



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
มีนาคม ๒๕๖๑

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงโน ม.๑ อ.ยะลา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. งบประมาณก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. งบประมาณก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙.๙๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๔๓ - บ.นาปรัง ต.คลองกวาง อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๘๘</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท	
			<p>๔. ถนนสายแยก ทข.สข.๑๐๑๙ - บ.ประจำใต้ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๖๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๒.๖๘</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐.๙๕๖ ล้านบาท	
			<p>๕. ถนนสาย บ.ทุ่ง - บ.แพรว ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘.๓๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๐๐</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘.๓๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๒๔๙ ล้านบาท	
			<p>๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๐๕๗ - บ.ต้นไม้สูง ต.สุไหงปาตี อ.สุไหงปาตี จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๐๐</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	
			<p>๗. ถนนสาย แยก ทข.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็งใต้ ต.สุไหงปาตี อ.สุไหงปาตี จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๖๖</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๘. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๐๔ - บ.ตันหยง ต.บาเร๊ะใต้ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๐๐	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๐๓ ล้านบาท	
			๙. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๐๑	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๐๐ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ ต.กาบัง อ. ยะหา,กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๔๐	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๕๐๐ ล้านบาท	
			๑๑. ถนนสาย บ.ฮามู ม.๑๑ - บ.บ่อหินนอก ต.บ้านแหอ อ. ชารโตน จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๖๒	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๐๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทล.๔๑๑๓ - บ.ช้อนทอง ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๕</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๐๑๓ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายสาย บ.ทำเนียบม - บ.เก่า ต.ท่าพระยา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๘๕</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๕๓๘ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๕. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๕๗</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๖๒</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๔ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสาย นธ.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๔ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย นธ.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๔ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๙. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จูใจ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๐๑</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๑๗๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๘๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๐. สาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ชาร์โต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๕</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๑๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๖๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๑. ถนนสาย บ.บาโงยตีอระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๙๖</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๙๗๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๒. ถนนสายสาย บ.บาลายเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๖๗</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๔๙๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๓. ถนนสายแยก ทช.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒.๙๙๘๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ต้นยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒๕. ถนนสายสาย บ.ห้วยหลัง - บ.ขุนยงสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๑๔</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๓๗๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๔๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงท่าอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๐๔๗ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๒๕๒</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๗.๑๘</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๒๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๐๓.๓๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗.๔๖๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙๑.๘๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕๗.๙๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๐.๑๘๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๗๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖๙.๓๒๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๙๑.๐๘๔ ล้านบาท	
			๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๐๗๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๕๐.๑๗๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๔๓๗ ล้านบาท	
			๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๑๔	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๙.๗๔๐ ล้านบาท	
			๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกตอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๖๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๗๓.๙๐๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๓๗๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๒๗๑ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่าง ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๓ <p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงาน ร้อยละ ๒๙.๓๘๒ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● ปัจจุบัน ทล. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ ซึ่ง ในการประชุมครั้งแรก เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น คือ (๑) ให้คัดเลือกโดยวิธีประมูล (๒) เห็นชอบในหลักการของร่างเอกสารเชิญชวน โดยได้ดำเนินการจัดทำ Market Sounding เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถ ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้ เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนด หลักเกณฑ์การอนุญาต 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕,๓๘๙.๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑,๑๔๒.๘๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๘,๘๖๑.๓๕</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๓๐๓.๘๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลางให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑) ได้ผลงานร้อยละ ๗.๓๘๐ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ● ปัจจุบัน ทล. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ ซึ่งในการประชุมครั้งแรก เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น คือ (๑) ให้คัดเลือกโดยวิธีประมูล (๒) เห็นชอบในหลักการของร่างเอกสารเชิญชวน โดยได้ดำเนินการจัดทำ Market Sounding เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑,๙๐๑.๔๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๓.๐๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๒๒</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๓๖</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผัง เมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘- ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๔) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงิน ก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๓๐</p> <p>๑.๕) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำ เนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๕๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๒๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๗.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๓.๑๑๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ฟังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๒</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ ฟังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม วงเงินก่อสร้าง ๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๑๑</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ ฟังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ฟังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๖๑.๑๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหัจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔.๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๕๒.๒๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๒๔.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๒.๘๓๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๓.๒๗</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๑๕</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๑๑</p> <p>๑.๕) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๙๙</p> <p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๓๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓๘.๖๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๑๑.๘๘๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๘๖.๕๗๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๓๑๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙.๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๙.๐๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๙๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๒.๑๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.๒๐๕๒ กับ ทช.ปข.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๔๑๘.๐๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้าน ผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๗.๖๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๖.๔๓๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓.๖๑๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๒.๔๖๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๐.๑๙๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๖๒ และ ๖๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๓</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๐๘</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๕๒</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ๖๒, ๖๓, ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๒๔</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทข.ตก. ๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๕.๘๙๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๖.๒๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๘.๘๕๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๙.๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๒.๙๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๑๗๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๑๙</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.รัฐประศาสตร์, โคกสูง,ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๖.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๗.๔๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล. ๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๓.๔๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาฝักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๔.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗.๔๘๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๔๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔.๖๙๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๙๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๐๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๐๓๓ - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๘.๑๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๐.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวง หมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๕๕</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวง หมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๕๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๒๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๘๔๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๙๑</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๔๕</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๕๕</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๗๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท (มีเงินกันปี ๒๕๖๐ ที่ยังไม่เบิก ๙๗.๙๔๑๘ ล้านบาท)</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕.๘๒๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๗.๓๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗.๘๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๐.๒๔๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๐.๗๔๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๓๗.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๖๓๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยกทล.๓๓ - บ.คลอง๓๓ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๐.๐๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๘.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทข.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๑๐.๑๒๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๕๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๕๘๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๑.๑๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓๓.๒๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๒๑๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๓.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๐๒.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๙๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๙.๖๐๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗.๑๘๔ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซันพหลุ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๒.๙๓๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๘๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๕.๐๒๒ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ระยะทาง ๗.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๗.๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๖๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๔.๒๕๕ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๒๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๓๙.๗๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๗.๑๔๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๒๔</p> <p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔.๐๐</p> <p>๑.๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๘.๘๖</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ขบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๘.๖๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๒๒.๓๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๖.๙๗๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๙๒๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๑๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕.๗๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๖๙๙๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพลู (ตอนที่ ๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๓๔.๗๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๓๔.๖๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๖.๙๕๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕.๕๗๖๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๖.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖.๑๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๙๕๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ โครงการการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้าง วันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๓๐</p> <p>๑.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงาน หลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนาม สัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจสอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๒๒.๘๔๒ ล้านบาท</p> <p>-</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา) ประกวดราคาหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p> <p>๓.๒ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี ประกวดราคาหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p> <p>๓.๓ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก) ประกวดราคาหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p> <p>๓.๔ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงราย, ตาก) ประกวดราคาหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p> <p>๓.๕ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p>	-	
				-	
				-	
				-	
				-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(หนองคาย, มุกดาหาร) ประกวดราคาหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p> <p>๓.๖ จ้างสำรวจสั่งหาทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดสระแก้ว ประกวดราคาหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p> <p>๓.๗ จ้างสำรวจสั่งหาทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส) ประกวดราคาหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผล</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ จำนวน ๕๙๒ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๓๙ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๑๐ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๑๙๔ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๑๘๖ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑๐ ราย 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่ติดเครื่องหมายความเสียหายหรือแผ่นป้าย ๘ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๙ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๐ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๙๑ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๒๗ ราย ● ปกคลุมไม่รับผู้โดยสาร ๑๗ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๔,๒๔๑ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๕๐ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วิน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วิน - ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่ในวินเดิมเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขี่ในวินจำนวน ๑,๕๙๘ ราย - จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เคยยื่นความประสงค์ และมีรายชื่ออยู่ในบัญชีผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถเมื่อปี ๒๕๕๙ ให้ยื่นหลักฐานได้อีกครั้ง ณ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่วินตั้งอยู่ โดยเมื่อได้รับหนังสือรับรองการใช้รถฉบับใหม่แล้วให้นำรถ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ไปจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ณ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครที่รับผิดชอบพื้นที่ที่วินตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ ส่วนผู้ที่เคยยื่นความประสงค์ขอจัดตั้งวินในห้วงเวลาเดียวกันแต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ ก็สามารถยื่นหลักฐานใหม่ได้อีกครั้ง ซึ่งประกอบด้วย แผนผังแสดงที่ตั้งวินและแผนผังการจอดรถพร้อมรูปถ่าย หนังสือให้ความยินยอมให้ใช้พื้นที่ในกรณีเป็นพื้นที่ส่วนบุคคล บัญชีรายชื่อผู้ขับรถในวินพร้อมสำเนาใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ โดยผู้ขับรถในวินต้องมีจำนวนและเป็นคนเดิมที่เคยยื่นขอไว้ สำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถที่มีชื่อผู้ขับรถเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองหรือหลักฐานการได้มาของรถที่มีชื่อผู้ขับรถเป็นผู้ซื้อหรือเช่าซื้อ เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างและอัตราค่าโดยสาร ปัจจุบัน ขบ. อยู่ระหว่างการพิจารณาประกาศรายชื่อผู้ขับรถและวินรถที่ได้รับสิทธิ์</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้ขับขีรถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์เนื่องจากผู้ขับขีบางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ จับกุมผู้กระทำผิดได้จำนวน ๔๔ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๐ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๓ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๓ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๐ ราย ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๓๘ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ จำนวน ๖,๑๔๓ ราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ รวม ๑๓๑ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๙ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๖ ราย ➢ เพิ่มที่นั่ง (ม.๗๘) ๒ ราย ➢ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการภาษีหรือแผ่นป้ายทะเบียนรถ ๑ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางรถ) ๔ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางรถ) ๗ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๒๔ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๑๒ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๑๘ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๑๒ ราย ➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๑๓ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๒ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๐ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๒๒ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๑๕๓ ราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๕. การแก้ปัญหาการดูแลสุขภาพอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วิน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สด.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะอาด สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑ จำนวน ๖๑๗ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <p>- การเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก : ผลการศึกษาจากสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่ารถตู้โดยสารสาธารณะมีปัญหาความไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะรถตู้ให้บริการในเส้นทางระหว่าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เมือง และเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นรถขนาดเล็ก ขบ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ และมีการทบทวนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) ให้คณนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป</p> <p>๒) เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๓) เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทางหากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ ซม. ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบนและขนาดความสูง ๘ ซม. ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน</p> <p>๔) รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้วให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก</p> <p>๕) เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๖) กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใดเป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดังนั้น</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ</p> <p>รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี หากมีการปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะทำการส่งมอบเป็นงวด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คัน (จะรับมอบในวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน เม.ย. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๓ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน พ.ค. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๔ จำนวน ๑๘๙ คัน (เดือน มิ.ย. ๒๕๖๑) 	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา - ประดิษฐ์มูธรรม และอุ้งกำแพงเพชร ๒ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี <p>ซึ่ง ขสมก. จะได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๗.๙๓% เร็วกว่าแผน ๐.๑๒% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการ ซึ่ง รฟม. และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๐๕% คาดว่างานระบบรถไฟฟ้าจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดบริการในช่วงหัวลำโพง - บางแค ในปี ๒๕๖๒ และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ในช่วงต้นปี ๒๕๖๓ • โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๕๘.๓๙% เร็วกว่าแผน ๐.๔๓% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จแล้ว • งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ซึ่งมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมทำหน้าที่ประธานที่ประชุม และมีปลัดกระทรวงคมนาคมและรองปลัด กทม. เป็นประธานกรรมการร่วม) ได้เห็นชอบในหลักการข้อเสนอการรับโอนโครงการฯ ตามที่ กทม. เสนอที่ว่า กทม. จะเป็นผู้รับภาระค่างานโครงสร้างพื้นฐาน (ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าใช้จ่าย 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๐๑๘ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อื่นๆ และค่าซื้อพร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องจักรกลและระบบการเดินรถ โดย กทม. จะต้องดำเนินการให้สามารถเปิดให้บริการช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการได้ภายในปี ๒๕๖๑ ตามแผนงานเดิม ส่วนการขอให้รัฐบาลช่วยอุดหนุนผลการขาดทุนจากโครงการฯ จนถึงวันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๒ ให้ สบн. ช่วยพิจารณาหลักการและเงื่อนไขดังกล่าวและให้ กทม. พิจารณาข้อเสนอของ สบн. โดยให้หารือกับผู้บริหารและสภา กทม. และจัดทำข้อเสนอและวิธีการจัดสรรงบประมาณสำหรับการรับโอนโครงการเสนอคณะกรรมการฯ อย่างเป็นทางการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๖.๕๓% เร็วกว่าแผน ๑.๔๒% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๖๙.๔๙% ช้ากว่าแผนงาน ๑๔.๙๔% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน PPP โดย รฟม. ได้นำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นของรายงาน PPP ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๐ มี รวค. เป็นประธานฯ ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการปรับปรุงรายงาน PPP ในประเด็นต่างๆ อีกครั้งหนึ่ง เช่น แนวทางการวิเคราะห์โครงการฯ ตาม MRT Assessment Standardization แนวทางการพัฒนาโครงการในลักษณะการแบ่งการดำเนินงานโครงการออกเป็นช่วงๆ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๕๖.๘๕% ช้ากว่าแผน ๐.๐๕% - รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่ได้ขออนุญาตในเรื่องการใช้พื้นที่ของ ทล. เพื่อก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม จะยังไม่นับเวลาก่อสร้างจนกว่า รฟม. จะมีหนังสือแจ้งเริ่มการปฏิบัติงานไปยังบริษัทฯ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๙๐.๐๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๔๑๐.๕๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในต้นปี ๒๕๖๑</p> <p>- งานที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง (PC) : รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (กลุ่มบริษัท TEAM) เป็นที่ปรึกษา PC เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๐ และมีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๖๘.๙๕% เร็วกว่าแผน ๐.๐๖%</p> <p>- รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญา ร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่ได้ข้อยุติในเรื่องการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของ ทล. และ กทม. เพื่อก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม จะยังไม่นับเวลาก่อสร้างจนกว่า รฟม. จะมีหนังสือแจ้งเริ่มการปฏิบัติงานไปยังบริษัทฯ ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในต้นปี ๒๕๖๑</p> <p>- งานที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง (PC) : รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท เอเชียน เอนจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (กลุ่มบริษัท AEC) เป็นที่ปรึกษา PC เมื่อวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๐ และมีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๒๓.๑๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๒๐ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๔๖ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๖๔	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑,๐๖๓.๗๔ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับรูปแบบโครงการ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่าง พรฎ. เว้นคืน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
		โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - ระยอง เป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)		- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๕๓ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๙ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๖,๘๖๑๐.๕๓ ล้านบาท 	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๗๓ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐,๕๗๖.๘๐ ล้านบาท 	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๑-๒๕๖๔ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๒.๘๘ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๗๗.๒๒ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว ในสัญญาที่ ๑ และ ๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ในสัญญาที่ ๑ และ ๓	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๖๘๙.๕๗ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม – หัวหิน - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ ในสัญญาที่ ๑ และ ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๑-๒๕๖๔ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๗๙.๑๒ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๑-๒๕๖๓ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘๖.๕๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - อยู่ระหว่าง รพท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการตามความเห็นของ คค. - ที่ประชุมมีมติให้ปรับปรุงรายงาน อยู่ระหว่างการดำเนินงาน รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน อยู่ระหว่างการแก้ไขคาดว่าจะส่งได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา รายงานขออนุมัติโครงการ พร้อมร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน - คณะกรรมการชำนาญการมีมติให้ปรับปรุงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษาฯ คาดว่าจะส่งรายงานฯ ได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงหาตใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - รฟท. เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อขออนุมัติโครงการพร้อม (ร่าง) พรฎ. - อยู่ระหว่าง สนข. การปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานฯ ได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - สนข. ส่งผลการออกแบบรายละเอียดให้การรถไฟฯ แล้ว อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป - คณะกรรมการชำนาญการมีมติ ให้ปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของ สนข.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้ ๑. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ๒. กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ๓. กรุงเทพฯ-หนองคาย-กรุงเทพฯ ๔. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท (คงเหลือเบิกจ่ายเงินประกันผลงาน ร้อยละ ๑๐)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้าจัดการ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑๔.๐๐ ล้านบาท (ยังไม่สามารถเบิกจ่าย ส่วนที่เหลือได้เนื่องจาก มีการเปลี่ยนชื่อ บริษัทผู้รับจ้าง)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้</p> <p>๑) การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (Action Plan ๒๕๕๙) (ทอท.)</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น G-๑) ได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๙๙</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) คาดว่า จะส่งมอบพื้นที่ได้โดยเร็ว (๑ ก.พ. ๖๑) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๖๒</p> <p>- งานสาธารณูปโภค ได้ผลงาน ร้อยละ ๒๒.๗๐ โดยอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าและน้ำประปา ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงและการประปานครหลวง ได้เริ่มดำเนินการแล้ว อย่างไรก็ตาม ต้องมีขั้นตอนของการดำเนินการผ่านถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. จึงต้องขอความอนุเคราะห์จาก ทล. เร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>- งานติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารเพื่อเริ่มดำเนินงาน</p> <p>- งานติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าและตรวจจับวัตถุระเบิด คกก.ทอท. ให้ความเห็นชอบการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๑ และจะเริ่มงานได้ในวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ เดือน เม.ย. ๒๕๖๓</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และอาคารจอดรถ ด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) และงานส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวน TOR แบบ</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ก่อสร้างอาคารฯ</p> <p>๒) การปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป่าสัมภาระ (Action Plan ๒๕๖๐) (ทอท.)</p> <p>- คณะอนุกรรมการพิจารณาถ่วงน้ำหนักของ ทอท. มีมติเห็นชอบข้อกำหนดรายละเอียดการจัดหาพัสดุงานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (HBS) และงานระบบลำเลียงกระเป่าสัมภาระ (BHS) ของอาคารผู้โดยสารหลัก (MTB) ณ ทสภ. จำนวน ๑ งาน โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๕ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๐ และได้เสนอ คกก. ทอท. เพื่อทราบ เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างออกประกาศประกวดราคา (e-GP)</p> <p>๓) การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง (Action Plan ๒๕๖๐) (ทย.)</p> <p>- ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก : การก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนประมาณ ๖ เดือน เนื่องจากยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ ทั้งนี้ ได้ออกประกาศใช้ พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดินแล้วอยู่ระหว่างลงนามในสัญญา อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ ทย. ต้องทำประกาศเร่งด่วนตาม ม.๑๓ และปิดประกาศแจ้งให้มารับเงินทดแทน ในกรณีที่ยังไม่มารับเงิน ทย. จะวางเงินทดแทนและแจ้งรื้อถอนเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p> <p>- ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา : การดำเนินการเป็นไปตามแผน อย่างไรก็ตาม ยังคงติดปัญหาการเข้าพื้นที่จำนวน ๓ แปลง ทั้งนี้ ทย. ได้จัดทำกรอบการดำเนินงานสำหรับการขยายทางวิ่งระยะ ๑,๘๐๐ เมตร แล้ว โดยอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม สำหรับการขยายทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐ เมตร ตามมติ ครม. สัญญาจรรยาบรรณ อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อเจรจากรับกับมาเลเซีย โดย กพท. จะได้ดำเนินการเจรจาลิขสิทธิ์การบินกับมาเลเซียในเวทีอาเซียน ในโอกาสแรกต่อไป</p> <p>- ท่าอากาศยานสกลนคร : มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนประมาณ ๓ เดือน เนื่องจากปัญหาอุทกภัย ทั้งนี้ ทย. จะดำเนินการ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เร่งรัดให้เป็นไปตามแผน</p> <p>- ทำอากาศยานกระบี่ : ได้รับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบและกำหนดราคากลาง คาดว่าจะประกาศ TOR ได้ภายในปลายเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ มีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๔</p> <p>๔) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ทำอากาศยานอุตะเภ (Action Plan ๒๕๖๐) (บกท.)</p> <p>- ขณะนี้ บกท. ได้รับความเห็นต่อรายงานการศึกษาโครงการฯ จาก คค. สกรศ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ๙ หน่วยงานแล้ว และได้ปรับแก้รายงานการศึกษาฯ แล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะระบุเอกชนผู้ร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีการประกวดราคา ตามระเบียบของ สกรศ. จึงต้องได้รับความเห็นชอบจาก คกก.คัดเลือกเอกชน ซึ่งคาดว่าจะ กนศ. จะพิจารณาแต่งตั้ง คกก.คัดเลือกฯ ภายในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ หลังจากนั้น สกรศ. จะได้เชิญผู้แทน บกท. ชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ต่อ คกก. คัดเลือกฯ เมื่อ คกก. คัดเลือกฯ ให้ความเห็นชอบให้คัดเลือกผู้ร่วมลงทุนโดยวิธีการดังกล่าวแล้ว บกท. จะนำเสนอรายงานการศึกษาและความเห็น คกก. คัดเลือกฯ เสนอ สกรศ. เพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งขณะนี้ บกท. เตรียมเอกสารพร้อมนำเสนอ คกก. คัดเลือกฯ แล้ว</p> <p>๕) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๒ โครงการ (Action Plan ๒๕๕๙) (กทท.)</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ได้ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙๙.๑๔ โดยการดำเนินงานเชิงกลเล็กน้อย เนื่องจากฝนตกในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา แต่คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ ทลจ. ระยะที่ ๑ ล่าช้ากว่าแผน ๒ เดือน เนื่องจากไม่สามารถเข้าพื้นที่ในลานขนถ่าย ฝั่ง B อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสามารถเข้าพื้นที่ดำเนินการได้แล้ว ซึ่งทำให้เป็นไปตามแผนหลังขอขยายเวลาการดำเนินงาน ๖๐ วัน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทั้งนี้ ยังประสบปัญหาทางงบประมาณการก่อสร้างประตูตรวจสอบไม่เพียงพอ (วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท) ซึ่งอยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณลงทุนเพิ่มเติม มาয়ง คค. ส่วนการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขนโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ทั้งในส่วนของ RMG (เครนค่อมรางรถไฟ) และ RTG (รถยกขนตู้สินค้า) ซึ่งได้ติดตั้งแล้วเสร็จ หาก กทท. ไม่ได้ตรวจรับงานทั้งโครงการ บริษัทประกันจะยังไม่นับเวลาการประกันเครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าว</p> <p>๖) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action Plan ๒๕๖๐) (กทท.)</p> <p>- คค. ได้ให้ความเห็นชอบการขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการฯ แล้ว และนำเสนอ สศช. แล้ว คาดว่า สศช. จะประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองงบลงทุน ภายในต้นเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กทท. ได้ร่าง TOR งานจ้างที่ปรึกษา แล้วเสร็จ คาดว่าจะประกาศลงเว็บไซต์ในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ และจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน ทั้งนี้ งานในส่วนของการจัดหาเอกชนร่วมทุนและงานก่อสร้าง ยังคงอยู่ภายในกรอบเวลาตามแผนงานที่กำหนดไว้เดิม โดยจะได้ตัวผู้รับจ้างปลายปี ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒</p> <p>๗) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๓ โครงการ (โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว) (Action Plan ๒๕๖๐) (จท.)</p> <p>- เส้นทางที่ ๑ พัทยา-หัวหิน เปิดให้บริการเมื่อเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ ซึ่ง จท. ได้ประสานบริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนอร์ ที่เป็นผู้ให้บริการท่าเรือดังกล่าว ให้ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของประธานและ ผชค. ในการเก็บสถิติข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ใช้บริการ รูปแบบการให้บริการ</p> <p>- เส้นทางที่ ๒ ปราณบุรี-สัตหีบ เป็นการพัฒนาเส้นทางเพื่อขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ โดย จท. ได้เร่งรัดให้ที่ปรึกษาแก้ไขร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางดังกล่าว คาดว่าจะแล้ว</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เสร็จภายในปี ๒๕๖๑</p> <p>- เส้นทางที่ ๓ ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นการพัฒนาเส้นทางเพื่อขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์และรถบรรทุก ขณะนี้ อยู่ระหว่างเชิญชวนเอกชนผู้สนใจเข้ามาลงทุนให้บริการ ซึ่งมีบริษัทที่สนใจเข้ามาลงทุน คือบริษัท Seahorse Ferries โดยในเบื้องต้น จท. ไม่มีข้อขัดข้องในการออกใบอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการ</p> <p>๘) โครงการจัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจูปริมาณไฟฟ้า (Action Plan ๒๕๖๐) (ขสมก.)</p> <p>- ขสมก.ได้ปรับปรุงแผนฟื้นฟูฯ โดยได้ปรับเปลี่ยนจำนวนรถ EV จาก ๒๐๐ คัน เป็น ๓๕ คัน ตามผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา และได้นำเสนอ คณร. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ขณะนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างทบทวนรายงานการศึกษาในบางประเด็นตามข้อสังเกตของ คณร. ก่อนนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ คณร. ต่อไป</p> <p>๙) การพัฒนาทางพิเศษ ๓ โครงการ (Action Plan ๒๕๖๐) (กทพ.)</p> <p>- โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ว่า กทพ. ได้ส่งหนังสือถึง สคก. และ อส. เพื่อพิจารณาร่างสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ (RTA) แล้ว และได้จัดส่งข้อเท็จจริงเพิ่มเติมเมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สคก. และ อส. พิจารณา สำหรับร่างหนังสือชี้ชวนเพื่อใช้ในการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) นั้น กทพ. ได้นำเสนอ คกก.กทพ. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๐ ซึ่ง คกก.กทพ. ได้ให้ความเห็นชอบร่างหนังสือชี้ชวนแล้ว และนำเสนอ อส. พิจารณา ทั้งนี้ กลต. จะเป็นผู้พิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในการระดมทุนต่อไป</p> <p>ในส่วนของงานก่อสร้าง กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คกก. กทพ. อนุมัติการประกวดราคาก่อสร้าง คาดว่าจะประกวดราคา เดือน ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างเดือน ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือฯ ขณะนี้อยู่ระหว่าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมในเชิงวิศวกรรมและการเวนคืนพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม-ป่าตอง ปัจจุบันได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมในรายงาน PPP ตามความเห็นของ สนช. และนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. สำหรับรายงาน EIA กพท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ที่ได้ปรับแก้ไขตามข้อคิดเห็นของ คชก. ส่งให้ สผ. เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ กก.วล. ต่อไป <p>๑๐) การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ๔ โครงการ (Action Plan ๒๕๖๐) (ขบ.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ อยู่ระหว่างปรับสภาพพื้นที่การก่อสร้าง มีผลการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๐ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานได้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนเดิม สำหรับรายงาน PPP โครงการฯ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณากลับกรองโครงการศูนย์ฯ เชียงของ เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๐ ได้มีมติให้ ขบ. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรื่อง demand และระยะเวลาการดำเนินการ PPP ขณะนี้ ขบ. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม - โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน PPP ของ สคร. ทั้งนี้ สนช. ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการประสานงานการดำเนินการภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (CCA) เช่น กรมศุลกากร และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เข้าร่วมประชุมหารือ เมื่อเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการบริหารจัดการภายในศูนย์การขนส่งฯ - โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน (จำนวน ๗ แห่ง ประกอบด้วย สถานีขนส่งสินค้า จ.ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส) ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสถานี จำนวน ๗ แห่ง คาดว่าจะลงนามในสัญญาทั้ง ๗ สัญญา ในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ - โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเมืองหลัก (จำนวน ๕ แห่ง ประกอบด้วย สถานีขนส่งสินค้า จ.เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>นครราชสีมา และสุราษฎร์ธานี) อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาวางผังออกแบบ สถานี ๕ แห่ง คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จ. เชียงใหม่และ จ. พิษณุโลก อยู่ในแผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ในความรับผิดชอบของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งมีความล่าช้าในการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ อย่างไรก็ตาม ขบ. ได้เตรียมการในส่วนของเอกสารเพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาได้ทันทีเมื่อแผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาคได้รับความเห็นชอบ</p> <p>๑๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ เส้นทาง (Action Plan ๒๕๕๙) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ เส้นทาง และโครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (Action Plan ๒๕๖๐) (ทล.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สายพญา-มาบตาพุด งานโยธา จำนวน ๑๓ ตอน ลงนามในสัญญาครบแล้ว ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๖๐๒ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๒๖๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปลายปี ๒๕๖๑ สำหรับการก่อสร้างงานระบบ จะประกาศ TOR ภายใน ๒ สัปดาห์ (กลางเดือน ก.พ. ๒๕๖๑) ลงนามสัญญาเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ ทดสอบระบบภายในปี ๒๕๖๒ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๓ - สายบางปะอิน-นครราชสีมา งานโยธา จำนวน ๔๐ ตอน ลงนามในสัญญาครบแล้ว งานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๔๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๗๕๗ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๓ ปัจจุบัน ทล. และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำรายละเอียดเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมทุนการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา โดยจะจัด Market Sounding วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ - สายบางใหญ่-กาญจนบุรี งานโยธา จำนวน ๒๕ ตอน ลงนามในสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน งานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๓๔๘ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๓.๑๙๗ อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำรายละเอียด 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมทุนการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงานและการบำรุงรักษา โดยจะจัด Market Sounding วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- สายนครปฐม-ชะอำ คาดว่าสามารถทบทวนราคาค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ และเสนอ คค. ขออนุมัติโครงการและรูปแบบการร่วมทุน ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ พร้อมจะดำเนินการขออนุมัติ พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ คู่ขนานกันไป ขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างการปรับปรุงราคากรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นปัจจุบัน</p> <p>- สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสม (ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มาตรา ๒๕) เส้นทางสายนี้มีระยะทาง ๗๐ กิโลเมตร โดย ทล. แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ระยะ คือ ๑) หาดใหญ่-ถ.เพชรเกษม (สาย ๔) ระยะทาง ๖๕ กิโลเมตร และ ๒) ถ.เพชรเกษม (สาย ๔) -ด่านสะเดาแห่งใหม่ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร ซึ่ง ทล. มีแผนก่อสร้างเส้นทางในส่วนนี้ก่อน แต่ยั้งติดเรื่อง พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ</p> <p>- โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ประกอบด้วย ๒ แห่ง ได้แก่ ๑) จุดพักรถบนทางหลวงหมายเลข ๒ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ และ ๒) จุดพักรถบนทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ เช่นกัน และอยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕</p> <p>๑๒) โครงการรถไฟฟ้า ๖ สาย และโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต (Action Plan ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐) (รฟม.)</p> <p>- สายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๖๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๖๖ ส่วนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงานร้อยละ ๖๙ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕ ทั้งนี้ เนื่องจาก กทม. มีโครงการสร้างทางยกระดับภายในบริเวณดังกล่าว รฟม. จึงต้องมีการปรับตำแหน่งสถานีรถไฟให้สอดคล้อง ขณะนี้ อยู่ระหว่าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินการปรับแผนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงานร้อยละ ๔๒ ล้ำกว่าแผนร้อยละ ๑.๔ - สายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๗ คาดว่าจะออกหนังสือให้ผู้รับเหมาเริ่มงาน (NTP) ได้ภายในวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๑ - สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ครม. ได้เห็นชอบในหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนและบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการฯ รวม ๒ ฉบับ ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารประกวดราคา คาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ - สายสีส้ม (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน PPP ตามความเห็นของ รวค. คาดว่าจะเสนอ คกก. รฟม. ได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ - โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต อยู่ระหว่างดำเนินการประชาพิจารณ์โครงการฯ ซึ่งจะมีขึ้นในวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๑ ก่อนสรุปเสนอ คค. เพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สนข. และ รฟม. ได้ส่งรายงาน EIA เสนอ คชก. แล้วเมื่อเดือน ม.ค. ๒๕๖๑ โดย สผ. มีความเห็นให้ปรับปรุงรายงานดังกล่าว <p>๑๓) โครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Action Plan ๒๕๖๐) (สนข.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษารูปแบบการลงทุน และจัดทำรายละเอียดการปรับปรุงห้องเพื่อรองรับระบบเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษาในการคัดเลือกผู้รับเหมาดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) - ปัจจุบันมีระบบตัวร่วมที่มีประสิทธิภาพมากกว่าระบบแมงมุม จึงได้มอบหมายให้ รฟม. ศึกษารายละเอียดของระบบ EMV (Europay Mastercard Visa) ซึ่งเป็นระบบตัวร่วมที่ใช้แพร่หลายกันในยุโรป 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ขณะนี้ อยู่ระหว่างศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับระบบดังกล่าว ว่ามีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการกรณีของไทยหรือไม่ อย่างไร</p> <p>๑๔) โครงการรถไฟทางคู่ ๑๕ ช่วง (Action Plan ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐) (รฟท.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงชุมทาง ถ.จิระ-ขอนแก่น งานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๓๓ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๕ - ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเขว-ชุมทาง ถ.จิระ และช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ลงนามในสัญญา จำนวน ๙ สัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน คกก. ได้พิจารณาตรวจรับเงินจ่ายล่วงหน้า ร้อยละ ๑๐ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๑ โดย รฟท. กำหนดจะส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้าง ในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ - ช่วงชุมทาง ถ.จิระ-อุบลราชธานี และช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย รฟท. ได้ปรับปรุงข้อมูลโครงการเพิ่มเติม (มูลค่าโครงการ) ตามความเห็นของ สนข. แล้วเสร็จ และนำเสนอ คกก.รฟท. เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างรอนำเสนอ ผวก.รฟท. เพื่อพิจารณา ก่อนนำเสนอ คค. ต่อไป - ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี และช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา รฟท. ได้ปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมและส่งมายัง คค. เพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม อยู่ระหว่างนำเสนอ คกก.รฟท. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เนื่องจากมีการปรับปรุงข้อมูลโครงการเพิ่มเติม - ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ คค. ได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ และได้มีมติให้ รฟท. รับความเห็นของที่ประชุมฯ ไปพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดโครงการฯ ก่อนนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ - สำหรับช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ สนข. ได้เสนอให้ รฟท. ปรับปรุงข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนจากระบบดีเซลเป็นระบบไฟฟ้า และ การทำความตกลงกับมาเลเซียในการเดินรถ คาดว่า รฟท. จะเสนอมายัง 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>คค. เพื่อพิจารณา ภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๑๕) โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และรถไฟความเร็วสูง ๓ เส้นทาง (ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง และโครงการรถไฟไทย-จีน) (Action Plan ๒๕๕๙) (รฟท.)</p> <p>- รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง โครงการนี้ได้เปลี่ยนแปลงเป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง ๓ สนามบิน ซึ่ง คกก.รฟท. ได้ให้ความเห็นของรายงานการศึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ และแจ้งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ส่งกลับความเห็นมายัง รฟท. ภายใน ๑๕ วัน ทั้งนี้ สกปรศ. มีแนวคิดในการจัดทำ Market Sounding เพิ่มเติม โดยคาดว่าจะนำเสนอ คกก.EEC เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ภายในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการรองรับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. คาดว่าจะเสนอ คค. ภายใน ก.พ. ๒๕๖๑ โดยในเบื้องต้น สนช. มีความเห็นว่าจะส่งเรื่องคืนให้ รฟท. ตรวจสอบการใช้พื้นที่และการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง ๓ สนามบิน เนื่องจากมีแผนการดำเนินการในช่วงเดียวกัน จึงต้องดำเนินการทีละโครงการ</p> <p>- โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ปัจจุบันรายงาน PPP อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สกปร. และสำหรับรายงาน EIA สนช. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ คชก. ในการปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบโครงสร้างสะพานพระราม ๖ คาดว่าจะเสนอ สผ. ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- โครงการรถไฟไทย-จีน ช่วงที่ ๑ ทล. อยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานสนามและถางป่า และช่วงที่ ๒ ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบเพิ่มเติม คาดว่าจะลงนามจัดจ้างที่ปรึกษางานโยธา ได้ภายในสัปดาห์หน้า และกำหนดประกาศประกวดราคา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กำหนดลงนามในสัญญาจ้าง Design Checker โครงการฯ ในวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>๑๕) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ๒ เส้นทาง (สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และสายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา) (Action Plan ๒๕๖๐) (รฟท.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้เสนอร่าง พ.ร.ฎ. เวเนคืนที่ดิน มายัง คค. แล้ว และคาดว่าจะจัดจ้างที่ปรึกษา TM ได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ <p>๑๖) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ สาย (ทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน และทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มหาชัย) (ทล.) วงเงินรวม ๖๕,๐๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทั้ง ๒ เส้นทางได้ทำการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการร่วมทุนตาม พรบ. ร่วมทุนฯ คาดสามารถสรุปผลการศึกษาได้ภายในปี ๒๕๖๑ 		
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรูปเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ ก่อนจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๐ ล้านบาท 	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๔๗ 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนแม่บทฯ และมอบ รฟม. พิจารณาดำเนินการต่อไป	ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ - ปัจจุบัน คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐ และเสนอแผนแม่บทฯ ให้ คค. พิจารณาเห็นชอบก่อนเสนอ คจร. และ ครม. พิจารณาตามลำดับและได้เสนอแผนแม่บทฯ ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด รวมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อ รฟม. ดำเนินการแล้วเสร็จจะนำไปสู่การคัดเลือกรูปแบบการลงทุนและเสนอ ครม. เพื่อนำไปสู่การก่อสร้างต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๑ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบ ๑) รายงานการศึกษาความเหมาะสมวิศวกรรม และออกแบบรายละเอียด โครงการนำร่องจำนวน ๑ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางในแนวเหนือ-ใต้ (บ้านสำราญ ต.สำราญ – ต.ท่าพระ อ.เมืองขอนแก่น) ระยะทางประมาณ ๒๒.๘ กม. ๒) แบบรายละเอียด (Detail Design Drawings) ของระบบขนส่งสาธารณะเมืองขอนแก่น และร่างเอกสาร ๓) รายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และการ	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๒๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			บริหารโครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ทั้งนี้ไม่เห็นชอบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของผู้แทน สผ. ไปปรับปรุงแก้ไขร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป		
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นและจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านการติดตามและประเมินผลที่ จ.บึงกาฬ และปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	- งบประมาณประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๘๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	- งบประมาณประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๗๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก-เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการ พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- งบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๕.๓๕๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน - การจัดทำขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา 	- งบเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๘ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และคาดว่าจะกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ประมาณปลายเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ 	- งบเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ร่างรายงานการออกแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design Report) และร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฯ ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว - ได้จัดประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๑ – ๒ ก.พ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนองตามลำดับ ทั้งนี้ ได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เพื่อพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ในวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ 	- งบเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๒๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๕ ส.ค. ๖๐	<p>กรม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการ</p>	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ - คค. ได้รับทราบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๑ และได้ส่งแผนปฏิบัติการฯ ไปยัง สศช. เพื่อพิจารณาในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๑ 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติเพื่อบูรณาการ การดำเนินการในภาพรวม ต่อไป			
	-	-	ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่ การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค - ระยะเวลาการดำเนินการปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๗ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ และกำหนด ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาเพื่อพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ในวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๒๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการ วางแผนระบบขนส่งของประเทศ - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยกำหนดส่งรายงานภายในวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๘.๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๖๒๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การพัฒนาระบบตั๋วร่วม และ (ร่าง) พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.</p> <p>- การพัฒนาระบบตั๋วร่วม</p> <p>- ขสมก. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ e-Ticket เพื่อใช้งานกับระบบตั๋วร่วมระบบบัตรสวัสดิการแล้ว โดยจะเริ่มใช้งานในระยะแรกครอบคลุมทุกเส้นทาง จำนวน ๘๐๐ คับ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ และติดตั้งระบบฯ เพิ่มเติมจนครบ ๑,๕๐๐ คับ สำหรับรถโดยสารธรรมดา ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จจนครบทุกประเภทจำนวน ๒,๖๐๐ คับ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- ร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.</p> <p>- สนข. เสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	-	
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารงานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๗๑.๗๔</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๓๑</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ.</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คูสถาน ที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน กำหนดการออกแบบแล้วเสร็จ ก.ค. ๒๕๖๑</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ.</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจมายื่นซอง กระบวนการจัดหาครั้งที่ ๒ โดยมีผู้มายื่นซอง ๔ บริษัท ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดหาตรวจสอบคุณสมบัติทางเทคนิค โดยที่ผ่านมา สตง. และ ปปท. มีหนังสือให้ ทอท. ตอบข้อซักถาม		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคู่กับออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๖๙ - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๙๐.๔๕ - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๓.๘๓ 	<ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๗๒.๙๒๑ ล้านบาท - งบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๙๐.๙๐๐ ล้านบาท - งบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๘๒๖ ล้านบาท 	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภากฎมณฑลประเทศเป็น ภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคม ดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดน ภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหา ด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของ สามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๙๓ - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่นๆ ได้ผู้รับจ้างแล้ว สิ้นสุดสัญญา ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒ - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงาน ร้อยละ ๑๗.๐๓๓ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือ ที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๗๙.๑๕๙ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๑๗๖ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๖.๕๕๐ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่</p> <p>เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีลานจอดเครื่องบินที่รองรับ ปริมาณการจอดเครื่องบินแบบ B๗๓๗ จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการของเครื่องบินที่จะทำการจอดมากกว่า ๗ ลำ ต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถ รองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ จำนวน ๓๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๘๒.๒๕๐ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑,๒๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างกำหนด TOR และราคากลาง		
			<p>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าการลงทุนตามแนวชายแดนและเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง</p> <p>- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕๐๒ คนต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันมีความคับคั่งในการรองรับผู้โดยสารและไม่สามารถให้บริการตามมาตรฐานพร้อมกับ ๒ สายการบินในชั่วโมงเดียวกัน รวมถึงได้ทำการพยากรณ์ในปี ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเป็น ๑,๓๓๒ คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นจึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างร่างวิจารณ์</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๓๗.๕๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ดังนี้</p> <p>• การดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>- ปี ๒๕๖๐ กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี วงเงิน ๗.๒๘ ลบ. เพื่อปรับปรุงท่าเรือพายัพ แขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ</p> <p>- ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ = ๘.๘๒๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๒</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๘๒ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>= ๓๕.๒๘๐๐ ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๒๒ แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม ๕, ท่าเรือพระราม ๗ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ (ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินี, ท่าเทเวศร์, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่น ๆ อีก ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธูประดิษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจنگลินี, ท่าเรือศาลารี่, ท่าเรือวัดค่างคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขียวไข่กา, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพากร, และท่าเรือวัดม่วงแค โดยกรมเจ้าท่าได้ขายเอกสารประกวดราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย. - ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ และยื่นข้อเสนอและเสนอราคา วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ รวมทั้งได้รับงบประมาณ เพื่อการปรับปรุงท่าเรือ โดยสารท่าช้าง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร วงเงิน ๑๒.๖๐๐๐ ลบ.แล้ว โดยกรมเจ้าท่าได้ขายเอกสารประกวดราคา แล้วเมื่อวันที่ ๑-๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ และยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ แต่เมื่อครบกำหนดไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งจะต้องดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างมาดำเนินการอีกครั้ง</p> <p>- ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาท ด้วยแล้ว</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> • การบริหารจัดการท่าเรือ การบริหารท่าเรือมีแนวทางให้เอกชนที่สนใจเข้ามาบริหารจัดการท่าเรือโดยยังคงสถานะเป็นท่าเรือสาธารณะ อยู่ระหว่าง จท. พิจารณา 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๓๔ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๘๒.๒๘	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๓๘๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๕๕.๕๖๓ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๕๙๘.๘๒๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ จำนวน ๑,๔๐๕.๔๙๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๔๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร</p> <p>โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพญา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-ท่าบางบัว (เกาะช้าง) -ท่าเรือคลองใหญ่ แต่ต้องรอการพัฒนาท่าเรือสัตหีบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (ปราณบุรี - สัตหีบ) ปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเร่งรัดศึกษาความเหมาะสมก่อนออกแบบต่อไป ซึ่งที่ปรึกษาได้นำส่งร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม การออกแบบเบื้องต้น การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการที่ ๒ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒) มาเพื่อให้ จท. พิจารณา ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมฯ พิจารณา (กำหนดการประชุมพิจารณาร่างรายงานฯ ของ จท. ร่วมกับที่ปรึกษาวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๑)</p> <p>ส่วนที่ ๒ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งรถบรรทุก ที่ปรึกษาแนะนำให้ใช้ท่าเรือเอกชนที่มีอยู่ ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง/สัตหีบ และปัจจุบันมีเอกชน (บริษัทนามยงร่วมกับจีน) สนใจเข้ามาให้บริการในเส้นทางท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาดูแลและความเป็นไปได้</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๐</p> <p>- ได้ส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน (RMG และ เครื่อง RTG) ส่งมอบงานแล้ว เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>ปัญหา/อุปสรรค</p> <p>- การเข้าพื้นที่ก่อสร้างบริเวณฝั่ง B ยังไม่สามารถเข้าได้ ๑๐๐% เนื่องจาก รฟท. มีหนังสือขอให้ กทท. ชะลอการก่อสร้างถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ไว้ก่อนเพื่อให้ รฟท. และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือฝั่ง B ยังคงใช้พื้นที่ขนถ่ายตู้สินค้าไปก่อนจนกว่า กทท. จะเปิดใช้เครื่องมือ RMG ในการยกตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ อยู่ระหว่าง กทท. ร่วมกับ รฟท. เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- ติดปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ของกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ในบริเวณรางรถไฟที่ต้องของงบประมาณมาดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการ กทท. มีมติอนุมัติเงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการทำเรือฯ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray รวมถึงการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๓๘.๐๖ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๖</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับงาน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๕ งวด) เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ได้อนุมัติ TOR และเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑-๙ ม.ค. ๒๕๖๑ ปรากฏว่ามีประชาพิจารณ์ ๑ ราย อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างฯ พิจารณา</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๘๖.๔๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้มีการ ประชุมอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้การ ตรวจพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกาฯ ได้ปรับปรุง ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่ได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปเข้าร่วม ประชุมชี้แจง และจะได้เชิญผู้แทนกระทรวงฯ ไปร่วมพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติที่ สคก. ได้ปรับปรุงแล้วต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำกรพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนได้มีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ และ เตรียมการสำหรับการให้สัตยาบันต่อไป</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสม - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยกูปอร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๔๗ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๕</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๓๑ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๘๐</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด่านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๑๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๓๕.๕๘๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๑.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๕.๐๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๙.๕๗๑ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๗๗</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๔๐</p> <p>โครงการพัฒนาทางหลวงสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย - ระยอง ตอน ๒ (ทล. ๓๓๑-ทล.๓๑๙๑) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ฉะเชิงเทรา – พนัสนิคม ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สะพานข้ามยกปากกร่วม วงเงินค่าก่อสร้าง ๔,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๘๒.๘๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗.๔๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๒.๕๐๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๒.๒๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๒๖.๘๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง ๓ แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบข่า-แยกเชิงเนิน ระยะทาง ๒๔.๐๒๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๒๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ อ. บ้านบึง-อ.แก่ง ตอน บ.หนองเสือข้าง-อ.แก่ง ระยะทาง ๓๙.๕๘๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๖๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ มิ.ย. ๕๙	กรม. เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตะเภา และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค - คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย ๑๖๘ โครงการ วงเงินรวม ๙๘๘,๙๔๘.๑๐ ล้านบาท โดยในส่วนของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย ๑๐๔ โครงการ วงเงินรวม ๗๔๕,๗๑๐.๕๖ ล้านบาท	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑. ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ และสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้มีมติรับทราบผลการอนุมัติโครงการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒. ปัจจุบัน สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกได้จัดการฝึกอบรมและทดสอบให้แก่วิศวกรจีนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา และครม. ได้มีมติ เมื่อ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบสัญญา ๒.๒ งานควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา และ รฟท. ได้ลงนามในสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ เมื่อ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ โดยสัญญาที่ ๒.๑ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด และฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ ระยะทาง ๓.๕ กม. แล้วเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๐ และสัญญา ๒.๓ งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดและเจรจากับฝ่ายจีน โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๔. ครม. ได้มีมติ เมื่อ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <p>๔.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ ๑ เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๒๕๓ กม. วงเงิน ๑.๗๙ แสนล้านบาท โดยเห็นชอบการก่อสร้างเป็น ๔ ตอน คือ ตอนที่ ๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ตอนที่ ๒ ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร ๑๑ กม. ตอนที่ ๓ ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา ๑๑๙.๕ กม. และตอนที่ ๔ ช่วงแก่งคอย-บางซื่อ ๑๑๙ กม. เริ่มก่อสร้าง ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๐</p>	-	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔.๒ เห็นชอบให้ ทล. เป็นผู้ก่อสร้างตอนที่ ๑ วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท โดยวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ รพท. และ ทล. จะลงนามในสัญญา</p> <p>๔.๓ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย จะดำเนินการต่อจาก ระยะที่ ๑ โดยไทยจะดำเนินการ ทั้งนี้ นรม. เป็นประธานในพิธีเริ่มต้น การก่อสร้างโครงการฯ เมื่อ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ มอหลักหินรัชกาลที่ ๕ ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา</p> <p>๕. กำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๓ ในวันที่ ๗-๘ ก.พ. ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐ ประชาชนจีน</p> <p>๖. การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงบางซื่อ-บ้านภาชี : กก.วล. เห็นชอบแล้วเมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ - ช่วงบ้านภาชี-นครราชสีมา : กก.วล. เห็นชอบแล้วเมื่อ ๓๐ พ.ย.๒๕๖๐ <p>๗. แผนถ่ายถอดเทคโนโลยีระบบราง</p> <p>คค. โดย สนข. และ รพท. ได้ประชุมหารือร่วมกับ สวทช. สภาวิศวกร สภาสถาปนิก วิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อพิจารณาการดำเนินงานถ่ายถอดเทคโนโลยี โดยเห็นควรให้มีการถ่ายถอดเทคโนโลยี ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การควบคุมงานก่อสร้าง การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง เพื่อให้ ไทยสามารถเดินรถและซ่อมบำรุงเองได้ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค.หารือ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงาน โดยละเอียด และนำเสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ต่อไป</p> <p>๘. ผลการประชุมร่วมไทย-จีน เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>ตามที่รัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ระหว่าง วันที่ ๗-๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ณ นครปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดย ในวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มีการประชุมร่วมอย่างเป็นทางการระหว่าง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และปฏิรูปแห่งชาติ สาธารณรัฐประชาชนจีน พร้อมคณะ ทั้งสองฝ่าย ได้ร่วมกันเจรจาจนบรรลุผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา - หนองคาย ใน ๕ ด้าน ดังนี้</p> <p>๑) ด้านการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันโดยยืนยันถึง กำหนดการในการส่งแบบรายละเอียดเพื่อใช้ในการก่อสร้าง โครงการ ในช่วงดังกล่าวเพื่อใช้ในการก่อสร้างงานโยธาที่ฝ่ายรัฐบาลจีนจะ ดำเนินการส่งมอบให้เป็นไปตามแผนการที่กำหนด ดังนี้ แบบการ ก่อสร้างระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>๑.๑ ช่วงกลางดงปางอโศกระยะทาง ๓.๕ ได้เริ่มก่อสร้างแล้ว</p> <p>๑.๒ ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิกระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนจะส่งแบบ รายละเอียดฉบับสมบูรณ์ในเดือนมีนาคม ฝ่ายไทยจะตรวจแบบ จัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการ ประกวราคาในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๑.๓ ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์) จีนจะนำส่งร่างแบบ รายละเอียดในเดือน มี.ค. ซึ่งคาดว่าจะส่งแบบรายละเอียดฉบับ สมบูรณ์ในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ และจัดทำ TOR ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเริ่ม กระบวนการประกวดราคาในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๑.๔ ช่วงแก่งคอย-บันไดม้า-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช ฝ่ายจีน จะส่งร่างแบบรายละเอียดในเดือน เม.ย. หลังจากนั้นจะตรวจสอบแบบต่อไป โดยคาดว่าจะส่งแบบรายละเอียดฉบับสมบูรณ์ได้ในเดือน พ.ค. ถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ หลังจากนั้นจะเป็นกระบวนการในการจัดทำ ราคากลางก่อนจะเริ่มการประกวดราคาในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๑.๕ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง- นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี- แก่งคอย-เชียงรายน้อย ซึ่งฝ่ายจีนจะส่งร่างแบบรายละเอียดในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และฝ่ายไทยจะได้ตรวจสอบร่างแบบดังกล่าวซึ่งคาดว่า ฝ่ายจีนจะได้ส่งแบบรายละเอียดในเดือน ก.ค.-ส.ค. ๒๕๖๑ จัดทำราคา กลางและเริ่มการประกวดราคาในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๒) โครงการระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ฝ่ายไทยจะได้</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทบทุนผลการศึกษาคความเหมาะสมในเดือน มี.ค.-พ.ค. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ ครม. ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ หลังจากนั้นจะได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดในเดือนมิถุนายน และจะออกแบบรายละเอียดประมาณ ๑๐ เดือน ก่อนดำเนินการประกวดราคาในราวไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๒ ต่อไป</p> <p>๓) การประสานงานเพื่อการเจรจาระหว่างรัฐบาลไทย -สปป.ลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค ฝ่ายจีนได้ตกลงที่จะเป็นผู้ดำเนินการเชิญผู้แทนระหว่างรัฐบาลทั้ง ๓ ประเทศ มาเจรจาหารือกันในการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟความเร็วสูงในช่วงจากหนองคายถึงกรุงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ซึ่งเป็นช่วงที่ต้องมีการดำเนินการก่อสร้างให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างกันในระยะต่อไป ซึ่งจะทำให้การเดินทางรถไฟความเร็วสูงดังกล่าวสามารถเชื่อมโยงในระหว่างอนุภูมิภาคได้อย่างต่อเนื่อง และเตรียมการในเรื่องการลดอุปสรรคในเรื่องการเดินทางของประชาชนของทั้ง ๓ ประเทศ อันเกิดจากการตรวจคนเข้าเมือง และระบบการตรวจพิธีการด้านศุลกากรในลำดับต่อไป</p> <p>๔) การดำเนินงานในสัญญา ๒.๓ งานระบบรถไฟและการฝึกอบรม ทั้งสองฝ่ายจะหารือกันอย่างต่อเนื่องในเรื่องการใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟแบบใช้หินโรยทางและไม่ใช้หินโรยทาง การสำรวจข้อมูลและการจ่ายไฟฟ้า ฝ่ายจีนจะทำข้อมูลให้ฝ่ายไทยพิจารณาและพยายามให้ได้ข้อสรุปสัญญา ๒.๓ ให้ได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๕) การถ่ายทอดเทคโนโลยีทั้งสองฝ่ายได้บรรลุข้อตกลงว่าจะถ่ายทอดเทคโนโลยีใน ๓ ด้านหลัก คือ</p> <p>๕.๑ หลักสูตรการฝึกอบรมวิศวกรไทยด้านเทคโนโลยีการออกแบบรถไฟความเร็วสูง โดยฝ่ายจีนจะดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยภายในวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ ใน ๑๒ หัวข้อหลักก่อนเป็นลำดับแรก ภายใต้สัญญา ๒.๑ โดยการอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าวได้มีการบรรลุ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ข้อตกลงเบื้องต้นรวมถึงการออกแบบระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือขบวนรถ ซึ่งจะเป็นการดำเนินการภายใต้สัญญา ๒.๓ ต่อไป</p> <p>๕.๒ ฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายจีนถ่ายทอดประสบการณ์ในการจัดตั้งองค์กรและส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งฝ่ายจีนยินดีที่จะดำเนินการสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว และจะส่งเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้มาร่วมช่วยไทยในการดำเนินการดังกล่าวต่อไป</p> <p>๕.๓ ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนสนับสนุนการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการส่งเสริมขีดความสามารถการทดสอบการก่อสร้าง การติดตั้ง การตรวจสอบ และการซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟความเร็วสูงในไทย โดยข้อมูล เอกสาร และการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องจะรวมถึงหลักสูตรการซ่อมบำรุง รายการของสมรรถนะการทดสอบและการบริการ มาตรฐานที่เกี่ยวข้องของผลิตภัณฑ์ ๔ กลุ่ม (๒๖ รายการอุปกรณ์) ซึ่งฝ่ายจีนได้ยืนยันที่จะส่งหัวหน้าเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟมาประเทศไทยเพื่อร่วมกันพิจารณาและส่งมอบมาตรฐานที่จำเป็นต่อการลดการพึ่งพา และดำเนินการได้ด้วยตนเอง ด้านการซ่อมบำรุงในอนาคตให้แก่ฝ่ายไทยโดยเร็วและจะหารือให้ได้ข้อสรุปก่อนการประชุมครั้งต่อไป ทั้งนี้ฝ่ายจีนยินดีที่จะสนับสนุนฝ่ายไทยในการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศไทยในอนาคตให้เกิดเป็นรูปธรรมต่อไปทั้งสองฝ่ายได้พิจารณาตกลงร่วมกันที่จะให้มีกลไกในการติดตามการดำเนินงานตามข้อตกลงและจะประสานงานอย่างใกล้ชิดตลอดจนแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานระหว่างกัน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯเป็นไปด้วยความราบรื่นตามกำหนดต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางจำนวน ๓ ฉบับ โดยฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ฉบับที่สองเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่สามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายใน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ - ดอนเมือง - อยุธยา และ สัญญาที่ ๒ จากอยุธยา - พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่น ส่งผู้เชี่ยวชาญมาแนะนำเรื่องแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p>๒) รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงานการศึกษาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ (final report) ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. เพื่อทราบ</p> <p>๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p>	-	<p>กองการต่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : คชก. ได้พิจารณาและมีมติเมื่อ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๐ ให้มีมติให้ทบทวนแบบและปรุงข้อมูลในส่วนที่เส้นทางรถไฟผ่านบริเวณพื้นที่ป่า</p> <p>๔) สนข. ได้เสนอผลการศึกษาฯ ให้ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามีประเด็นใดบ้างที่จะทำให้เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย และได้กำหนดนัดประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคอีกครั้งในวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาารถไฟความเร็วสูง คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาารถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓) ญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของ ราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและ การเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินรถทุกสินค้า) ลงทุน โดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะ คุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้ มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้า ภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานี การศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ</p> <p>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการ ช่วงแม่สอด-บ้านไผ่</p>		
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงิน โครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- รายงาน PPP : การประชุมร่วมกับ สคร. เมื่อ ๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ให้ รฟท. ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ส่งให้ สคร. อีกครั้ง คาดว่าจะส่งข้อมูลให้ สคร. ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของ แบบโครงสร้างบริเวณสะพานพระราม ๖ คาดว่าจะเสนอ สผ. เดือน เม.ย. ๒๕๖๑</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <p>- รพท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท เมื่อ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษา</p> <p>- คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของ กนศ. เรื่องจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่อุตะเภ เพื่อลดผลกระทบ EIA และ ลดการ subsidy ของภาครัฐ แล้ว เมื่อ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยได้เสนอ คกก. รพท. เห็นชอบ เมื่อ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- รพท. แจ้งเวียน คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๑๕ วัน (กำหนดส่งความเห็นมายัง รพท. ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑) ก่อน รพท. ประมวลเสนอ สกรศ. ต่อไป</p> <p>- คาดว่า สกรศ. จะเสนอเสนอ กนศ. ให้ความเห็นชอบ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑ และเสนอ ครม. พิจารณานุมัติ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กำหนดเริ่มประกวดราคา ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถลงนามได้ ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- รพท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ช่วงกทม. (ลาดกระบัง) - ระยอง ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๖) ให้ สผ. เมื่อ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ และ สผ. ได้พิจารณาเมื่อ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๐ โดยข้อมูลไม่ผ่านการพิจารณา ๓ ประเด็นคือ ๑) ไม่ให้แนวเส้นทางผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒) ไม่เห็นด้วยกับแนวทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา และ ๓) ปัญหาการจราจรบนถนนของ ทล. บริเวณโดยรอบสถานี</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร