



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สิงหาคม ๒๕๖๑

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจเข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙.๙๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๔๓ - บ.นาปรัง ต.คลองกวาง อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๙.๔๐๗๙ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทช.สข.๑๐๑๙ - บ.ประจำใต้ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๖๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๓๗๕๐ ล้านบาท	
			๕. ถนนสาย บ.ทุ่ง - บ.แพรว ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘.๓๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘.๓๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๓๒๘๐ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๐๕๗ - บ.ต้นไม้สูง ต.สุโหงปาตี อ.สุโหงปาตี จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๖๘๗๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็งใต้ ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๖๘๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๐๔ - บ.ต้นหยง ต.บาระใต้ อ.บาเจาะ จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๖๙๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๗๑๐๐ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ ต.กาบัง อ. ยะหา,กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๔๔	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๖๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.ฮามู ม.๑๑ - บ.บ่อหินนอก ต.บ้านแหอ อ. ชาร์โต จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๐๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๘๐๔๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทล.๔๑๑๓ - บ.ช้อนทอง ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๔๒๑๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายสาย บ.ทำเนียม - บ.เก่า ต.ท่าพระยา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๖๑</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑.๙๘๖๕ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๒.๔๙</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสาย นธ.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย นธ.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๔๕</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๗๕๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จูโจ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๐</p> <p>๒๐. สาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๑๐</p> <p>๒๑. ถนนสาย บ.บาโงยตีอระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๖๗</p> <p>๒๒. ถนนสายสาย บ.บาลายเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๘.๐๖</p> <p>๒๓. ถนนสายแยก ทช.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๗๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๑๗๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๑๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๖๖๗ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๘๗๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒.๙๘๘๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ตันยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๘๒</p> <p>๒๕. ถนนสายสาย บ.ห้วยหลัง - บ.ขุนยี่สังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๖</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๓๗๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๗๔๖ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๑๔๓ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๐๑๑</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๕.๓๐๓</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๘๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๐๓.๓๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๖.๕๐๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙๑.๘๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๐.๒๔๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕๗.๙๙๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๘๕.๓๓๘ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๒	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖๙.๓๒๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๗๓.๑๒๗ ล้านบาท	
			๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๕๔๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๕๐.๑๗๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๔๐๕ ล้านบาท	
			๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๒๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๙.๗๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๒.๒๒๘ ล้านบาท	
			๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๐๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๗๓.๙๐๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๙.๑๒๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๑๐๓ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒ ● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่าง ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๓ <p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงาน ร้อยละ ๔๕.๓๐๕ กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ (จำนวน ๒ ตอน) ● งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ก.ค. ๒๕๖๓ ● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ปัจจุบัน ทล. และคณะกรรมการ คัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวน เอกชนร่วมทุนฯ ● ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ และให้ ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕,๓๘๙.๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๔,๔๘๕.๒๘๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๙,๖๗๐.๐๐</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙,๕๕๐.๕๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> • คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน ส.ค. ๒๕๖๑ <p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> • งานโยธา : ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลางให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑) ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๕๓๐ • งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ต.ค. ๒๕๖๓ • กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ • สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ปัจจุบันกรมทางหลวงและคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ • ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ • คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน ส.ค. ๒๕๖๑ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑,๙๐๑.๔๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๓๓.๖๒ ล้านบาท 	
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๐.๗๕</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝั่งเมือง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๒๕๐ ล้านบาท 	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) พังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๔) โครงการถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๘๑</p> <p>๑.๕) โครงการถนนสาย จ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๗.๙๕</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๔๙๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๗.๗๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๐๑๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๓.๑๑๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๑๗๒๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ก๒ และ ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๑๒</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม วงเงินก่อสร้าง ๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๙๖</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๖๑.๑๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๖</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรม</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔.๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๖๙๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๘๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๕๒.๒๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๗.๕๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๕.๖๔</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๖๖</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๑๒</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๒๔.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕๑.๖๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓๘.๖๘๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑๕.๘๖๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๑๑.๘๘๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๔๒.๐๘๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๓๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๐.๒๐</p> <p>๑.๕) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๙๕</p> <p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๗๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๙๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๒.๑๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๒๒</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๘๖.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๙๗.๙๓๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙.๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๙.๐๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕.๔๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๖.๔๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓.๓๗๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทช.ปช.๒๐๕๒ กับ ทช.ปช.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๔๑๘.๐๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๘</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๓๕</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมือง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓.๖๑๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๓๔๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๒.๔๖๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๐.๑๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๑๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>หนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๐</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๘๕</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๔๐</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทช.ตก. ๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๕.๘๙๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๖.๒๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลอง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๘๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๙.๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๒.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๒.๙๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๑๗๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๙๑๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๕๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง,ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๖.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๗.๔๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๑๕</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล. ๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๓.๔๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๘๑</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาฝักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๔.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๔๖</p> <p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๔๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔.๖๙๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๒๖๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๙๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๐๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทล.๒๐๓๓ - บ.โพ้นสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๘.๑๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๔๗</p> <p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๐.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๓</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๕๗</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๗๙</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๙๐๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๔๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๒๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๘๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>หมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการ ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๗๒</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวง หมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการ ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๕๗</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๙</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๘.๑๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท (มีเงินกันปี ๒๕๖๐ ที่ยังไม่เบิก ๘๐.๗๒๓๔ ล้านบาท)</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕.๘๒๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๗.๓๓๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๓๙๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๐.๒๔๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๘.๔๔๕ ล้านบาท</p>	
			๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๓๗.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๓๘</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๖๓๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๗๕</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยกทล.๓๓ - บ.คลอง๓๓ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๐.๐๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๘.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทข.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๑๐.๑๒๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเลี้ยวเมืองสัน</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๕๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๑.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๑.๑๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๙๙๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓๓.๒๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๒๑๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ป่าตอง - หาดตง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หาดตง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๓.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๐๒.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๐๐</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซันพหลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๒.๙๓๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๙</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ระยะทาง ๗.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๗.๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๐๖</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๙.๖๐๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๕.๒๕๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๕.๐๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๔.๒๕๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๗๖๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๓๙.๗๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖๓.๓๖๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๒๓</p> <p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๑๗</p> <p>๑.๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๐๗</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ขบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๘.๖๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๐๔</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๒๒.๓๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๗๙.๒๙๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๙๒๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๑๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕.๗๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๖๙๙๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพฤกษ์ (ตอนที่ ๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๓๔.๗๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๑๔</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๓๔.๖๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๓๓</p> <p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๓๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๖.๙๕๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕.๕๗๖๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๖.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๘.๐๔๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖.๑๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๒๙๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ โครงการการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้าง วันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๙๔</p> <p>๑.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงาน หลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนาม สัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจสอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระ ราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้ (ขบ. เสนอร่าง พรฎ.เวนคืน</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๘๔.๘๘๔ ล้านบาท</p> <p>-</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ที่ดิน ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๑)</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา) : ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๓๓,๒๔๓,๖๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการสำรวจพื้นที่ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับงาน</p> <p>๓.๒ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๘,๘๖๙,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการศึกษาการสำรวจพื้นที่ Survey Report เมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๑ และอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับงาน</p> <p>๓.๓ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๖,๗๐๔,๙๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่</p>	-	
				- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๑๕๘ ล้านบาท	
				- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๗๗๓ ล้านบาท	
				- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๓๔๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการสำรวจพื้นที่ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับงาน</p> <p>๓.๔ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงราย, ตาก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และรายงานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติตรวจรับเมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๕ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย, มุกดาหาร) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๓๔๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และรายงานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติตรวจรับเมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๖ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดสระแก้ว ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และรายงานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติตรวจรับเมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๓๘๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๗๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๓๗๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๗ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ และรายงานเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติตรวจรับเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๖๐ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๒๗ ราย ● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๑๒ ราย ● นำรถหมดอายุมาใช้ ๑๕๕ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๑๐๙ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑๐ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๗ ราย ● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๒๒ ราย ● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๑๔ ราย ● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๕๖ ราย 	- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๗๗๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๒๕ ราย ● ปกฤษเฮอร์ไม่รับผู้โดยสาร ๒๒ ราย ● ข้อหาอื่นๆ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๗,๑๙๕ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๖๙ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๕,๔๗๑ วิน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๗,๐๗๐ คัน ๕,๔๖๘ วิน - ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๑ วันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน - จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๒ วันที่ ๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เคยยื่นความประสงค์และมีรายชื่ออยู่ในบัญชีผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถเมื่อปี ๒๕๕๙ ส่วนผู้ที่ยื่นความประสงค์ขอจัดตั้งวินในห้วงเวลาเดียวกันแต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ ก็สามารถยื่นหลักฐานใหม่ได้อีกครั้ง ผลปรากฏว่ามีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๙๘,๘๒๖ ราย ๕,๖๓๘ วิน - จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม โดยกำหนดเปิดรับลงทะเบียนพร้อมยื่นเอกสารหลักฐาน ระหว่างวันที่ ๑ ก.ค. - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๑ ณ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร ที่วินตั้งอยู่ ทั้งนี้ คณะกรรมการในแต่ละเขตจะพิจารณาและตรวจสอบคุณสมบัติอย่างเคร่งครัด คำนึงถึงความเหมาะสมรอบด้าน โดยเฉพาะการจัดตั้งวินใหม่ต้องไม่ทับซ้อนเส้นทางของวินเดิม และประชาชนยังมีความต้องการใช้ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะโดยที่วินเดิมไม่สามารถให้บริการได้เพียงพอ</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์ เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ จับกุมผู้กระทำผิดได้จำนวน ๒๘ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๐ ราย ● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๐ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๐ ราย ● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๐ ราย ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๒๗ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลางระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๖,๔๓๕ ราย</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ รวม ๑๖๗ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๓๐ ราย ➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๔๐ ราย ➢ เพิ่มที่นั่ง (ม.๗๘) ๕ ราย ➢ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการภาษีหรือแผ่นป้ายทะเบียนรถ ๙ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางการเดินรถ) ๕ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถ) ๙ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๘ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๑๗ ราย ➢ เกี่ยวกับผู้ประจํารถ (ม.๑๐๑, ม.๑๐๒) ๑๙ ราย ➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๗ ราย ➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๐ ราย ➢ การตรวจจับความเร็ว ๑ ราย ➢ ข้อหาอื่น ๆ ๑๗ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๖๑๔ ราย</p> <p>๕. การแก้ปัญหาhardtุสธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร๐.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สค.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สค.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สค.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องทางจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะอาด สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๙๖๘ ราย - ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ประชาชนที่ประสงค์ใช้บริการรถตู้โดยสาร เพื่อการเดินทางในเส้นทางระหว่างกรุงเทพฯ - ต่างจังหวัดระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร สามารถเข้าใช้บริการ “สถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จตุจักร)” แห่งใหม่บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนถนนกำแพงเพชร ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร โดยจะย้ายจากจุดจอดขานขาลาเดิมมายังสถานีเดินรถแห่งใหม่ทั้งหมด พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ห้องจำหน่ายตั๋ว ห้องพักคอยผู้โดยสาร ร้านค้า ห้องน้ำ และที่จอดรถ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ประมาณ ๑,๕๐๐ - ๒,๐๐๐ คน - การเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก : ผลการศึกษาจากสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่ารถตู้โดยสารสาธารณะมีปัญหาความไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะรถตู้ให้บริการในเส้นทางระหว่างเมือง และเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นรถขนาดเล็ก ขบ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ และมีการทบทวนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑) ให้คณนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป</p> <p>๒) เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๓) เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทางหากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ ซม. ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบนและขนาดความสูง ๘ ซม. ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน</p> <p>๔) รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก</p> <p>๕) เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๖) กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดำเนิน		
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการ กู้ เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะทำการส่งมอบเป็นงวด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คัน (รับมอบรถแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน เม.ย. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๓ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน พ.ค. ๒๕๖๑) - งวดที่ ๔ จำนวน ๑๘๙ คัน (เดือน มิ.ย. ๒๕๖๑) <p>อย่างไรก็ตาม ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติ คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. ที่อนุมัติให้สั่งซื้อและจ้างซ่อมแซมและ บำรุงรักษาโดยรถโดยสารฯ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน โดยมีให้นำมติดังกล่าวไป ดำเนินการใดๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษา หรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น ซึ่งพนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาล ปกครองดังกล่าวแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับ รถโดยสารโดยคำนึงถึง ประโยชน์ ที่จะเกิ ดขึ้น ในการให้บริการ การยกระดับ คุณภาพชีวิตของ ผู้มีรายได้ น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถ โดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้ง การลดปัญหาการจราจร และลด มลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และ ให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่ จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อ รถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อ พิจารณาอีกครั้ง			
	-	-	โครงการอยู่จอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง	-	องค์การขนส่ง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ แห่ง คือ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้บางบัวทอง อุ้ปุเจ้าสมิงพราย อุ้พระประแดง อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม อุ้กำแพงเพชร ๒ และอุ้บางพลี - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๒ แห่ง คือ อุ้กัลปพฤกษ์ และอุ้บรมราชชนนี ซึ่ง ขสมก. จะได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างอุ้และส่งมอบให้ แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป 		มวลงนกรุงเทพ
	-	-	การขนส่งทางราง การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล		การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๙๙.๒๖% เร็วกว่าแผน ๐.๓๕% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้ผลงาน ๕๕.๒๙% ช้ากว่าแผน ๑๒.๔๘% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ได้ผลงาน ๔๘.๕๔% เร็วกว่าแผน ๕.๔๕% ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๗๒.๗๑% เร็วกว่าแผน ๓.๐๑% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จแล้ว ● งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน (คณะกรรมการเพื่อดำเนินการตาม MOU) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้พิจารณาเรื่องเงื่อนไขระยะเวลาการเปิดให้บริการ โครงการฯ ในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ และการให้ กทม. เป็นผู้บริหารโครงการ แล้ว เห็นว่า กทม. ยังไม่มีความชัดเจนในการเป็นผู้บริหารโครงการ ซึ่ง หากปล่อยไว้จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงมอบหมายให้ รฟม. นำเสนอ คค. พิจารณารายงาน PPP อีกครั้ง <ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ นำเสนอรายงาน PPP ให้ คค. พิจารณาอีกครั้ง - คกก. รฟม. เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการพร้อมศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งได้นำเสนอแผน 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔,๐๑๘ ล้านบาท 	ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ MOU แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมได้มีมติรับทราบและให้ดำเนินการตามแผนดังกล่าวต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - คค. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ถึง กทม. เพื่อให้ยืนยันจะรับโอนโครงการ พร้อมทั้งทรัพย์สิน หนี้สิน และสิทธิ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และจะสามารถเปิดเดินรถได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ - ปกค. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๑ ให้ รฟม. ปรับปรุงเพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ ในรายงาน PPP ตามความเห็น สนช. พร้อมทั้งให้รอผลการพิจารณาของสภา กทม. โดยหากสภา กทม. มีมติไม่รับโอนโครงการฯ คค. จะได้ดำเนินการตามแผนงานต่อไป <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๑๓.๕๗% เร็วกว่าแผน ๓.๙๔% - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๓.๑๑% ช้ากว่าแผนงาน ๒.๘๒% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ รายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และสายสีน้ำเงินฯ เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ รฟม. ได้รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการปรับปรุงรายงาน PPP และปรับปรุงทางเลือกรูปแบบการลงทุนเพิ่มเติมต่อไป ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน PPP ก่อนเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนโครงการฯ สายสีส้ม ทั้งโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๗๔.๖๒% ช้ากว่าแผน ๖.๔๙% - รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินงานได้ภายในกลางปี ๒๕๖๑ - ทล. และ รฟม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒,๔๑๐.๕๖ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (Notice to Proceed) ในระยะที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๕.๗๖% เร็วกว่าแผน ๑.๒๔%</p> <p>- รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญา ร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- ทล. และ รฟม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการ อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (Notice to Proceed) ในระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยปัจจุบันมี ความก้าวหน้า ๓.๑๐%</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๒๓.๑๗ ล้านบาท	
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ -	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และ ศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๗๓.๒๘	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓,๓๗๗.๕๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๓๖ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้าได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๔๒		
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มวกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน - ขณะนี้ สนข. ได้นำเสนอ คค. แล้ว (มอบหมาย รฟท. ทบทวนโครงการฯ ให้สอดคล้องกับแผนงานของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน) - คาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติวงเงินคงเดิมภายใน ส.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - โครงการนี้ได้ถูกผนวกเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะภา) - กำหนดให้ผู้ซื้อเอกสารเข้าตรวจสอบข้อมูลโครงการ (Due Diligence) ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการ	- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการ	- เบิกจ่ายแล้ว ๗,๕๙๗.๙๒	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทาง รถไฟสายชายฝั่งทะเล ตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา- คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุม ทางบ้านภาชี วงเงินโครงการ รวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๓.๐๔ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐	ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ - ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๗๒.๒๐ ล้านบาท	ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๙.๖๗ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓,๐๔๓.๑๓ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - สัญญาที่ ๑ (ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย) อยู่ระหว่างการ ดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๘ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร) อยู่ระหว่างการ ดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๙๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๕.๑๗ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้าง	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการ ก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๒	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๙๔๖.๐๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	- สัญญาที่ ๒ (ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๘๓		
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๙๖ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) อยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดใหม่โดยที่ปรึกษา - สัญญาที่ ๓ (งานอุโมงค์) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๗๘.๕๔ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - สัญญาที่ ๑ (ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑.๖๕ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๗๕.๓๙ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๐๗	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๙๕.๕๘ ล้านบาท	
			ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ที่รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑		
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ - รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ - รพท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้ คชก. แล้ว ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการฯ คาดว่าจะ เสนอให้กระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ - รพท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้ คชก. แล้ว ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ - รพท. ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - อยู่ระหว่าง รพท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการตามความเห็น ของกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเสนอ คค. ได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมมีมติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๑	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ คชก.		
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๘๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้ ๑. กรุงเทพ-เชียงใหม่-กรุงเทพ ๒. กรุงเทพ-อุบลราชธานี-กรุงเทพ ๓. กรุงเทพ-หนองคาย-กรุงเทพ ๔. กรุงเทพ-หาดใหญ่-กรุงเทพ	(คงเหลือเบิกจ่ายเงิน ประกันผลงาน ร้อยละ ๑๐)	
	๑๑ พ.ย. ๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๐ ล้านบาท	
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ.	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ มี.ค. ๕๘	๒๕๕๘-๒๕๖๕) เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)	<p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมี หน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ย. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้</p> <p>๑. โครงการของ รพท.</p> <p>(๑) ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (AP ๒๕๕๙) งานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๘๙</p> <p>(๒) ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และช่วงมาบกะเบา- ชุมทางถนนจิระ (AP ๒๕๕๙) ลงนามในสัญญาจำนวน ๙ สัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ โดย รพท. ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และได้เริ่มก่อสร้างแล้วในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>(๓) ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (AP ๒๕๖๐) รพท. ได้ปรับปรุง ข้อมูลเพิ่มเติมและจะเสนอคณะกรรมการ รพท. ในวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ และคาดว่าจะส่งมายัง คค. เพื่อพิจารณาได้ในวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ แล้ว ส่วนช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ รอง นรม. (นายสมคิดฯ)</p> <p>(๔) โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท- มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบโครงการโครงการระบบรถไฟชานเมือง</p>		
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สายสีแดง และเตรียมการบูรณาการแผนการก่อสร้างและบริหารการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินให้สอดคล้องกัน ซึ่งจะนำเสนอคณะกรรมการรฟท. ได้ภายใน ๑ เดือน และคาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>(๕) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน สคร. อยู่ระหว่างส่งเรื่องคืน คค. เพื่อขอให้พิจารณาทบทวนโครงการ เนื่องจาก ทล. ไม่อนุญาตให้ รฟท. ใช้พื้นที่ ดงนั้น รฟท. ต้องเวนคืนที่ดินเพื่อออกแบบแนวเส้นทางใหม่</p> <p>(๖) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (เดิมรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง) ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA โครงการ และเริ่มขายเอกสารประกวดราคา</p> <p>(๗) โครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ - หนองคาย (โครงการรถไฟไทย-จีน)</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา</p> <p>ช่วงที่ ๑ กลางดง-ปางอโศก : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>ช่วงที่ ๒ สีคิ้ว-กุดจิก : ฝ่ายจีนอยู่ระหว่างปรับแก้รูปแบบรายละเอียดตามความเห็นของฝ่ายไทย คาดว่าจะประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>ช่วงที่ ๓ (มวกเหล็ก-ลำตะคอง) ช่วงที่ ๔ (แก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช) และช่วงที่ ๕ (บางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เชียงรากน้อย) : อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด และจะทยอยประกวดราคาต่อไป</p> <p>- ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ปัจจุบัน รฟท. ได้ร่าง TOR จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาทบทวน FS ออกแบบรายละเอียดไว้</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แล้ว ส่วนแหล่งเงินงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษา ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ กรม. อนุมัติวงเงินงบประมาณดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา ระยะเวลาศึกษา ๔ เดือน คาดว่าจะเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒. โครงการของ รฟม.</p> <p>(๑) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สัมตวันออก) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๙๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๘๑</p> <p>(๒) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี บริษัทฯ ได้เริ่มการก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๓) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง บริษัทฯ ได้เริ่มการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๔) สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (ม่วงใต้) ขณะนี้ รฟม. ได้จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (ด้านเทคนิค) แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP ก่อนเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป ส่วนการขอเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินกู้ รฟม. ได้ประสาน สบง. จนได้ข้อยุติแล้วว่าจะใช้แหล่งเงินกู้ภายในประเทศสำหรับดำเนินโครงการทั้งหมด และคาดว่าจะสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือน ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๕) สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (สัมตวันตก) ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP เพื่อนำเสนอ คค. ในคราวเดียวกับ การเสนอขออนุมัติงานโยธาอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะเสนอ คคก. รฟม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๑ และนเสนอ คค. ได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๒</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจ้างปรึกษาจัดทำรายงาน PPP คาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างฯ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ระยะเวลาศึกษา ๔ เดือน คาดว่าจะเสนอรายงานผลการศึกษาฯ มายัง คค. ได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ ส่วนร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๗) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่า TOR จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วน ร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๘) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่า TOR จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วน ร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๙) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ขอนแก่น คกก.รฟม. มีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าฯ และสนข. ได้สรุปผลการศึกษาฯ เสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>(๑๐) โครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนที่มีสิทธิได้รับบัตรสวัสดิการฯ สามารถรับบัตรแมงมุม Version ๑ ที่ใช้กับรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะเริ่มใช้บัตรได้ในวันที่</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กรกฎาคม ๒๕๖๑ และใช้กับ ขสมก. และ ARL ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ ส่วนบัตรแมงมุม Version ๒ เป็นระบบตัวร่วมโดยเทคโนโลยี EMV โดยสามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบ EMV ที่มีอยู่แล้วมาใช้บริการได้ทันที โดยไม่ต้องมีบัตรเงินสดเพิ่มเติม ซึ่งเชื่อมโยงการเดินทางทุกรูปแบบได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๓. โครงการของ ทล.</p> <p>(๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๕๘๔</p> <p>(๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๙๗๕</p> <p>(๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๔๑</p> <p>(๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ (Action Plan ๒๕๖๐) คค. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนของโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ และส่งรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร. ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track</p> <p>(๕) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action Plan ๒๕๖๐) รายงาน EIA อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง</p> <p>(๖) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จ.บุรีรัมย์ จ.อุบลราชธานี และ จ.กำแพงเพชร) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว</p> <p>(๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทาง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วง กรุงเทพฯ-มหาชัย (Action Plan ๒๕๖๑) ทล. อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารูปแบบการร่วมทุนตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ คาดว่าจะสรุปผลการศึกษาได้ภายในปี ๒๕๖๑ ส่วนรายงาน EIA ทล. อยู่ระหว่างจัดทำฉบับแก้ไข เพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง</p> <p>๔. โครงการของ กทพ.</p> <p>(๑) โครงการการพัฒนาทางพิเศษ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (Action Plan ๒๕๖๐) กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๒) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ของ สนข.</p> <p>(๓) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง ภูเก็ต (Action Plan ๒๕๖๐) กทพ. ได้เสนอรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๑ และได้มีการประชุมหารือกับ สคร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติให้ กทพ. เพิ่มเติมข้อมูลตามความเห็นของที่ประชุม</p> <p>๕. โครงการของ ขบ.</p> <p>(๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐) ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๖๑๕</p> <p>(๒) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (Action Plan ๒๕๖๐) คณะกรรมการ PPP มีมติเห็นชอบให้โครงการศูนย์ฯ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>นครพนม ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยให้ ขบ. จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะกรรมการนโยบายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ขบ. ได้ดำเนินการ ส่งให้ สคร. แล้วเมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน ๗ แห่ง (จ.เชียงราย จ.ตาก จ.หนองคาย จ.มุกดาหาร จ.สระแก้ว จ.สงขลา และ จ.นราธิวาส) (Action Plan ๒๕๖๐) ขบ. ได้ปรับแผนการดำเนินโครงการ และปรับลดวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๑ คงเหลือโครงการจ้างสำรวจก่อสร้างหาร์มทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ แล้ว</p> <p>(๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เมืองหลัก ๕ แห่ง (จ.เชียงใหม่ จ.พิษณุโลก จ.ขอนแก่น จ.นครราชสีมา และ จ.สุราษฎร์ธานี) (Action Plan ๒๕๖๐) ขบ. ได้ปรับแผนการดำเนินโครงการ และปรับลดวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๑ คงเหลือโครงการจ้างศึกษาวางผังออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๕ แห่ง ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ แล้ว</p> <p>๖. โครงการของ ขสมก.</p> <p>(๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ ก่อนนำเสนอ คค. เพื่อขอเปลี่ยนแปลงการจัดการโดยสารต่อไป</p> <p>(๒) โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (Action Plan ๒๕๖๑) ขสมก. ได้ลงนามสัญญากับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO เพื่อจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน และมีกำหนดส่งมอบรถเป็น ๔</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>งวด แต่ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๙/๒๕๖๑ ลว. ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ให้ทุเลาการบังคับตามมติของคกก.บริหาร ขสมก. ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด</p> <p>๗. โครงการของ ทอท.</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (Action Plan ๒๕๕๙) - งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ใต้ดิน) ลานจอดอากาศยาน และอุโมงค์ด้านทิศใต้ (CC๑/๑) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๘๔ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๒.๘๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๓๙ - งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) CC๑/๒ อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนงาน/โครงการ การขออนุมัติวัสดุอุปกรณ์ และอยู่ระหว่างประสานการทำงานในพื้นที่ทับซ้อน - งานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) ขณะนี้ คกก.ทอท.ได้อนุมัติในหลักการให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินการก่อสร้างส่วนขยายอาคารฯ จากเดิมทิศตะวันออก เป็นทิศตะวันตกแทน และอยู่ระหว่างเสนอเรื่องมายัง คค. เพื่อเสนอ สศช. พิจารณาต่อไป <p>ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ จะสามารถเป็นให้บริการได้เต็มระบบในเดือน พ.ย. ๒๕๖๔</p> <p>(๒) โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. (Action Plan ๒๕๖๐) ทอท. ได้ลงประกาศรับฟังคำวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคา (e-Bidding) งานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System: HBS) และงานจ้างปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System: BHS) ของอาคาร</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ผู้โดยสารหลัก ณ ทสม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการประกวดราคาได้ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘. โครงการของ ทย.</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก งานก่อสร้าง (ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง) ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๓๘ - ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา งานก่อสร้าง (ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ) ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๖๑ - ท่าอากาศยานสกลนคร งานก่อสร้าง (ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน) ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๓ - ท่าอากาศยานกระบี่ งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอยู่ระหว่างขออนุมัติผลการพิจารณาจาก คค. - โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร) (Action Plan ๒๕๖๑) ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้าง และส่งป.เห็นชอบราคาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแล้ว ซึ่ง ทย. อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อพิจารณาต่อไป <p>๙. โครงการของ บกท.</p> <p>(๑) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา (Action Plan ๒๕๖๐) ดังนี้ ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนได้มติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๑ ให้ บกท. ดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีการประกวดราคา</p> <p>๑๐. โครงการของ กทท.</p> <p>(๑) โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. (Action Plan ๒๕๕๙) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๐๐ และได้ตรวจรับงานแล้ว ส่วนงานเครื่องมือ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และอุปกรณ์ยกขน เครื่อง RTG คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วน Mobile Habor Crane ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะติดตั้งได้ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๒ ซึ่งในระหว่างนี้จะดำเนินการเช่าเครื่อง MHC ไปก่อน</p> <p>(๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ (Action Plan ๒๕๕๙) ผลงานการก่อสร้างร้อยละ ๙๘.๘๐ ซึ่งขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก ๖๑ วัน</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวรับงาน ก่อนเสนอ กก.กทท. เพื่อพิจารณาต่อไป และจะมีการจัด Market Sounding ครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ - กทท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำ เอกสารประกวดราคา ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน นับจากวันแจ้ง เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. จัดทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้างให้เริ่ม งาน และได้รับข้อคิดเห็นจากหน่วยงานอื่นๆ ขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่าง แก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คชก. เพื่อพิจารณาต่อไป <p>(๔) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dray Port) จ.ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๖๐) กทท. อยู่ระหว่างรอผลการศึกษารายการจัดทำ Master Plan การพัฒนาท่าเรือบก เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ของ สนข. มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑๑. โครงการของ จท.</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>- ระยะสั้น (การเดินทางเรือเฟอร์รี่) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ซึ่ง จท. ดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าว</p> <p>- ระยะยาว จท. ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (เรือ Ferry) เส้นทางปากน้ำปราณบุรี-ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คค. พิจารณาต่อไป</p>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบความครบถ้วนของรายงานการศึกษา ก่อนประมวลสรุปผลการศึกษาเสนอ คค. เพื่อพิจารณา และจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง นำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๐๐ ล้านบาท</p>	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ -</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีการพิจารณาผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ รฟม. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการในขั้นตอนการลงทุนและการก่อสร้างโครงการดังกล่าว - รฟม. อยู่ระหว่างปรับปรุง TOR เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาภายนอกแบบรายละเอียดฯ รายงาน EIA และศึกษาจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ 	<p>ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๔๗ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบแผนแม่บทฯ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ และ มอบให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ - วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๑ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ - วงเงินรวม ๓๕.๕๐ 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และเสนอผลการศึกษาต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑ และนำเสนอผลการศึกษาให้ รพท. เพื่อเตรียมการเบื้องต้น นำส่ง ทล. เพื่อใช้พิจารณาการขอใช้เขตทางถนนมิตรภาพ - คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ รับทราบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม - สนข. ได้นำเสนอผลการศึกษาต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑ และนำเสนอผลการศึกษาให้ รพม. เพื่อเตรียมการเบื้องต้น รวมทั้งนำเสนอผลการศึกษาให้ ทล. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการขอใช้พื้นที่เขตทางถนนมิตรภาพเพื่อการพัฒนาโครงการฯ ต่อไป 	<p>ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๒๙ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๑ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๘๐ ล้านบาท 	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๓๙.๗๒ 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑	ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๕.๗๓ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก-เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการ พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไปยัง สผ. และเสนอผลการศึกษาให้ คค. เพื่อมอบให้ รฟท. ไปดำเนินการในขั้นตอนการลงทุนต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๙.๘๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มดำเนินการ ๒ เม.ย. - ๑ ก.ค. ๒๕๖๒ - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) แล้ว และกำหนดการส่งรายงานชั้นกลาง (Interim report) ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๔๔๒ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณารายงาน	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๘.๘๑ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการนำร่อง “การจัดทำแนวทางและขั้นตอนการพัฒนา Airport Logistics Park (ALP) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” และ “การพัฒนา ศักยภาพการฝึกอบรมนักบินโดยใช้ท่าอากาศยานภูมิภาค”</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ฉบับปรับปรุง ตามมติคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ และ สนช. ได้พิจารณาขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาโดยกำหนดสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๑</p>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑)</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนช. อยู่ระหว่างประมวลสรุปผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. ต่อไป</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐</p> <p>วงเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
	๑๕ ส.ค. ๖๐	<p>ครม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น</p>	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔</p> <p>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และ สนช. ได้จัดส่งเล่มแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ คค. รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ แผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ต่อไป</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อบูรณาการการดำเนินการในภาพรวมต่อไป			
	-	-	ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค - ระยะเวลาการดำเนินการ : ๘ เดือน (วันที่ ๒๐ มี.ค. - ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานชิ้นกลาง (Iterim Report) โดยกำหนดส่งรายงานภายในวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๑	- งบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖.๙๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๗๗๒ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ -	- งบประมาณประจำปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับการศึกษา ตรวจสอบ ความถูกต้องครบถ้วน ก่อนรับไว้ในราชการต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๐๔ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้ฝ่ายเลขานุการฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบรายละเอียด ความถูกต้องก่อนเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณาต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๘.๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๔.๓๕ ล้านบาท	
	-	-	การพัฒนาระบบตัวร่วม และ (ร่าง) พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบ ตัวร่วม พ.ศ. การพัฒนาระบบตัวร่วม ๑. การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุม (ระบบตัวร่วมภายใต้	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มาตรฐานระบบของ รพม.) ตามแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วน มีกำหนดการโดยสรุป ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เริ่มเปิดให้ผู้มีสิทธิที่ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามมาตรฐานกลาง ระบบตัวร่วม (แมงมูม) จำนวนประมาณ ๑.๓ ล้านใบ นำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาดำเนินการเตรียมบัตรใหม่อีกครั้ง (Reinitialize) ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ เพื่อให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนรับบัตรแมงมูมได้ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยบัตรดังกล่าวสามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง - ขยายการให้บริการสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมูม (ระบบตัวร่วมภายใต้มาตรฐานระบบของ รพม.) ให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ และรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. และรถโดยสารประจำทางของเอกชนที่ร่วมบริการกับ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป - แผนระยะต่อไป รพม. จะเสนอบัตรแมงมูม version ๒ ซึ่งเป็น เทคโนโลยีบัตรแบบ EMV (Euro Pay/Master Card/Visa) Contactless Smart Card มาใช้กับระบบตัวร่วม ซึ่งระบบเปิด (Open Loop) (EMV : Mangmoom ๔.๐) ที่สามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบ EMV ที่มีอยู่แล้วมาใช้บริการได้ทันที โดยไม่ต้องมีบัตรเงินสดเพิ่มเติม ลดภาระในการเติมเงินลงในบัตรล่วงหน้า ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกเพิ่มขึ้น โดยจะเปิดให้บริการบัตรแมงมูม ระบบ EMV กับรถไฟฟ้าทุกสายที่เปิดให้บริการแล้ว รวมทั้งรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒ และในอนาคตจะสามารถใช้บริการได้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ ระบบทางพิเศษ เรือโดยสาร และรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ ด้วย <p>- ร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.</p> <p>- สนข. เสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๑ เพื่อ คค. นำเสนอร่างต่อ ครม.</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			พิจารณาตามแนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย ตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารงานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๑๖</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ่ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๓๕</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือ แจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง		
			๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ. ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับ งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายของ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คู่สถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่ม บริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนาม ในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ ตรวจรับงานงวดที่ ๒ แล้ว เมื่อ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถตรวจรับงวดที่ ๓ ได้ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน กำหนดการออกแบบ แล้วเสร็จ ส.ค. ๒๕๖๑		
			๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยาย ขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศจัดหา ผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดยื่นซองวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ แต่ไม่มีผู้สนใจมายื่นซอง กระบวนการจัดหาครั้งที่ ๒ โดยมีผู้มายื่นซอง ๔ บริษัท ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดหาตรวจสอบคุณสมบัติทาง เทคนิค คาดว่าประกาศและได้ผู้ออกแบบในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑		
			โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก - ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนว		กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคู่กับออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน เม.ย. ๒๕๖๑ - งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐ - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๔๙ 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๖๑.๖๙๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๙๐.๙๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๓.๑๔๔ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๗๙.๐๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๒๓๗ ล้านบาท 	
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็น</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๖๘ - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ได้ผู้รับจ้างแล้ว สิ้นสุดสัญญา ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒ - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๓๕ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๗๙.๑๕๙ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๑๗๖ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๖.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๘๙ ล้านบาท 	
	-	-	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่ เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีลานจอดเครื่องบินที่รองรับ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๘๒.๒๕๐	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ปริมาณการจอดเครื่องบินแบบ B๗๓๗ จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการของเครื่องบินที่จะทำการจอดมากกว่า ๗ ลำ ต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ จำนวน ๓๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๑ และ ๒ และอาคารจอดรถโดยงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติผลการพิจารณาจาก คค. - งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๑,๒๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างขออนุมัติความเหมาะสมราคาจ้างจาก สงป. 	ล้านบาท	
			<p>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าการลงทุนตามแนวชายแดนและเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕๐๒ คนต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันมีความคับคั่งในการรองรับผู้โดยสารและไม่สามารถให้บริการตามมาตรฐานพร้อมกับ ๒ สายการบินในชั่วโมงเดียวกัน รวมถึงได้ทำการพยากรณ์ในปี ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเป็น ๑,๓๓๒ คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นจึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างขออนุมัติพิจารณาผลจากกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการจัดทำสัญญาจัดซื้อ/จัดจ้างต่อไป 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๓๗.๕๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยसारทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยसारสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้ารถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๑ <ul style="list-style-type: none"> - ปี ๒๕๖๐ กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี วงเงิน ๗.๒๘ ลบ. เพื่อปรับปรุงท่าเรือพายัพ แขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับเมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐ - ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ = ๘.๘๒๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๒ = ๓๕.๒๘๐๐ ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๒๒ แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม ๕, ท่าเรือพระราม ๗ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ (ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินี, ท่าเทเวศร์, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่น ๆ อีก ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธุประดิษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจกสนี, ท่าเรือศาลารี, ท่าเรือวัดคางคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขียวไวกา, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพากร, และท่าเรือวัดม่วงแค ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการนอกจากนี้ยังได้รับงบประมาณเพื่อปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง วงเงิน ๑๒.๔๐๙๐ ลบ.แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานของบริษัทฯ - ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาท และท่าเตียนในวงเงิน ๔๐ ล้านบาท 	จำนวน ๘.๘๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จากปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้จาก จ.นครสวรรค์ ไปถึง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๐๓ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๙๐.๐๗	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๓๘๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๗๔.๔๕๗ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๕๙๘.๘๒๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๑ จำนวน ๑,๔๙๓.๘๔๓ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๕	๒๐.๑๕๖ ล้านบาท	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร จท. ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก (พัทยา-เขาตะเกียบ) มีผู้ให้บริการ คือ บริษัท รอยัล พาสเลนเจอร์ โกลเนอ์ จำกัด โดยเปิดให้บริการ เป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ- ท่าบางบัว (เกาะช้าง) -ท่าเรือคลองใหญ่ แต่ต้องรอการพัฒนาท่าเรือสัตหีบ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่ง ตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ จท. จัดจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ผลการศึกษาในร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ปรึกษาได้เสนอ เส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี – ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ ปรึกษาปรับปรุงรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ฉบับสมบูรณ์ ตามข้อคิดเห็นจากการประชุมเพื่อพิจารณารายงานระหว่าง จท. กับ ที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายใน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คค. พิจารณาผลการศึกษาฯ ต่อไป</p> <p>ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และ รถบรรทุก จากผลการศึกษาในร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ ที่ปรึกษาฯ ได้เสนอให้ใช้ท่าเรือเดิมที่มีศักยภาพ เช่น ท่าเรือบางสะพาน - ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นเส้นทางสำหรับ เอกชนผู้สนใจเดินเรือขนส่งสินค้า แต่สำหรับการพัฒนาเป็นการ</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๖.๐๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ให้บริการแบบเรือประจำทาง จากผลการศึกษาในฉบับร่างรายงานความเหมาะสมฯ พบว่า ความเป็นไปได้ยาก เนื่องจากต้นทุนและเวลาในการขนส่งสินค้าทางน้ำและการขนส่งในลักษณะเรือ RoRo ไม่มีความได้เปรียบการขนส่งทางรถบรรทุกซึ่งขนส่งในลักษณะ Door to Door รวมถึงการขนส่งทางเรือจะต้องรอให้มีปริมาณสินค้าจำนวนมากก่อนขนส่ง (large lot size) อย่างไรก็ตาม หาก จท. ดำเนินการศึกษา รายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จจะสรุปรายงานผลการศึกษาให้ คค. ทราบต่อไป		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๐</p> <p>- ได้ส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน (RMG และ เครื่อง RTG) ส่งมอบงานแล้ว เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>ปัญหา/อุปสรรค</p> <p>- ไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานรถไฟฝั่ง B ได้ตามแผนงาน เนื่องจาก รพท. มีหนังสือขอให้การทำเรือฯ ชะลอการก่อสร้างถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ไว้ก่อน เพื่อให้การรถไฟฟ้า และผู้ประกอบการทำเทียบเรือฝั่ง B ยังคงใช้พื้นที่ขนถ่ายตู้สินค้าไปก่อนจนกว่าการทำเรือฯ จะเปิดใช้รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) ในการยกตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการประชุมแก้ไขปัญหาร่วมกับการรถไฟฟ้า มีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ฝั่ง B ออกไปอีกจนถึงเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วย</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๖๒๔.๖๕ ล้านบาท	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>RMG ของโครงการ ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังได้ขอสนับสนุนพนักงานท่าเรือกรุงเทพฯช่วยปฏิบัติงานในการยกขนตู้สินค้าเป็นการชั่วคราว จนกว่าจะได้ผู้รับจ้างบริหารจัดการตู้สินค้า และผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายตู้สินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือ โดยได้เริ่มทดลองและฝึกทักษะการยกขนตู้สินค้าเปล่าด้วยเครื่องมือ RMG ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้ากับขบวนรถไฟจริงได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และหากผลการดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กทท. จะส่งมอบพื้นที่ในส่วนของถนน Road๒ บริเวณฝั่ง B ที่ชำรุดให้แก่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขสัญญาต่อไป</p> <p>- ติดปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ของกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ในบริเวณรางรถไฟที่ต้องของบประมาณมาดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการ กทท. มีมติอนุมัติเงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการทำเรือฯ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray รวมถึงการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>		
			<p>-โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ กทท. ได้อนุมัติแก้ไขสัญญางานก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง โดยมีมูลค่างานก่อสร้างที่ทำได้จริงรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๖.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย</p> <p>- จ้างเหมาสร้างป็นจันยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้ได้ทำการติดตั้ง QGC เรียบร้อยแล้ว โดยทำการทดสอบขั้นแรก วันที่ ๗-๘ ส.ค. ๒๕๖๑ หากผ่านการทดสอบขั้นแรก จะทำการทดสอบในลักษณะการปฏิบัติงานจริง (ขั้นที่ ๒) ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง ในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีการทดสอบขั้นที่ ๒ วันที่ ๙-๑๑ ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุมัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้มีการ ประชุมอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้การ ตรวจพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ปรับปรุง ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่ได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปเข้าร่วม ประชุมชี้แจง และจะได้เชิญผู้แทนกระทรวงฯ ไปร่วมพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติที่ สคก. ได้ปรับปรุงแล้วต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำการพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนได้มีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ และ เตรียมการสำหรับการให้สัตยาบันต่อไป</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยกูปอร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศ	-	-	- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
และเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพ ของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวาง ยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และ ขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่ พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย			<p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๔๗ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๕</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๐.๕๖ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๗๒.๕๖</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๐.๑๐</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง</p>	<p>จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘๘.๔๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๗.๙๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๕.๐๓๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๑.๕๐๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๘๒.๘๕๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๒๓</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๑๐</p> <p>โครงการพัฒนาทางหลวงสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC (๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังกลาย - ระยอง ตอน ๒ (ทล. ๓๓๑-ทล.๓๑๙๑) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ฉะเชิงเทรา – พนัสนิคม ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๕๙ ตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๙ และ ตอนที่ ๓ ได้ผลงานร้อยละ ๓.๐๔</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สะพานข้ามยกปากกร่วม วงเงินค่าก่อสร้าง ๔,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ –</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๘.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๒.๕๐๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๘.๑๑๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๒๖.๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๔.๑๓๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจุกตายน - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง ๓ แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบป่า-แยกเชิงเนิน ระยะทาง ๒๔.๐๒๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๒๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ อ. บ้านบึง-อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง-อ.แกลง ระยะทาง ๓๙.๕๘๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖.๐๒ และตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔.๘๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๖๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๒.๐๗๗ ล้านบาท</p>	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาการค้าชายแดนและโครงข่ายการ	๒๘ มิ.ย. ๕๙	กรม. เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียง	โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
คมนาคนขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		เศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคนรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	โลจิสติกส์ของภูมิภาค - คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย ๑๖๘ โครงการ วงเงินรวม ๙๘๘,๙๔๘.๑๐ ล้านบาท โดยในส่วนของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย ๑๐๔ โครงการ วงเงินรวม ๗๔๕,๗๑๐.๕๖ ล้านบาท		และจรรยา
	-	-	ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑. ร่างสัญญา ๒.๓ งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ อยู่ระหว่างการพิจารณา รายละเอียดและเจรจากับฝ่ายจีน และจะมีการหารืออย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด</p> <p>๒. โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>๒.๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ ได้เริ่มก่อสร้างแล้ว</p> <p>๒.๒ ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR และเริ่มกระบวนการประกวดราคาได้ภายใน ก.ย. ๖๑</p> <p>๒.๓ ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์) อยู่ระหว่างการพิจารณาแบบรายละเอียด</p> <p>๒.๔ ช่วงแก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช อยู่ระหว่างการพิจารณาแบบรายละเอียด คาดว่าจะจัดทำ TOR และราคากลาง ก.ย. ๒๕๖๑ และเริ่มกระบวนการประกวดราคา ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒.๕ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง- นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เชียงรายน้อย อยู่ระหว่างการพิจารณาแบบรายละเอียด คาดว่าจะจัดทำ TOR และ ราคากลาง เดือน ต.ค. ๒๕๖๑ และเริ่มกระบวนการประกวดราคา พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๓. โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย อยู่ระหว่างการเร่งนำเสนอโครงการ โดย รฟท. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายงานความเหมาะสมฯ คาดว่าลงนามสัญญาภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ และเจรจา ๓ ฝ่าย ประกอบด้วย ฝ่ายไทย ฝ่ายลาว และฝ่ายจีน ในรายละเอียด</p> <p>๔. แผนถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง ฝ่ายจีนได้ดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้วในเดือน มี.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้ทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างการพิจารณา ทั้งนี้ ฝ่ายไทยได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับกรอบนโยบายเรื่องการตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางสำหรับประเทศไทย โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>		และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			พิจารณาในรายละเอียดเพิ่มเติม และเสนอความเห็นให้ สนช. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินงานต่อไป		
	-	-	<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางจำนวน ๓ ฉบับ โดยฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ฉบับที่สองเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่สามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</p> <p>๑.๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายใน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด การก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ - ดอนเมือง - อยุธยา และสัญญาที่ ๒ จากอยุธยา - พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่นส่งผู้เชี่ยวชาญ มาแนะนำเรื่องแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p>๑.๒) รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงานการศึกษาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ (final report) ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ขณะนี้ สนช. อยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. เพื่อทราบ</p> <p>๑.๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA</p>	-	<p>กองการ ต่างประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงพิธีเปิดโลก-เชียงใหม่ : เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑ คชก. ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดการประชุม กก.วล. พิจารณาต่อไป</p> <p>๑.๔) สนข. ได้เสนอผลการศึกษาฯ ให้ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามีประเด็นใดบ้างที่จะทำให้เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๑ รวค. ได้เชิญ สนข. เพื่อหารือการปรับปรุงข้อมูล เพื่อนำเสนอ ครม. โดยให้เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่ง สนข. ได้นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๑ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา</p> <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาารถไฟความเร็วสูง</p> <p>คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาารถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</p> <p>๓.๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๓.๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทาง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓.๓) ญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <p>๔.๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุนแบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๔.๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานี การศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ</p> <p>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</p> <p>ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด-บ้านไผ่</p>		
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- รายงาน PPP : ในเบื้องต้น สคร. ประสาน คค. เพื่อนำส่งเรื่อง</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คืน คค. เพื่อดำเนินการศึกษา PPP เนื่องจากสาระสำคัญของโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงไป อาทิ กรณี ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเพชรเกษมบริเวณตำบลธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ทำให้มีการเปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรีส่งผลให้วงเงินก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลง และการออกแบบสะพานพระราม ๖ ใหม่ เป็นต้น - อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบก่อสร้างสะพานพระราม ๖ คาดว่าจะเสนอ สผ. เดือน ก.ค. ๒๕๖๑		
	-	-	<p>โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</p> <p>๑) คค. ได้สั่งการให้ สนข. พิจารณาให้ความเห็นต่อรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ ซึ่ง สนข. ได้เสนอความเห็นไปยัง คค. เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ และ คค. ได้เสนอความเห็นไปยังคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒) รฟท. จัดทำรายงาน PPP แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ โดย รฟท. จะนำเสนอ สคร. พิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP ตามลำดับต่อไป</p> <p>๓) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน</p> <p>- รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษาฯ</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่า</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว และ รฟท. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ โดยมีเอกชนผู้ซื้อเอกสารจำนวน ๓๑ ราย และกำหนดยื่นข้อเสนอภายในวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- รฟท. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</p>		