



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

พฤษภาคม ๒๕๖๑

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙.๙๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๔๓ - บ.นาปรัง ต.คลองกวาง อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๐๐</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท	
			<p>๔. ถนนสายแยก ทช.สข.๑๐๑๙ - บ.ประจำใต้ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๖๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๓๗๕๐ ล้านบาท	
			<p>๕. ถนนสาย บ.ทุ่ง - บ.แพรว ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘.๓๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๐๐</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘.๓๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๒๔๙ ล้านบาท	
			<p>๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๐๕๗ - บ.ต้นไม้สูง ต.สุไหงปาดี อ.สุไหงปาดี จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๐๐</p>	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็งใต้ ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๐๖	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๗๓๗ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๐๔ - บ.ต้นหยง ต.บาเจาะใต้ อ.บาเจาะ จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๐๐	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๐๓ ล้านบาท	
			๙. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๑.๖๙	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๔๐๐ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ ต.กาบัง อ. ยะหา,กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๙๙	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.ฮามู ม.๑๑ - บ.บ่อหินนอก ต.บ้านแหอ อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๑๑</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๐๔ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทล.๔๑๑๓ - บ.ช้อนทอง ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๘.๗๒</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๘๘๖๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายสาย บ.ทำเนียม - บ.เก่า ต.ท่าพระยา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๕๗</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๒๓๓ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๖๒</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๔ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสาย นธ.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๔ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย นธ.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จูโจ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๑๗๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๘๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๐. สาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๕๑</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๑๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๖๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๑. ถนนสาย บ.บาโงยดีอระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๙๖</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๙๗๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๒. ถนนสายสาย บ.บาลัยเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๖๗</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๔๙๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒๓. ถนนสายแยก ทช.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒.๙๙๘๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๒๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ตันยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๓๗๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๒๘๐ ล้านบาท	
			๒๕. ถนนสายสาย บ.ห้วยหลัง - บ.ขุนยงสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๑๔	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงท่าอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๖๕๐ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๒๑๒</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๙.๕๒๕</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๕๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๐๓.๓๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๑๑๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙๑.๘๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕๗.๙๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๗๓.๖๔๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๑.๕๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖๙.๓๒๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๙๑.๐๘๔ ล้านบาท	
			๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๐๙๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๕๐.๑๗๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๔๓๗ ล้านบาท	
			๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๖๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๙.๗๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๒๖๑ ล้านบาท	
			๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๑๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๗๓.๙๐๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๘๖๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๘๙๐ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่าง ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๓ <p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงาน ร้อยละ ๓๔.๗๐๗ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● ปัจจุบัน ทล. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ ซึ่ง ในการประชุมครั้งแรก เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น คือ (๑) ให้คัดเลือกโดยวิธีประมูล (๒) เห็นชอบในหลักการของร่างเอกสารเชิญชวน โดยได้ดำเนินการจัดทำ Market Sounding เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถ ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้ เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนด หลักเกณฑ์การอนุญาต 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕,๓๘๙.๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑,๔๑๑.๓๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๘,๘๖๑.๓๕</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๔๑๘.๗๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> • งานโยธา : ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลางให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑) ได้ผลงานร้อยละ ๘.๒๙๕ • กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ • ปัจจุบัน ทล. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนการร่วมทุนฯ ซึ่งในการประชุมครั้งแรก เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบในหลักการ ๒ ประเด็น คือ (๑) ให้คัดเลือกโดยวิธีประมูล (๒) เห็นชอบในหลักการของร่างเอกสารเชิญชวน โดยได้ดำเนินการจัดทำ Market Sounding เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ • สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑,๙๐๑.๔๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๒.๒๘ ล้านบาท</p>	
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย	<p>- โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๒๕๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค พังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๓๖</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) พังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๔) โครงการถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๒๘</p> <p>๑.๕) โครงการถนนสาย จ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๘๙</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ พังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๔๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๗.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๐๑๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๓.๑๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔.๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๖๕๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ พังเมืองรวม เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๙๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ พังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค พังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๖๑.๑๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๒๗</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๕๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๕๒.๒๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๒๔.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓.๗๓๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓๘.๖๘๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๖๗</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๐๙</p> <p>๑.๕) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๗๖</p> <p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๓๖</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๙๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๒.๑๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๑๑.๘๘๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๘๖.๕๗๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๐๓๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙.๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๙.๐๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๖.๔๓๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๐๑๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.๒๐๕๒ กับ ทช.ปข.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๔๑๘.๐๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้าน ผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๕.๘๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมือง รวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๙๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓.๖๑๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๓๔๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๒.๔๖๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๐.๑๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๔.๘๖๑ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๑.๕๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๙.๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖.๐๒๘ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๔๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๒.๙๑๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทข.ตก. ๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๕.๘๙๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๖.๒๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๑๗๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๙๑๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๘๙</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง,ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๖.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๗.๔๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๓๒</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๓.๔๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาฝักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๔.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๕๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๔๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔.๖๙๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๙๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๐๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๐๓๓ - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๘.๑๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๐.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวง หมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๘๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๙๐๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๔๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๒๘๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๔๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๘๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๘๐๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๐๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท (มีเงินกันปี ๒๕๖๐ ที่ยังไม่เบิก ๘๐.๗๒๓๔ ล้านบาท)</p>	
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕.๘๒๘ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๑๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๗.๓๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๘.๖๙๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๓๐</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๓๗.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๖๓๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๐.๒๔๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๑.๑๑๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๕๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๑.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๑.๑๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๙๙๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยกทล.๓๓ - บ.คลอง๓๓ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๐.๐๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๘.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทข.สค.๒๐๐๔ - บ.เจริญวิถิ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๑๐.๑๒๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๑๗</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๓.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๐๒.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๙๐.๙๖</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๒.๙๓๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๓๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓๓.๒๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๙.๖๐๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๑.๔๗๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๕.๐๒๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ระยะทาง ๗.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๗.๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๔.๒๕๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๗๗๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๕๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๓๙.๗๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๑๘.๒๖๘ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๐๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๒๒.๓๓๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๖๓.๒๑๒ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔.๐๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๙๒๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๐๗</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ชบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๐๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๘.๖๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๗</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู (ตอนที่ ๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๓๔.๗๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๓๔.๖๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๑๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕.๗๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๖๙๙๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๖.๙๕๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕.๕๗๖๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๖.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๘.๐๔๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๓๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖.๑๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๙๕๗ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ โครงการการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๒๓</p> <p>๑.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๗๐.๘๐๓ ล้านบาท</p> <p>-</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจสอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา) : ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๓๓,๒๔๓,๖๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา และคณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท</p> <p>-</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๒ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๘,๘๖๙,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา และคณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑</p>	-	
			<p>๓.๓ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๖,๗๐๔,๙๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา และคณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑</p>	-	
			<p>๓.๔ จ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงราย, ตาก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา และคณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑</p>	-	
			<p>๓.๕ จ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย, มุกดาหาร) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๓๔๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา และคณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๖ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดสระแก้ว ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา และคณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๗ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา และคณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห่างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๘๗ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๑๐ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๙ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๑๖๓ ราย 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๗๕ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑๐ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๓ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ๑๓ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๐ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๕๓ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๑๖ ราย ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๓๕ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ – ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๕,๑๙๙ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ – ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๕๘ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๓๓๐ คัน ๕,๔๗๗ วัน - ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขึ้นวินเดิมเพิ่มขึ้นจำนวน ๒๑,๙๗๓ ราย จัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๑๖๔ วิน ผู้ขับขึ้นวินจำนวน ๑,๕๙๘ ราย - จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เคยยื่นความประสงค์ และมีรายชื่ออยู่ในบัญชีผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถเมื่อปี ๒๕๕๙ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ให้ยื่นหลักฐานได้อีกครั้ง ณ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่วินตั้งอยู่ส่วนผู้ที่เคยยื่นความประสงค์ขอจัดตั้งวินในห้วงเวลาเดียวกัน แต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ ก็สามารถยื่นหลักฐานใหม่ได้อีกครั้ง ผลปรากฏว่ามีวินใหม่เพิ่มขึ้น จำนวน ๒ วิน ผู้ขับขี่เพิ่มขึ้น จำนวน ๖๐๖ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น) - ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๖๙ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๐ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๐ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๔ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๐ ราย ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๖๕ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๖,๒๔๓ ราย</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘ - บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลา 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ รวม ๕๗ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๑๒ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๗ ราย ➢ เพิ่มที่นั่ง (ม.๗๘) ๒ ราย ➢ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการภาษีหรือแผ่นป้ายทะเบียนรถ ๒ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางรถ) ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางรถ) ๒ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๖ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๕ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๙ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับผู้ประจำรถ) ๒ ราย ➢ ไม่หยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๐ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๐ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๑ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๔ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๕ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๒๕๘ ราย</p> <p>๕. การแก้ปัญหารถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับกรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สด.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๖๘๐ ราย</p> <p>- การเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก : ผลการศึกษาจากสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่ารถตู้โดยสารสาธารณะมีปัญหาความไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะรถตู้ให้บริการในเส้นทางระหว่างเมือง และเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นรถขนาดเล็ก ขบ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ และมีการทบทวนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) ให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป</p> <p>๒) เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๓) เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทางหากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ ซม. ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบนและขนาดความสูง ๘ ซม. ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน</p> <p>๔) รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก</p> <p>๕) เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๖) กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใดเป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดำเนิน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ จ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการ กู้ เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับผิดชอบถึงความ เหมาะสมคู้มูลค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะทำการส่งมอบเป็นงวด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คัน (รับมอบรถแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน เม.ย. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๓ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน พ.ค. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๔ จำนวน ๑๘๙ คัน (เดือน มิ.ย. ๒๕๖๑) <p>อย่างไรก็ตาม ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติ คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. ที่อนุมัติให้สั่งซื้อและจ้างซ่อมแซมและ บำรุงรักษา รถโดยสารฯ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน กับกลุ่มรวมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ซ ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีให้นำมติดังกล่าวไปดำเนินการใดๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่าง ขสมก. อุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร ๒ ซึ่ง ขสมก. จะได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง อุ้งและส่งมอบให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๘.๒๕% เร็วกว่าแผน ๐.๐๕% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ได้ผลงาน ๔๑.๓๐% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๖๓.๒๗% ช้ากว่าแผน ๐.๓๔% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จแล้ว ● งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน (คณะกรรมการเพื่อดำเนินการตาม MOU) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้พิจารณาเรื่องเงื่อนไขระยะเวลาการเปิดให้บริการโครงการฯ ในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ และการให้ กทม. เป็นผู้บริหารโครงการแล้ว เห็นว่า กทม. ยังไม่มีความชัดเจนในการเป็นผู้บริหารโครงการ ซึ่งหากปล่อยให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงมอบหมายให้ รฟม. นำเสนอ คค. พิจารณารายงาน PPP อีกครั้ง <ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ นำเสนอรายงาน PPP ให้ คค. พิจารณาอีกครั้ง - คกก. รฟม. เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการพร้อมศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งได้นำเสนอแผนดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ MOU แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๑ โดยที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔,๐๑๘ ล้านบาท 	<p>การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประชุมได้มีมติรับทราบและให้ดำเนินการตามแผนดังกล่าวต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๘.๖๒% เร็วกว่าแผน ๐.๙๖% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๗๐.๖๒% เร็วกว่าแผนงาน ๓๘๒% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ รายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และสายสีน้ำเงินฯ เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ รพม. ได้รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการปรับปรุงรายงาน PPP และปรับปรุงทางเลือกรูปแบบการลงทุนเพิ่มเติมต่อไป ปัจจุบัน รพม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน PPP ก่อนเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนโครงการฯ สายสีส้ม ทั้งโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๖๐.๑๗% ช้ากว่าแผน ๗.๓๒% - รพม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินงานได้ภายในกลางปี ๒๕๖๑ - งานที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง (PC) : รพม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (กลุ่มบริษัท TEAM) เป็นที่ปรึกษา PC เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๐ และมีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๑ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๗๔.๘๕% เร็วกว่าแผน ๐.๘๐% - รพม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญา 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๔๑๐.๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๒๓.๑๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่ได้ข้อยุติในเรื่องการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของ ทล. และ กทม. เพื่อก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม จะยังไม่นับเวลาก่อสร้างจนกว่า รฟม. จะมีหนังสือแจ้งเริ่มการปฏิบัติงานไปยังบริษัทฯ ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในต้นปี ๒๕๖๑</p> <p>- งานที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง (PC) : รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (กลุ่มบริษัท AEC) เป็นที่ปรึกษา PC เมื่อวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๐ และมีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p>		
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	<p>โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต</p> <p>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๑๘</p> <p>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๙๗.๙๔</p> <p>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๗๔</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑,๓๓๗.๐๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	<p>โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</p> <p>- อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับปรุงแบบโครงการ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่าง พรฎ. เวณคืน</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท</p> <p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - ระยอง เป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)</p> <p>- คค. มอบหมายให้ รฟท. ปรับรูปแบบโครงการตามความเห็นของ สนข.</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</p> <p>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๒๐</p> <p>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๗,๔๕๓.๐๗ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<p>ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๑๗</p> <p>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒,๓๑๗.๘๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๑-๒๕๖๔ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๒.๘๘ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๗๗.๒๒ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว ในสัญญาที่ ๑ และ ๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ในสัญญาที่ ๑ และ ๓	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๖๙๐.๙๐ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม – หัวหิน - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ ในสัญญาที่ ๑ และ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๑-๒๕๖๔ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๗๙.๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - รฟท. ลงนามสัญญาว่าจ้างฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๖๑-๒๕๖๓ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘๖.๕๐ ล้านบาท	
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - รฟท. ได้เสนอขออนุมัติโครงการมายัง คค. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. - ที่รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - รฟท. ได้เสนอขออนุมัติโครงการมายัง คค. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. - รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - รฟท. ได้เสนอขออนุมัติโครงการมายัง คค. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. - รฟท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้ คชก. แล้ว ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - รฟท. ได้เสนอขออนุมัติโครงการมายัง คค. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. - รฟท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้ คชก. แล้ว ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - รฟท. ได้เสนอขออนุมัติโครงการมายัง คค. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. - รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ คชก.	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงหาตใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - คค. ให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ รฟท. คาดว่าจะเสนอ คค. ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑ - คชก. เห็นชอบรายงาน EIA ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอประชุม กก.วล.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - รฟท. ได้เสนอขออนุมัติโครงการมายัง คค. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. - สนช. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ คชก.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	<p>(๔) โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ๒. กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ๓. กรุงเทพฯ-หนองคาย-กรุงเทพฯ ๔. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ 	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท (คงเหลือเบิกจ่ายเงินประกันผลงาน ร้อยละ ๑๐)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บพต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รถพท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้</p> <p>๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๙๐๘</p> <p>๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๔๕๘</p> <p>๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๒๙๕</p> <p>๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ (Action Plan ๒๕๖๐) ทล. ได้เสนออนุมัติรูปแบบร่วมทุน มายัง คค. เพื่อพิจารณาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช.</p> <p>๕) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action Plan ๒๕๖๐) รายงาน EIA ได้รับการพิจารณาจาก คชก. แล้ว ๑ ครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง ส่วนการให้เอกชนร่วมลงทุน ขณะนี้อยู่ระหว่างทล. จัดทำรายงานผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสม (ตาม พรบ. ร่วมทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มาตรา ๒๕) คาดว่าสามารถจัดรับฟังความคิดเห็นนักลงทุน Market Sounding ในต้นปี ๒๕๖๑</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๖) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จ.บุรีรัมย์ จ.อุบลราชธานี และ จ.กำแพงเพชร) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบัน ทล. ได้เข้าพื้นที่เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว</p> <p>๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มหาชัย (Action Plan ๒๕๖๑) ทล. ได้ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA ฉบับแก้ไข เพื่อส่งให้คชก. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง</p> <p>๘) โครงการการพัฒนาทางพิเศษ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบัน กทพ. เสนอเรื่องการใช้เงินกู้มายัง คค. เพื่อพิจารณา ซึ่ง คค. อยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (Action Plan ๒๕๖๐) กทพ. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเชิงวิศวกรรมเพิ่มเติม ตามที่ สนข. ได้ให้ความเห็นเมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๖๑ ซึ่งปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายระบบทางด่วนทดแทนตอน N๑ ตามมติที่ประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>๑๐) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง ภูเก็ต (Action Plan ๒๕๖๐) กก.วล. ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๑ และ รวค. ให้ความเห็นชอบรายงาน PPP ฉบับเพิ่มเติมแล้ว เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑ โดยให้ กทพ. ชี้แจงตามข้อคิดเห็นของ สนข. ซึ่งคาดว่าจะนำเสนอรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาได้ภายในปลายเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ หรือประมาณต้นเดือน พ.ค. ๒๕๖๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐) อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๓๑๗</p> <p>๑๒) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (Action Plan ๒๕๖๐) ขบ. รายงานว่า ในการดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ จะดำเนินการได้ภายหลังจากที่ ครม. ได้ให้ความเห็นชอบโครงการแล้วส่วน พรฎ.เวนคืนฯ ยังไม่มีผลบังคับใช้ เนื่องจากมาตรา ๒๕ ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ จึงไม่สามารถแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนฯ ทำให้ไม่สามารถดำเนินงานงวดที่ ๖ งวดสุดท้ายได้</p> <p>๑๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน ๗ แห่ง (จ.เชียงราย จ.ตาก จ.หนองคาย จ.มุกดาหาร จ.สระแก้ว จ.สงขลา และ จ.นราธิวาส) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบัน ขบ. ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา และประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกทั้ง ๗ แห่งแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการทำสัญญา</p> <p>๑๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เมืองหลัก ๕ แห่ง (จ.เชียงใหม่ จ.พิษณุโลก จ.ขอนแก่น จ.นครราชสีมา และ จ.สุราษฎร์ธานี) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบัน ขบ. ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา และประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกแล้ว เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑ และจำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาวางผังฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ จ.สุราษฎร์ธานี และวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาวางผังฯ ภาคเหนือ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการทำสัญญา</p> <p>๑๕) โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า (Action Plan ๒๕๖๐) ขสมก. อยู่ระหว่างจัดทำ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ข้อมูลเพิ่มเติมแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ ตามที่คณะอนุกรรมการ กลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ให้ข้อคิดเห็นในการประชุม คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เพื่อเสนอ กกก.ขสมก. พิจารณา ก่อนนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>๑๖) โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (Action Plan ๒๕๖๑) ขสมก. ได้ตรวจรับ รถโดยสาร NGV แล้ว เมื่อเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐ คัน และจะ มีการตรวจรับรถโดยสาร NGV เพิ่มเติมในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐ คัน เดือน พ.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐๐ คัน และเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๘๙ คัน</p> <p>๑๗) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (Action Plan ๒๕๕๙) งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ใต้ดิน) ลานจอดอากาศยาน และอุโมงค์ด้านทิศใต้ (CC๑/๑) อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๘.๙๗ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑๒.๗๐ ส่วนงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๙๘ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๖๑.๓๒</p> <p>๑๘) โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. (Action Plan ๒๕๖๐) ทอท. ได้ลงประกาศรับฟังคำวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคา งานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิดและงานจ้างปรับปรุงระบบ ลำเลียงกระเป๋าสัมภาระของอาคารผู้โดยสารหลัก ณ ทสภ. ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ก.พ. - ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลตอบข้อซักถามและข้อร้องเรียนจาก หน่วยงานภายนอก เพื่อพิจารณา โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการ ประกวดราคาได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และได้ผู้รับจ้างภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๑๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง (Action Plan ๒๕๖๐)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก อยู่ระหว่างงานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๔๕ ● ทำอากาศยานเบตง จ.ยะลา อยู่ระหว่างงานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๒๙ ● ทำอากาศยานสกลนคร อยู่ระหว่างงานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๔๕ ● ทำอากาศยานกระบี่ งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวนฯ กำหนดยื่นเสนอราคาในวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และแล้วเสร็จต้นปี ๒๕๖๔ <p>๒๐) โครงการพัฒนาทำอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร) (Action Plan ๒๕๖๑) ทย. อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวนฯ กำหนดยื่นเสนอราคาในวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๒๑) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน(Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ทำอากาศยานอุตะเถา (Action Plan ๒๕๖๐) ในการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑ ยังไม่ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมลงทุน ทั้งนี้ได้กำหนดให้มีการประชุมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ในวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะได้ข้อสรุปเกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีการประกวดราคา ซึ่ง เมื่อ กกก.คัดเลือกฯ เห็นชอบการคัดเลือกด้วยวิธีดังกล่าวแล้ว บกท.จะได้ดำเนินการออกประกาศเชิญชวนฯ และเมื่อได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว จะได้เสนอ อส. เพื่อพิจารณาต่อไป ส่วนรายงานผลการศึกษาฯ บกท. ได้ปรับแก้รายงานฯ ตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว และได้เสนอ สกธศ. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง สกธศ. พิจารณา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>นำเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>๒๒) โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. (Action Plan ๒๕๕๙) ขณะนี้ได้ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๐๐ และได้ตรวจรับงานแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงิน ส่วนงานเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน เครื่อง RTG ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงิน และเครื่อง QGC คณะกรรมการได้เดินทางไปตรวจงานจ้าง ในงวดที่ ๓ ณ ประเทศจีน เมื่อปลายเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะส่งมอบเครื่องมืองวดสุดท้ายได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๒๓) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ (Action Plan ๒๕๕๙) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๐ โดยได้ส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ขนยก (เครื่อง RMG และเครื่อง RTG) แล้วเมื่อเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ เหลือเพียงส่วนเพิ่มเติมการก่อสร้างและเรื่องการซ่อมทำตัวเครื่องมือ RTG ที่อยู่ระหว่างการขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอ คกก.กทท. เพื่อพิจารณาก่อนเสนอ คค. เพื่อพิจารณา</p> <p>๒๔) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (Action Plan ๒๕๖๐) กทท. แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมฯ กทท. ได้ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสรรหาเอกชนสำหรับงานก่อสร้างได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และสามารถเสนอสกปรศ. เพื่อพิจารณาได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ ซึ่งจะนำไปตามแผน ● รายงาน EHIA กทท. เสนอรายงานดังกล่าวให้ สผ. เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๑ และได้มีการประชุม คชก. ในประเด็นนี้ และได้รับข้อคิดเห็นจากหน่วยงานอื่นๆ ขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่างแก้ไขเพิ่มเติม 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ข้อมูลให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คชก. เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>๒๕) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dray Port) จ.ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๖๐) กทท. อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาการจัดทำ Master Plan ระบบการขนส่งสินค้าและจุดที่ตั้งท่าเรือบก CY และ Truck Terminal ทั้งประเทศ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เพื่อเป็นแบบแผนในการดำเนินการในภาพรวมต่อไป</p> <p>๒๖) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว (Action Plan ๒๕๖๐) จท. ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทางปากน้ำปราณบุรี-ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ โดย จท. ได้ประชุมพิจารณาร่างรายงานการศึกษาฯ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ แล้ว</p> <p>๒๗) โครงการรถไฟฟ้า ๖ สาย มีความคืบหน้า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๕๓ ส่วนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๖๖ ● สายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๖๕ ปัจจุบัน ทล. ได้เห็นชอบในเบื้องต้นให้ รฟม. ใช้พื้นที่สีเขียว (ระยะทางประมาณ ๒๕ กม.) ของ ทล. ● สายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ได้ผลงานร้อยละ ๗๒.๒๓ ปัจจุบัน ได้หารือในประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้องกับ ทล. เรียบร้อยแล้ว ● สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ติดประเด็นปัญหาเกี่ยวกับ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ขั้นตอนการดำเนินงานของ รฟม. ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หาก รฟม. ได้รับทราบหลักเกณฑ์การดำเนินการจากกรมบัญชีกลางแล้ว รฟม. จะดำเนินการจัดเตรียมเอกสารเพื่อประกวดราคา คาดว่าจะสามารถประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สายสีส้ม (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ได้ปรับปรุงรายงาน PPP ตามความเห็นของ รวค. เรียบร้อยแล้ว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม PPP Fast Track ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อเสนอ คกก. รฟม. เพื่อพิจารณา คาดว่าจะสามารถเสนอ คค. เพื่อพิจารณา ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ <p>๒๘) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน ๔ จังหวัด (จ.ภูเก็ต จ.เชียงใหม่ จ.นครราชสีมา และ จ.ขอนแก่น) (Action Plan ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำรายงาน PPP โดยกำหนดยื่นข้อเสนอ วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะได้ตัวที่ บ.ปรึกษา ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑ และเริ่มดำเนินการได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลาการศึกษา ๔ เดือน เมื่อผลการศึกษา PPP แล้วเสร็จ จะได้เสนอรายงานผลการศึกษาฯ มายัง คค. เพื่อพิจารณาในโอกาสต่อไป ● โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษา ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่าจะได้เริ่มงานได้ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ ● โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา และ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จ.ขอนแก่น ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำ พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ. นครราชสีมา และ จ. ขอนแก่น</p> <p>๒๙) โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ๑๕ ช่วง มีความคืบหน้า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (AP ๒๕๕๙) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๕๗ ● ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และช่วงมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ (AP ๒๕๕๙) ลงนามในสัญญาจำนวน ๙ สัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ โดย รฟท. ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และได้เริ่มก่อสร้างแล้วในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ อย่างไรก็ตาม มีบางสัญญาติดปัญหา ทำให้เริ่มการก่อสร้างไม่ได้ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา ๑ (ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม) ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ ซึ่งตามแผนการก่อสร้างจะเริ่มในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑ - ช่วงมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา ๒ (ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ) อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบใหม่ คาดว่าจะลงนามได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑ และสัญญา ๓ งานอุโมงค์ ตามแผนจะเริ่มงานก่อสร้างได้ในวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๑ - งานระบบอาณัติสัญญาณของโครงการ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคางานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ คาดว่าจะลงนามได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ ● ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (AP ๒๕๖๐) รฟท. ได้ปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมและส่งมายัง 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>คค. เพื่อพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ๓๐) โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รถไฟความเร็วสูง ๓ เส้นทาง (ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง และโครงการรถไฟไทย-จีน (Action Plan ๒๕๕๙) (รฟท.) • โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ขณะนี้ คกก. คัดเลือกเอกชน อยู่ระหว่างการจัดทำประกาศการคัดเลือกเอกชนคาดว่าจะประกาศได้ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ และคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณเดือน ก.ย.- ต.ค. ๒๕๖๑ • โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รฟท. ได้เสนอ คค. ขออนุมัติปรับปรุงแบบระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงฯ ซึ่ง สนข. ได้พิจารณาแล้ว • โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ปัจจุบัน รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมของรายงาน PPP เพื่อส่งให้ สคร. พิจารณาต่อไป • โครงการรถไฟไทย-จีน <ul style="list-style-type: none"> - งานในส่วนของฝ่ายไทย รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง Design Checker และได้เริ่มงานแล้ว ส่วนที่ปรึกษาการประกวดราคางานโยธา ได้ลงนามในสัญญาแล้วแต่ยังไม่ได้เริ่มงานเนื่องจากต้องรอแบบจากฝ่ายจีน ซึ่งจีนได้ส่งแบบก่อสร้างช่วงที่ ๒ (๑๑ กิโลเมตร) ให้ รฟท. แล้ว และจะส่งแบบการก่อสร้างช่วงที่ ๓ ให้ฝ่ายไทยได้ในวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งเมื่อ รฟท. ได้รับแบบทั้ง ๒ ระยะแล้วจะส่งแบบให้ Design Checker ดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนภายใน ๒๐ วัน หลังจากนั้นจะแจ้งผลให้ฝ่ายจีนทราบ โดยมีกำหนดเวลาแก้ไขภายใน 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔๐ วัน ซึ่งตามแผนการก่อสร้างช่วงที่ ๒ จะเริ่มจัดทำราคากลาง ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑ และกำหนดประกวดราคาในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ ส่วนช่วงที่ ๓ (๕ สัญญา) ยังคงเป็นไปตามแผน ส่วนงานจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ ควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า และรับรองระบบ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR จ้างที่ปรึกษาฯ คาดว่าจะได้ตัวที่ปรึกษาประมาณเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงานก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ ขณะนี้ ทล. ได้เริ่มการก่อสร้างแล้วตั้งแต่เดือน มี.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๗ - การเวนคืนที่ดิน ฝ่ายเงินได้ส่งพื้นที่ที่จะทำการเวนคืนให้ รฟท. แล้วในเบื้องต้นและ รฟท. ได้ส่งให้ Design Checker เพื่อจัดทำร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินฯ โดยคาดว่าจะสามารถเสนอ คค. ได้ภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑ - รายงาน EIA (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ฝ่ายเงินต้องออกแบบให้เสร็จก่อน จึงจะสามารถส่งให้ Design Checker ดำเนินการต่อได้ ซึ่ง รฟท. ได้ประสานฝ่ายเงินให้เร่งรัดดำเนินการออกแบบและจัดส่งข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่มีผลกระทบจาก EIA ฉบับเดิมให้ รฟท. ก่อน - สำหรับการดำเนินการในระยะที่ ๒ (นครราชสีมา-หนองคาย) รฟท. ได้เสนอเรื่องให้ คค. พิจารณาการขอรับงบประมาณเพื่อจัดทำการศึกษา ทบทวน FS ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย เนื่องจากในรายละเอียด มีบางพื้นที่ที่ต้องเชื่อมต่อกับประเทศลาว ซึ่งเดิมไม่มีประเด็นในเรื่องนี้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. ได้เห็นชอบในหลักการที่ให้มีการทบทวนทำ FS แต่ขอให้ รฟท. ไปพิจารณาแหล่งเงินงบประมาณ และดำเนินการตามขั้นตอนการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป ส่วนการออกแบบรายละเอียดจะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป <p>๓๑) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ๒ เส้นทาง (สายสีแดงเข้ม ช่วง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และสายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา) (Action Plan ๒๕๖๐) (รฟท.) รฟท. ได้เสนอร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน มายัง คค. แล้ว และคาดว่าจะจัดจ้างที่ปรึกษา TM ได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๑ สศช. ให้ดูเรื่องการเข้าออกสถานี รอคอยความชัดเจน ๓ สนามบิน และประเด็นของ สศร.</p> <p>๓๒) โครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (Action Plan ๒๕๖๐) ในการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ ๒๐-๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการนำเทคโนโลยีบัตร EMV Contactless Smart Card (Open Loop) มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม)</p>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจการจ้างดำเนินการตรวจรับเล่มรายงาน ก่อนจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๐ ล้านบาท 	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนแม่บทฯ และมอบ รฟม. พิจารณาดำเนินการต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๔๗ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบแผนแม่บทฯ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ และ มอบให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๑ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้เห็นชอบ <p>๑) รายงานการศึกษาความเหมาะสมวิศวกรรม และออกแบบรายละเอียด โครงการนำร่องจำนวน ๑ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางในแนวเหนือ-ใต้ (บ้านสำราญ ต.สำราญ – ต.ท่าพระ อ.เมืองขอนแก่น) ระยะทางประมาณ ๒๒.๘ กม.</p> <p>๒) แบบรายละเอียด (Detail Design Drawings) ของระบบขนส่งสาธารณะเมืองขอนแก่น และร่างเอกสาร</p> <p>๓) รายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และการบริหารโครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น</p> <p>ทั้งนี้ไม่เห็นชอบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของผู้แทน สผ. ไปปรับปรุงแก้ไข</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๒๙ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอคณะกรรมการ กำกับฯ พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป - คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ รับทราบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่ง สาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผน แม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๑	- งบประมาณประจำปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๘๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพิษณุโลก - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑	- งบประมาณประจำปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๗๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก- เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการ พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑	- งบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๕.๓๕๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มดำเนินการ ๒ เม.ย. - ๑ ก.ค. ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน ที่ปรึกษาได้เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยมีกำหนดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๑ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานเบื้องต้น ในวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๑ 	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๘ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) - ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ร่างแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ระยะ ๑๘ ปี (๒๕๖๒ - ๒๕๗๙) และรายงานผลการศึกษาโครงการนำร่อง จำนวน ๒ โครงการ ในวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ 	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร - ทำเรื่อน้ำลิกระนอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ร่างรายงานการออกแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design Report) และร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฯ ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ 	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๒๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๕ ส.ค. ๖๐	<p>กรม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการ</p>	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ - รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และ สนข. ได้จัดส่งเล่มแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ คค. รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ แผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ต่อไป 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติเพื่อบูรณาการ การดำเนินการในภาพรวม ต่อไป			
	-	-	ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่ การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค - ระยะเวลาการดำเนินการ : ๘ เดือน - กำหนดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ และกำหนดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณา รายงานเบื้องต้น ในวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๗ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายงวดที่ ๔ ทั้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๑๑๑ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการ วางแผนระบบขนส่งของประเทศ - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๘.๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๖๒๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			สมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑		
	-	-	<p>การพัฒนาแบบมีส่วนร่วม และ (ร่าง) พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบ มีส่วนร่วม พ.ศ.</p> <p>- การพัฒนาแบบมีส่วนร่วม</p> <p>- ชสมก. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ e-Ticket เพื่อใช้งานกับระบบ ตัวร่วมระบบบัตรสวัสดิการแล้ว โดยจะเริ่มใช้งานในระยะแรกครอบคลุม ทุกเส้นทาง จำนวน ๘๐๐ คับ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ และติดตั้ง ระบบฯ เพิ่มเติมจนครบ ๑,๕๐๐ คับ สำหรับรถโดยสารธรรมดา ภายใน เดือน ก.พ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จจนครบทุกประเภทจำนวน ๒,๖๐๐ คับ ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- ร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบมีส่วนร่วม พ.ศ.</p> <p>- สนข. เสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบมีส่วนร่วม พ.ศ. ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อ คค. นำเสนอร่างต่อ ครม. พิจารณาตามแนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย ตามบทบัญญัติ มาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p>	-	
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ. ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อ ปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC)	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และ ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลา</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๖๖</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๓๘</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ.</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คูสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ ตรวจรับงานงวดที่ ๒ แล้วเมื่อ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน กำหนดการออกแบบแล้วเสร็จ ก.ค. ๒๕๖๑</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ.</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยาย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบลงทุนเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหา ผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจมายื่นซอง กระบวนการจัดหาครั้งที่ ๒ โดยมีผู้มายื่นซอง ๔ บริษัท ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดหาตรวจสอบคุณสมบัติทาง เทคนิค คาดว่าประกาศและได้ผู้ออกแบบในเดือน พ.ค. ๒๕๖๑		
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคู่กับออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐ - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๙๒.๓๖ - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๙.๖๘ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๗๒.๙๒๑ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๙๐.๙๐๐ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๘๒๖ ล้านบาท 	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๕๘ - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ได้ผู้รับจ้างแล้ว สิ้นสุดสัญญา ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒ - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๓๖ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๗๙.๑๕๙ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๑๗๖ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๖.๕๕๐ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่</p> <p>เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีลานจอดเครื่องบินที่รองรับปริมาณการจอดเครื่องบินแบบ B๗๓๗ จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการของเครื่องบินที่จะทำการจอดมากกว่า ๗ ลำ ต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ จำนวน ๓๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ และปรับปรุงอาคารที่พัก 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๘๒.๒๕๐ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ผู้โดยสารหลังที่ ๑ และ ๒ และอาคารจอดรถโดยงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารฯ อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา สำหรับงานอาคารจอดรถอยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน - งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๑,๒๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างคณะกรรมการชี้แจงข้อวิจารณ์		
			โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าการลงทุนตามแนวชายแดนและเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง - โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕๐๒ คนต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันมีความคับคั่งในการรองรับผู้โดยสารและไม่สามารถให้บริการตามมาตรฐานพร้อมกับ ๒ สายการบินในชั่วโมงเดียวกัน รวมถึงได้ทำการพยากรณ์ในปี ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเป็น ๑,๓๓๒ คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นจึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น สถานะปัจจุบัน - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๓๗.๕๐๐ ล้านบาท	
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ดังนี้ • การดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ปี ๒๕๖๐ กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี วงเงิน ๗.๒๘ ลบ.	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๘๒ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เพื่อปรับปรุงท่าเรือพายัพ แขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับเมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ = ๘.๘๒๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๒ = ๓๕.๒๘๐๐ ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๒๒ แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม ๕, ท่าเรือพระราม ๗ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ (ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินี, ท่าเทเวศร์, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่น ๆ อีก ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธูประดิษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจกกลณี, ท่าเรือศาลารี่, ท่าเรือวัดค่างคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขียวไข่กา, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพากร, และท่าเรือวัดม่วงแค ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการนอกจากนี้ยังได้รับงบประมาณเพื่อปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง วงเงิน ๑๒.๔๐๙๐ ลบ.แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานของบริษัทฯ</p> <p>- ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาท และทำเตียนในวงเงิน ๔๐ ล้านบาท</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว</p>		
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๔</p>	<p>- งบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๓๓.๔๘๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๒๖</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๕๕</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๓๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๗๔.๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๕๙๘.๘๒๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๑ จำนวน ๑,๔๙๓.๘๔๓ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๐</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร จท. ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก (พัทยา-เขาตะเกียบ) มีผู้ให้บริการ คือ บริษัท รอยัล พาสเลนเจอร์ โกลด์ จำกัด โดยเปิดให้บริการเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-</p>	งบดำเนินการ	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ท่าบางบัว (เกาะช้าง) -ท่าเรือคลองใหญ่ แต่ต้องรอการพัฒนาท่าเรือสัตหีบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่)</p> <p>แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (ปรานบุรี- สัตหีบ) : อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้จะเร่งรัดศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑</p> <p>ส่วนที่ ๒ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งรถบรรทุก ที่ปรึกษาแนะนำให้ใช้ท่าเรือเอกชนที่มีอยู่ ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง/สัตหีบ อย่างไรก็ตามในเบื้องต้นพบว่า การพัฒนาเป็นการให้บริการแบบเรือประจำทางเป็นไปได้ยาก เนื่องจากต้นทุนและเวลาในการขนส่งสินค้าทางน้ำและการขนส่งในลักษณะเรือ Ro-Ro ไม่มีความได้เปรียบกับการขนส่งทางรถบรรทุกซึ่งขนส่งในลักษณะ Door to Door รวมทั้ง การขนส่งทางเรือจะต้องรอให้มีปริมาณสินค้าจำนวนมากก่อนขนส่ง (Lange lot size)</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๐.๐๕๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๐</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๖๒๔.๖๕ ล้านบาท</p>	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ได้ส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน (RMG และ เครื่อง RTG) ส่งมอบงานแล้ว เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>ปัญหา/อุปสรรค</p> <p>- ไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานรถไฟฝั่ง B ได้ตามแผนงาน เนื่องจาก รพท. มีหนังสือขอให้ การท่าเรือฯ ชะลอการก่อสร้างถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ไว้ก่อนเพื่อให้ รพท. และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือฝั่ง B ยังคงใช้พื้นที่ขนถ่ายตู้สินค้าไปก่อนจนกว่า กทท. จะเปิดใช้เครื่องมือ RMG ในการยกตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการประชุมแก้ไขปัญหาร่วมกับการรถไฟฯ มีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ฝั่ง B ออกไปอีกจนถึงเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วยเครน RMG ของโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมในการยกขนดังกล่าว คาดว่าจะสามารถเริ่มยกขนตู้สินค้าด้วยเครน RMG ได้ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ ก่อนส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต่ออีกประมาณ ๔ เดือน และคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. ๒๕๖๒</p> <p>- ติดปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ของกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ในบริเวณรางรถไฟที่ต้องของงบประมาณมาดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการ กทท. มีมติอนุมัติเงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการท่าเรือฯ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray รวมถึงการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>		
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๓.๓๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ตรวจรับงาน เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- จ้างเหมาสร้างป็นจันยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว (จากทั้งหมด ๕ งวด) เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ได้อนุมัติ TOR และเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑-๙ ม.ค. ๒๕๖๑ ปรากฏว่ามีประชาชนพิจารณา ๑ ราย อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างฯ พิจารณา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ตรวจสอบพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้มีการ ประชุมอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้การ ตรวจสอบพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ปรับปรุง ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่ได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปเข้าร่วม ประชุมชี้แจง และจะได้เชิญผู้แทนกระทรวงฯ ไปร่วมพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติที่ สคก. ได้ปรับปรุงแล้วต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำการพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนได้มีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ และ เตรียมการสำหรับการให้สัตยาบันต่อไป</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยกูปอร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๔๗ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๕</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๕๓ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๖๑.๐๓</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด่านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘๘.๔๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๒.๔๖๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๕.๐๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๓.๒๐๕ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๒๓</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๑๐</p> <p>โครงการพัฒนาทางหลวงสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังลาย - ระยอง ตอน ๒ (ทล. ๓๓๑-ทล.๓๑๙๑) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๘๑ ตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๖ และ ตอนที่ ๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๒๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๘๒.๘๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗.๔๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๒.๕๐๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๘.๑๑๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๒๖.๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๑.๒๓๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สะพานข้ามยกปากกร่วม วงเงินค่าก่อสร้าง ๔,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง ๓ แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบเข้า-แยกเชิงเนิน ระยะทาง ๒๔.๐๒๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๒๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ อ. บ้านบึง-อ.แกลง ตอน บ.นองเสือข้าง-อ.แกลง ระยะทาง ๓๙.๕๘๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๘๕ และตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๖๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๒.๐๗๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ มิ.ย. ๕๙	กรม. เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตะเภา และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค - คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย ๑๖๘ โครงการ วงเงินรวม ๙๘๘,๙๔๘.๑๐ ล้านบาท โดยในส่วนของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย ๑๐๔ โครงการ วงเงินรวม ๗๔๕,๗๑๐.๕๖ ล้านบาท	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑. ร่างสัญญา ๒.๓ งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดและเจรจากับฝ่ายจีน และจะมีการหารืออย่างต่อเนื่องเพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด</p> <p>๒. โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>๒.๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ ได้เริ่มก่อสร้างแล้ว</p> <p>๒.๒ ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนจะส่งแบบรายละเอียด ฉบับสมบูรณ์ในเดือนเมษายน ฝ่ายไทยจะตรวจแบบจัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑</p> <p>๒.๓ ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์) จีนจะนำส่งร่างแบบรายละเอียด ในเดือนเมษายน ซึ่งคาดว่าจะส่งแบบรายละเอียดฉบับสมบูรณ์ในเดือนเมษายน ๒๕๖๑ และจัดทำ TOR ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑</p> <p>๒.๔ ช่วงแก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช ฝ่ายจีนจะส่งร่างแบบรายละเอียดในเดือนเมษายน หลังจากนั้นจะตรวจสอบแบบต่อไป โดยคาดว่าจะส่งแบบรายละเอียดฉบับสมบูรณ์ ได้ในเดือน พ.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๑ หลังจากนั้นจะเป็นกระบวนการในการจัดทำราคากลางก่อนจะเริ่มการประกวดราคาในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒.๕ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง- นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เชียงรายน้อย ซึ่งฝ่ายจีนจะส่งร่างแบบรายละเอียดในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ และฝ่ายไทยจะได้ตรวจสอบร่างแบบดังกล่าวซึ่งคาดว่าฝ่ายจีนจะได้ส่งแบบรายละเอียดในเดือน ก.ค.-ส.ค. ๒๕๖๑ จัดทำราคากลางและเริ่มการประกวดราคาในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๓. โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย</p>	-	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ฝ่ายไทยรับทราบรายงานความเห็นต่อผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการระยะที่สอง (ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย) ที่ฝ่ายจีนได้นำส่งให้ฝ่ายไทยแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๑ โดยฝ่ายจีนจะประมาณการราคากระบวนไฟฟ้าและเครื่องกรรตไฟของโครงการระยะที่สอง (ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย) ตามมาตรฐานรถไฟจีนต่อไป และฝ่ายจีนอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นสำหรับช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ โดยที่โครงการในช่วงเส้นทางดังกล่าวเกี่ยวข้องกับไทย – ลาว – จีน จึงเสนอให้มีการจัดตั้งกลไกการหารือสามฝ่ายระหว่างไทย – ลาว – จีน โดยเร็ว เพื่อให้ได้ข้อสรุปร่วมกันในประเด็นด้านเทคนิคและพิธีการศุลกากร เป็นต้น</p> <p>๔. แผนถ่ายเทเทคโนโลยีระบบราง</p> <p>๔.๑ ฝ่ายจีนได้ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรมและถ่ายเทเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างการพิจารณา</p> <p>๔.๒ แผนถ่ายเทเทคโนโลยีระบบราง</p> <p>๑) คค. โดย สนข. และ รฟท. ได้ประชุมหารือร่วมกับ สวทช. สภาวิศวกรสภาสถาปนิกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และหน่วยงานต่าง ๆ เพื่งพิจารณาการดำเนินงานถ่ายเทเทคโนโลยี โดยเห็นควรให้มีการถ่ายเทเทคโนโลยี ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การควบคุมงานก่อสร้าง การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง เพื่อให้ไทยสามารถเดินรถและซ่อมบำรุงเอง</p> <p>๒) คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน มีมติเห็นชอบร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และจัดทำแผนการถ่ายเทเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานอนุกรรมการ และรอง ผอ. สนข. เป็นเลขานุการ</p> <p>๓) การประชุมคณะอนุกรรมการจัดตั้งสถาบันวิจัยและ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พัฒนาเทคโนโลยีระบบรางและจัดทำแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ภายใต้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีพิจารณารูปแบบการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาตามมุมมองของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อเสนอที่ประชุมพิจารณาต่อไป - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้รับทราบแนวคิดและข้อเสนอกรอบนโยบายเรื่องการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางสำหรับประเทศไทย (Thailand's Railway Policy Framework) จาก สนช. รพท. และกระทรวงวิทยาศาสตร์ และมอบให้ สนช. ประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหาข้อสรุปในเรื่องดังกล่าว - เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับกรอบนโยบายเรื่องการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางสำหรับประเทศไทย โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดเพิ่มเติม และเสนอความเห็นให้ สนช. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินงานต่อไป - กำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒๔ วันที่ ๓๐ พ.ค. - ๑ มิ.ย. ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร 		
	-	-	<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ - ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางจำนวน ๓ ฉบับ โดยฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ฉบับที่สองเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่สามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p>	-	<p>กองการต่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายใน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถ ดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ - ดอนเมือง - อยุธยา และ สัญญาที่ ๒ จากอยุธยา - พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่น ส่งผู้เชี่ยวชาญมาแนะนำเรื่องแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p>๒) รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงานการศึกษาการดำเนิน โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ (final report) ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำ ประเทศไทย ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. เพื่อทราบ</p> <p>๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑ คชก. ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง กำหนดการประชุม กก.วล. พิจารณาต่อไป</p> <p>๔) สนข. ได้เสนอผลการศึกษาฯ ให้ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามี ประเด็นใดบ้างที่จะทำให้เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย และได้กำหนดนัด ประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคอีกครั้งในวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนา พัฒนารถไฟความเร็วสูง คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาการรถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อัญประเทศ)</p> <p>๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓) ญีปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์ และรถไฟขานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุน แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้า</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ ๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร) - ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด-บ้านไผ่		
	-	-	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม. - รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลรายงาน PPP เพิ่มเติม เพื่อเสนอ สคร. พิจารณา - อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบก่อสร้างสะพานพระราม ๖ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ให้ สนข. พิจารณาส่ง สผ. ต่อไป ซึ่ง สนข. ได้พิจารณารายงานดังกล่าวแล้วพบว่า ข้อมูลยังไม่ครบถ้วน ตามความเห็นของ คชก. จึงให้ที่ปรึกษาเพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน EIA ให้ครบถ้วนก่อน และนำเสนอ สนข. ใหม่อีกครั้ง	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	-	-	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม. - รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท เมื่อ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษา - คณะทำงานฯ เห็นชอบรายงานที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของ กนศ. เรื่องจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่อุตะเถา เพื่อลดผลกระทบ EIA และลดการ subsidy ของภาครัฐ แล้ว เมื่อ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ โดยได้เสนอ กก. รฟท. เห็นชอบ เมื่อ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ - รฟท. แจ้งเวียน คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๑๕ วัน (กำหนดส่งความเห็นมายัง รพท. ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑) ก่อน รพท. ประมวลเสนอ สกยศ. ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - คาดว่า สกยศ. จะเสนอเสนอ กนศ. ให้ความเห็นชอบ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑ และเสนอ ครม. พิจารณานุมัติ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กำหนดเริ่มประกวดราคา ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถลงนามได้ ก.ย. ๒๕๖๑ - รพท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ช่วงกทม. (ลาดกระบัง) - ระยอง ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๖) ให้ สผ. เมื่อ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ และ สผ. ได้พิจารณาเมื่อ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๐ โดยข้อมูลไม่ผ่านการพิจารณา ๓ ประเด็นคือ ๑) ไม่ให้แนวเส้นทางผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒) ไม่เห็นด้วยกับแนวทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา และ ๓) ปัญหาการจราจรบนถนนของ ทล. บริเวณโดยรอบสถานี 		

