



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
ตุลาคม ๒๕๖๑

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑  
(๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจเข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดงใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙.๙๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๔๓ - บ.นาปริง ต.คลองขวาง อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙.๔๐๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๙.๔๐๗๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๔. ถนนสายแยก ทช.สข.๑๐๑๙ - บ.ประจำใต้ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๖๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖.๓๘๖๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖.๓๗๕๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๕. ถนนสาย บ.ทุ่ง - บ.แพรว ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘.๓๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘.๓๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘.๓๒๘๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๐๕๗ - บ.ต้นไม้สูง ต.สุโหงปาดี อ.สุโหงปาดี จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๖๘๗๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็งใต้ ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๖๘๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย แยก ทช.นธ.๔๐๐๔ - บ.ต้นหยง ต.บาระใต้ อ.บาเจาะ จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๖๙๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๗๑๐๐ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ ต.กาบัง อ. ยะหา,กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๗๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๖๕๓๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.สามู ม.๑๑ - บ.บ่อหินนอก ต.บ้านแหอ อ. ธารโต จ. ยะลา ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๗๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๑๔.๖๙๘</b> ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทล.๔๑๑๓ - บ.ช้อนทอง ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓.๔๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๔๒๑๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายสาย บ.ทำเนียม - บ.เก่า ต.ท่าพระยา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ <b>ก่อสร้างเสร็จแล้ว</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๒.๙๓๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๔. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๓๘๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสาย นธ.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย นธ.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มูโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๓๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๙. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จู่ไจ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๑๗๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๐. สาย บ.วังไทร - ในหลวง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ชาร์โต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๕๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๑๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๖๖๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๑. ถนนสาย บ.บาโงยตือระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๒๙๗๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๒๒. ถนนสายสาย บ.บาลายเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๒๓. ถนนสายแยก ทช.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒.๙๙๘๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๒๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ตันยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ <b>ก่อสร้างแล้วเสร็จ</b></p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔.๓๗๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒๕. ถนนสายสาย บ.ห้วยหลัง - บ.ขุนยั้งค์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยาน ดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนา การขนส่งสินค้าทางลำนน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าว</p>			<p><b>การขนส่งทางถนน</b></p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๕.๔๐๐ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๘๔๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๐.๖๗๙</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๑.๑๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๐๓.๓๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๙.๓๑๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙๑.๘๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๐๒.๓๑๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕๗.๙๙๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๘๔.๓๓๘ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
ไทยและอินโดนีเซีย เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอินโดนีเซีย ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๑๑ งานแล้วเสร็จ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖๙.๓๒๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๓๘๓.๐๗๓</b> ล้านบาท	
			๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๒.๕๔๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๕๐.๑๗๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๘๘.๙๐๗</b> ล้านบาท	
			๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๘๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๖.๗๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๒๑๙.๕๓๔</b> ล้านบาท	
			๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคอดยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๘๑๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๓๓.๙๐๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๑๖๘.๗๖๔</b> ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๘๗.๑๐๘ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒</li> <li>● งานระบบ: ทล. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๑ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๓</li> </ul> <p>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๓๐๑</li> <li>● กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ (จำนวน ๒ ตอน)</li> <li>● งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ก.ค. ๒๕๖๓</li> <li>● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ปัจจุบัน ทล. และคณะกรรมการ คัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวน เอกชนร่วมลงทุนฯ</li> <li>● ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ และให้ ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑</li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕,๕๑๙.๔๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๓,๕๓๓.๓๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๙,๖๗๐.๐๐</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑,๘๓๔.๓๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน ก.ย. ๒๕๖๑</li> </ul> <p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>งานโยธา : ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลาง ให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑) ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๑๙</li> <li>งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ส.ค. ๒๕๖๔</li> <li>กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ปัจจุบันกรมทางหลวงและคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำ เอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ</li> <li>ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑</li> <li>คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน ก.ย. ๒๕๖๑</li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑,๙๐๑.๔๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๗๕.๒๑ ล้านบาท</p>	
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๙๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๒๕๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๔) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๗</p> <p>๑.๕) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๖๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๔๙๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๗.๗๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๔๘๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๓.๑๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๗.๗๑๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ฟังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๕</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ ฟังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม วงเงินก่อสร้าง ๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๘๐</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ ฟังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ฟังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๖๑.๑๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔.๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๕๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๑.๔๐๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๕๒.๒๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๖๒๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๔๖</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๐.๖๖</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๕๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๒๔.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๒๔.๕๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓๘.๖๘๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๓๘.๖๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๑๑.๘๘๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๘๘.๑๓๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๒๓</p> <p>๑.๕) โครงการขยายถนนกลับพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๑๖</p> <p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๙๗</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๙๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๒.๑๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๘๖.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๖๑.๘๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๙.๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๙๙.๐๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๙.๕๒๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๖.๔๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๐.๐๘๙ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.๒๐๕๒ กับ ทช.ปข.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๔๑๘.๐๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๘</p> <p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้าน ผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๓.๖๑๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๓๔๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙๒.๔๖๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๐.๑๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๗.๑๓๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๓๕ (ยกเลิกสัญญาประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่)</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๐</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๘๕</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๘๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๘๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๓๙.๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๙.๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๒.๙๑๐ ล้านบาท (มีเงินกัน ๖๐ ที่ยังไม่เบิก ๑๖.๘๔๗๔ ลบ.)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทช.ตก. ๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๕.๘๙๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๖.๒๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๕๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง,ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๖.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๗.๔๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๓๗</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล. ๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๓.๔๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๙๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๑๗๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๙๑๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔.๖๙๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔.๖๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาผักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๔.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๗๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๒.๙๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๔.๔๕๘ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๐๓๓ - บ.โพธิ์สว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๘.๑๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๓๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๑.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๗๒๓ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๘๖๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๐.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๐.๓๕๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๐๙</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๕.๗๒</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๖๓</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๔๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑.๒๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๘๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน - ล้านบาท ( มีเงินกันปี ๒๕๖๐ ที่ยังไม่เบิก ๕๗.๕๐๓๔ ล้านบาท)</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕.๘๒๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๑๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๗.๓๓๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๑๑.๕๙๑ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๔๐.๒๔๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๕๒.๕๗๑ ล้านบาท</p>	
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๗.๓๑๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๓๗.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๕๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖๗.๕๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๖.๘๗๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๖๓๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๕๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๑.๑๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๖๖๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยกทล.๓๓ - บ.คลอง๓๓ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๐.๐๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๘.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถีสี่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง ๑๐.๑๒๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางตอง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง, หางตอง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๓.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๐๒.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๓๓.๒๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓.๒๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๐.๔๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๙๙.๖๐๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๔.๘๔๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๒.๙๓๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๙ (ยกเลิกสัญญา ประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่)</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ระยะทาง ๗.๕๕๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒๗.๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๐๒</p> <p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๔๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๖๕.๐๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๔.๒๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๗๖๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๓๙.๗๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๔๔.๓๔๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๒๒.๓๓๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕๔.๔๒๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๒๔</p> <p>๑.๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม.วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๘๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ชบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๘.๖๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๓๘</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู (ตอนที่ ๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๓๔.๗๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๐.๙๒๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๑๓.๑๓๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๕๕.๗๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๘.๓๙๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๖.๙๕๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๖๔๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง,ทางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๓๔.๖๘๓ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๒๕</p> <p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของ กรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยวสู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อย ละ ๓๕.๘๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๔๖.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔.๘๒๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๖.๑๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๒๙๓ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๑๔</p> <p>๑.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อ ดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย : ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษา โครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗๑.๐๒๔ ล้านบาท</p> <p>-</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจาก การศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบ จากคณะรัฐมนตรี</p> <p><b>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</b></p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนาม สัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียดประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้ และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับ การศึกษา ตรวจสอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ จนกว่าพระ ราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้ (ขบ. เสนอร่าง พรฎ.เวนคืน ที่ดิน ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๑)</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อ ดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้าง มหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน <b>ขณะนี้ คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้ให้ความเห็นชอบ และอยู่ระหว่างเตรียม เสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</b> ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากผ่านความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท	
				-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</b></p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา) : ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๓๓,๒๔๓,๖๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ <b>ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ และโปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบ</b></p> <p>๓.๒ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๘,๘๖๙,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ <b>ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการสำรวจพื้นที่แล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)</b></p> <p>๓.๓ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๖,๗๐๔,๙๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ <b>ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ และโปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบ)</b></p> <p>๓.๔ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงราย, ตาก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ <b>ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</b></p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว <b>๑๙.๙๕๖</b> ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๗๗๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว <b>๑๖.๐๒๒</b> ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว <b>๘.๐๒๘</b> ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๕ จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย, มุกดาหาร) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๓๔๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ <b>ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</b></p> <p>๓.๖ จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดสระแก้ว ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ <b>ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</b></p> <p>๓.๗ จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ <b>ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</b></p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว <b>๘.๖๐๔</b> ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว <b>๕.๐๕๘</b> ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว <b>๗.๔๕๘</b> ล้านบาท</p>	
			<p><b>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</b></p> <p><b>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</b></p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือน พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๗๕ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๖๐ ราย</li> <li>● ไม่ใช้มาตรมิเตอร์ ๓๑ ราย</li> <li>● นำรถหมดอายุมาใช้ ๕๒ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๓๗ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑๙ ราย</li> <li>● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีหรือแผ่นป้าย ๕ ราย</li> <li>● อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎกระทรวง ๑๐ ราย</li> <li>● เปลี่ยนแปลงตัวรถให้ผิดจากที่จดทะเบียน ๗ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ตรวจรอบมิเตอร์ตามที่กำหนด ๖๘ ราย</li> <li>● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๒๑ ราย</li> <li>● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๖๓ ราย</li> <li>● ข้อหาอื่นๆ ๒ ราย</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๘,๐๔๐ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๗๑ ราย</p> <p><b>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</b></p> <p>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๕,๔๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๗,๐๗๐ คัน ๕,๔๖๘ วัน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๑ วันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน</p> <p>- จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๒ วันที่ ๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เคยยื่นความประสงค์และมีรายชื่ออยู่ในบัญชีได้รับหนังสือรับรองการใช้รถเมื่อปี ๒๕๕๙ ส่วนผู้ที่ยื่นความประสงค์ขอจัดตั้งวินในห้วงเวลาเดียวกันแต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ ก็สามารถยื่นหลักฐานใหม่ได้อีกครั้ง ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๙๘,๘๒๖ ราย ๕,๖๓๘ วิน</p> <p>- จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม โดยกำหนดเปิดรับลงทะเบียนพร้อมยื่นเอกสารหลักฐาน ระหว่างวันที่ ๒ ก.ค. - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๑ มีผู้แจ้งความประสงค์เพื่อขอจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยเป็นผู้ขับขี่ในวินเดิม จำนวน ๑๐,๙๐๕ ราย และขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๘๙๗ ราย ๙๕ วิน</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้รถจักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าสู่ระบบจำนวน ๙๘,๘๒๖ คัน ๕,๖๓๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์ เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๒๗ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ๐ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่จดทะเบียน ๐ ราย</li> <li>● ใช้รถไม่ชำระภาษี ๑ ราย</li> <li>● ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ๐ ราย</li> <li>● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้าง ๒๖ ราย</li> <li>● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๐ ราย</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทั้งนี้ จัปกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๖,๕๒๔ ราย</p> <p><b>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</b></p> <p>- บรรจุนักโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จัปกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ รวม ๗๙ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถไม่มั่นคงแข็งแรง ๑๗ ราย</li> <li>➢ ใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๕ ราย</li> <li>➢ เพิ่มที่นั่ง (ม.๗๘) ๖ ราย</li> <li>➢ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการภาษีหรือแผ่นป้ายทะเบียนรถ ๐ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่มีชื่อเส้นทางรถ) ๒ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับเส้นทางรถ) ๑๖ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (เกี่ยวกับสถานที่หยุดและจอด) ๓ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (ไม่ตรวจรอบรถโดยสาร) ๔ ราย</li> <li>➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ (นำรถออกนอกเส้นทาง) ๕ ราย</li> <li>➢ เกี่ยวกับผู้ประจำรถ (ม.๑๐๑, ม.๑๐๒) ๒ ราย</li> <li>➢ บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด ๖ ราย</li> <li>➢ ผู้ขับรถไม่นำรถหยุดหรือจอด ณ สถานีขนส่งฯ ๐ ราย</li> <li>➢ การตรวจจับความเร็ว ๒ ราย</li> <li>➢ ข้อหาอื่น ๆ ๑๐ ราย</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทั้งนี้ จักรวรรดิโดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๘๕๐ ราย</p> <p><b>๕. การแก้ปัญหาการโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน</b></p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร๐.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถโดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๘ วิน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สค.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วิน) สค.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วิน) และ สค.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วิน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ท้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จักรวรรดิที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๑๔๙ ราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ประชาชนที่ประสงค์ใช้บริการรถตู้โดยสาร เพื่อการเดินทางในเส้นทางระหว่างกรุงเทพฯ – ต่างจังหวัดระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร สามารถเข้าใช้บริการ “สถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จตุจักร)” แห่งใหม่บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนถนนกำแพงเพชร ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร โดยจะย้ายจากจุดจอดขานขาลาเดิมมายังสถานีเดินรถแห่งใหม่ทั้งหมด พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ห้องจำหน่ายตั๋ว ห้องพักคอย ผู้โดยสาร ร้านค้า ห้องน้ำ และที่จอดรถ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ประมาณ ๑,๕๐๐ – ๒,๐๐๐ คน</p> <p>- การเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก : ผลการศึกษาจากสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่ารถตู้โดยสารสาธารณะมีปัญหาความไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะรถตู้ให้บริการในเส้นทางระหว่างเมือง และเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นรถขนาดเล็ก ขบ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ และมีการทบทวนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) ให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป</p> <p>๒) เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๓) เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทางหากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความสูง ๑๓ ซ.ม. ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบุคคลและขนาดความสูง ๘ ซ.ม. ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน</p> <p>๔) รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก</p> <p>๕) เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๖) กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใด เป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดังนั้น</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นาย กิตติรัตน์ฯ) เป็นประธาน กรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อและให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืนต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับผิดชอบถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไปเป็นรถโดยสารปรับอากาศรวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับ</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะทำการส่งมอบเป็นงวด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คัน (รับมอบรถแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑)</li> <li>- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน เม.ย. ๒๕๖๑)</li> <li>- งวดที่ ๓ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน พ.ค. ๒๕๖๑)</li> <li>- งวดที่ ๔ จำนวน ๑๘๙ คัน (เดือน มิ.ย. ๒๕๖๑)</li> </ul> <p>อย่างไรก็ตาม ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติ คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. ที่อนุมัติให้สั่งซื้อและจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารฯ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน โดยมีให้นำมติดังกล่าวไปดำเนินการใดๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น ซึ่งพนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่ง ศาลปกครองดังกล่าวแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด</p>		องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>รถโดยสารโดยค่านึงถึง ประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น ใน การให้บริการ การยกระดับ คุณภาพชีวิตของ ผู้มีรายได้ น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถ โดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้ง การลดปัญหาการจราจร และลด มลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และ ให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่ จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อ รถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อ พิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสุมิงพราย อุ้งพระประแดง อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม อุ้งกำแพงเพชร ๒ และอุ้งบางพลี</p> <p>- ขสมก. ได้บอกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างคู่อุปโภค และอุบลราชธานี เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ทำให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก <b>ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่</b></p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนาการไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้ผลงาน ๖๗.๐๓% เร็วกว่าแผน ๒.๐๙%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ได้ผลงาน ๕๑.๔๙% เร็วกว่าแผน ๓.๒๕%</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> </ul> </li> <li>- ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๗๘.๗๙% เร็วกว่าแผน ๒.๒๖%</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จแล้ว</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>● งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน (คณะกรรมการเพื่อดำเนินการตาม MOU) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้พิจารณาเรื่องเงื่อนไขระยะเวลาการเปิดให้บริการโครงการฯ ในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ และการให้ กทม. เป็นผู้บริหารโครงการ แล้ว เห็นว่า กทม. ยังไม่มีความชัดเจนในการเป็นผู้บริหารโครงการ ซึ่งหากปล่อยไว้จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงมอบหมายให้ รฟม. นำเสนอ คค. พิจารณารายงาน PPP อีกครั้ง <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ นำเสนอรายงาน PPP ให้ คค. พิจารณาอีกครั้ง</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๐๑๘ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คกก. รพม. เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการพร้อมศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งได้นำเสนอแผนดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ MOU แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมได้มีมติรับทราบและให้ดำเนินการตามแผนดังกล่าวต่อไป</p> <p>- คค. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ถึง กทม. เพื่อให้ยืนยันจะรับโอนโครงการ พร้อมทั้งทรัพย์สิน หนี้สิน และสิทธิ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสามารถเปิดเดินรถได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- ปกค. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๑ ให้ รพม. ปรับปรุงเพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ ในรายงาน PPP ตามความเห็น สนข. พร้อมทั้งให้รอผลการพิจารณาของสภา กทม. โดยหากสภา กทม. มีมติไม่รับโอนโครงการฯ คค. จะได้ดำเนินการตามแผนงานต่อไป</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</p> <p>- งานโยธา ได้ผลงาน ๑๘.๓๓% เร็วกว่าแผน ๑.๔๘%</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๗.๔๔% ช้ากว่าแผนงาน ๐.๕๒%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ รายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และสายสีน้ำเงินฯ เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธาน ที่ประชุมได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ รพม. รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการปรับปรุงรายงาน PPP และปรับปรุงทางเลือกรูปแบบการลงทุนเพิ่มเติมต่อไป ปัจจุบัน รพม. ได้เสนอรายงาน PPP มา คค. เพื่อพิจารณาแล้ว</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๖.๕๑% ซ้ำกว่าแผน ๑.๓๖ %</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๑.๑๔% ซ้ำกว่าแผน ๑.๓๖%</li> <li>- รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาการจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินงานได้ภายในกลางปี ๒๕๖๑                   <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทล. และ รฟม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (Notice to Proceed) ในระยะที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๗.๗๔%</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๘.๖๗% เร็วกว่าแผน ๒.๒๓%</li> <li>- รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมทุนลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐                   <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทล. และ รฟม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (Notice to Proceed) ในระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้า ๓.๑๐%</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๔๑๐.๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๒๓.๑๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๗๗.๓๗ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๕๖ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๓๘.๒๘	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๒,๗๘๗.๙๑ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน - สนข. ได้นำเสนอ คค. แล้ว (มอบหมาย รฟท. ทบทวนโครงการฯ ให้สอดคล้องกับแผนงานของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน) - คาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติวงเงินคงเดิมภายใน ต.ค. ๒๕๖๑ - ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับรูปแบบโครงการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่าง พรฎ. เว้นคืน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - โครงการนี้ได้ถูกผนวกเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะภา) - กำหนดยื่นข้อเสนอ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p><b>- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</b></p> <p>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๒๙</p> <p>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</p> <p>- งานเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๘,๑๙๑.๑๓ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<p><b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น</b></p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๘๔</p> <p>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๐๔๓.๘๑ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ -ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	<p><b>ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร</b></p> <p>- สัญญาที่ ๑ (ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๘๙</p> <p>- สัญญาที่ ๒ (ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๐๑</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๕.๑๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๔ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๙๘	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๐๖๘.๙๐ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะกะ - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงมาบะกะ - คลองขนานจิตร) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๔๔ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) อยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดใหม่โดยที่ปรึกษา - สัญญาที่ ๓ (งานอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าคิดเป็น ร้อยละ ๐.๔๔	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๓๒๑.๐๑ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม – หัวหิน - สัญญาที่ ๑ (ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๑๙ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๔๗	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๘๘.๘๗ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๘๔	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๙๕.๙๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<b>ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย</b> - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ - รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุดรราชธานี</b> - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ - รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</b> - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ <b>ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างรอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</b> - กค.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๑ - รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</b> - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ <b>ขณะนี้ สนข. เสนอ คค. ขอให้ รพท. เพิ่มเติมข้อมูลขออนุมัติโครงการ</b> - รพท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้ คชก. แล้ว ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา</b></p> <p>- รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ <b>ขณะนี้ สนข. เสนอ คค. ขอให้ รพท. เพิ่มเติมข้อมูลขออนุมัติโครงการ</b></p> <p>- รพท. ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๑</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			<p><b>ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</b></p> <p>- รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ <b>ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณา</b></p> <p>- คชก. มีมติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อ วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๑</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<p><b>ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</b></p> <p>- รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ</p> <p>- สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ คชก.</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	<p><b>(๒) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท</b></p> <p>- อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้ ๑. กรุงเทพ-เชียงใหม่-กรุงเทพ ๒. กรุงเทพ-อุบลราชธานี-กรุงเทพ ๓. กรุงเทพ-หนองคาย-กรุงเทพ ๔. กรุงเทพ-หาดใหญ่-กรุงเทพ	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท (คงเหลือเบิกจ่ายเงิน ประกันผลงาน ร้อยละ ๑๐)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้าจัดการรถ บต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดการรถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รถฟ. ได้รับรถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๐ ล้านบาท		
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕  - คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมี หน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้  ๑. โครงการของ รฟท.  (๑) ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (AP ๒๕๕๙) งานก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๘๙  (๒) ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และช่วงมาบตาพุด-ชุม ทางถนนจิระ (AP ๒๕๕๙) ลงนามในสัญญาจำนวน ๙ สัญญา เมื่อ วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ โดย รฟท. ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และได้เริ่มก่อสร้างแล้วในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑  (๓) ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ช่วง ขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน ๒) การ ส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และช่วงบ้านไม้-มุกดาหาร-นครพนม (AP ๒๕๖๐) รพท. ได้ปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมและจะเสนอคณะกรรมการ รพท. ในวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ และคาดว่าจะส่งมายัง คค. เพื่อพิจารณาได้ในวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ แล้ว ส่วนช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ รองนรม. (นายสมคิดฯ)</p> <p>(๔) โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบโครงการโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง และเตรียมการบูรณาการแผนการก่อสร้างและบริหารการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินให้สอดคล้องกัน ซึ่งจะนำเสนอคณะกรรมการ รพท. ได้ภายใน ๑ เดือน และคาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>(๕) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน สคร. อยู่ระหว่างส่งเรื่องคืน คค. เพื่อขอให้พิจารณาทบทวนโครงการ เนื่องจาก ทล. ไม่อนุญาตให้ รพท. ใช้พื้นที่ ดังนั้น รพท. ต้องเวนคืนที่ดินเพื่อออกแบบแนวเส้นทางใหม่</p> <p>(๖) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (เดิมรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง) ปัจจุบัน รพท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA โครงการ และเริ่มขายเอกสารประกวดราคา</p> <p>(๗) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ - หนองคาย (โครงการรถไฟไทย-จีน)</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา</p> <p>ช่วงที่ ๑ กลางดง-ปางอโศก : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ช่วงที่ ๒ สีคิ้ว-กุดจิก : ฝ่ายเงินอยู่ระหว่างปรับแก้รูปแบบรายละเอียดตามความเห็นของฝ่ายไทย คาดว่าจะประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>ช่วงที่ ๓ (มวกเหล็ก-ลำตะคอง) ช่วงที่ ๔ (แก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช) และช่วงที่ ๕ (บางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เขียงรอกน้อย) : อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด และจะทยอยประกวดราคาต่อไป</p> <p>- <b>ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย</b> ปัจจุบัน รพท. ได้ร่าง TOR จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาทบทวน FS ออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว ส่วนแหล่งเงินงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษา ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ กรม. อนุมัติวงเงินงบประมาณดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา ระยะเวลาศึกษา ๔ เดือน คาดว่าจะเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p><b>๒. โครงการของ รพท.</b></p> <p>(๑) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สัมตะวันออก) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๙๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๘๑</p> <p>(๒) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี บริษัทฯ ได้เริ่มการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๓) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง บริษัทฯ ได้เริ่มการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๔) สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (ม่วงใต้) ขณะนี้ รพท. ได้จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (ด้านเทคนิค) แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP ก่อนเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป ส่วนการขอเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินกู้ รพท. ได้ประสาน สบง. จนได้ข้อยุติแล้วว่าจะใช้แหล่งเงินกู้ภายในประเทศ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สำหรับดำเนินโครงการทั้งหมด และคาดว่าจะสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือน ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๕) สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (สัมตะวันตก) ขณะนี้ รฟม. ได้เสนอรายงาน PPP ให้ คค. พิจารณาแล้ว</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจ้างปรึกษาจัดทำรายงาน PPP คาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างฯ ได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ระยะเวลาศึกษา ๔ เดือน คาดว่าจะเสนอรายงานผลการศึกษาฯ มายัง คค. ได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ ส่วนร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้ฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๗) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่า TOR จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วนร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้ฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๘) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่า TOR จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วนร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้ฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๙) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ขอนแก่น คกก.รฟม. มีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า และสนช. ได้สรุปผลการศึกษา เสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>(๑๐) โครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนที่มีสิทธิได้รับบัตรสวัสดิการสามารถรับบัตรแมงมุม Version ๑ ที่ใช้กับรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะเริ่มใช้บัตรได้ในวันที่กรกฎาคม ๒๕๖๑ และใช้กับ ขสมก. และ ARL ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ ส่วนบัตรแมงมุม Version ๒ เป็นระบบตั๋วร่วมโดยเทคโนโลยี EMV โดยสามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบ EMV ที่มีอยู่แล้วมาใช้บริการได้ทันที โดยไม่ต้องมีบัตรเงินสดเพิ่มเติม ซึ่งเชื่อมโยงการเดินทางทุกรูปแบบได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๓. โครงการของ ทล.</p> <p>(๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๕๘๔</p> <p>(๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๙๗๕</p> <p>(๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๔๑</p> <p>(๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ (Action Plan ๒๕๖๐) คค. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนของโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันคณะกรรมการนโยบาย PPP ได้เห็นชอบรายงาน PPP แล้ว และอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม.</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action Plan ๒๕๖๐) รายงาน EIA อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง</p> <p>(๖) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จ.บุรีรัมย์ จ.อุบลราชธานี และ จ.กำแพงเพชร) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว</p> <p>(๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มหาชัย (Action Plan ๒๕๖๑) ทล. อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารูปแบบการร่วมทุนตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ คาดว่าจะสรุปผลการศึกษาได้ภายในปี ๒๕๖๑ ส่วนรายงาน EIA ทล. อยู่ระหว่างการจัดทำฉบับแก้ไข เพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง</p> <p>๔. โครงการของ กทพ.</p> <p>(๑) โครงการการพัฒนาทางพิเศษ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (Action Plan ๒๕๖๐) กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๒) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาคงความเหมาะสมฯ ของ สนข.</p> <p>(๓) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง ภูเก็ต (Action Plan ๒๕๖๐) กทพ. ได้เสนอรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๑ และได้มีการประชุมหารือกับ สคร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ตามมาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติให้ กทพ. เพิ่มเติมข้อมูลตามความเห็นของที่ประชุม</p> <p><b>๕. โครงการของ ขบ.</b></p> <p>(๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐) ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๖๑๕</p> <p>(๒) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้ให้ความเห็นชอบและอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน ๗ แห่ง (จ.เชียงราย จ.ตาก จ.หนองคาย จ.มุกดาหาร จ.สระแก้ว จ.สงขลา และ จ.นราธิวาส) (Action Plan ๒๕๖๐) ขบ. ได้ปรับแผนการดำเนินโครงการ และปรับลดวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๑ คงเหลือโครงการจ้างสำรวจก่อสร้างหริมนทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ แล้ว</p> <p>(๔) โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาค เมืองหลัก ๕ แห่ง (จ.เชียงใหม่ จ.พิษณุโลก จ.ขอนแก่น จ.นครราชสีมา และ จ.สุราษฎร์ธานี) (Action Plan ๒๕๖๐) ขบ. ได้ปรับแผนการดำเนินโครงการ และปรับลดวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๑ คงเหลือโครงการจ้างศึกษาวางผังออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๕ แห่ง ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ แล้ว</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๖. โครงการของ ขสมก.</p> <p>(๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ ก่อนนำเสนอ คค. เพื่อขอเปลี่ยนแปลงการจัดการโดยสารต่อไป</p> <p>(๒) โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (Action Plan ๒๕๖๑) ขสมก. ได้ลงนามสัญญากับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO เพื่อจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน และมีกำหนดส่งมอบรถเป็น ๔ งวด แต่ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๙/๒๕๖๑ ลว. ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ให้ทุเลาการบังคับตามมติของคกก.บริหาร ขสมก. ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด</p> <p>๗. โครงการของ ทอท.</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (Action Plan ๒๕๕๙) - งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ใต้ดิน) ลานจอดอากาศยาน และอุโมงค์ด้านทิศใต้ (CC๑/๑) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๘๔ ล้ำช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๒.๘๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๓๙</li> <li>- งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) CC๑/๒ อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนงาน/โครงการ การขออนุมัติวัสดุอุปกรณ์ และอยู่ระหว่างประสานการทำงานในพื้นที่ทับซ้อน</li> <li>- งานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) ขณะนี้ คกก.ทอท.ได้อนุมัติในหลักการให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินการก่อสร้างส่วนขยายอาคารฯ จากเดิมทิศตะวันออก เป็นทิศ</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ตะวันตกแทน และอยู่ระหว่างเสนอเรื่องมายัง คค. เพื่อเสนอ สศช. พิจารณาต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ จะสามารถเป็นให้บริการได้เต็มระบบในเดือน พ.ย. ๒๕๖๔</p> <p><b>(๒) โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. (Action Plan ๒๕๖๐)</b> ทอท. ได้ลงประกาศรับฟังคำวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคา (e-Bidding) งานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System: HBS) และงานจ้างปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System: BHS) ของอาคารผู้โดยสารหลัก ณ ทสภ. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการประกวดราคาได้ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p><b>๘. โครงการของ ทย.</b></p> <p><b>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง (Action Plan ๒๕๖๐)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก งานก่อสร้าง (ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง) ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๓๘</li> <li>- ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา งานก่อสร้าง (ก่อสร้างอาคาร ที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ) ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๖๑</li> <li>- ท่าอากาศยานสกลนคร งานก่อสร้าง (ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน) ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๓</li> <li>- ท่าอากาศยานกระบี่ งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอยู่ระหว่างขออนุมัติผลการพิจารณาจาก คค.</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร) (Action Plan ๒๕๖๑) ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้าง และส่งป.เห็นชอบราคาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแล้ว ซึ่ง ทย. อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อพิจารณาต่อไป</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๙. โครงการของ บกท.</p> <p>(๑) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา (Action Plan ๒๕๖๐) <b>ดังนี้</b> ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนได้มติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๑ ให้ บกท. ดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีการประกวดราคา</p> <p>๑๐. โครงการของ กทท.</p> <p>(๑) โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. (Action Plan ๒๕๕๙) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๐๐ และได้ตรวจรับงานแล้ว ส่วนงานเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน เครื่อง RTG คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วน Mobile Harbor Crane ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะติดตั้งได้ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๒ ซึ่งในระหว่างนี้จะดำเนินการเช่าเครื่อง MHC ไปก่อน</p> <p>(๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ (Action Plan ๒๕๕๙) ผลงานการก่อสร้างร้อยละ ๙๘.๘๐ ซึ่งขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก ๖๑ วัน</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจรับงาน ก่อนเสนอ คกก.กทท. เพื่อพิจารณาต่อไป และจะมีการจัด Market Sounding ครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- กทท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน นับจากวันแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน และได้รับข้อคิดเห็นจากหน่วยงานอื่นๆ ขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่าง</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คชก. เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p><b>(๔) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dray Port) จ.ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๖๐)</b> กทท. อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาการจัดทำ Master Plan การพัฒนาท่าเรือบก เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคของ สนข. มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>๑๑. โครงการของ จท.</b></p> <p><b>(๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว (Action Plan ๒๕๖๐)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ระยะสั้น</b> (การเดินทางเรือเฟอร์รี่) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ซึ่ง จท. ดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าว</li> <li>- <b>ระยะยาว</b> จท. ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (เรือ Ferry) เส้นทางปากน้ำปราณบุรี-ท่าเรือพาณิชย์สตึก อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานการศึกษาระดับสมบูรณัคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คค. พิจารณาต่อไป</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างประมวลสรุปผลการศึกษาเสนอ คค. เพื่อพิจารณา และจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง นำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีการพิจารณาผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ รฟม. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการในขั้นตอนการลงทุนและการก่อสร้างโครงการดังกล่าว</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟม. เตรียมจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียด จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และรายงานตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ (รายงาน PPP) คาดว่าจะลงนามจ้างที่ปรึกษาในช่วงเดือน ธ.ค ๒๕๖๑</li> </ul> <p>คาดว่าจะเสนอ ครม. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการได้ในเดือน ก.พ. ๒๕๖๓ และหลังจากนั้น รฟม. จะออกประกาศเชิญชวนให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนเพื่อรับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทานโครงการต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๙๗๑ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบแผนแม่บทฯ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ และ มอบให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> <li>- ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษา ออกแบบจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>- วงเงินรวม ๔๓.๗๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และเสนอผลการศึกษาต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑ และนำส่งผลการศึกษาให้ รฟท. เพื่อเตรียมการเบื้องต้น นำส่ง ทล. เพื่อใช้พิจารณาการขอใช้เขตทางถนนมิตรภาพ</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ รับทราบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ขณะนี้ สนช. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คจร. เพื่อเห็นชอบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพิจารณามอบหน่วยงานเจ้าของโครงการต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>- วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๘.๑๓ ล้านบาท</li> <li>- (อยู่ระหว่าง สนช. พิจารณาเบิกเงินงวดที่ ๕-๖)</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๑ <b>ขณะนี้ สนข. ได้ประสานกับทางจังหวัด เพื่อจัดประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งทาง สนข. จะนำผลการศึกษาฯ มอบให้ทางจังหวัดนำไปใช้ประโยชน์และมอบหน่วยงานในพื้นที่</b></li> </ul>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท <b>- เบิกจ่ายครบแล้ว</b></p>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- สนข. ได้ประมวลสรุปผลการศึกษาเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งผลการศึกษาได้เสนอแนะให้ อบจ.พิษณุโลก และ/หรือ รฟม. เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการโดยแผนระยะที่ ๑ กำหนดสายสีแดง Auto Tram เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นอันดับแรก (ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๓ ปี) ซึ่ง <b>ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ คจร. ทราบและพิจารณาต่อไป</b></li> </ul>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๓๙.๗๒ ล้านบาท <b>- เบิกจ่ายครบแล้ว</b></p>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก-เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการ พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- <b>ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างการประมวลสรุปผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. เพื่อมอบให้ รฟท. ไปดำเนินการในขั้นตอนการลงทุนต่อไป และเสนอรายงาน EIA ต่อ สผ. คาดว่าจะเสนอได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</b></li> </ul>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท <b>- เบิกจ่ายครบแล้ว</b></p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มดำเนินการ ๒ เม.ย. - ๑ ก.ค. ๒๕๖๒</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) แล้ว และกำหนดการส่งรายงานชั้นกลาง (Interim report) ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๒๗ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๔๔๒ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑)</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III)</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณารายงานโครงการนำร่อง “การจัดทำแนวทางและขั้นตอนการพัฒนา Airport Logistics Park (ALP) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” และ “การพัฒนาศักยภาพการฝึกอบรมนักบินโดยการใช้ท่าอากาศยานภูมิภาค”</li> <li>- ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยคาดว่าจะสามารถจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ (ครั้งที่ ๘) ได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งโครงการศึกษาฯ ได้ขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา (ครั้งที่ ๑) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- กำหนดจัดสัมมนาครั้งที่ ๒ เพื่อเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อผลการศึกษา ในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ และขณะนี้ อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาขยายสัญญาครั้งที่ ๒</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๘.๘๑ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ทำเรื่อน้ำลิกระนอง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑)</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลสรุปผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. ต่อไป</li> </ul>	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	
	๑๕ ส.ค. ๖๐	<p>ครม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้</p>	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔</li> <li>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และ สนข. ได้จัดส่งเล่มแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ คค. ปัจจุบันความก้าวหน้าการดำเนินงาน ตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดย สนข. ได้นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑</li> </ul>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว เป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อบูรณาการการดำเนินการในภาพรวมต่อไป			
	-	-	<b>ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค</b> - ระยะเวลาการดำเนินการ : ๘ เดือน (วันที่ ๒๐ มี.ค. - ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และการจัดทำรายงานขั้นกลาง (Iterim Report) โดยกำหนดส่งรายงานภายในวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๑ <b>และปัจจุบันได้กำหนดการพิจารณารายงานขั้นกลาง (Interim Report) ในวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งจะมีการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนา Dry Port ในแต่ละพื้นที่ด้วย</b>	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖.๙๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๗๗๒ ล้านบาท	
	-	-	<b>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับการศึกษา ตรวจสอบ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๑๔.๑๔๕</b> ล้านบาท	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ความถูกต้องครบถ้วน <b>ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. โดยคาดว่าจะนำเสนอภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</b>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๑ <b>ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. ต่อไป</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑</li> <li>- งบเงินรวม ๒๘.๖๕๖ ล้านบาท</li> <li>- <b>เบิกจ่ายครบแล้ว</b></li> </ul>	
	-	-	<p>การพัฒนาแบบมีส่วนร่วม และ (ร่าง) พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบมีส่วนร่วม พ.ศ. ....</p> <p>การพัฒนาแบบมีส่วนร่วม</p> <p>๑. การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุม (ระบบมีส่วนร่วมภายใต้มาตรฐานระบบของ รฟม.) ตามแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วน มีกำหนดการโดยสรุป ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เริ่มเปิดให้ผู้มีสิทธิที่ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามมาตรฐานกลางระบบมีส่วนร่วม (แมงมุม) จำนวนประมาณ ๑.๓ ล้านใบ นำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาดำเนินการเตรียมบัตรใหม่อีกครั้ง (Reinitialize) ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ เพื่อให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนรับบัตรแมงมุมได้ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยบัตรดังกล่าวสามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง</li> </ul>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ขยายการให้บริการสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุม (ระบบตัวร่วมภายใต้มาตรฐานระบบของ รฟม.) ให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ และรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. และรถโดยสารประจำทางของเอกชนที่ร่วมบริการกับ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป</p> <p>- แผนระยะต่อไป รฟม. จะเสนอบัตรแมงมุม version ๒ ซึ่งเป็น เทคโนโลยีบัตรแบบ EMV (Euro Pay/Master Card/Visa) Contactless Smart Card มาใช้กับระบบตัวร่วม ซึ่งระบบเปิด (Open Loop) (EMV : Mangmoom ๔.๐) ที่สามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบ EMV ที่มีอยู่แล้วมาใช้บริการได้ทันที โดยไม่ต้องมีบัตรเงินสดเพิ่มเติม ลดภาระในการเติมเงินลงในบัตรล่วงหน้า ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกเพิ่มขึ้น โดยจะเปิดให้บริการบัตรแมงมุม ระบบ EMV กับรถไฟฟ้าทุกสายที่เปิดให้บริการแล้ว รวมทั้งรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒ และในอนาคตจะสามารถใช้บริการได้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ ระบบทางพิเศษ เรือโดยสาร และรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ ด้วย</p> <p>- การนำระบบตัวร่วมมาใช้ในการเดินทาง มีกำหนดเริ่มให้บริการ ดังนี้</p> <p>ระยะที่ (๑) ปัจจุบันดำเนินการมาถึงเรื่องบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุมใช้ได้กับรถ ขสมก. และรถเอกชนที่ร่วมบริการกับ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ส่วนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุมใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้า ARL ภายในมกราคม ๒๕๖๒</p> <p>ระยะที่ (๒) บัตรแมงมุม version ๒ เป็นการนำบัตรตัวร่วม EMV หรือระบบบัตรเครดิตดิจิทัล เชื่อมโยงการเดินทางหลายรูปแบบและรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ภายใน ธ.ค.๖๒</p> <p>- ร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....</p> <p>- สนข. เสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ เพื่อ คค. นำเสนอร่างต่อ ครม. พิจารณาตามแนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย ตามบทบัญญัติ มาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนร่าง พ.ร.บ. ให้สอดคล้องกับ แนวทางการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมทั้งสอดคล้องกับแผนการ ดำเนินงานระบบตัวร่วม ตามมติ คกก.บริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อเสนอ คกก.จัดทำร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม (คค.) ใหม่ เพื่อเสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อ ปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC)	<b>การขนส่งทางอากาศ</b> <b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b> คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และ ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลา ดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือ แจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงาน ร้อยละ ๘๕.๖๒ - งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงาน ร้อยละ ๔๑.๖๕	-	บริษัทท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง		
			<b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ.</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คูสถานี่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ ตรวจรับงานงวดที่ ๒ แล้วเมื่อ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๑ <b>คาดว่าจะสามารถตรวจรับงวดที่ ๓ แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๑ และ ๔ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๑</b> (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน กำหนดการออกแบบแล้วเสร็จ ส.ค. ๒๕๖๑) [EIA / กพท.ทราบ/ทำประชาพิจารณ์/(ไม่เกี่ยวกับ สผ.)]		
			<b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ.</b> ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๕๙ โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้รับทราบ ผู้ชนะการประกวดแบบแล้ว แต่เนื่องจากมีผู้เสนองานได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ ทอท. ระงับผลการพิจารณาการจัดหาผู้ออกแบบ ซึ่งขณะนี้ ศาลปกครองกลางได้ยกเลิกการคุ้มครองชั่วคราวแล้ว แต่เพื่อความรอบคอบ ทอท. จึงเห็นว่าควรเสนอให้อัยการสูงสุดพิจารณาก่อนลงนามในสัญญาต่อไป		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <p>- ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคุมกับออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน เม.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๖๑.๖๙๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๙๐.๙๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๘๙๔ ล้านบาท</p>	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ <b>๑๔.๓๐</b>	- งบเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๗๙.๐๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๓๓.๐๓๖</b> ล้านบาท	
			<b>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</b> เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ <b>สถานะปัจจุบัน</b> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๑๘  - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ได้ผู้รับจ้างแล้ว สิ้นสุดสัญญา ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒	- งบเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๗๙.๑๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๑๕๐.๓๓๔</b> ล้านบาท  - งบเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๑๗๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว <b>๔.๕๖๕</b> ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงาน ร้อยละ ๓๑.๑๐</p> <p>- งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๖.๕๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๘๒๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p><b>โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่</b></p> <p>เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีลานจอดเครื่องบินที่รองรับปริมาณการจอดเครื่องบินแบบ B๗๓๗ จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการของเครื่องบินที่จะทำการจอดมากกว่า ๗ ลำ ต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ จำนวน ๓๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๑ และ ๒ และอาคารจอดรถโดยงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารฯ โดยลงนามในสัญญา กับ บริษัท คริสเตียนี และนิลสันไทย จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๕ ก.ย. ๒๕๖๔</p> <p>- งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๑,๒๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้ลงนามสัญญากับกิจการร่วมค้า ที.พี.พี.ซี. เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๓</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๘๒.๒๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการคัดกรองลงทุนตามแนวชายแดนและเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง</p> <p>- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕๐๒ คนต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันมีความคับคั่งในการรองรับผู้โดยสารและไม่สามารถให้บริการตามมาตรฐานพร้อมกับ ๒ สายการบินในชั่วโมงเดียวกัน รวมถึงได้ทำการพยากรณ์ในปี ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเป็น ๑,๓๓๒ คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นจึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๑</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๓๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๐๐.๗๓๕ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๑ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ = ๘.๘๒๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๒ = ๓๕.๒๘๐๐ ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๒๒ แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม ๕, ท่าเรือพระราม ๗ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังอี) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ</li> </ul> </li> </ul>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>-วงเงินงบประมาณปี ๖๒ จำนวน ๓๕.๒๘ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินี, ท่าเพชร, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่น ๆ อีก ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธูประติษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจกสนี, ท่าเรือศาลารี, ท่าเรือวัดค้ำคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขียวไข่กา, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพากร, และท่าเรือวัดม่วงแค ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๑๙</p> <p>- นอกจากนี้ยังได้รับงบประมาณเพื่อปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง วงเงิน ๑๒.๔๐๙๐ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๔</p> <p>- ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาท และทำเทียบในวงเงิน ๔๐ ล้านบาท</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว</p>		
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จากปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้จาก จ.นครสวรรค์ ไปถึง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๔</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๐๓</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๙๐.๐๗</p>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๓๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๗๔.๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- งบเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๕๙๘.๘๒๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๑ จำนวน ๑,๔๙๓.๘๔๓ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษา ต่อไปอยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๕ ทั้งนี้ กรมฯ อยู่ระหว่างศึกษาขั้นตอนการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (สคร.) เพื่อจ้าง ทปช. ทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พรบ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๒๐.๑๕๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร จท. ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก (พญา-เขาตะเกียบ) มีผู้ให้บริการ คือ บริษัท รอยัล พาสเลนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด โดยเปิดให้บริการเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-ท่าบางบัว (เกาะช้าง) -ท่าเรือคลองใหญ่ แต่ต้องรอการพัฒนาท่าเรือสัตหีบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ จท. จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ผลการศึกษาในร่างรายงานการศึกษาคือความเหมาะสมฯ ที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และจัดทำรายงานการศึกษาคือความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้จะเร่งรัดศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จท. พิจารณารายงานการศึกษาคือความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๔ ทั้งนี้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี ถึง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยกำหนดให้การพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวต้องมีพื้นที่สีเขียวร้อยละ ๕๐ ของพื้นที่โครงการ จึงได้มีการปรับแก้ไขรายงานการศึกษาคือความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลาย</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๖.๐๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ที่ปรึกษาแนะนำให้ใช้ท่าเรือเอกชนที่มีอยู่ คือ ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง/สัตหีบ อย่างไรก็ตามในเบื้องต้นพบว่าการขนส่งสินค้าในพื้นที่อ่าวไทยตอนบนกับภาคตะวันออกของประเทศไทย ไม่มีสินค้าศักยภาพในเชิงปริมาณและต้นทุนการขนส่ง และการพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าในพื้นที่อ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก – ตะวันตก จึงมีความเป็นไปได้น้อย นอกจากนี้มีผู้ประกอบการขนส่งที่มีปริมาณสินค้าจากภาคส่วนอื่นของประเทศและหรือมีเครือข่ายลูกค้าของตนเองสนใจในการบริการเดินเรือโดยท่าเรือที่เหมาะสมตามที่ปรึกษาเสนอไว้คือ ท่าเรือที่มีศักยภาพอยู่แล้ว เช่น ท่าเรือบางสะพานของเอกชน ทั้งนี้ กรมฯ จะให้การสนับสนุนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ต้องการเดินเรือประจำทางตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมให้การสนับสนุนการขนส่งทางน้ำในเส้นทางดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพตามอำนาจหน้าที่ เช่น การบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือสาธารณะที่เกี่ยวข้องการอำนวยความสะดวกและกำกับกรจราจร เป็นต้น</p>		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๐</p> <p>- ได้ส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน (RMG และ เครื่อง RTG) ส่งมอบงานแล้ว เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๖๑๑.๙๗ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>ปัญหา/อุปสรรค</b></p> <p>- ไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานรถไฟฝั่ง B ได้ตามแผนงาน เนื่องจาก รฟท. มีหนังสือขอให้การทำเรือฯ ชะลอการก่อสร้างถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ไว้ก่อน เพื่อให้การรถไฟฯ และผู้ประกอบการทำเทียบเรือฝั่ง B ยังคงใช้พื้นที่ขนถ่ายตู้สินค้าไปก่อนจนกว่าการทำเรือฯ จะเปิดใช้รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) ในการยกตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการประชุมแก้ไขปัญหาร่วมกับการรถไฟฯ มีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ฝั่ง B ออกไปอีกจนถึงเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วย RMG ของโครงการ ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังได้ขอสนับสนุนพนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ช่วยปฏิบัติงานในการยกขนตู้สินค้าเป็นการชั่วคราว จนกว่าจะได้ผู้รับจ้างบริหารจัดการตู้สินค้า และผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายตู้สินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือ โดยได้เริ่มทดลองและฝึกทักษะการยกขนตู้สินค้าเปล่าด้วยเครื่องมือ RMG ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้ากับขบวนรถไฟจริงได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และหากผลการดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กทท. จะส่งมอบพื้นที่ในส่วนของถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ที่ชำรุดให้แก่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขสัญญาต่อไป</p> <p>- ติดปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ของกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ในบริเวณรางรถไฟที่ต้องของงบประมาณมาดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการ กทท. มีมติอนุมัติเงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการทำเรือฯ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray รวมถึงการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ มีผลการดำเนินงานรวมสะสม คิดเป็น ๑๐๐%</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ กทท. ได้อนุมัติแก้ไขสัญญางานก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง โดยมีมูลค่างานก่อสร้างที่ทำได้จริงรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p> <p><b>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</b></p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวัน ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันได้ทดสอบในลักษณะการปฏิบัติงานจริงเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงิน</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอเพื่อขออนุมัติจ้าง บริษัท คอนทรอนิค จำกัด</b></p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๖.๕๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาระบบราชการ และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัด ดำเนินการจัดตั้งกรมการ ขนส่งทางให้แล้วเสร็จภายใน ปีนี้ เพื่อให้มีการแยก หน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และหน่วยงาน ให้บริการ (Operator) ออก จากกัน ตามแนวทางที่ คณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจได้อนุมัติไว้ กระทรวงคมนาคมจึงมีความ จำเป็นเร่งด่วนที่จะต้อง ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดตั้ง กรมฯ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ต่อไป	<b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b> ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. .... ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ๒. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... โดยได้มี การประชุมอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้การ ตรวจพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกาฯ ได้ปรับปรุง ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่ได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปเข้าร่วม ประชุมชี้แจง และจะได้เชิญผู้แทนกระทรวงฯ ไปร่วมพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติที่ สคก. ได้ปรับปรุงแล้วต่อไป <b>๓. สคก. ได้เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม ชี้แจงกับคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) เพื่อตรวจพิจารณาร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งเป็นกฎหมายเพื่อให้ กรมฯ มีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ - ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๙๔ ครั้ง</b>	-	สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๔. วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ สคก. มีหนังสือแจ้งให้กระทรวงฯ ทราบว่า คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เสร็จแล้ว ซึ่ง สคก. ได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว และขอให้กระทรวงฯ แจ้งยืนยันร่างกฎหมายดังกล่าวไปยัง สลค. ภายใน ๗ วัน สำหรับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... อีกหนึ่งฉบับอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) โดยจะได้เร่งรัดดำเนินการตรวจพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. ครอบคลุมตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำกรพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนได้มีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ และ อยู่ระหว่างเตรียมการสำหรับการให้สัตยาบันต่อไป</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว</p>	-	สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</li> </ul>		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย (๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๖.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๔๗ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘๘.๔๗๓ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๓.๑๘ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๓๙</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๓.๘๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๗.๖๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๗.๙๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๔๕.๐๓๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๘.๑๐๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๘๒.๘๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๖๕.๗๗๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๕๐</p> <p>โครงการพัฒนาทางหลวงสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังกลาง - ระยอง ตอน ๒ (ทล. ๓๓๑-ทล.๓๑๙๑) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๕๖ ตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๕๕ และ ตอนที่ ๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๘๕</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สะพานข้ามยกปากกร่วม วงเงินค่าก่อสร้าง ๔,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังกลาง - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง ๓ แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบข่า-แยกเชิงเนิน ระยะทาง ๒๔.๐๒๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๒๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๑๒๙.๕๐๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๘.๑๑๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๒๖.๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๐๐.๗๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ อ. บ้านบึง-อ.แก่ง ตอน บ.นองเสือช้าง-อ.แก่ง ระยะทาง ๓๙.๕๘๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๖๙ และตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๗.๙๕	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๖๐.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๕๖.๒๐๐ ล้านบาท	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด่านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ มิ.ย. ๕๙	กรม. เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค  - คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย ๑๖๘ โครงการ วงเงินรวม ๙๘๘,๙๔๘.๑๐ ล้านบาท โดยในส่วนของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย ๑๐๔ โครงการ วงเงินรวม ๗๔๕,๗๑๐.๕๖ ล้านบาท	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																				
	วันที่	สาระสำคัญ																							
			<p>- สนข. ได้ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก รอบที่ ๑/๒๕๖๑ ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๑ สรุปสถานะการดำเนินงานได้ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๑</th> <th>จำนวนโครงการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ</td> <td>๑๗</td> </tr> <tr> <td>๒. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</td> <td>๔๐</td> </tr> <tr> <td>๓. อยู่ระหว่างจัดหาที่ดิน/ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนฯ</td> <td>๔</td> </tr> <tr> <td>๔. อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา FS/Detail Design/EIA/จัดทำ TOR</td> <td>๒๕</td> </tr> <tr> <td>๕. อยู่ระหว่างกระบวนการประกวดราคา</td> <td>๔</td> </tr> <tr> <td>๖. อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญา</td> <td>๓</td> </tr> <tr> <td>๗. อยู่ระหว่างกระบวนการ PPP</td> <td>๕</td> </tr> <tr> <td>๘. จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔</td> <td>๗๐</td> </tr> <tr> <td><b>รวม</b></td> <td><b>๑๖๘</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนฯ รอบที่๒/๒๕๖๑</p>	สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๑	จำนวนโครงการ	๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑๗	๒. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	๔๐	๓. อยู่ระหว่างจัดหาที่ดิน/ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนฯ	๔	๔. อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา FS/Detail Design/EIA/จัดทำ TOR	๒๕	๕. อยู่ระหว่างกระบวนการประกวดราคา	๔	๖. อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญา	๓	๗. อยู่ระหว่างกระบวนการ PPP	๕	๘. จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔	๗๐	<b>รวม</b>	<b>๑๖๘</b>		
สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๑	จำนวนโครงการ																								
๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑๗																								
๒. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	๔๐																								
๓. อยู่ระหว่างจัดหาที่ดิน/ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนฯ	๔																								
๔. อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา FS/Detail Design/EIA/จัดทำ TOR	๒๕																								
๕. อยู่ระหว่างกระบวนการประกวดราคา	๔																								
๖. อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญา	๓																								
๗. อยู่ระหว่างกระบวนการ PPP	๕																								
๘. จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔	๗๐																								
<b>รวม</b>	<b>๑๖๘</b>																								
	-	-	<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความคืบหน้าการดำเนินงาน ๑ โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ๑.๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่ง ทล. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๑% ๑.๒ ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียด ฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ประกาศร่าง TOR ระหว่าง ๑-๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ประกวดราคา : ตุลาคม ๒๕๖๑ - มกราคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒</p>	-	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม</p>																				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓ ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์) อยู่ระหว่างฝ่ายไทยตรวจแบบ จัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๑.๔ ช่วงแก่งคอย-บันไดม้า-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช <b>จัดทำ TOR และราคากลางตุลาคม-พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกวดราคาธันวาคม ๒๕๖๑-มีนาคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</b></p> <p>๑.๕ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เขียงรายน้อย อยู่ระหว่างการศึกษาแบบรายละเอียด คาดว่าจะประกวดราคาภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ – มี.ค. ๒๕๖๒</p> <p><b>๒ โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย รพท.</b> อยู่ระหว่างเสนอจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายงานการศึกษา ในวงเงิน ๑๐ ลบ. และเจรจา ๓ ฝ่าย ประกอบด้วย ฝ่ายไทย ฝ่ายลาว และฝ่ายจีน</p> <p><b>๓ แผนถ่ายถอดเทคโนโลยีระบบราง</b> คณะอนุกรรมการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และจัดทำแผนการถ่ายถอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑ คณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบกรอบนโยบายเรื่องการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางสำหรับประเทศไทย</p>		
	-	-	<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางจำนวน ๓ ฉบับ โดยฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ฉบับที่สองเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่สามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p>	-	<p>กองการ ต่างประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p><b>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. - เชียงใหม่</b></p> <p>๑.๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จและส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายใน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ - ดอนเมือง - อยุธยา และสัญญาที่ ๒ จากอยุธยา - พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่นส่งผู้เชี่ยวชาญมาแนะนำเรื่องแนวความคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p>๑.๒) รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงานการศึกษาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ (final report) ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. เพื่อทราบ</p> <p>๑.๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑ คชก. ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดการประชุม กก.วล. พิจารณาต่อไป</li> </ul> <p>๑.๔) สนข. ได้เสนอผลการศึกษาฯ ให้ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามีประเด็นใดบ้างที่จะทำให้เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๑ รวค. ได้เชิญ สนข. เพื่อหารือการปรับปรุงข้อมูลเพื่อนำเสนอ ครม. โดยให้เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแผนการดำเนินงาน</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในระยะต่อไป ซึ่ง สนช. ได้นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๑ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา</p> <p><b>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาารถไฟความเร็วสูง</b></p> <p>คค. ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวคิดในการประเมินผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และมีการจัด Workshop ให้กับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำแผนดังกล่าว ขณะนี้ การดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยสามารถสรุปมูลค่าผลตอบแทนจากการพัฒนาพื้นที่เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนาารถไฟความเร็วสูงต่อไป</p> <p><b>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</b></p> <p>๓.๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๓.๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓.๓) ญ่ปุ่่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p><b>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</b></p> <p>๔.๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุนแบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะ ค้ำค่าในการลงทุน</p> <p>๔.๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่ง สินค้าภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการ ลงทุนและสถานี การศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ</p> <p><b>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</b></p> <p>ฝ่ายญี่ปุ่น อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ช่วงแม่สอด-บ้านไผ่</p>		
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงิน โครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- รายงาน PPP : ในเบื้องต้น สคร. ประสาน คค. เพื่อนำส่งเรื่อง คืน คค. เพื่อดำเนินการศึกษา PPP เนื่องจากสาระสำคัญของโครงการ ได้มีการเปลี่ยนแปลงไป อาทิ กรณี ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะ กลางถนนเพชรเกษมบริเวณตำบลธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ทำให้มีการ เปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรีส่งผลให้วงเงินก่อสร้างมี การเปลี่ยนแปลง และการออกแบบสะพานพระราม ๖ ใหม่ เป็นต้น</p> <p>- อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบ โครงสร้างสะพานพระราม ๖ คาดว่าจะเสนอ สผ. เดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	-	-	<p><b>โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</b></p> <p>๑) คค. ได้สั่งการให้ สนข. พิจารณาให้ความเห็นต่อรายงานผล การศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ ซึ่ง สนข. ได้เสนอความเห็นไปยัง คค. เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ และ คค. ได้เสนอความเห็นไปยังคณะกรรมการนโยบายการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) รพท. จัดทำรายงาน PPP แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ โดย รพท. จะนำเสนอ สคร. พิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP ตามลำดับต่อไป</p> <p>๓) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน</p> <p>- รพท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษา</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้่าและขบวนรถไฟฟ้่า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว และ รพท. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ โดยมีเอกชนผู้ซื้อเอกสารจำนวน ๓๑ ราย และกำหนดยื่นข้อเสนอภายในวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>ซึ่งคาดว่าจะสามารถเจรจาต่อรองเอกชนและประกาศผลการคัดเลือกได้ในช่วงปลายปี ๒๕๖๑ และจะลงนามในสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p> <p>- รพท. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</p>		