสั่งการของ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



มิติพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

๑. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญและโครงการเร่งด่วนในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี และยะลา

๑.๑ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงของแนวทางหลวงนราธิวาส

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้กรอบคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย- มาเลเซีย (JDS), แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) และ ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) มีความยาวสะพาน ๑.๑๓๔ กิโลเมตร (ฝั่งไทย ๗.๘๒ กิโลเมตร ฝั่งมาเลเซีย ๓.๖๗ กิโลเมตร) งบประมาณก่อสร้าง ๕,๕๐๐ ล้านบาท ฝ่ายไทยรับผิดชอบการออกแบบสะพานแล้วเสร็จ และได้ส่งให้มาเลเซียพิจารณาแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ แต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับจากฝ่ายมาเลเซีย และฝ่ายมาเลเซียแจ้งในการประชุม IMT-GT (กรกฎาคม ๒๕๖๖) ว่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงขอชะลอโครงการออกไปก่อน และจะพิจารณาโครงการภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก - รันเตปันยัง แห่งที่ ๒

- โครงการสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส มีความยาวสะพาน ๐.๓๐๐ กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง ๓๒๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบของกรมทางหลวง

- โครงข่ายทางหลวงตามแนวชายแดนไทย - มาเลเซีย อำเภอเบตง จังหวัดยะลา - อำเภอสุคีริน จังหวัดนราธิวาส โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ได้เสนอขอให้สำนักแผนพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางหลวงดังกล่าว ระยะทางรวม ๑๐๕ กิโลเมตร และได้ของบศึกษาโครงการปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๕๐ ล้านบาท ปัจจุบัน ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามรายการพระราชบัญญัติงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๐ ล้านบาท

- โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒ เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้กรอบคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาสำหรับพื้นที่ชายแดน - มาเลเซีย (JDS), แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ออกแบบโดยมาเลเซีย สะพานมีความยาว ๑๑๖ เมตร คู่ขนานกับสะพานเดิมด้านทิศตะวันตก งบประมาณฝ่ายไทย ๑๖๐ ล้านบาท มีการติดตามความคืบหน้าของโครงการภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ และเมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ นายกรัฐมนตรีทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องให้เร่งรัดพัฒนาโครงการนี้เป็นโครงสร้างพื้นฐานชายแดนที่สำคัญ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการศึกษา EIA

๑.๒ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงของแขวงทางหลวงปัตตานี ที่เสนอของบประมาณปี ๒๕๖๘ มีทั้งหมด ๖ โครงการ ได้แก่

- โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.๔๒ ตัดกับ ทล.๔๓ (แยกดอนยาง) ทล.๔๓ ตอน ปาแด - มะพร้าวตันเดียว บริเวณ กม.๘๗+๑๕๒ ทล.๔๒ ตอน ดอนยาง - บ้านดี บริเวณ กม.๘๙+๖๐๐ งบประมาณ ๖๕๐ ล้านบาท ปัจจุบันศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการแล้วเสร็จเสนอของบประมาณในปี ๒๕๖๗ ไม่ได้ จึงเสนอของบประมาณใหม่ในปี ๒๕๖๘

- โครงการ ทล.๔๑๐ ตอน ปัตตานี - ยะลา งบประมาณ ๙๖๐ ล้านบาท
- โครงการ ทล.๔๒ ตอนนาจวก - ดอนยาง งบประมาณ ๕๕๐ ล้านบาท
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทล.๔๑๘ ตอน งามะ - ยูโป (จุดพักรถวงเวียนมะพร้าวตันเดียว) งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท

- โครงการก่อสร้างทางคู่ขนาน ทล.๔๓ บริเวณสำนักงานคณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัดปัตตานี งบประมาณ ๙๐ ล้านบาท

๑.๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงของแขวงทางหลวงยะลา ได้เสนอของบประมาณก่อสร้างปี ๒๕๖๘ จำนวน ๕ โครงการ

- โครงการ ทล. ๔๑๐ ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดิงจี - อ.ธารโต งบประมาณ ๖๗๐ ล้านบาท
- โครงการ ทล. ๔๓๒๖ อ.เบตง - บ.ยะรม (ทางเข้าสนามบินเบตง) งบประมาณ ๖๕๐ ล้านบาท
- โครงการทางเลี่ยงเมืองยะลาด้านตะวันตก ตอน บ.ปารามิเต - บ.เตาปูน (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี) งบประมาณ ๑,๘๖๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบ และขออนุญาตทำ EIA

- โครงการ ทล. ๔๑๐ ปัตตานี - อ.เบตง ตอน อ.ธารโต - บ.หัวสะพาน งบประมาณ ๙๐๐ ล้านบาท
- โครงการศึกษาขุดเจาะอุโมงค์บ้านกระป่อง งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท

๒. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทที่สำคัญ

๒.๑ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (เชื่อมต่อหาดนราทัศน์เขตเมือง - หาดอ่าวมะนาว) จังหวัดนราธิวาส งบประมาณ 418.00 ล้านบาท เสนอขอรับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๒.๒ โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง จ.๑ ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาสและส่วนต่อขยาย ทล. ๓๒ (ใหม่) จังหวัดนราธิวาส งบประมาณก่อสร้าง ๓๐๗.๑๖๔ ล้านบาท ปัจจุบันสำรวจออกแบบแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อมูลและจัดลำดับความสำคัญเพื่อเสนอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

๒.๓ โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง ค.๒ ผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก อำเภอ สุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ค่าก่อสร้างประมาณ ๙๕.๗๗๙ ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๔๘.๙๕๐ ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๐.๙๑๔ ล้านบาท



ทั้งนี้ได้เข้าดำเนินการสำรวจประเมินอสังหาริมทรัพย์และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วบางส่วน ปัจจุบันขอรับงบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อการสำรวจประเมินอสังหาริมทรัพย์ส่วนที่เหลือ

๒.๔ โครงการสำรวจออกแบบถนนเฉลิมชัย - ถนนเลียบเมืองยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ปัจจุบันสำรวจข้อมูลเบื้องต้นแล้วเสร็จรอตั้งงบจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท ขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔



มาตรการขนส่งทางบก

๑. การเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ๒ ๓ และ ๔ ในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส ปัตตานีและยะลา พบว่า รถหมวด ๑ ไม่มีผู้ประกอบการให้บริการทั้ง ๓ จังหวัด รถหมวด ๔ มีรถให้บริการแต่ไม่ครบตามจำนวนเส้นทางและไม่ครบทุกจังหวัด หรือบางเส้นทางไม่ได้มีการยกเลิกแต่ไม่มีผู้ประกอบการให้บริการ เนื่องจากผู้ประกอบการแจ้งว่าบางเส้นทางไม่มีผู้โดยสารทำให้ขาดทุนจึงไม่ยื่นต่อใบอนุญาต แต่เปลี่ยนมายื่นใบอนุญาตเป็นรถไม่ประจำทางเพื่อให้สามารถเดินรถไปยังเส้นทางใดก็ได้ภายในจังหวัด นอกจากนี้ประชาชนนิยมใช้รถส่วนตัวในการเดินทางและใช้บริการรถท้องถิ่นในรูปแบบของรถตุ๊ก ๆ หรือมอเตอร์ไซด์พ่วงข้างในการเดินทางมากกว่าใช้รถโดยสารสาธารณะ

๒. การให้บริการเดินรถโดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมเอกชน มี ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง กทม. - สุโขทัย-ลก (๙๙๑๓) ซึ่ง บริษัท ขนส่ง จำกัด วิ่งวันละ ๑ เที่ยว ทุกวัน รถร่วมเอกชน วิ่งวันละ ๒ เที่ยว วันเว้นวัน และเส้นทาง กทม. - ยะลา - เบตง (๙๘๗) ซึ่ง บริษัท ขนส่ง จำกัด วิ่งวันละ ๑ เที่ยว วันเว้นวัน รถร่วมเอกชน วิ่งวันละ ๑ เที่ยวทุกวัน

๓. โครงการที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบก ได้แก่ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ศูนย์ควบคุมสถานตรวจสภาพรถ (VICC) การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 การรณรงค์การใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า การรณรงค์ Safety Culture วัฒนธรรมความปลอดภัย และการส่งเสริมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้สูงขึ้น ได้แก่ Application DLT GPS และ Smart Bus Terminal เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการแล้ว

๔. โครงการที่สำคัญของ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

● **โครงการที่ ๑** การส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่ง (Q-Bus) เป็นโครงการเพื่อพัฒนาและปรับปรุงการบริการให้ได้มาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด รวมทั้งยกระดับมาตรฐานการให้บริการทุกด้านสูงกว่ามาตรฐานทั่วไป ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างดำเนินการลงพื้นที่ตรวจประเมินเส้นทางภาคใต้ คือ กรุงเทพฯ - เบตง

● **โครงการที่ ๒** ขุมเข้มาตรการด้านความปลอดภัยใส่ใจทุกการเดินทางโดย บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ประสานความร่วมมือแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ GPS กับกรมการขนส่งทางบกเพื่อใช้บริหารและกำกับดูแลรถร่วมบริการที่อยู่ในกำกับดูแลของบริษัท ขนส่ง จำกัด ทั้งรถโดยสารขนาดใหญ่และรถตู้โดยสารกว่า ๙,๐๐๐ คัน

● **โครงการที่ ๓** ศูนย์ฝึกขับรถโดยสารจำลอง เพื่อพัฒนาทักษะความสามารถของพนักงานขับรถโดยสารให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับระบบการบริหารความปลอดภัย

● **โครงการที่ ๔** การจัดการโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV Bus) บริษัท ขนส่ง จำกัด ดำเนินโครงการจัดการโดยสารพลังงานทางเลือก ซึ่งในปี ๒๕๖๖ คณะกรรมการ บริษัท ขนส่ง จำกัด อนุมัติให้จัดการโดยสารไฟฟ้า (EV Bus) จำนวน ๓๕ คัน โดยให้เข้าร่วมระยะเวลา ๕ ปี งบประมาณ ๕๙๗ ล้านบาท โดยคาดว่าจะทำสัญญาภายในปี ๒๕๖๗ และจะมีรถโดยสารไฟฟ้าให้บริการประชาชนในปี ๒๕๖๘

● **โครงการที่ ๕** ระบบสำรองที่นั่งและตัวโดยสาร ซึ่ง บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้จัดระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตัวโดยสารล่วงหน้าผ่านช่องทางการจำหน่าย ณ สถานีเดินรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เว็บไซต์บนอินเทอร์เน็ต บริษัทตัวแทนการจำหน่ายตั๋ว และผ่านระบบ Mobile App (E-Ticket)

• **โครงการที่ ๖** บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเดือนละ ๗๕๐ บาท ภาคใต้มีผู้ใช้ทั้งหมด ๖๔,๑๒๕ ครั้ง จำนวนเงิน

บัตรสวัสดิการ ๓๘,๓๓๒,๘๐๓ บาท



บริการขนส่งทางน้ำ

๑. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (จก.๕) มีการดำเนินงาน ดังนี้

๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดยาวต่อเนื่อง ในทุกสำนักงานเจ้าท่าสาขาที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑.๒ การปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ ได้แก่

- เรือปลอดภัย : การตรวจตราอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น ถังดับเพลิง และตรวจสอบเอกสารราชการต่าง ๆ เช่น ใบอนุญาต การประกันภัย ใบรับรองความปลอดภัยของตัวเรือ
- ผู้โดยสารปลอดภัย : กำหนดให้ผู้โดยสารต้องใส่เสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ต้องสัญจรทางน้ำ และคนประจำเรือทุกคนต้องแอลกอฮอล์เท่ากับศูนย์
- ท่าเรือปลอดภัย : โครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง ป้ายประชาสัมพันธ์ชัดเจน แจ้งข้อมูลแก่ผู้โดยสารได้ทางขึ้น - ลงเรือต้องมีความปลอดภัย และมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบที่จำเป็นบริเวณท่าเรือ

๑.๓ การขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ (ขุดลอกต่างตอบแทน) ไม่มีในพื้นที่จังหวัดนราธิวาสและปัตตานี

๑.๔ โครงการออกหน่วยทะเบียนเรือเคลื่อนที่และอบรมให้ความรู้แก่คนประจำเรือ และการให้บริการทะเบียนเรือโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานราธิวาสและปัตตานี

๑.๕ สถิตินักท่องเที่ยวทางเรือในพื้นที่จังหวัดปัตตานีเท่ากับศูนย์ เนื่องจากท่าเรือโดยสารที่ปัตตานีจะเกี่ยวข้องกับการขนส่งและประมงเป็นหลัก จึงไม่มีการเก็บสถิติผู้โดยสารไว้ ส่วนพื้นที่นราธิวาส มีท่าเรือและแพขนานยนต์ให้บริการนักท่องเที่ยว โดยในปี ๒๕๖๖ มีผู้โดยสารใช้บริการเรือข้ามฟากและแพขนานยนต์ประมาณ ๓,๐๐๐ คน ปี ๒๕๖๗ มีผู้โดยสารใช้บริการประมาณ ๖,๐๐๐ คน ซึ่งผู้โดยสารจะเข้ามาใช้บริการในช่วงเทศกาลมากขึ้นและส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย

๑.๖ ดำเนินการออกใบอนุญาตส่งล่องลำลำนํ้าทั้งหมด ๑๑,๘๓๓ เรือ พร้อมทั้งลงในระบบ GIS เรียบร้อยแล้ว



๒. กรมเจ้าท่าโดยสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ (สบ.๔) งานจ้างก่อสร้าง ขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำ (งานจ้างเหมา) ในพื้นที่จังหวัดปัตตานีและนราธิวาส (ดำเนินการโดยส่วนกลาง) จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๒,๘๙๖,๐๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ ๓๔๕,๒๐๙,๔๐ บาท ปัจจุบันเตรียมความพร้อมการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๗ ดำเนินการโดย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ ในจังหวัดปัตตานี และนราธิวาส จำนวน ๓ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ ๑๐,๙๑๘,๘๐๐ บาท อยู่ระหว่างดำเนินการ



มาตรการขนส่งทางอากาศ

๑. กรมท่าอากาศยาน

๑.๑ ท่าอากาศยานนราธิวาส

- โครงการจ้างก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน งบประมาณ ๖๓๙.๘๙๐ ล้านบาท เริ่มสัญญา ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ (ผลงานถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗) แผนงานสะสมร้อยละ ๓๕ ผลงานสะสม ๒๑.๑๘๑ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑๓.๘๑๙ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับพื้นที่ของการประปาส่วนภูมิภาคและการประปาของท่าอากาศยานนราธิวาส ซึ่งผู้ออกแบบได้ดำเนินการปรับรูปแบบพร้อมออกแบบแก้ไขโครงสร้างพื้นที่ทับซ้อนแล้วเสร็จ นอกจากนี้ปัญหาการขาดแคลนแรงงานและการเข้าพื้นที่สนามบินซึ่งจะต้องมีความเข้มงวดในการคัดกรองแรงงานที่เข้ามาทำงานส่งผลกระทบต่อให้การดำเนินงานล่าช้า อย่างไรก็ตาม หากโครงการแล้วเสร็จจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากเดิม ๘.๖๔ แสนคน/ปี เป็น ๑.๗ ล้านคน/ปี (๖๐๐ คน/ชั่วโมง) และสามารถแบ่งพื้นที่การใช้งานระหว่างกลุ่มผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างชัดเจน

- งานจ้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนราธิวาส งบประมาณ ๑๒๙.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

- โครงการก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอรับงบประมาณจำนวน ๕๐๐ ล้านบาท โดยมีแผนเริ่มดำเนินการระหว่าง ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๙ หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ ขีดความสามารถทางขับจะเพิ่มขึ้นจากเดิม ๒ เส้น เป็น ๓ เส้น สามารถรองรับเที่ยวบินจากเดิม ๖ เที่ยวบิน เป็น ๘ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ลานจอดอากาศยานจากเดิมจอดได้ ๔ ลำ เป็น ๘ ลำ

๑.๒ ท่าอากาศยานเบตง

โครงการจ้างออกแบบก่อสร้าง พร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอากาศยานขนาดกลางและขนาดใหญ่ จากเดิมความยาวทางวิ่ง ๑,๘๐๐ เมตร เพิ่มความยาว ๗๐๐ เมตร รวมขนาดทางวิ่ง ๒,๕๐๐ เมตร พร้อมทั้งขยายความกว้างทางวิ่งจากเดิม ๓๐ เมตร เป็น ๔๕ เมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขรายงาน EIA ตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัญหาอุปสรรค คือ สายการบินไม่มีแบบอากาศยานตามโครงสร้างพื้นฐานที่ราชการออกแบบไว้



ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา

๒. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศภายในท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ตรัง นราธิวาส และเบตง โดยมีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ๒ โครงการได้แก่

- โครงการจัดหาและติดตั้งระบบการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกลเข้าใช้งาน สำหรับศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่ และหอบูชาชายฝั่ง ท่าอากาศยานนราธิวาส ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ งบประมาณ ๑๒๓.๐๘ ล้านบาท

- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานนราธิวาส ลำปาง เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๑ งบประมาณ ๑๖๖.๐๑ ล้านบาท

ทั้ง ๒ โครงการอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาซื้อระบบฯ DVOR/DME แล้ว และให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ภายในกำหนดต่อไป



มิติการพัฒนาทางราง

๑. เส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้และโครงการสำคัญ

เริ่มตั้งแต่สถานีนาม่วง ที่ตั้ง ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา ถึง สถานีสุโงโกะ-ลก ที่ตั้ง ตำบลสุโงโกะ-ลก อำเภอสุนทราราชบุรี จังหวัดนราธิวาส รวมระยะทาง ๒๐๓ กิโลเมตร ขบวนรถที่เดินในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน ๒๒ ขบวน รถด่วนพิเศษ จำนวน ๔ ขบวน รถเร็ว จำนวน ๖ ขบวน รถท้องถิ่น จำนวน ๑๐ ขบวน รถพิเศษสินค้า จำนวน ๒ ขบวน ทั้งนี้ การเดินรถในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ ระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่ - สถานีสุโงโกะ-ลก จะมีเจ้าหน้าที่ความมั่นคงเดินเท้าตรวจเส้นทางรถไฟ

พร้อมประสานศูนย์ประสานงานที่สถานีเทพา สถานีตันหยงมัสและสถานีชุมทางหาดใหญ่ ก่อนปล่อยขบวนรถเที่ยวแรกออกจากสถานีชุมทางหาดใหญ่ ยะลา และสุโขทัย-ลก ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่เสี่ยงภัย นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการจัดทำห้องขีปนาวุธจักรหุ้มเกราะ และโครงการ CSR มวลชนสัมพันธ์ของศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดชายแดนภาคใต้

๒. ปัญหาอุทกภัย

เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับผลกระทบจากกรณีปัญหาน้ำท่วมทางรถไฟ ระหว่างสถานีไม้แก่น - สุโขทัย-ลก (จังหวัดยะลาและนราธิวาส) ทำให้ได้รับความเสียหาย จำนวน ๒๒ จุด ขบวนรถไฟไม่สามารถผ่านได้ ค่าความเสียหายคิดเป็น ๑๑,๕๙๗,๔๕๗.๖๐ บาท ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แก้ไขปัญหาคู่มือและซ่อมแซมทางที่ได้รับผลกระทบ โดยแบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่

- การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนเพื่อให้สามารถเปิดการเดินรถได้
- การแก้ไขปัญหาระยะกลางเพื่อฟื้นฟูสภาพทางให้สามารถเดินรถด้วยความเร็วปกติ ได้แก่ งานเสริมบ่อลาดคันทาง

ใช้แรงงานจัดหาหินใหญ่ หินโรยทางสำรองฉุกเฉิน

- การแก้ไขปัญหาระยะยาว งานจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายสะพานและท่อลอดใต้ทางรถไฟเพื่อฟื้นฟูความเสียหายจากอุทกภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ แขวงบำรุงทางตันหยงมัสในทางรถไฟสายใต้

๓. การแก้ไขปัญหาลูกผ่านในพื้นที่สามจังหวัด

กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาลูกตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๑/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาลูกตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมายเป็นประธานอนุกรรมการ และสารวัตรแขวงบำรุงทาง การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โดยที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ได้มีการชี้แจงรายละเอียดและแต่งตั้งคณะทำงานระดับอำเภอ ปัจจุบันได้มีการประชุมระดับอำเภอแล้วหลายแห่ง พร้อมทั้งจัดแบ่งกลุ่มทางหลักผ่าน และพิจารณาหารือแนวทางแก้ไข เมื่อประชุมแต่ละอำเภอครบ แขวงบำรุงทางรถไฟ จะมีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อเปิดประชุมคณะอนุกรรมการสรุปแนวทางแก้ไข รวมถึงงบประมาณ และผู้จัดทำงบประมาณ เสนอต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการต่อไป



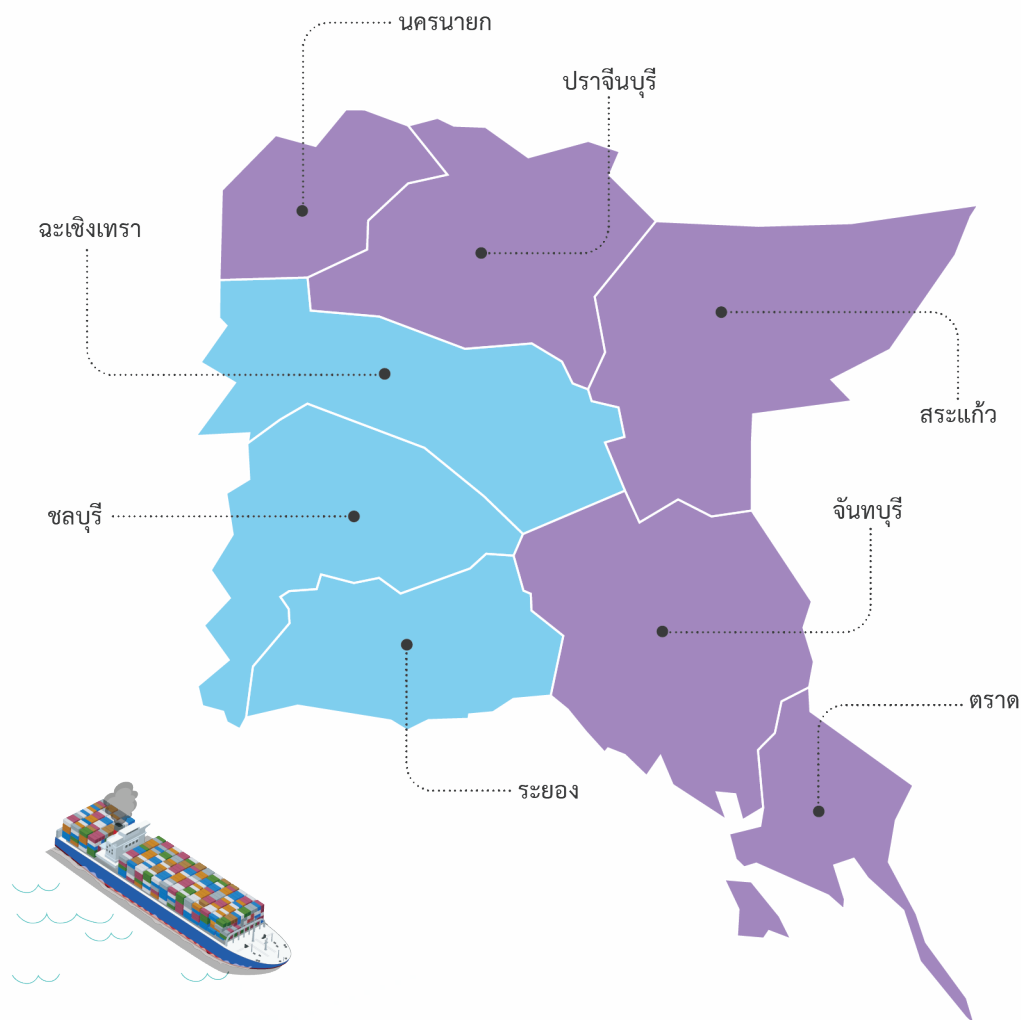
โค้งป่าเขาสู่อำเภอสุราษฎร์ธานี



วัดโสธรวรารามวรวิหาร จังหวัดฉะเชิงเทรา



๘ จังหวัด ภาคตะวันออก



เขต ๘

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
(๓ จังหวัด)

- ฉะเชิงเทรา
- ชลบุรี
- ระยอง

เขต ๙

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒
(๕ จังหวัด)

- จันทบุรี
- ตราด
- นครนายก
- ปราจีนบุรี
- สระแก้ว



๓

การตรวจราชการในพื้นที่

ภาคตะวันออก



ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่ที่สำคัญมากของประเทศ เนื่องจากเป็นศูนย์รวมของระบบกลไกสำคัญทางเศรษฐกิจ ประกอบด้วย นิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญหลายนิคม เป็นจุดเชื่อมโยงการนำเข้าและส่งออกสินค้าทางเรือขนาดใหญ่ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เป็นพื้นที่เพาะปลูกผลิตผลทางการเกษตรที่สำคัญ ทั้งข้าว ยางพารา และผลไม้หลายชนิด รวมไปถึงการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมงอีกด้วย ตลอดจนเป็นพื้นที่ซึ่งมีความเชื่อมโยงใกล้ชิดกับแนวชายแดนประเทศกัมพูชา ซึ่งมีจุดผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรนหลายจุด เช่น บ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ ที่มีความสำคัญยิ่งต่อการพัฒนาสนับสนุนระบบการค้าชายแดนของประเทศไทย โดยแบ่งเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเป็น ๒ เขต ดังนี้

๑. เขตตรวจราชการที่ ๘ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
๒. เขตตรวจราชการที่ ๙ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ได้แก่ จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตรวจราชการตามเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้แก่ การตรวจราชการเชิงป้องกัน การตรวจราชการเพื่อเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรีและระยอง และแนวนโยบายหรือแนวทางการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมแจ้งต่อหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



เฝ้าตรวจราชการที่ ๘

(จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง)



การตรวจราชการเชิงป้องกัน

การตรวจราชการเพื่อเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรีและระยอง

๑.๑ การตรวจเยี่ยมการเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกและการให้บริการประชาชน ณ Rest Area ลาดกระบัง (ขาออก) และศูนย์ควบคุมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

๑) ตรวจเยี่ยมบริเวณ Rest Area ลาดกระบัง (ขาออก) เรื่องการเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยของพื้นที่จอดรถและห้องสุขา

๒) ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง CCB ลาดกระบัง และห้อง Data Center พบว่า เจ้าหน้าที่และศูนย์ควบคุมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง CCB ลาดกระบัง มีความพร้อมสูง กล้อง CCTV ใช้งานได้ทุกตัว การปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ แขวงคลองสองต้นนุ่น - พิมพา ระหว่าง กม.๘+๐๐๐ - กม.๓๙+๐๐๐ และทางแยกเข้าสู่สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๑๒ และ ตอน พิมพา - หองช้างคอก ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๗๗+๘๐๐ และ ตอนทางต่างระดับบางควาย - ทางต่างระดับบางวัว ที่ กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๐๐ และมีการสั่งการหยุดการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีการวางกรวยระขังในพื้นที่กวดขันการจราจรบริเวณไหล่ทาง บริเวณทางเข้าด่านลาดกระบังและ Service บางปะกง (ขาเข้าและขาออก) เพื่อบริหารการจราจรด้วยแล้ว

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง CCB ลาดกระบัง และห้อง Data Center ซึ่งกรมทางได้มีการพิจารณาดำเนินการแล้ว ดังนี้

๑) ขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกที่เสียหายบริเวณหน้าพื้นที่จอดรถ Rest Area ลาดกระบัง (ขาออก)

แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณจุดจอดรถ Rest Stop ลาดกระบัง กม.๒๑+๖๐๐ (ขาออก) เป็นการชั่วคราวแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมผิวจราจรแบบถาวร บริเวณจุดจอดรถ Rest Area ลาดกระบัง ขาออก ต่อไป



ภาพจากเว็บไซต์
www.doh-motorway.com

๒) ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาแผนการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (Business Continuity Plan : BCP) โดยการทดลองฝึกจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินศูนย์ควบคุมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง CCB ลาดกระบัง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้จัดทำโครงการเพื่อจัดทำและวิเคราะห์แผนการบริหารความเสี่ยงและความต่อเนื่องทางธุรกิจ เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งภายในโครงการได้มีการจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินในสภาวะวิกฤต จำนวน ๒ สถานการณ์ เพื่อใช้เป็นแผนสำหรับการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (BCP) โดยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีลักษณะต่อเนื่อง ซึ่งจะดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นี้

๓) ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับปรุงเว็บไซต์ของศูนย์ควบคุมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง CCB ลาดกระบังให้เป็นปัจจุบัน เช่น ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เป็นต้น

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการปรับปรุงเนื้อหาเว็บไซต์ www.motorway.go.th ให้เป็นปัจจุบัน เช่น ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ถึงปัจจุบันตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว

๔) ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับปรุงแอปพลิเคชัน Thailand Highway Traffic และ M Traffic ให้สามารถติดตั้งบนระบบปฏิบัติการ Android เวอร์ชันล่าสุดได้

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ตรวจสอบแล้วพบว่า แอปพลิเคชัน M-Traffic สามารถติดตั้งบนระบบปฏิบัติการ Android เวอร์ชันล่าสุดได้ ทั้งนี้ อาจไม่สามารถติดตั้งบนเครื่องโทรศัพท์ในระบบปฏิบัติการ Android บางรุ่นเท่านั้น ซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงเพื่อให้สามารถรองรับการติดตั้งบนเครื่องโทรศัพท์ในระบบปฏิบัติการ Android ทุกรุ่นต่อไป

๕) ขอให้กรมทางหลวงระมัดระวังการบริหารจัดการข้อมูล ในส่วนของข้อมูลส่วนบุคคลและการป้องกันความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ของศูนย์ควบคุมกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง CCB ลาดกระบัง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีระบบงานสำหรับอำนวยความสะดวกด้านการจราจรอยู่ในระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลคอมพิวเตอร์ในส่วนที่เป็นระบบปิด ทั้งนี้ ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันความมั่นคงปลอดภัยทางคอมพิวเตอร์ เป็นอุปกรณ์ Firewall แบบ Next - Generation Firewall (NGFW) ซึ่งมีความสามารถในการป้องกันภัยคุกคาม (IPS) ระบบ Antivirus ระบบพิสูจน์ตัวตนและติดตามผู้ใช้ ระบบคัดกรองการเข้าถึงเว็บไซต์ ระบบ VPN และอื่น ๆ ซึ่งมีความเพียงพอต่อการรักษาความปลอดภัยข้อมูลต่าง ๆ ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๒ การตรวจเยี่ยม ณ จุด Checking Point บริเวณสถานีบริการน้ำมัน ปตท. หนองเสือใหญ่ จังหวัดชลบุรี การเตรียมความพร้อมระบบและเจ้าหน้าที่ และชมการสาธิตการตรวจสอบสภาพความพร้อมรถโดยสารสาธารณะที่เข้าตรวจ ณ จุด Checking Point โดยเจ้าหน้าที่ประจำจุด Checking Point และเครื่องมือมีความพร้อมรองรับภารกิจเป็นอย่างดี โดยผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาเสริมความรู้ในเรื่องของชนิด ประเภท ของถังดับเพลิง สารที่ใช้ในการดับเพลิง การตรวจสอบสภาพ และประสิทธิภาพของถังดับเพลิงประกอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการดังนี้

- ๑) ประชุมซักซ้อมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ได้แก่
 - การดูเข็มในมาตรวัด (Pressure Gauge)
 - การตรวจสอบสายฉีด หัวฉีด



- การตรวจสภาพภายนอกของถังดับเพลิง
- การตรวจสอบคันปั๊มถังดับเพลิง
- การตรวจสอบสีกถังดับเพลิง และซีลล้อยอก
- การตรวจอายุการใช้งานถังดับเพลิง
- ชนิดถังดับเพลิง และชนิดก๊าซถังดับเพลิง

๒) เผยแพร่สื่อต่าง ๆ เช่น คลิปวิดีโอ รูปภาพ ข้อความ (Infographic) ให้ความรู้เกี่ยวกับชนิดถังดับเพลิง ชนิดก๊าซถังดับเพลิง วิธีการตรวจสอบสภาพ และประสิทธิภาพของถังดับเพลิง ให้แก่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น Line กลุ่มสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี Line กลุ่ม Checking Point จังหวัดชลบุรี เป็นต้น



๑.๓ การตรวจเยี่ยมสำนักงานหมวดทางหลวงหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และหมวดทางหลวงวังจันทน์ จังหวัดระยอง โดยผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเรื่องอาคารสถานที่ของสำนักงานหมวดทางหลวงหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี มีสภาพชำรุดทรุดโทรม เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างสำนักงาน เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน และอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้บริการ ซึ่งแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ได้จัดทำแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ และค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

๑.๔ การตรวจเยี่ยมจุดอำนวยความสะดวกร่วม ณ สามแยกแกลง (คูโบต้า) จังหวัดระยอง รับฟังแผนงานการเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกับนายกเทศบาลตำบลเมืองแกลง โดยทุกหน่วยงานมีความพร้อมตามแผนงานรองรับในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ รวมถึงการประสานงานระหว่างหน่วยงาน โดยนายอำเภอแกลงได้เป็นประธานในพิธีเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกร่วมดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ สำหรับปัญหา

น้ำท่วมขังเมื่อฝนตกหนักเป็นช่วง ๆ บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ตามที่นายกเทศบาลตำบลเกล่งแจ้ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง แจ้งว่าได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ร่วมกับเทศบาลตำบลเกล่งและได้บรรจุโครงการดังกล่าวตามแผนแม่บทปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว

๑.๕ การตรวจเยี่ยมจุดอำนวยความสะดวก (ท่าเรือ) ณ เทศบาลบ้านเพ จังหวัดระยอง ตรวจเยี่ยมเจ้าหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า ดำรวจท้องเที่ยว การเตรียมการ การบริการ การอำนวยความสะดวกและการจราจรทางน้ำ ทั้งท่าเทียบเรือ ตัวเรือ ผู้โดยสาร ณ บริเวณท่าเรือเทศบาลบ้านเพ และท่าเรือนวลทิพย์ โดยการดำเนินการมีความพร้อมและผู้ประกอบการให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี โดยผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้กรมเจ้าท่าสนับสนุนแผนการจัด Zoning พื้นที่จอดเรือ การจัดการจราจรทางน้ำของเรือช้า/เรือเร็ว ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแล้ว จำนวน ๒ ครั้ง และอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบตำแหน่งของกองหินใต้น้ำผ่านแผนที่เดินเรือ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในตำแหน่งตำแหน่งที่ของกองหินใต้น้ำ บริเวณปลายเขื่อนด้านทิศตะวันออก ใกล้กับท่าเรือเทศบาลบ้านเพ ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ก่อนดำเนินการติดตั้งทุ่นเครื่องหมายบริเวณกองหินใต้น้ำใกล้หัวเขื่อนกันคลื่นฝั่งตะวันออก เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการจราจรทางน้ำต่อไป



๑.๖ การตรวจเยี่ยม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง ๒ จังหวัดระยอง ตรวจเยี่ยมความพร้อมในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย การทดสอบระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก การตรวจตามรายการ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะ การตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ความสะอาด ความพร้อมห้องน้ำ มาตรการเสริมรถไม่ให้ผู้โดยสารตกค้าง และมาตรการความปลอดภัย (กล้อง CCTV ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง) พบว่าเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานมีความพร้อม ระบบอุปกรณ์ของสถานีมีความพร้อมในการให้บริการ มีแผนการเสริมรถ หมวด ๓ หากรถหมวด ๒ ไม่เพียงพอ ระบบกล้อง CCTV ใช้งานได้ทุกตัว ห้องน้ำ พื้นที่พักคอย ห้องขายบัตรโดยสาร มีความสะอาดเรียบร้อยพร้อมให้บริการ

๑.๗ การตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านฉาง - ระยอง ตอน ๑ (ทล.) ระหว่าง กม.๑๙๒+๑๕๐ - กม.๒๐๔+๑๐๐ และ กม.๒๐๔+๖๐๐ - กม.๒๐๘+๔๐๐ และจุดก่อสร้างสะพาน ถนน ทางเบี่ยงจุดกลับรถ เสา High Mast บนผิวจราจร ตลอดระยะทางการก่อสร้างของโครงการ ประมาณ ๑๕.๗๕๐ กม.

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้กรมทางหลวงแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการเสริมมาตรการความปลอดภัยในด้านการจราจรโดยเพิ่มแบริเออร์วางให้ชิดกันมากขึ้น พร้อมทั้งทาสี ทำความสะอาดให้เห็นได้ชัดเจน ทั้งชนิด



แท่งปูนและพลาสติก พร้อมไฟจราจร ป้าย เครื่องหมายต่าง ๆ ให้เพียงพอ เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ตลอดสายทาง ที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกโดยเฉพาะกับผู้ใช้เส้นทางที่ไม่ชำนาญเส้นทาง ติดตั้งป้ายกำหนดขอบเขตการก่อสร้าง หรือเขตก่อสร้างอันตราย เพื่อแจ้งเตือนประชาชนที่ยังมีการลักลอบสัญจร โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ข้ามไปมาระหว่างถนน ๒ ฝั่งของ โครงการฯ รวมทั้งขอให้เน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยระหว่างการหยุดการก่อสร้างทั้งระดับดิน ใต้ดิน และเหนือดิน ให้มีความแข็งแรงและปลอดภัย ทั้งเวลากลางวันและกลางคืนและปิดจุดเสี่ยง ทางเบี่ยง จุดกลับรถ จุด High Mast ที่ขวางพื้นผิวจราจร เส้นทางสัญจร ตลอดระยะทาง การก่อสร้าง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการเพิ่ม Concrete Barrier ในส่วนที่ทำการก่อสร้าง ทำความสะอาดและทาสี Concrete Barrier พร้อมเพิ่มป้าย ไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรขณะก่อสร้าง ติดตั้ง Guardrail เพื่อป้องกันอันตราย บริเวณโคนเสา High Mast รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์ และปิดจุดเบี่ยง และบริเวณ High Mast แล้ว



หมู่บ้านท่าเรือบ้านเพ จังหวัดระยอง



ถนนมิตรภาพ จังหวัดนครราชสีมา

๒๐

จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



เขต ๑๐

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนบน ๑ (๕ จังหวัด)

- บึงกาฬ
- เลย
- หนองคาย
- หนองบัวลำภู
- อุดรธานี

เขต ๑๑

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนบน ๒ (๓ จังหวัด)

- นครพนม
- มุกดาหาร
- สกลนคร

เขต ๑๒

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนกลาง (๔ จังหวัด)

- กาฬสินธุ์
- ขอนแก่น
- มหาสารคาม
- ร้อยเอ็ด

เขต ๑๓

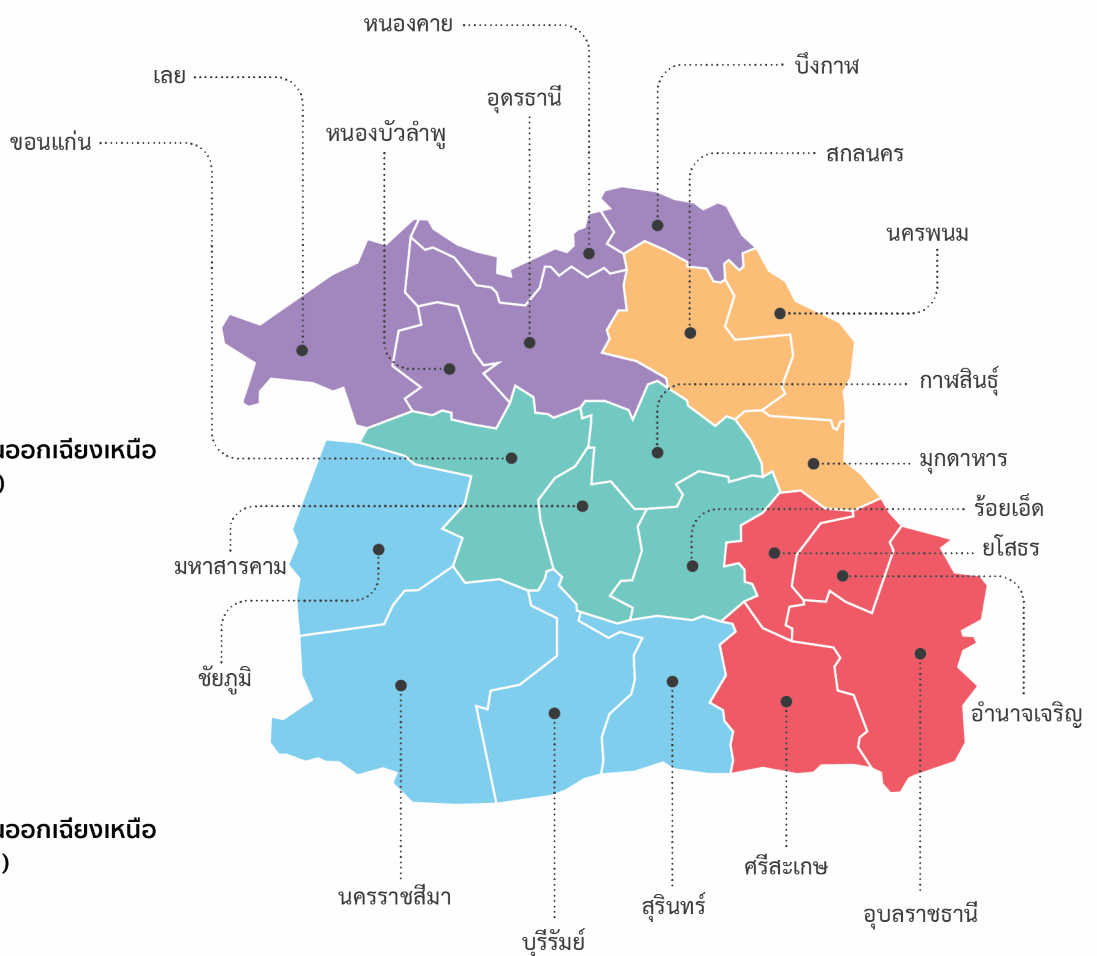
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนล่าง ๑ (๔ จังหวัด)

- ชัยภูมิ
- นครราชสีมา
- บุรีรัมย์
- สุรินทร์

เขต ๑๔

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนล่าง ๒ (๔ จังหวัด)

- ยโสธร
- ศรีสะเกษ
- อำนาจเจริญ
- อุบลราชธานี



๕ ภาคตะวันออก เฉิงเหิน



ภาคตะวันออกเฉิงเหินหรือภาคอีสานเป็นภูมิภาคหนึ่งในประเทศไทย ตั้งอยู่บนแอ่งโคราช และแอ่งสกลนคร มีแม่น้ำโขงกั้นประเทศลาวทางทิศเหนือและตะวันออกของภาค ทางทิศใต้มีเทือกเขาพนมดงรักกั้นประเทศกัมพูชาและภาคตะวันออกของประเทศไทย และมีทิวเขาเพชรบูรณ์และทิวเขาดงพญาเย็นเป็นแนวกันทางตะวันตกแยกจากภาคกลาง ซึ่งมีเนื้อที่มากที่สุดของประเทศไทยประมาณ ๑๖๘,๘๕๔ ตารางเมตร หรือมีเนื้อที่ร้อยละ ๓๓.๑๗ เทียบได้กับหนึ่งในสามของพื้นที่ทั้งหมดของประเทศไทย จัดว่าเป็นพื้นที่ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทยประกอบไปด้วย ๒๐ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บึงกาฬ บุรีรัมย์ มหาสารคาม มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ และอุบลราชธานี เพื่อให้การตรวจราชการได้รับทราบผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ได้มากที่สุด โดยแบ่งเขตตรวจราชการออกเป็น ๕ เขต ดังนี้

๑. เขตตรวจราชการที่ ๑๐ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิงเหินตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุตรดิตถ์
๒. เขตตรวจราชการที่ ๑๑ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิงเหินตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร
๓. เขตตรวจราชการที่ ๑๒ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิงเหินตอนกลาง ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด
๔. เขตตรวจราชการที่ ๑๓ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิงเหินตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดชัยภูมินครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์
๕. เขตตรวจราชการที่ ๑๔ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉิงเหินตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตรวจราชการตามแผนและประเด็นการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉิงเหิน ได้แก่ การติดตามการดำเนินแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในมิติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน มิติการขนส่งทางบก มิติการขนส่งทางราง มิติการขนส่งทางน้ำ และมิติการขนส่งทางอากาศ แนวนโยบายหรือแนวทางการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมแจ้งต่อหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

เวตตรวจราชการที่ ๑๐

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

(จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี)



การติดตามการดำเนินงานโครงการและกิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



มติการขนส่งทางอากาศ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้เดินทางไปลงพื้นที่ตรวจราชการ ณ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดขอนแก่น โดยมีข้อสั่งเกตและข้อเสนอแนะให้กรมท่าอากาศยาน และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในทุกพื้นที่ประสานความร่วมมือกันในเรื่องการอนุญาตเข้าเขตพื้นที่การบินทั้งตัวบุคคลและยานพาหนะอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติตามระเบียบเมื่อเข้าสู่เขตพื้นที่การบิน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่การบินด้วย ซึ่งบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีการดำเนินการในเรื่องการอนุญาตเข้าเขตพื้นที่การบินทั้งตัวบุคคลและยานพาหนะในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดขอนแก่น ดังนี้

(๑) จัดทำวิธีปฏิบัติการเข้า - ออก พื้นที่เขตการบิน และพื้นที่ขับเคลื่อนของบุคคล หรือยวดยานของศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี โดยมีพื้นที่ในความดูแล ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีและขอนแก่น

(๒) จัดประชุม Airside ร่วมกับท่าอากาศยานอุดรธานีและท่าอากาศยานขอนแก่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ Airside เป็นประจำทุกปี (ปีละ ๑ ครั้ง) เพื่อทบทวนวิธีปฏิบัติงานและข้อตกลงร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยตามกฎหมายการบินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

(๓) จัดทำระเบียบท่าอากาศยานว่าด้วยพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุมบริเวณท่าอากาศยานอุดรธานีและท่าอากาศยานขอนแก่น

ทั้งนี้ เรื่องการอนุญาตเข้าเขตพื้นที่การบินทั้งตัวบุคคลและยานพาหนะอยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ซึ่งทุกแห่งรับทราบและได้ประสานงานไปยังผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้าเขตพื้นที่การบินและยานพาหนะเรียบร้อยแล้ว โดยกำชับให้ปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่การบิน



เวตตรวจราชการที่ ๑๑

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒

(จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร)



การติดตามการดำเนินแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



มติการขนส่งทางบก

๑. ตามที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด มีการเดินรถระหว่างประเทศเส้นทาง มุกดาหาร - สะหวันนะเขต ระยะทาง ๑๗ กม. อัตราค่าโดยสารเที่ยวละ ๔๕ บาท ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมขอให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ และดูแลปรับปรุงสภาพรถให้มีความสะอาด สะดวกสบาย เพื่อดึงดูดให้ผู้โดยสารทั้งฝั่งไทยและฝั่งลาวเลือกใช้บริการรถโดยสารของไทย เพื่อเพิ่มรายได้ให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่า ได้จัดเดินรถโดยสารระหว่างประเทศ สายที่ ๔ เส้นทาง มุกดาหาร - สะหวันนะเขตไปแล้ว โดยคำนึงถึงความสะดวกและปลอดภัย ดังนี้

- ระยะทางการเดินรถ ราคาค่าโดยสาร จำนวนรถโดยสารที่ขอโอนรถโดยสารมาเพิ่มอีก ๑ คัน เป็นการบรรจุครบตามเงื่อนไขขั้นสูง จำนวน ๖ คัน
- มีรายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา
- มีการประชุมพนักงาน เพื่อทำความเข้าใจเรื่องการให้บริการ ด้านความปลอดภัยในการขับขี่ พร้อมมีการกำชับเรื่องการทำความสะอาดรถโดยสารทุกคันทุกวัน
- ความปลอดภัยด้านตัวรถโดยสาร มีการนำรถโดยสารระหว่างประเทศทุกคันเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง ตามที่กฎหมายกำหนดจากสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร พร้อมทั้งมีการซ่อมบำรุงรถโดยสารจากกองซ่อมบำรุง สำนักซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ

๒. ให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด จัดแผนการรองรับการให้บริการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ทั้งขาไปและขากลับให้เพียงพอต่อปริมาณผู้โดยสาร ไม่ให้เกิดกรณีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี ทั้งนี้ต้องมีการตรวจสอบยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะให้มีความพร้อมและปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนอย่างเต็มที่

บริษัท ขนส่ง จำกัด รายงานว่าให้สถานีเดินรถอุบลราชธานี สถานีขอนแก่น สถานีเดินรถอุดรธานี ได้เตรียมความพร้อมด้านรถโดยสารให้มีบริการอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง ทั้งนี้การให้บริการผู้โดยสารช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ช่วงวันที่ ๑ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗ ให้บริการผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ไม่มีอุบัติเหตุ และไม่พบข้อร้องเรียน



เวตตรวจราชการที่ ๑๒

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง

(จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด)



การติดตามการดำเนินงาน โครงการ และกิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบาย
กระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



มาตรการขนส่งทางอากาศ

การประชุมติดตามการเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดอุดรธานี

๑. ท่าอากาศยานขอนแก่นได้เตรียมความพร้อม
อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เช่น สายการบิน
และเส้นทางให้บริการความถี่โดยรวม ๓๐ เที่ยวบินต่อวัน(ไป-กลับ)
มีมาตรการทำความสะอาดจุดสัมผัสสาธารณะ โดยเน้นบริเวณ
จุดเสี่ยง เช่น ปุ่มกดลิฟท์ ที่จับบันไดเลื่อน ที่จับสายฉีดชำระ
ตู้และช่องแช่แข็ง สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคาร
ผู้โดยสารและในสนามบินให้พร้อมใช้งาน การตรวจรถดับเพลิง
ประจำวันในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน มีพนักงานรักษา
ความปลอดภัยภายในและภายนอกอาคาร CCTV จำนวน ๒๔๘ ตัว
และมีการตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกการรักษาความปลอดภัย

๒. ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมขอให้
กรมท่าอากาศยาน และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ในทุกพื้นที่ประสานความร่วมมือกันในเรื่องการอนุญาต
เข้าเขตพื้นที่การบินทั้งตัวบุคคลและยานพาหนะอย่างเคร่งครัด
และกำชับให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติตามระเบียบเมื่อเข้าสู่
เขตพื้นที่การบิน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่การบินด้วย ซึ่ง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีการดำเนินการ
ในเรื่องการอนุญาตเข้าเขตพื้นที่การบินทั้งตัวบุคคลและยานพาหนะในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดขอนแก่น ดังนี้

(๑) จัดทำวิธีปฏิบัติการเข้า - ออก พื้นที่เขตการบิน และพื้นที่ขับเคลื่อนของบุคคล หรือยานพาหนะของศูนย์ควบคุม
การบินอุดรธานี โดยมีพื้นที่ในความดูแล ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีและขอนแก่น

(๒) จัดประชุม Airside ร่วมกับท่าอากาศยานอุดรธานีและท่าอากาศยานขอนแก่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ
พื้นที่ Airside เป็นประจำทุกปี (ปีละ ๑ ครั้ง) เพื่อทบทวนวิธีปฏิบัติงานและข้อตกลงร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายใต้มาตรฐาน
ความปลอดภัยตามกฎการบินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

(๓) จัดทำระเบียบท่าอากาศยานว่าด้วยพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุมบริเวณท่าอากาศยานอุดรธานีและ
ท่าอากาศยานขอนแก่น

ทั้งนี้ เรื่องการอนุญาตเข้าเขตพื้นที่การบินทั้งตัวบุคคลและยานพาหนะอยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายรักษา
ความปลอดภัยท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ซึ่งทุกแห่งรับทราบและได้ประสานงานไปยังผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้าเขตพื้นที่การบิน
และยานพาหนะเรียบร้อยแล้ว โดยกำชับให้ปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่การบิน



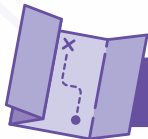
เวตตรวจราชการที่ ๑๕

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒

(จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร อำนาจเจริญ)



การติดตามการดำเนินการ แผนงาน/โครงการตามนโยบายและข้อสั่งการของ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



มิตัด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

๑. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธรและ อำนาจเจริญ

๑.๑ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน) พื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี
โครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน) เป็นโครงการที่สำคัญเชื่อมโยงประชาคม
เศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งจะเป็นประตูสู่การพัฒนาเศรษฐกิจและการค้าบริเวณชายแดนกับ สปป. ลาว อีกแห่ง และยังเป็นการสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ของประเทศ ค่าก่อสร้าง ๔,๒๒๕ ล้านบาท ค่าควบคุมงาน ๑๔๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๔๐๑ ล้านบาท รวม ๔,๔๖๖
ล้านบาท สถานะโครงการ อยู่ระหว่างสำรวจและคำนวณค่าทดแทน

๑.๒ โครงการก่อสร้างที่สำคัญของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

- ทล.๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๒๓๕+๗๐๕ - กม.๒๔๙+๕๐๐ ระยะทาง ๑๓.๗๙๕
กม. รวมสะพานข้ามทางรถไฟ งบประมาณ ๖๕๙,๑๒๘,๘๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ - ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้รับการ
ขยายอายุสัญญา สิ้นสุดสัญญาใหม่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผลงาน ๙๓.๑๕๐ เปอร์เซนต์

- ทล.๒๒๐ ตอน ๑ ตอน อำเภอวังหิน - อำเภออุทุมพรพิสัย ระหว่าง กม.๒๒+๐๐๐ - กม.๓๕+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓ กม.
งบประมาณ ๕๑๙,๔๖๘,๑๓๕.๕๘ บาท ระยะเวลาสัญญา ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๘ ผลงาน ๖๓.๒๕๖ เปอร์เซนต์

- ทล.๒๒๐ ตอน ๒ ตอน อำเภอวังหิน - อำเภออุทุมพรพิสัย ระหว่าง กม.๓๕+๐๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐ ระยะทาง ๑๒ กม.
งบประมาณ ๕๑๙,๔๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ผลงาน ๑๐๐ เปอร์เซนต์

๑.๓ โครงการก่อสร้างที่สำคัญของแขวงทางหลวงยโสธร

โครงการพัฒนา ทล.๒๓๕๑ อำเภอค้อวัง จังหวัดยโสธร งบประมาณ ๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ตุลาคม
๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘ เป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ต่อเนื่องจาก
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ได้รับงบประมาณแล้วและเป็นงบประมาณของกลุ่มจังหวัด



เส้นทางและการจราจร ระหว่างโขงเจียมและช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี

๑.๔ โครงการก่อสร้างที่สำคัญของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

- ทล.๒๐๒ สาย น้ำปลีก - หนองผือ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐๐+๔๒๓ - กม.๓๐๙+๘๓๐ และ กม.๓๒๓+๕๘๐ - กม.๓๓๙+๕๐๐ งบประมาณ ๙๓๙,๖๖๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ - ๕ กันยายน ๒๕๖๗ ผลงาน ๑๐๐ เปอร์เซนต์
- ทล.๒๐๒ สาย น้ำปลีก - หนองผือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๙+๕๐๐ - กม.๓๖๗+๑๐๐ งบประมาณ ๙๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ผลงาน ๙๑.๗๘๘ เปอร์เซนต์
- ทล.๒๐๒ สาย บ้านหนองผือ - อำเภอเขมราฐ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖๗+๑๐๐ - กม.๓๘๗+๓๒๕ งบประมาณ ๘๙๙,๔๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ผลงาน ๒๒.๕๐๕ เปอร์เซนต์

๒ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทที่สำคัญ

๒.๑ โครงการก่อสร้างที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี

- โครงการก่อสร้างถนนสาย อบ.๒๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๔ - บ้านทุ่งเกษม อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๔,๓๘๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ แผน ๑๖.๑๒ เปอร์เซนต์ ผล ๒๑.๓๗ เปอร์เซนต์ เร็วกว่าแผน ๕.๒๕ เปอร์เซนต์
- โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว สายแยก ทล.๒๑๗ - วัดหนองป่าพง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ระยะทาง ๔.๕ กม. งบประมาณ ๒๗,๔๑๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๗ มกราคม ๒๕๖๘ แผน ๒.๔๑ เปอร์เซนต์ ผล ๔.๔๖ เปอร์เซนต์ เร็วกว่าแผน ๔๒.๕๕ เปอร์เซนต์

๒.๒ โครงการก่อสร้างที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ

โครงการก่อสร้างยกระดับมาตรฐานทาง ถนนสายศูนย์การพัฒนาการเกษตรภูสิงห์ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง ๑.๖๕๒ กม. งบประมาณ ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ แผน ๑๑.๕๕ เปอร์เซนต์ ผล ๑๘.๑๕ เปอร์เซนต์ เร็วกว่าแผน ๖.๖๐ เปอร์เซนต์

๒.๓ โครงการก่อสร้างที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านภูจาน อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๕.๕ กม. งบประมาณ ๒๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท แผน ๒๔.๒๕ เปอร์เซนต์ ผล ๒๘.๑๔ เปอร์เซนต์ เร็วกว่าแผน ๓.๘๙ เปอร์เซนต์

๒.๔ โครงการถนนผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ เป็นโครงการสำคัญรองรับการเจริญเติบโตและขยายตัวของเมืองอำนาจเจริญ พัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในเขตเมือง แบ่งเป็น ๒ โครงการ ได้แก่

๑) ถนนสาย ค๑ (ช่วง ทล.๒๐๒ - ทล.๒๑๒) และถนนสาย ข๔ (ช่วง ถนนสาย ค๑ - ทล.๒๑๒) ระยะทาง ๙.๙๑๖ กม. งบประมาณ ๑,๓๐๐ ล้านบาท

๒) ถนนสาย ค๒ (ช่วง ทล.๒๑๒ - ถนนสาย ข๔) และถนนสาย ข๔ (ช่วง ถนนสาย ค๒ - ทล.๒๑๒) ระยะทาง ๖.๘๗๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท ออกแบบโครงการเสร็จแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดลำดับความสำคัญในการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน



มาตรการขนส่งทางบก

๑. การเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๑, ๒, ๓ และ ๔ ในพื้นที่ของจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร อำนาจเจริญ พบว่ารถทุกหมวดมีผู้ประกอบการเดินทาง แต่ไม่ครบทุกเส้นทาง โดยเฉพาะการขาดแคลนรถหมวด ๑ และ หมวด ๔ เนื่องจากผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะลดลงทำให้ผู้ประกอบการขาดทุนไม่สามารถวิ่งให้ครบทุกเส้นทางได้ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ในพื้นที่ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยการเชิญชวนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาประกอบการขนส่งในเส้นทางที่เอกชนไม่สนใจแต่ประชาชนยังมีความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง รวมถึงการนำเสนอเรื่องการปรับปรุงเส้นทางการเดินทางเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนรถหมวด ๑ และ หมวด ๔ ต่อไป

๒. โครงการที่สำคัญของสำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่ตรวจราชการ

- โครงการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการอยู่ ได้แก่ ศูนย์บริหารจัดการเดินทางด้วยระบบ GPS โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โครงการรณรงค์ป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ (ศูนย์ VICC) บุคลากร จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) โครงการสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงความพร้อมของรถโดยสารสองชั้น และ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point

- มาตรการส่งเสริมทางด้านภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้ รถยนต์ไฟฟ้า โดยรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจะได้รับการปรับลดอัตราภาษี ประจําปีของรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งได้กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ (ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๕๐) และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ฉบับที่ ๑๑ พ.ศ. ๒๕๕๐) แล้ว เช่น รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าให้จัดเก็บภาษี ประจําปีในอัตราที่หนึ่งของอัตราตามที่กำหนดไว้ เป็นต้น ทั้งนี้ จำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่จดทะเบียนในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๔ มีทั้งหมดจำนวน ๒,๐๙๘ คัน (สถานะวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗)

- การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเองเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ได้แก่ ระบบ Smart Bus Terminal ซึ่งเป็นการพัฒนาขึ้นจากประโยชน์ของระบบ GPS Tracking ที่ติดตั้งในรถโดยสารประจำทาง สามารถติดตาม การเดินรถโดยสารประจำทางได้แบบเรียลไทม์ ทำให้สามารถ คำนวณเวลารถโดยสารเข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารล่วงหน้าได้

- การจัดให้มีบุคลากรจัดการด้าน ความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัด ในพื้นที่ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการปฏิบัติ ให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรด้านความปลอดภัย หรือ ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยกรมการ ขนส่งทางบกจะเปิดการทดสอบเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากร จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM) ปัจจุบัน สำนักงานขนส่งจังหวัดแต่ละพื้นที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประชาสัมพันธ์และเร่งรัดให้ผู้ประกอบการขนส่งได้รับทราบ และเร่งดำเนินการ

๓. การดำเนินงานของ บริษัท ขนส่ง จำกัด

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสถานีเดินรถให้บริการในเขตตรวจราชการที่ ๑๔ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สถานีเดินรถโยธธรร สถานีเดินรถอุบลราชธานี สถานีเดินรถศรีสะเกษ และสถานีเดินรถกันทรลักษ์พร้อมทั้งมีเส้นทางเดินรถในความรับผิดชอบของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมเอกชนทั้งหมด ๒, ๓ และ ๔ กระจ่ายไปตามสถานีเดินรถดังกล่าว รายได้ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๑ - ๓) เฉพาะเขตพื้นที่ตรวจราชการ แบ่งเป็นรายได้จากค่าโดยสาร ๓๐.๘๒๖ ล้านบาท รายได้จากพัสดุภัณฑ์ ๑.๖๐๑ ล้านบาท

๔. การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของ บริษัท ขนส่ง จำกัด

บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ดำเนินการและพัฒนาระบบต่าง ๆ เช่น ระบบ GPS ติดตามข้อมูลรถโดยสารจากระบบแบบ เรียลไทม์ จัดตั้งศูนย์ฝึกขับรถโดยสารจำลอง (Bus Simulator) และระบบสำรองที่นั่งและตั๋วโดยสารผ่านช่องทางเว็บไซต์ Thai Route Thai Ticket Major และ One2Go และระบบ Mobile App (E-ticker)

๕. การตรวจเยี่ยมสถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอุบลราชธานี

จากการลงพื้นที่ พบว่า สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งบริหารงานโดย องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดอุบลราชธานี มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ได้แก่ ที่จอดรถ ร้านอาหาร ที่นั่งพักรอ จอทีวีแสดงผล การเข้า - ออกของรถโดยสาร และมีห้องสุขาสำหรับผู้พิการ และได้มีการจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋วโดยสารของผู้ประกอบการเรียบร้อยแล้ว โดย บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้แจ้งให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานีทำความเข้าใจและขอความร่วมมือผู้ประกอบการซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี ทำให้บริเวณด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

ด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี





มาตรการขนส่งทางน้ำ

๑. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุบลราชธานี มีขอบเขตการดำเนินงานครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัด ได้แก่ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร อำนาจเจริญ โดยได้ปฏิบัติหน้าที่สำคัญ ได้แก่

๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดยาวต่อเนื่อง

๑.๒ การดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ ได้แก่ เรือปลอดภัย ผู้โดยสารปลอดภัย คนประจำเรือ ปลอดภัย และท่าเรือปลอดภัย ทั้งนี้จากสถิติข้อมูลเรือเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๖ - กรกฎาคม ๒๕๖๗ ยังไม่มีการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ

๑.๓ งานตรวจตราและปราบปราม ควบคุมการเดินเรือ การขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ สิ่งล่องลำนํ้า ได้แก่ การตรวจสอบใบอนุญาตใช้เรือ การตรวจสอบประกาศนียบัตร ผู้ทำการในเรือ ตรวจสอบการขุดลอกและดูแลทราย ตรวจสอบการทิ้งสิ่งปฏิกูลของเสียลงแม่น้ำ ตรวจสอบสิ่งล่องลำนํ้า

๑.๔ โครงการขุดลอกต่างตอบแทน ในพื้นที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุบลราชธานี จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่

(๑) การขุดลอกต่างตอบแทนขององค์การบริหารส่วนตำบลชีทวน บริเวณแม่น้ำชี หมู่ที่ ๓ ตำบลชีทวน อำเภอเขื่องใน จังหวัดอุบลราชธานี ระยะ ๙๕๐ เมตร ปริมาณการวัสดุจากการขุดลอก ๔๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเป็นระยะทางสะสมประมาณ ๔๕๐ เมตร คิดเป็น ๑๙.๘๓๖ เปอร์เซ็นต์ ขณะนี้ได้สิ้นสุดโครงการแล้ว ซึ่งครบกำหนดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เนื่องจากเกิดปัญหาน้ำหลาก ทำให้ไม่สามารถทำงานขุดลอกได้ตามกำหนด

(๒) การขุดลอกต่างตอบแทนขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขว บริเวณแม่น้ำชี หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองแขว อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขวได้สำรวจออกแบบการขุดลอก ระยะทางประมาณ ๙๕๐ เมตร ปริมาณวัสดุจากการขุดลอกประมาณ ๑๖๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ปรากฏว่า มีการเปลี่ยนผู้นำท้องถิ่นคนใหม่ประกอบกับการขออนุญาตดูแลทรายตามมาตรา ๙ ทำให้เกิดปัญหาการทับซ้อนพื้นที่ อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ผู้บริหารท้องถิ่นแจ้งว่าจะยุติโครงการเดิมและจัดทำโครงการใหม่ โดยจะลดขนาดจากเดิมไม่ให้ทับซ้อนกับพื้นที่ดูแลทรายตามมาตรา ๙ คงเหลือประมาณ ๗๐๐ เมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบขุดลอก และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ (ประชาคมหมู่บ้าน)

(๓) การขุดลอกต่างตอบแทนของเทศบาลนครอุบลราชธานี บริเวณแม่น้ำมูล ชุมชนหาตวัดใต้ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งเทศบาลนครอุบลราชธานี มีความประสงค์จะดำเนินการขุดลอกแม่น้ำมูล เพื่อป้องกันปัญหาอุทกภัย ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเอกสารแบบการขุดลอกแม่น้ำมูล

๒. กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ (สบ.๘) มีพื้นที่รับผิดชอบ ๒๐ จังหวัด รวมถึงพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญ โดย สบ.๘ มีผลการดำเนินงานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ (ดำเนินการเอง) ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีทั้งหมด

๖ แห่ง โดยมีร่องน้ำที่อยู่ในพื้นที่เขตตรวจราชการ ๑ แห่ง คือ หน่วยปฏิบัติงานขุดลอกลำเซบาย ตำบลน้ำปลีก อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ปริมาณวัสดุขุดลอก ๓๐,๙๗๐ ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ ๑,๐๘๒,๖๘๔.๔๘ บาท ดำเนินการวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ - ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ





ปฏิบัติการขนส่งทางอากาศ

๑. กรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานอุบลราชธานี (ทอบ.) มีการดำเนินงานและแผนงานโครงการที่สำคัญ ดังนี้

๑.๑ สายการบินที่ให้บริการและการดำเนินงานของท่าอากาศยานอุบลราชธานี

ท่าอากาศยานอุบลราชธานีมีสายการบินที่ให้บริการ รวม ๔ สายการบิน ได้แก่ การบินไทย แอร์เอเชีย นกแอร์ และ เวียดเจ็ท การดำเนินงานและให้บริการภายในสนามบินมีมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย โดยมีระดับเพลิงประจำสนามบิน เครื่องตรวจค้นวัตถุระเบิดสัมภาระแบบ EDS เครื่องเอ็กซเรย์ แบบ Dual view และเครื่องตรวจจบบรรทุกวัตถุระเบิด (ETD) เครื่องตรวจจบบโลหะแบบมือถือและแบบเดินผ่าน รวมถึงการอำนวยความสะดวก โดยสนามบินได้เปิดให้บริการอาคารขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ซึ่งผู้โดยสารสามารถติดต่อใช้บริการรถให้เช่า รวมถึงรถโดยสารประจำทาง และรถแท็กซี่ที่จอดอยู่ด้านนอกอาคาร

๑.๒ โครงการสำคัญที่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ อาทิ

- งานจ้างออกแบบพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ปรับปรุงทางขับขนาน ระบบระบายน้ำ และองค์ประกอบอื่น ๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท สถานะอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๘

- โครงการจัดหาและติดตั้งไฟลานกลับลำ (Runway Turn Pad Lights) ค่าก่อสร้าง ๑๓,๓๑๔,๗๖๖.๑๗ บาท ระยะเวลาสัญญา ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ - ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ แต่ได้ส่งหนังสือขยายเวลาสิ้นสุด วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ผลงาน ก้าวหน้า ๖๕ เปอร์เซ็นต์

- โครงการทดสอบสภาพผิวทางวิ่ง ทางขับ และรักษาระดับความปลอดภัยตามมาตรฐานท่าอากาศยาน ในสังกัด กรมท่าอากาศยาน ๒๙ แห่ง ค่าก่อสร้าง แบ่งเป็น ค่างานทั้งโครงการจำนวน ๗๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท และค่างานที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ได้รับจัดสรรจำนวน ๖,๒๓๘,๓๓๖.๘๑ บาท ระยะเวลาสัญญา ๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ผลงานก้าวหน้า ๔๐.๓๘ เปอร์เซ็นต์

- งานปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดสำหรับรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและพื้นที่ควบคุม ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ค่าก่อสร้างจำนวน ๘๔๙,๖๒๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ผลงาน ก้าวหน้า ๙๐ เปอร์เซ็นต์

- จัดซื้อและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ ๖๐x๔๐ เซนติเมตร พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ค่าก่อสร้างจำนวน ๒๙,๕๑๙,๑๖๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ สถานะผลงานอยู่ระหว่างดำเนินการ

- งานติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า - ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัย ค่าก่อสร้างจำนวน ๒,๔๗๕,๒๕๐ บาท ระยะเวลาสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ สถานะผลงานอยู่ระหว่างดำเนินการ

- จัดซื้อและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ค่าก่อสร้าง ๑๐,๒๓๐,๐๒๗.๑๑ บาท ระยะเวลาสัญญา ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ - ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ สถานะผลงานอยู่ระหว่างดำเนินการ

- จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ ๖๐x๔๐ เซนติเมตร ราคาากลางจำนวน ๔,๗๕๓,๑๑๘.๓๔ บาท อยู่ระหว่างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

- จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด NOVEC ๑๒๓๐ (Fire suppression Novec ๑๒๓๐ System) ราคาากลางจำนวน ๒๙,๙๙๙,๕๓๔.๓๖ บาท ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเซ็นสัญญา

๑.๓ ตามที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานีมีโครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ มูลค่า งานก่อสร้าง ๘๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งมีแผนการเปิดให้บริการในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ จากการตรวจราชการพบว่า ศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร ค่อนข้างไกลจากอาคารผู้โดยสาร ทำให้ผู้โดยสารอาจไม่ทราบบริเวณจุดจอดรถโดยสาร ดังนั้น ขอให้ท่าอากาศยานอุบลราชธานีประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรับทราบ จัดทำป้ายบอกทางไปยังลานจอดรถโดยสารประจำทางหรือลานจอดรถแท็กซี่ ให้ชัดเจน สะดวก ไม่สับสน เพื่อให้การใช้งานศูนย์ขนส่งผู้โดยสารได้เต็มประสิทธิภาพ คำนึงถึงงบประมาณที่รัฐลงทุนไป ซึ่งท่าอากาศยานอุบลราชธานีได้เปิดให้บริการศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและลานจอดรถแล้ว เมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ โดยได้ดำเนินการจัดทำป้ายบอกทางไปยังลานจอดรถโดยสารประจำทาง หรือลานจอดรถแท็กซี่ให้ชัดเจน สะดวก ไม่สับสน ทั้งในและนอกอาคารผู้โดยสาร พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรับทราบผ่านทางเว็บไซต์ และ Facebook ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

๒. บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี มีการดำเนินงานและแผนงานโครงการที่สำคัญ ดังนี้



๒.๑ ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานีมีหอควบคุมการจราจรทางอากาศในความดูแล ๒ แห่ง ได้แก่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีและหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด

๒.๒ แผนงาน/โครงการในพื้นที่ ได้แก่

- ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี อุดรธานี พิษณุโลก และ สุราษฎร์ธานี ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ เริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

- พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๙ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดซื้อและติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

- ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๗ ชุด (๑๗ สถานี) ณ อาคารหอบังคับการบิน สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ สถานีรับ-ส่งวิทยุ ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ปัจจุบันตรวจรับและส่งมอบงานระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง สถานี DVOR เรียบร้อยแล้ว

- ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange : IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบเพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมการบินดอนเมืองและศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๕ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมเอกสารและข้อมูลทางเทคนิคตลอดจนแผนงานในการกำหนดคุณสมบัติทางเทคนิคของระบบ/อุปกรณ์

๒.๓ ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานีได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการให้การฝึกอบรมหลักสูตรควบคุมการจราจรทางอากาศ เขตสนามบิน (Aerodrome Control) โดยมีพื้นที่ให้บริการรัศมี ๕ NM หรือประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ความสูงจากพื้นถึงความสูง ๓,๐๐๐ ฟุต แก่สนามบินอุบลราชธานี สนามบินร้อยเอ็ด และ สนามบินในความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมาอีกสองสนามบินด้วย ได้แก่ สนามบินนครราชสีมา และสนามบินบุรีรัมย์ โดยกระบวนการฝึกอบรมฯ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน คือ ภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติงานในห้องปฏิบัติการจำลอง (Simulation) และภาคปฏิบัติงานจริง ณ ห้องปฏิบัติงานจริง

๓. การเฝ้าระวังการจุดบั้งไฟและการดำเนินการของกรมท่าอากาศยานและ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ร่วมกับ ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี เฝ้าระวังเรื่องการจุดบั้งไฟในเขตความรับผิดชอบของท่าอากาศยานอุบลราชธานี ๔ จังหวัด ได้แก่ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญ โดยได้มีหนังสือแจ้งประสานงานจังหวัดอย่างใกล้ชิดในช่วงเทศกาลจุดบั้งไฟ และบางส่วนที่มีการจุดบั้งไฟนอกเทศกาล รวมถึงได้ประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการขออนุญาตการจุดบั้งไฟไปยังจังหวัดที่อยู่ในเขตรับผิดชอบ นอกจากนี้ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ได้จัดทำสถิติเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการวางแผนในปีถัดไป อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานอุบลราชธานีได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานีและทำบันทึกเป็นข้อมูลแจ้งกองควบคุมมาตรฐานสนามบิน กรมท่าอากาศยาน ว่า พบการจุดบั้งไฟที่ไม่ได้รับอนุญาต ระหว่างเดือน มีนาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๗ ทั้งหมด ๘ ครั้ง โดยพบในพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ๖ ครั้ง และพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ ๒ ครั้ง ซึ่งท่าอากาศยานอุบลราชธานีได้มีหนังสือแจ้งอำเภอและจังหวัดที่พบการจุดบั้งไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตทั้งหมด ๑๔ ฉบับ โดยได้ขอความร่วมมือในการตรวจสอบและกำชับทุกหมู่บ้านในท้องที่ปฏิบัติตามประกาศจังหวัด พร้อมทั้งเข้มงวดกับผู้ที่ลักลอบจุดบั้งไฟโดยไม่ได้รับอนุญาตเพื่อความปลอดภัยต่ออากาศยานและประชาชนโดยทั่วไป



มติการขนส่งทางราง

๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี

โครงการรถไฟทางคู่ฯ มีระยะทาง ๓๐๗.๗ กม. สถานีรถไฟ ๓๕ สถานี (สถานียกระดับ ๓ แห่ง) ๖ ป้ายหยุดรถไฟ ออกแบบแก้ไขจุดตัดทางรถไฟ ๑๓๗ แห่ง CY ๔ แห่ง ที่สถานีบ้านตะโก (บุรีรัมย์) สถานีบุฤๅญ (สุรินทร์) สถานีหนองแวง (ศรีสะเกษ) และสถานีบึงหวาย (อุบลราชธานี) เว้นคืนที่ดิน ๔๓-๐-๔๔.๒ ไร่ (๒๓๖.๕๗ ล้านบาท) มูลค่าโครงการจำนวน ๔๔,๐๔๕.๓๖ ล้านบาท ซึ่งโครงการรถไฟทางคู่ฯ จะวิ่งผ่านจังหวัดศรีสะเกษ รวมทั้งหมด ๔ อำเภอ ได้แก่ อำเภอห้วยทับทัน อำเภออุทุมพรพิสัย อำเภอเมืองศรีสะเกษ และอำเภอกันทรารมย์ และจะวิ่งผ่านจังหวัดอุบลราชธานี ๑ อำเภอ ได้แก่ อำเภวารินชำราบ นอกจากนี้ EIA ของโครงการรถไฟทางคู่ฯ ผ่านเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ แล้ว ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางแผนที่จะก่อสร้างช่วงเวลา มิถุนายน ๒๕๖๘ - พฤษภาคม ๒๕๗๓ ระยะเวลา ๖๐ เดือน ปัจจุบันอยู่ระหว่างอนุมัติโครงการต่อคณะรัฐมนตรี

๒. การให้บริการเดินรถไฟ สถานีอุบลราชธานี

สถานีรถไฟอุบลราชธานี อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของงานเดินรถแขวงอุบลราชธานี โดยมีขอบเขตไปตามเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่างครอบคลุมพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา (บางส่วน) บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี จากเสาสัญญาณออกด้านเหนือ ของสถานีชุมทางถนนจิระ (ไม่รวมสถานีชุมทางถนนจิระ) เสาสโทรเลข (สทล.) ที่ ๒๖๖ ถึง สทล. ที่ ๕๗๕ (สถานีอุบลราชธานี) ระยะทาง ๓๐๔ กิโลเมตร เริ่มจากสถานีบ้านพะเนา ถึง สถานีอุบลราชธานี มีสถานีภายใต้การกำกับดูแล จำนวน ๓๔ สถานี ที่หยุดรถไฟ ๗ แห่ง เครื่องกั้นถนน มีทั้งหมด ๑๑๘ เครื่อง ขบวนรถที่ให้บริการในพื้นที่งานเดินรถ แขวงอุบลราชธานี มีทั้งหมด ๒๘ ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถดีเซลรางปรับอากาศ ขบวนรถดีเซลราง ขบวนรถเร็ว ขบวนรถดีเซลรางท้องถิ่น และขบวนสินค้า

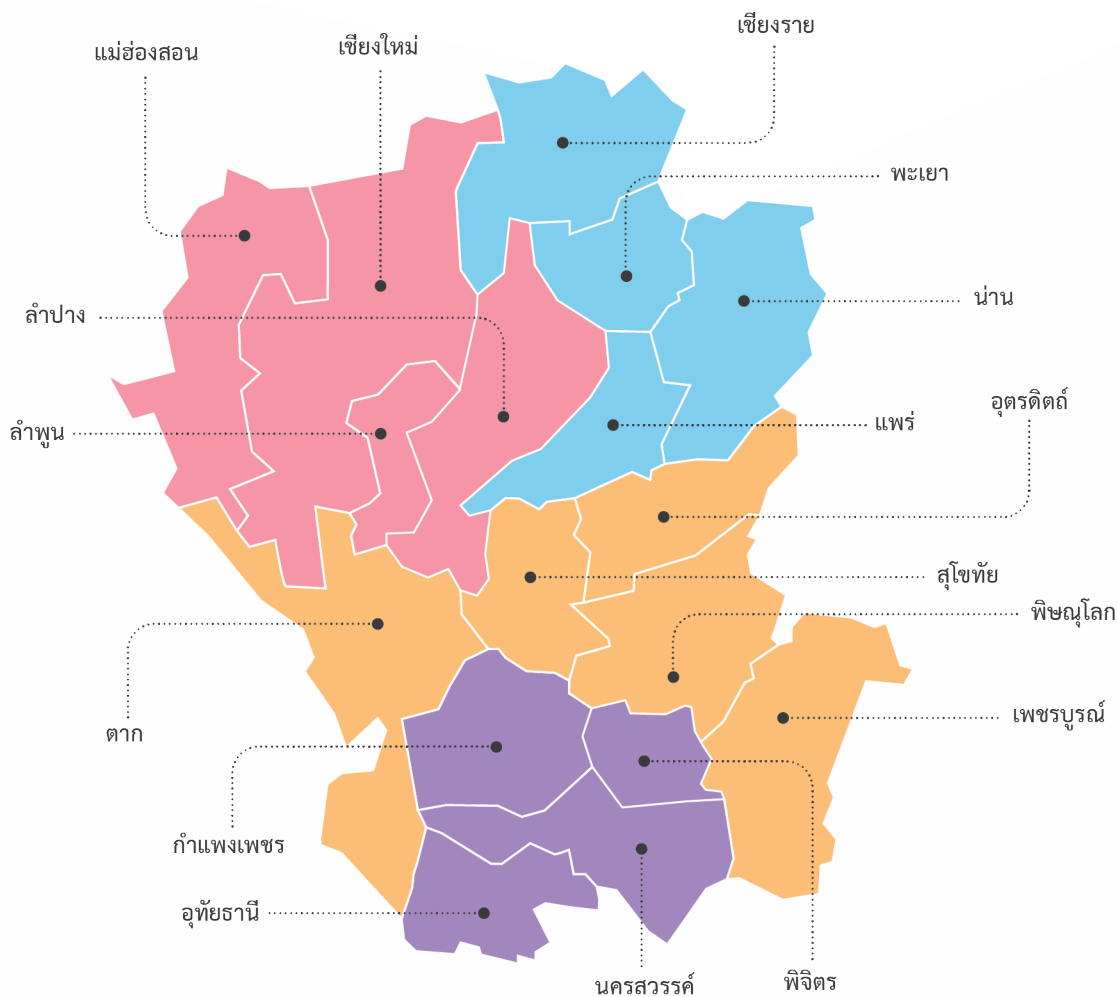


สถานีรถไฟ จังหวัดอุบลราชธานี



สะพานขาวทาชมภู จังหวัดลำพูน

๑๓๗ จังหวัด ภาคเหนือ



เขต ๑๕

ภาคเหนือตอนบน ๑
(๔ จังหวัด)

- เชียงใหม่
- แม่ฮ่องสอน
- ลำปาง
- ลำพูน

เขต ๑๖

ภาคเหนือตอนบน ๒
(๔ จังหวัด)

- เชียงราย
- น่าน
- พะเยา
- แพร่

เขต ๑๗

ภาคเหนือตอนล่าง ๑
(๕ จังหวัด)

- ตาก
- พิษณุโลก
- เพชรบูรณ์
- สุโขทัย
- อุดรดิตถ์

เขต ๑๘

ภาคเหนือตอนล่าง ๒
(๔ จังหวัด)

- กำแพงเพชร
- นครสวรรค์
- พิจิตร
- อุทัยธานี

๕

การตรวจราชการในพื้นที่ ภาคเหนือ



ภาคเหนือเป็นภูมิภาคที่อยู่ด้านบนสุดของประเทศไทย มีลักษณะภูมิประเทศประกอบด้วยเขาสลับซับซ้อน ประกอบด้วย ๑๗ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน เชียงราย น่าน พะเยา แพร่ ตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์ กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี โดยแบ่งเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคเหนือเป็น ๔ เขต ดังนี้

- ๑) เขตตรวจราชการที่ ๑๕ ภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน
- ๒) เขตตรวจราชการที่ ๑๖ ภาคเหนือตอนบน ๒ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่
- ๓) เขตตรวจราชการที่ ๑๗ ภาคเหนือตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์
- ๔) เขตตรวจราชการที่ ๑๘ ภาคเหนือตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี

คณะผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตรวจราชการตามแผนและประเด็นการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเขตตรวจราชการในพื้นที่ภาคเหนือ ได้ดำเนินการติดตามการดำเนินแผนงาน โครงการ กิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในมิติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน มิติการขนส่งทางบก มิติการขนส่งทางอากาศ และมิติการขนส่งทางราง ดังนี้



ปางอุ๋ง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

IVตรวจราชการที่ ๑๖

ภาคเหนือตอนบน ๒ (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่)



การติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



๑. มิติพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

ปัญหาความล่าช้าของโครงการก่อสร้างในพื้นที่ ส่วนใหญ่เกิดจากปัญหาสาธารณูปโภค และต้นไม้หวงห้าม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงได้ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาวางแผนการดำเนินงานในการก่อสร้างและให้มีการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าวไม่ให้เป็นอุปสรรค เช่น การประสานกรมป่าไม้ ขอให้เร่งรัดติดตามเรื่องการยื่นเรื่องขออนุญาตอย่างใกล้ชิด หากมีการขอให้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติม ให้รีบดำเนินการทำให้สามารถเข้าพื้นที่ได้ทันที และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้ ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้พิจารณาความพร้อมของโครงการ ทั้งด้านปัญหาสาธารณูปโภค ต้นไม้หวงห้าม ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงได้ประสานและเร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้โครงการก่อสร้างสามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว ส่วนกรมทางหลวงชนบทได้กำชับให้หน่วยงานในสังกัดวางแผนการดำเนินการโครงการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภค และการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ ในโครงการก่อสร้างต่าง ๆ พร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่วางไว้ โดยกรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้สำนักก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างสะพาน และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) รับทราบและพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

สำหรับกรณีโครงการที่กำลังก่อสร้างของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ผู้ตรวจราชการกระทรวงขอให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน หากโครงการใดสามารถเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนแผนที่กำหนดไว้ได้ก็จะ เป็นประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งต้องคำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชน และนักท่องเที่ยวที่สัญจรผ่านเส้นทางก่อสร้างดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ กรมทางหลวงรับไปดำเนินการและจะกำชับให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการก่อสร้างและผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานในการควบคุมดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาต่อไป ส่วนกรมทางหลวงชนบทได้กำชับให้หน่วยงานในสังกัดเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน พร้อมทั้งควบคุมและตรวจสอบการดำเนินโครงการก่อสร้างตามคู่มือการตรวจสอบและยกระดับความปลอดภัยงานทางสำหรับขั้นตอนการก่อสร้างซึ่งให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางการจัดการความปลอดภัยงานทางสำหรับการก่อสร้างและการตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องมือเครื่องจักรในงานก่อสร้าง ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้สำนักก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างสะพานและสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย) รับทราบและพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว



๒. เรื่องอื่น ๆ

สำหรับโครงการที่คาดว่าจะได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๗ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อำเภอร่องขวาง - อำเภองาว ตอน บ้านวังดิน - บ้านแม่ตึบหลวง ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมขอให้กรมทางหลวงประสานกับหน่วยงานส่วนกลางอย่างใกล้ชิดเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการของโครงการที่ได้รับงบประมาณ และสามารถลงนามในสัญญาได้โดยเร็ว รวมทั้งเบิกจ่ายเงินได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งกรมทางหลวงได้มีการดำเนินการเตรียมความพร้อมของโครงการเพื่อแก้ไข ปัญหาความล่าช้าของการก่อสร้างแล้ว โดยได้ประสานในส่วนกลาง คือ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ให้จัดเตรียม TOR และเตรียมความพร้อม ในการหาตัวผู้รับจ้าง รวมทั้งประสานสำนักทางหลวงและแขวงทางหลวงในพื้นที่ดำเนินการเร่งรัดขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ การรื้อย้ายต้นไม้ หวงห้าม และสาธารณูปโภคต่าง ๆ





เวตตรวจราชการที่ ๑๗

ภาคเหนือตอนล่าง ๑

(จังหวัดตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)



การติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



๑. มิติพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน

๑.๑ ปัญหาความล่าช้าของโครงการก่อสร้างในพื้นที่ ส่วนใหญ่เกิดจากปัญหาสาธารณูปโภค EIA ต้นไม้หวงห้ามและพื้นที่ป่าสงวน เป็นต้น ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาวางแผนการดำเนินงานก่อนการก่อสร้าง จัดลำดับความสำคัญของโครงการก่อสร้างที่จะดำเนินการและให้มีการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าวเพื่อให้สามารถวางแผนการดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ให้เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง ทำให้สามารถเข้าพื้นที่ได้ทันทีและดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้กำชับให้หน่วยงานในสังกัดวางแผนการดำเนินการโครงการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภค และการขออนุญาตใช้พื้นที่อนุรักษ์ในโครงการก่อสร้างต่าง ๆ พร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่วางไว้แล้ว ส่วนกรมทางหลวงได้พิจารณาความพร้อมของโครงการทั้งด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบก่อสร้างปัญหาสาธารณูปโภค ต้นไม้หวงห้าม ก่อนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อแก้ไขปัญหาล่าช้าของการก่อสร้างอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามสำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประสานและเร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้โครงการก่อสร้างสามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว

๑.๒ สำหรับโครงการที่กำลังก่อสร้างของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้ขอให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน รวมทั้งคำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนนักท่องเที่ยวที่เดินทางผ่านเส้นทางดังกล่าวด้วย ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้กำชับให้หน่วยงานในสังกัดเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน พร้อมทั้งควบคุมและตรวจสอบการดำเนินโครงการก่อสร้างตามคู่มือการตรวจสอบและยกระดับความปลอดภัยงานทางสำหรับขั้นตอนการก่อสร้าง ซึ่งให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางการจัดการความปลอดภัยงานทางสำหรับการก่อสร้างและการตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องมือเครื่องจักรในงานก่อสร้างแล้ว ในส่วนของกรมทางหลวงจะรับไปดำเนินการและจะกำชับให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการก่อสร้างและผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานในการควบคุมดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาต่อไป

๑.๓ จากการลงพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านตามแนวผังเมืองพิษณุโลก บริเวณเชื่อมต่อตำบลหัวรอกับตำบลพลายชุมพล อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ของกรมทางหลวงชนบทซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ ที่ผ่านมามีการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากมีการปรับแบบ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงขอให้กรมทางหลวงชนบทเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนแผนที่กำหนดไว้ เพื่อทบทวนที่ล่าช้าในช่วงแรกและไม่ให้เจออุปสรรคในการก่อสร้างช่วงฤดูฝน ซึ่งจะทำให้การก่อสร้างล่าช้าออกไปอีก รวมทั้งให้กรมทางหลวงชนบทคำนึงถึงความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างด้วย ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้เร่งรัดการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๑.๔ จากการรับฟังปัญหาในพื้นที่ พบว่าเกิดน้ำท่วมและดินสไลด์ในหลายจุด ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของผู้สัญจรในเส้นทางดังกล่าว อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท วางแผนการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติที่จะเกิดขึ้นบนสายทางของหน่วยงานในเชิงป้องกันระยะยาว รวมทั้งหากเกิดเหตุขึ้นขอให้หน่วยงานเร่งรัดแก้ไขจุดเสี่ยงที่เกิดขึ้นอย่างทันที่ กรณีนี้กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแผนการบริหารจัดการสถานการณ์ภัยพิบัติ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติ อันเนื่องมาจากอุทกภัยหรือดินโคลนถล่มตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุระหว่างเกิดเหตุ และรวมถึงการดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงชนบทหลังเกิดเหตุด้วยแล้ว

๑.๕ จากการลงพื้นที่โครงการก่อสร้างฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิมบนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๑๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๙๗+๘๐๐ - กม.๒๙๗+๙๐๐ จังหวัดพิษณุโลก ที่ผ่านมามีการดำเนินงานล่าช้าเนื่องจากช่วงฤดูฝน ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดดำเนินงานให้แล้วเสร็จก่อนถึงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ รวมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างด้วย ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗

๑.๖ พบว่าเกิดปัญหาน้ำท่วมและดินสไลด์ในหลายจุด ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของผู้สัญจรในเส้นทางดังกล่าว อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท วางแผนการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติที่จะเกิดขึ้นบนสายทางของหน่วยงานในเชิงป้องกันระยะยาว และหากเกิดเหตุขอให้หน่วยงานเร่งรัดแก้ไขจุดเสี่ยงที่เกิดขึ้นอย่างทันที่ โดยกรมทางหลวงขอรับไปดำเนินการศึกษาและออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนทางหลวงต่อไป สำหรับการแก้ไขเหตุเร่งด่วน ได้ประสานแขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทางและศูนย์สร้างและบูรณะสะพานในแต่ละพื้นที่ให้มีการเตรียมความพร้อมและเร่งรัดแก้ไขปัญหาอย่างทันที่ ส่วนกรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแผนการบริหารจัดการสถานการณ์ภัยพิบัติ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติอันเนื่องมาจากอุทกภัยหรือดินโคลนถล่มตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุระหว่างเกิดเหตุ และรวมถึงการดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงชนบทหลังเกิดเหตุด้วยแล้ว





๒. มิติการขนส่งทางบก

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะให้กรมการขนส่งทางบกเคร่งครัดการบังคับใช้กฎหมายและมาตรการตรวจความพร้อมของยานพาหนะและผู้ขับขี่เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ไม่ให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายและมาตรการตรวจความพร้อมของยานพาหนะและพนักงานขับรถมาอย่างต่อเนื่อง เช่น การตรวจความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยตรวจสอบผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ตลอด ๒๔ ชั่วโมง การจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จัดชุดผู้ตรวจการตั้งจุดตรวจจับความเร็วและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะด้วยกล้องเลเซอร์โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่ามีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร



ท่ารถตู้ จังหวัดพิษณุโลก



๓. มิติการขนส่งทางราง

จากการลงพื้นที่รับฟังการดำเนินการสถานีรถไฟพิษณุโลก พบว่า ยังมีจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ยังเป็นจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บริเวณถนนสาย พล.๓๐๔๔ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๑๗ - บ้านทุ่งसान อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้เข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาระยะสั้นด้วยการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยไว้บางส่วนแล้ว แต่ยังมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จึงขอให้กรมการขนส่งทางรางในฐานะเลขานุการคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน และการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมแก้ไขปัญหาระยะยาวเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ทำให้เกิดความสะดวกลดและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ซึ่งจากการพิจารณาร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานท้องถิ่น เห็นควรให้แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลกซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ดำเนินการขออนุญาตเป็นทางผ่านที่ถูกต้องและขอรับงบประมาณในส่วนของการใช้จ่ายในการติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานอัตโนมัติ พร้อมทั้งพิจารณาปรับปรุงความลาดชันของถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางราง โดยเทศบาลตำบลวังจันทน์จะรับไปพิจารณาดำเนินการของงบประมาณในส่วนของการใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานอัตโนมัติรายปี ทั้งนี้จากงานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ออกแบบแก้ไขปัญหาคัดตัดทางข้ามทางรถไฟบริเวณดังกล่าวเป็นสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ (Overpass) โดยคาดว่าโครงการฯ จะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ภายในไตรมาสที่ ๑ ของปี

พ.ศ. ๒๕๖๘ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๔ ปี เมื่อก่อสร้างโครงการฯ เสร็จแล้ว ทางผ่านเสมอระดับแห่งนี้จะถูกยกเลิกโดยคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (จังหวัดพิษณุโลก) มีมติเห็นชอบให้ทางข้ามจุดตัดทางรถไฟกับถนนบริเวณสะพาน คสล. ข้ามคลอง กม. ที่ ๔๒๔+๙๗๘.๐๐ ระหว่างสถานีรถไฟหนองตม - สถานีรถไฟบ้านบุง เป็นทางผ่านที่ถูกต้องเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ประกอบกับกรมการขนส่งทางรางได้ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาการขนส่งทางรางในการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางถนนและทางรถไฟ โดยในแผนแม่บทระยะเร่งด่วนทั้งหมด ๓๕ แห่ง มีจุดตัดในพื้นที่จังหวัดพิจิตร และจังหวัดพิษณุโลก รวม ๔ แห่ง ซึ่งมีผลดำเนินการจากการลงพื้นที่ ดังนี้



สถานีท่าพ่อ จังหวัดพิจิตร

๑. ทางลักผ่านบริเวณ กม.๒๙๗+๒๗๙ (สทล. ที่ ๒๙๗/๕-๖) ระหว่างสถานีบางมูลนาก - สถานีหอไกร อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร ปัจจุบันหน่วยงานท้องถิ่นได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน พร้อมจัดหาพนักงานขึ้นแผงกั้นประจำบริเวณจุดตัดทุกวัน และจากการพิจารณาร่วมระหว่างทางรถไฟแห่งประเทศไทยและหน่วยงานท้องถิ่น ให้หน่วยงานท้องถิ่นดำเนินการขออนุญาตเป็นทางผ่านที่ถูกต้อง ทั้งนี้จากงานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ออกแบบแก้ไขปัญหาดัดตัดทางข้ามทางรถไฟบริเวณดังกล่าวเป็นสะพานรถไฟ และกรมการขนส่งทางรางเห็นว่า ควรดำเนินการปิดทางลักผ่านบริเวณดังกล่าวโดยให้ใช้ทางผ่านที่ได้รับอนุญาตบริเวณ กม.๒๙๗+๗๓๗ แทน

๒. ทางผ่านเสมอระดับบริเวณ กม.๓๔๗+๙๖๙ (สทล. ที่ ๓๔๗/๑๖ - ๓๔๘/๑) ระหว่างสถานีพิจิตร - สถานีท่าพ่อ อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ เชื่อมกับสะพานข้ามแม่น้ำน่าน ปัจจุบันติดตั้งเครื่องกั้นประเภท ก.๑ มีพนักงานประจำเครื่องกั้น โดยแนวทางการปรับปรุงในระยะเร่งด่วนตามแผนแม่บท ให้ดำเนินการปรับปรุงกายภาพบริเวณจุดตัดเนื่องจากปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ มีการขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร ข้ามแม่น้ำน่านและเมื่อลงจากสะพานลดลงเหลือ ๒ ช่องจราจร ก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟดังกล่าว ทั้งนี้กรมการขนส่งทางรางเห็นว่าในระยะเร่งด่วนกรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของถนน ควรดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความชัดเจน รวมถึงให้ทางรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาประสานกรมทางหลวงเพื่อสรุปรูปแบบการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานทางรถไฟข้ามทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ รองรับการพัฒนาเส้นทางในบริเวณดังกล่าวร่วมกันต่อไป

๓. ทางผ่านเสมอระดับบริเวณ กม.๓๗๔+๙๕๐ (สทล. ที่ ๓๗๔/๑๖ - ๓๗๕/๑) ระหว่างสถานีแม่เทียบ - สถานีบ้านใหม่ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันติดตั้งเครื่องกั้นชนิดคานทำงานอัตโนมัติ (ข.๑) โดยแนวทางการปรับปรุงในระยะเร่งด่วน ตามแผนแม่บท ให้ดำเนินการติดตั้งหรือปรับปรุงเครื่องกั้นให้เหมาะสมกับสภาพจราจร โดยมีค่า TM. เท่ากับ ๑๕๕,๔๐๐ ขบวน-คัน ต่อวัน ทั้งนี้ จากงานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ออกแบบแก้ไขปัญหาดัดตัดทางข้ามทางรถไฟบริเวณดังกล่าวเป็นสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟด้วย และกรมการขนส่งทางรางเห็นว่า เนื่องจากปริมาณการจราจรบริเวณจุดตัดดังกล่าวมีปริมาณค่อนข้างสูงในระยะเร่งด่วน เห็นควรให้เสนอการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการติดตั้งหรือปรับปรุงเครื่องกั้นให้เหมาะสมกับสภาพจราจร

๔. ทางลักผ่านบริเวณ กม.๓๘๓+๗๖๙ (สทล. ที่ ๓๘๓/๑๓-๑๔) ระหว่างสถานีบึงพระ - สถานีพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก บริเวณหน้าวัดพิบูลวราราม เป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรจำนวนมาก โดยแนวทางการปรับปรุงในระยะเร่งด่วนตามแผนแม่บท ให้ดำเนินการติดตั้งหรือปรับปรุงเครื่องกั้นให้เหมาะสมกับสภาพจราจร ซึ่งจุดตัดดังกล่าวมีค่า TM. เท่ากับ ๑๘๘,๙๘๐ ขบวน - คัน ต่อวัน โดยปัจจุบันได้มีการติดตั้งเครื่องกั้นชนิดคานทำงานอัตโนมัติ (ข.๑) และจากการพิจารณาร่วมระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและหน่วยงานท้องถิ่น เห็นควรให้หน่วยงานท้องถิ่นดำเนินการขออนุญาตเป็นทางผ่านที่ถูกต้อง ทั้งนี้จากงานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ออกแบบแก้ไขปัญหาดัดตัดทางข้ามทางรถไฟบริเวณดังกล่าวเป็นท่อลอดสัญจร และกรมการขนส่งทางรางมีความเห็นว่า เนื่องจากปริมาณการจราจรบริเวณจุดตัดดังกล่าวมีปริมาณค่อนข้างสูงในระยะเร่งด่วน เห็นควรให้เสนอการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการติดตั้งหรือปรับปรุงเครื่องกั้นให้เหมาะสมกับสภาพจราจร

๕. จุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ยังเป็นจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง บริเวณถนนสาย พล. ๓๐๔๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ - บ้านทุ่งสาน อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก คือ ทางลักผ่านที่ กม.๔๒๔+๙๗๘.๐๐ ระหว่างสถานีหนองตม - บ้านบุง ในเส้นทางสายเหนือ ซึ่งจังหวัดพิษณุโลกได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปรับปรุงทางลักผ่านดังกล่าวเป็นถนนบนคันคลองส่งน้ำของกรมชลประทาน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วเห็นควรไม่อนุญาตให้ทางลักผ่านแห่งนี้เป็นทางผ่านเสมอระดับที่ถูกต้อง เนื่องจากขัดต่อหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะราย และเห็นควรยกเลิกทางลักผ่านแห่งนี้เพื่อความปลอดภัย โดยให้ท้องถิ่นพิจารณาปรับปรุงถนนเชื่อมต่อจากจุดนี้ให้ประชาชนมีความสะดวกที่จะไปใช้ทางผ่าน

กม.๔๒๓+๕๗๙.๗๒ (หน้าวัดสันติกาवास) ซึ่งเป็นทางผ่านเสมอระดับที่ถูกต้องและได้ติดตั้งเครื่องกั้นถนนแล้ว เป็นการสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนและเป็นไปตามนโยบายด้านความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ปัจจุบัน คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดพิษณุโลกมีมติให้คณะทำงานฯ ระดับอำเภอพรหมพิราม ประชุมพิจารณาข้อมูลรายละเอียดในส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดพิษณุโลก ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้แจ้งกรมทางหลวงชนบทรับทราบการปรับปรุงถนนดังกล่าวโดยลาดยางแอสฟัลท์เข้ามาในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจัดทำทางลักผ่านโดยยังไม่เคยขอและได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่อย่างใด รวมทั้งได้แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดพิษณุโลก เปร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาทางลักผ่านดังกล่าวในระยะเร่งด่วนและในระยะยาว ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป



๓. อื่น ๆ

เนื่องด้วยในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ การพิจารณาการจัดสรรงบประมาณล่าช้ากว่าทุกปี ซึ่งคาดว่าพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ จะประกาศใช้ในปลายเดือน เมษายน ๒๕๖๗ โดยมีระยะเวลาเหลือเพียง ๕ เดือน ก่อนสิ้นปีงบประมาณปี ๒๕๖๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนที่สำนักงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ ในวันอังคารที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งแต่ละหน่วยงานจะทราบว่าได้รับงบประมาณโครงการใดบ้าง ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงขอให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท (หน่วยงานในภูมิภาค) ประสานกับหน่วยงานส่วนกลางอย่างใกล้ชิด เพื่อจะได้เตรียมความพร้อมในการดำเนินการของโครงการที่ได้รับงบประมาณ โดยเฉพาะโครงการใหม่ (รายการปีเดียวและงบผูกพัน) เพื่อจะได้ลงนามในสัญญาได้โดยเร็วและสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามเป้าหมาย กรณีนี้กรมทางหลวงชนบทได้กำชับให้หน่วยงานในสังกัดเตรียมการวางแผนดำเนินงานและการจัดซื้อจัดจ้างล่วงหน้า เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ทันทีภายหลังจากได้รับการจัดสรรงบประมาณและมีผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนที่กำหนดไว้แล้ว ส่วนกรมทางหลวงได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของโครงการก่อสร้างรายการใหม่ ทั้งด้านปัญหาสาธารณูปโภค ต้นไม้หวงห้าม การรื้อล้างเขตทางหลวง เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ทันทีเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ภาคผนวก





คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๓๙๕/๒๕๖๗

เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณากำหนดแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมใช้เป็นกรอบหรือแนวทางในการตรวจ ติดตาม กำกับ ดูแล ชี้แจง แนะนำ หรือทำความเข้าใจกับส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทย แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ตลอดจนติดตามความก้าวหน้า ปัญหา อุปสรรค ประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ความคุ้มค่า และความโปร่งใส ในการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดังกล่าว มาข้างต้น ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และความในข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๗ - ๒๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงมอบให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมดำเนินการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังต่อไปนี้

๑. ประเด็นในการตรวจราชการ

๑.๑ การตรวจราชการเชิงป้องกัน ได้แก่

๑) การบูรณาการการบริหารงานในเชิงพื้นที่ (area) และตามภารกิจ (function) ของหน่วยงานในสังกัดรวมถึงการตรวจติดตาม พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการบริหารงานบุคคล งบประมาณ หรือแนวทางการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างเต็มศักยภาพ

๒) การตรวจติดตามเพื่อศึกษา สำรวจ หรือประชุมหารือ เกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำในพื้นที่ และทำการรวบรวมข้อมูล รวมถึงวิเคราะห์ปัญหา สำหรับเสนอแนะแนวทางแก้ไข ปัญหาเชิงป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำอีก เป็นการแก้ไขปัญหในระยะยาว และให้มีการติดตามประเมินผล การแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อตอบสนองการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในเชิงพื้นที่ และเชิงนโยบายให้เกิดเป็นรูปธรรม

๑.๒ การตรวจราชการงาน โครงการ ที่รองรับและสอดคล้องยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ซึ่งแบ่งเวลาดำเนินการเป็น ๔ ระยะ ระยะละ ๕ ปี โดยการพัฒนาทั้ง ๔ ระยะนั้นจะดำเนินการตามแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง (Efficiency) ให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่าง สะดวกทั่วถึง (Inclusive Transport) และปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) ตลอดจนการนำนวัตกรรม เทคโนโลยี และการบริหารจัดการมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งในทุกระยะของการพัฒนา ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นการดำเนินการที่อยู่ใน ช่วงการพัฒนา ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ โดยมุ่งเน้นการ ดำเนินการ ดังนี้

๑) พัฒนา...

- ๑) พัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนน
- ๒) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
- ๓) เร่งพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งในเมืองหลักในภูมิภาค ๖ แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต และสงขลา
- ๔) พัฒนาระบบรางระหว่างเมืองเพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
- ๕) พัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้า (TOD)
- ๖) พัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ๗) พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม ได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้มีรายได้น้อย ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะให้มีการให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากล มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่คนทุกกลุ่ม

๘) ส่งเสริมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้สูงขึ้น โดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๑.๓ การตรวจราชการเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย “คมนาคมเพื่อความอุดมสุขของประชาชน” ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งแบ่งเป็น ๕ มิติ ได้แก่ ๑) มิติด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ๒) มิติด้านการขนส่งทางบก ๓) มิติด้านการขนส่งทางราง ๔) มิติด้านการขนส่งทางน้ำ ๕) มิติด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อขับเคลื่อนให้เกิดความอุดมสุขของประชาชน ๔ ด้าน ดังนี้

๑) ด้านเศรษฐกิจ “คมนาคม เปิดประตูการค้า การท่องเที่ยว สร้างการเป็น HUB เพื่อการเชื่อมโยงการเดินทางทุกมิติ”

๒) ด้านความปลอดภัย “คมนาคม เพื่อความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน”

๓) ด้านคุณภาพชีวิต “คมนาคม เพื่อคุณภาพชีวิต และลดต้นทุนในการเดินทาง”

๔) ด้านสิ่งแวดล้อม “คมนาคม เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น”

(รายละเอียดแผนงาน/โครงการตามบัญชีแนบท้าย)

๑.๔ การตรวจราชการแบบบูรณาการ ตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ร่วมกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีและผู้ตรวจราชการกระทรวงต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนประเด็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ได้แก่ การส่งเสริมและพัฒนาด้านการท่องเที่ยว และการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพื่อมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ และการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนหรือข้อร้องเรียนของประชาชน หรือการผลักดันการดำเนินโครงการ/มาตรการสำคัญในเชิงพื้นที่ของส่วนราชการ หรือกรณีอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๑.๕ การตรวจราชการกรณีพิเศษ

๑) การตรวจราชการเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน/ การตรวจติดตามประเด็นที่กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ หรือประเด็นที่ได้รับความสนใจจากสาธารณชนเป็นกรณีพิเศษ

๒) การตรวจติดตามประเด็นปัญหา/ ตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ร้องขอความเป็นธรรม ร้องขอความอนุเคราะห์ เพื่อคลี่คลายหรือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓) การตรวจราชการ/การตรวจติดตามงานที่ได้รับมอบหมายภารกิจอื่นๆ หรือที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเห็นสมควร

๑.๖ การตรวจติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการขับเคลื่อนการดำเนินงานในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ให้สามารถบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y๑) ที่กระทรวงเป็นเจ้าภาพให้สอดคล้องกับช่วงเวลาของแผนแม่บท

๒. การรายงานและติดตามผลการตรวจราชการ

การรายงานผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เมื่อเสร็จสิ้นการตรวจราชการในแต่ละคราวให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้ผู้ตรวจราชการรายงานผลการตรวจราชการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ พร้อมทั้งปัญหาหรืออุปสรรค ตลอดจนข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขเสนอต่อปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี เพื่อแจ้งหน่วยรับตรวจนำข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติ และรายงานให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

๒.๒ ให้ผู้ตรวจราชการรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการขับเคลื่อนการดำเนินงานในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด

๒.๓ ให้กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวบรวมรายงานผลการตรวจราชการประจำปี และผลการดำเนินการตามข้อสังเกต ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เมื่อสิ้นปีงบประมาณที่ตรวจราชการ โดยจัดทำเป็นภาพรวมผลการตรวจราชการด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง เพื่อกระทรวงคมนาคมจะได้นำข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน หรือโครงการ อันเป็นพันธกิจในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

๓. การดำเนินการในการตรวจราชการ

ให้ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชนในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค อำนวยความสะดวก และให้ความร่วมมือในการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม โดยจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลประกอบการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการมีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ เป็นประโยชน์ต่อการวินิจฉัยสั่งการของผู้บังคับบัญชาต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุระ จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม





สแกนเพื่อดูฉบับทดลอง e-book

กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
www.mot.go.th