



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑)

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
พฤศจิกายน ๒๕๖๑

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑  
(๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกลยุธิมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและ หลักสิทธิมนุษยชน โดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็น พหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพล</p> <p>ในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๓.๕๓๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๒๖๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๓๓๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัง อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๓๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๔. ถนนสาย นธ.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มุโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๒๖๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๕. ถนนสาย นธ.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มุโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๓๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จู่โจ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๒.๖๙๔๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๗. สาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๕๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๒๙๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๘. ถนนสาย บ.บาโจยดีอระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๗.๑๘๓๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๙. ถนนสายสาย บ.บลาเยาเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๐. ถนนสายแยก ทช.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๑.๙๘๑๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๑. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ตันยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๗.๔๙๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายสาย บ.หว่าหลัง - บ.คุนยาสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๔.๑๐๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>๑๓. ถนนสาย ยล.๓๐๓๗ แยก ทล.๔๑๐ – บ.จันทรัตน์ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๐.๘๕๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๒.๓๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒ – สถานีรถไฟตาแปด อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓.๕๕๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p> <p>๑๕. ถนนสายแยก ทล.๔๒ – บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่ ๒) อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญา</p> <p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ – น้ำตกทรายขาว (ตอนที่ ๓) อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๐.๖๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๒.๓๙๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๕๖๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๓ - บ.ตลิ่งชัน อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๘๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญา	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	
			๑๘. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็งใต้ อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๕๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญา	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	
			๑๙. สะพานข้ามคลองธรรมชาติ บ.ไอร์บาลอ อ.จะนะ จ.นราธิวาส ความยาว ๖๕.๐๐ ม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๒๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	
			๒๐. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.สายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ระยะทาง ๐.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๕๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒๑. ถนนสาย บ.จื่อแรนบง - บ.แนบู่ (ตอนที่ ๒) อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ระยะทาง ๕.๑๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	
			๒๒. ถนนสายแยก ทช.ปน.๔๐๑๕ - หาดแหลม (ตอนที่ ๒) อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	
			๒๓. ถนนสาย บ.ตือระมูเตะ - บ.ตาเกะ ม.๕ อ.กรงปินัง จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๓๖๔๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	
			๒๔. ถนนสาย บ.ทุเรียนสามต้น - บ.เป็ยนอก อ.บันนังสตา จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา	-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๔๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๕. ถนนสาย บ.บุเกะซายี ม.๗ อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - เขตเทศบาลพะตง อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓.๗๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๗๕๔๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองปริมณฑล เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นเพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยาน ดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเลเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศเริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่ม</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๖๙๙ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๔๒๐</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๒.๔๔๑</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๑.๑๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๖๒.๙๗๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๒.๒๙๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕๕.๔๕๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๑๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
จากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๔๐๖</p> <p>- กิจกรรมทางหลวงแผ่นดิน</p> <p>๑) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกलय จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๘๔.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๗๕</p> <p>๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคอดยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๖.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๖๙</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <p>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน</p> <p>- ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๘๗.๑๐๘ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒</p> <p>- คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๒๕.๔๓๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๘๐.๐๑๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๕๗.๐๙๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานระบบ:</b> ทล. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๑ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๓</li> </ul> <p><b>๒) สายบางปะอิน – นครราชสีมา</b> ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา :</b> ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๓๐๑</li> <li>● กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ (จำนวน ๒ ตอน)</li> <li>● งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ก.ค. ๒๕๖๓</li> <li>● สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบ การดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ปัจจุบัน ทล. และคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ</li> <li>● ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑</li> <li>● คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน ก.ย. ๒๕๖๑</li> </ul> <p><b>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</b> ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙ ,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>งานโยธา :</b> ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลางให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑) ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๑๙</li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๓,๒๖๒.๐๓</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕,๔๑๑.๗๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ส.ค. ๒๕๖๔</li> <li>• กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙</li> <li>• สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างงานระบบการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา ปัจจุบันกรมทางหลวงและคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน</li> <li>• ทล. ได้ประกาศเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนแล้ว เมื่อ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ และได้ยกเลิกประกาศ เมื่อ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๑ และให้ส่งข้อเสนอแนะภายใน ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑</li> <li>• คาดว่าจะสามารถประกาศครั้งที่ ๒ ได้ภายใน ก.ย. ๒๕๖๑</li> </ul>		
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p><b>๑. รายการผูกพันเดิม</b></p> <p><b>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร</b> ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๙๓</p> <p><b>๑.๒) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์</b> ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๖.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๖๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๙.๒๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๔.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม วงเงินก่อสร้าง ๘๖.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๘๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๓.๙๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลียงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๘๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๒.๗๖๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๕๐</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๐</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๔๗</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๒๗.๕๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๓๗๑ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๖๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๒๗.๗๓๑๓ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๘๔.๕๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๔๔</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๘๐.๗๕๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๑๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๒๑.๔๑๗๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๙๗</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๖๒.๔๗๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง ทช.ปข.๒๐๕๒ กับ ทช.ปข.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๘๒.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๘</p> <p>๓. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p> <p>๓.๑) โครงการถนนสาย สป.๑๐๑๑ แยก ทล.๓ - เทพารักษ์ อ. บางพลี จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๓.๘๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๙๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๓.๒) โครงการถนนสาย ทล.๓๐๙๗ - ศูนย์ราชการ จ.นครปฐม ระยะทาง ๓.๒๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๘๔.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๖.๔๓๓๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๙๘.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๑๖.๘๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล. ๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๒๒</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๓๕ (ยกเลิกสัญญาประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่)</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๐๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๒.๙๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๘๖๔๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๓.๒๓๑๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๘๑๖๕ ล้านบาท (มีเงินกันไว้ปี ๖๒)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๘๘</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๕๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๙๐๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕๖.๙๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๐</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาฝักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๙๓.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๗๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๒.๗๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๒.๖๔๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๖.๖๔๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง,ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๕.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๖.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๓๗</p> <p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล. ๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๕.๑๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๙๖</p> <p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๐๓๓ - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๙.๓๙๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๓๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๑.๐๐๑๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๙.๙๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๒.๙๑๗๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๐๙</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๕.๗๓</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๖๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๘๐.๖๙๙๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๔๘.๓๑๘๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๙.๙๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๓.๖๖๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๔๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๔.๒๐๖๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๑๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๗.๕๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๖.๔๖๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๕๓</p>	<p>- วงเงินก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๗.๐๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๙.๙๔๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๕๓</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๑.๔๖๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ (ตอนที่ ๒) อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๐.๘๔๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๙.๙๐๕๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๔๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๑.๘๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๐๒</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๔๐</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๓๘.๙๐๖๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๗๔๕.๗๖๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕๒.๒๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๘๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖๘.๘๖๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู (ตอนที่๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗๐.๕๐๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ ๒๒.๘๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๑.๐๙๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทข.ชบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๗.๙๙๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๓๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๙๑.๐๐๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๒๐.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๒๕</p>	<p>- วงเงินการก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖๕.๑๙๘๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๔.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๕.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ผลการ ดำเนินงานร้อยละ ๒.๘๗</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๑.๙๗๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๐๒๒ แยก ทล.๒ - บ.หัวหนอง อ.โนนแดง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๔๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖๖.๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๖.๕๒๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๘.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๓.๒๙๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ – บ.โคกไผ่ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑.๗๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๔๐๒๗ แยก ทล.๒๑๖๐ – บ.โคก อ.คง จ.นครราชสีมา จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๐๔๙ แยก ทล.๒ – บ.โคกสูง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๓๙๐กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๑๗.๔๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๑.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๓.๖๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๓.๔๙๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยว สู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๓๕.๘๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๓.๕๗๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย</p> <p>๑.๑ โครงการการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียง ของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๔๙</p> <p>๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นูแนฟ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๔ (รายละเอียด ประมาณค่าทดแทน ที่ดิน ต้นไม้และอาคาร) เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ และคณะกรรมการกำกับการศึกษา ตรวจสอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ พร้อมทั้งแจ้งให้ที่ปรึกษาหยุดการดำเนินงาน บางส่วน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ จนกว่าพระราชกฤษฎีกา เวนคืนที่ดินฯ จะมีผลบังคับใช้ (ขบ. เสนอร่าง พรฎ.เวนคืนที่ดิน ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑)</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๗๓.๗๗๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๕๒๘ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</b></p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, นครราชสีมา) : ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๓๓,๒๔๓,๖๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ และโปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบ</p> <p>๓.๒ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๘,๘๖๙,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการปรับแก้รายงานการสำรวจพื้นที่ และจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)</p> <p>๓.๓ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๖,๗๐๔,๙๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ และโปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบ)</p> <p>๓.๔ จ้างสำรวจสิ่งทวาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงราย, ตาก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๙๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๕๔๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๐๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๕๐๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๕ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย, มุกดาหาร) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๓๔๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</p> <p>๓.๖ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดสระแก้ว ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</p> <p>๓.๗ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๔</p> <p><b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>๓.๘ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา</p> <p>๓.๙ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๖๐๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๐๕๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๔๕๘ ล้านบาท</p> <p>-</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๑๐ จ้างสำรวจสิ่งขักริมทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา</p> <p><b>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</b></p> <p><b>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</b></p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือน พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการ ร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถ แท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถ แท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๐๕ ราย</p> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๘,๔๔๕ ราย และจับกุมรถ แท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๗๕ ราย</p> <p><b>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</b></p> <p>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตาม กฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัด ระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๕,๔๗๑ วิน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๗,๐๗๐ คัน ๕,๔๖๘ วิน</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๑ วันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน</p> <p>- จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๒ วันที่ ๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เคยยื่นความประสงค์ และมีรายชื่ออยู่ในบัญชีผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถเมื่อปี ๒๕๕๙ ส่วนผู้ที่เคยยื่นความประสงค์ขอจัดตั้งวินในห้วงเวลาเดียวกันแต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ ก็สามารถยื่นหลักฐานใหม่ได้อีกครั้ง ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๙๘,๘๒๖ ราย ๕,๖๓๘ วิน</p> <p>- จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม โดยกำหนดเปิดรับลงทะเบียนพร้อมยื่นเอกสารหลักฐาน ระหว่างวันที่ ๒ ก.ค. - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๑ มีผู้แจ้งความประสงค์เพื่อขอจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยเป็นผู้ขับขี่ในวินเดิม จำนวน ๑๐,๙๐๕ ราย และขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๘๙๗ ราย ๙๕ วิน</p> <p>- ปัจจุบัน มีผู้รถจักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าสู่ระบบจำนวน ๙๘,๘๒๖ คัน ๕,๖๓๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์ เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๑๓ ราย</p> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๖,๕๒๔ ราย</p> <p><b>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</b></p> <p>- บรรจุนรถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- บรรจรถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถ ถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ รวม ๔๑ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ .ต.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๘๘๑ ราย</p> <p><b>๕. การแก้ปัญหาจอดรถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</b></p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอด รับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สด.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สด.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่ง ผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุง สิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การ ให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทาง มายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบ ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและ ผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสาร สาธารณะ ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท พนักงานขับรถ ถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะ</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>พิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอมป์เข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๑๘๐ ราย</p> <p>- ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ประชาชนที่ประสงค์ใช้บริการรถตู้โดยสาร เพื่อการเดินทางในเส้นทางระหว่างกรุงเทพฯ - ต่างจังหวัดระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร สามารถเข้าใช้บริการ “สถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จุดจักร)” แห่งใหม่บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนถนนกำแพงเพชร ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จุดจักร โดยจะย้ายจากจุดจอดชานชาลาเดิมมายังสถานีเดินรถแห่งใหม่ทั้งหมด พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ห้องจำหน่ายตั๋ว ห้องพักผ่อน ผู้โดยสาร ร้านค้า ห้องน้ำ และที่จอดรถ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ประมาณ ๑,๕๐๐ - ๒,๐๐๐ คน</p> <p>- การเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก : ผลการศึกษาจากสถาบันการขนส่งจุฬารักษ์มหาวิทยาลัย พบว่ารถตู้โดยสารสาธารณะ มีปัญหาความไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะรถตู้ให้บริการในเส้นทางระหว่างเมือง และเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นรถขนาดเล็ก ขบ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ และมีการทบทวนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) ให้คณนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป</p> <p>๒) เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๓) เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทางหากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ ซม. ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบนและขนาดความสูง ๘ ซม. ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน</p> <p>๔) รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก</p> <p>๕) เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๖) กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใดเป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดังนั้น</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการ ชำระคืน ต้นเงินกู้ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการ กู้เงินตามความเห็นของ สงป. รวมทั้ง ให้ คค. รับผิดชอบถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบ เส้นทางเดินรถการปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลง เทคโนโลยี ด้านพลังงาน ทางเลือกที่ใช้กับ รถโดยสารโดย คำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น ในการให้บริการ การยกระดับ</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทน รถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการ เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะทำการส่งมอบเป็นงวด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งวดที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คัน (รับมอบรถแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑)</li> <li>- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน เม.ย. ๒๕๖๑)</li> <li>- งวดที่ ๓ จำนวน ๑๐๐ คัน (เดือน พ.ค. ๒๕๖๑)</li> <li>- งวดที่ ๔ จำนวน ๑๘๙ คัน (เดือน มิ.ย. ๒๕๖๑)</li> </ul> <p>อย่างไรก็ตาม ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติ คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. ที่อนุมัติให้สั่งซื้อและจ้างซ่อมแซมและ บำรุงรักษารถโดยสารฯ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน โดยมีให้นำมติดังกล่าวไป ดำเนินการใดๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือ คำสั่งเป็นอย่างอื่น ซึ่งพนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่ง ศาล ปกครองดังกล่าว และต่อมาศาลปกครองกลางได้มีคำสั่ง เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๑ เพิกถอนคำสั่งรับคำฟ้องของผู้ถูกฟ้องคดี และมีคำสั่งรับคำฟ้อง ไว้พิจารณา และให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ ขณะนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างรอรับรถโดยสารเพื่อนำมาใช้บริการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>งวดที่ ๑ รับมอบจำนวน ๑๐๒ คัน ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</li> <li>งวดที่ ๒ รับมอบรถจำนวน ๑๐๐ คัน ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑</li> <li>งวดที่ ๓ รับมอบรถจำนวน ๑๘๗ คัน ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</li> </ul>		องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		คุณภาพชีวิตของ ผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้ง การลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้มฉัตรโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ แห่ง คือ อุ้มพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้มครอินทร์ อุ้มบางบัวทอง อุ้มเจ้าสมิงพราย อุ้มพระประแดง อุ้มใต้ทางด่วนรามอินทรา – ประดิษฐ์มุนีธรรม อุ้มกำแพงเพชร ๒ และอุ้มบางพลี</p> <p>- ขสมก. ได้บอกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้างคู่อุปถัมภ์ และอุบลราชธานี เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ทำให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้ามวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้ผลงาน ๖๙.๖๑% เร็วกว่าแผน ๐.๖๓%</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ได้ผลงาน ๕๒.๑๐% เร็วกว่าแผน ๑.๙๒%</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐%</li> </ul> </li> <li>- ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงาน ๘๒.๔๙% เร็วกว่าแผน ๑.๘๓%</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จแล้ว</li> </ul> </li> <li>• งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน (คณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตาม MOU) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้ พิจารณาเรื่องเงื่อนไขระยะเวลาการเปิดให้บริการโครงการฯ ในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑ และการให้ กทม. เป็นผู้บริหารโครงการแล้ว เห็นว่า กทม. ยังไม่มี ความชัดเจนในการเป็นผู้บริหารโครงการ ซึ่งหากปล่อยไว้จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงมอบหมายให้ รฟม. นำเสนอ คค. พิจารณารายงาน PPP อีกครั้ง</li> <li>- รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๑ นำเสนอรายงาน PPP ให้ คค. พิจารณาอีกครั้ง</li> <li>- คคก. รฟม. เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบแผนการดำเนินงาน โครงการพร้อมศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งได้นำเสนอแผนดังกล่าวให้</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๔๑๔.๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๔.๘๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>คณะกรรมการฯ MOU แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมได้มีมติรับทราบและให้ดำเนินการตามแผนดังกล่าวต่อไป</p> <p>- คค. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ถึง กทม. เพื่อให้ยืนยันจะรับโอนโครงการ พร้อมทั้งทรัพย์สิน หนี้สิน และสิทธิ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และจะสามารถเปิดเดินรถได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- ปกค. ได้สั่งการ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๑ ให้ รฟม. ปรับปรุงเพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ ในรายงาน PPP ตามความเห็น สนช. พร้อมทั้งให้รอผลการพิจารณาของสภา กทม. โดยหากสภา กทม. มีมติไม่รับโอนโครงการฯ คค. จะได้ดำเนินการตามแผนงานต่อไป</p> <p style="text-align: center;"><b>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</b></p> <p>- งานโยธา ได้ผลงาน ๒๐.๕๓% เร็วกว่าแผน ๑.๖๑%</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๘.๓๒% ช้ากว่าแผนงาน ๐.๓๖%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ รายงาน PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และสายสีน้ำเงินฯ เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๖๐ โดยมี รวค. เป็นประธานที่ประชุมได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ รฟม. รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการปรับปรุงรายงาน PPP และปรับปรุงทางเลือกรูปแบบการลงทุนเพิ่มเติมต่อไป ปัจจุบัน รฟม. ได้เสนอรายงาน PPP มา คค. เพื่อพิจารณาแล้ว</p> <p>- รวค. ได้เห็นชอบผลการศึกษา และวิเคราะห์ ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ ต.ค. ๖๑ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม และให้ รฟม. ประมวลผลความเห็นเพื่อนำเสนอ สคร.ตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป</p> <p>- รฟม. ได้มีหนังสือลง วันที่ ๑๙ ต.ค. ๖๑ นำส่งรายงานการศึกษาวิเคราะห์ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี เพื่อให้ สคร. พิจารณา</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๘๘๐.๓๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๙.๓๐% ซ้ำกว่าแผน ๑.๔๑ %</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๖.๑๑% ซ้ำกว่าแผน ๒.๘๖%</li> <li>- รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาการจัดการจัดหาระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินงาน ได้ภายในกลางปี ๒๕๖๑</li> <li>- ทล. และ รฟม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (Notice to Proceed) ในระยะที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> </ul> </li> <li>• <b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๙.๗๒% ซ้ำกว่าแผน ๑.๕๒</li> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๘๙.๐๙% เร็วกว่าแผน ๑.๗๔%</li> <li>- รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- ทล. และ รฟม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (Notice to Proceed) ในระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้า ๓.๑๐%</li> </ul> </li> </ul>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๙๐๓.๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๓๑๔.๕๑ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๗๙.๐๔ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๘๐ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๑๗	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓,๖๗๖.๙๒ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน - สนข. ได้นำเสนอ คค. แล้ว (มอบหมาย รฟท. ทบทวนโครงการฯ ให้สอดคล้องกับแผนงานของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน) - คาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติวงเงินคงเดิมภายใน ต.ค. ๒๕๖๑ - ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับรูปแบบโครงการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่าง พรฎ. เว้นคืน	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - โครงการนี้ได้ถูกผนวกเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา) - กำหนดยื่นข้อเสนอ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</li> <li>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๔๕</li> <li>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</li> <li>- งานเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๘,๔๒๗.๐๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ลบ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๐๕</li> <li>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖,๒๖๖.๑๔ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร</li> <li>- สัญญาที่ ๑ (ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕.๓๕</li> <li>- สัญญาที่ ๒ (ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๒๑</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๕๕.๑๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๘ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๕๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๑๗๐.๖๕ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะกะเบา - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงมาบะกะเบา - คลองขนานจิตร) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๘๑ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) อยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดใหม่โดยที่ปรึกษา - สัญญาที่ ๓ (งานอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ความสำเร็จคิดเป็น ร้อยละ ๐.๗๓	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๔๑๒.๑๕ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - สัญญาที่ ๑ (ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๔๙ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๒๙	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๐๗๐.๙๒ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๗.๐๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<b>ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย</b> - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ - รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี</b> - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ - รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</b> - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างรอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) ก่อนประมวลเรื่องเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป - กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๑ - รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าจะส่ง สผ. ได้ ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</b> - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ ขณะนี้ สนข. เสนอ คค. ขอให้ รฟท. เพิ่มเติมข้อมูลขออนุมัติโครงการ - รฟท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้ คชก. แล้ว ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<b>ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา</b> - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ ขณะนี้ สนข. เสนอ คค. ขอให้ รฟท. เพิ่มเติมข้อมูลขออนุมัติโครงการ - รฟท. ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๑	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			<b>ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</b> - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณา - คชก. มีมติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๑	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<b>ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</b> - รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณารายงานขออนุมัติโครงการฯ - สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ คชก.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<b>สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ</b> - ครม. อนุมัติโครงการ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ - กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ๑๖ มี.ค. ๖๐	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<b>สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม</b> - รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการ เสนอ คค. ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ - รายงาน EIA คชก. ประชุมเมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. มีมติให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดย ให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และ กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำ ประกันเงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการรถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท (คงเหลือเบิกจ่ายเงิน ประกันผลงาน ร้อยละ ๑๐)	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุนและกระทรวง การคลัง เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	๑. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ๒. กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ๓. กรุงเทพฯ-หนองคาย-กรุงเทพฯ ๔. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ		
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถบดต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รพท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๐ ล้านบาท	
	๒๙ ก.ค. ๕๘  ๒๗ มี.ค. ๕๘  ๑๔ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)  เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)  เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการลงทุน	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕  - คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รพค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้  ๑. โครงการของ รพท.  (๑) ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (AP ๒๕๕๙) งานก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๘๙  (๒) ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และช่วงมาบะเขา-ชุม	-	สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>โครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน</p>	<p>ทางถนนจิริระ (AP ๒๕๕๙) ลงนามในสัญญาจำนวน ๙ สัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ โดย รพท. ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๑ และได้เริ่มก่อสร้างแล้วในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>(๓) ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิริระ-อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (AP ๒๕๖๐) รพท. ได้ปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมและจะเสนอคณะกรรมการ รพท. ในวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ และคาดว่าจะส่งมายัง คค. เพื่อพิจารณาได้ในวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ แล้ว ส่วนช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ รอง นรม. (นายสมคิดฯ)</p> <p>(๔) โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบโครงการโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง และเตรียมการบูรณาการแผนการก่อสร้างและบริหารการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินให้สอดคล้องกัน ซึ่งจะนำเสนอคณะกรรมการ รพท. ได้ภายใน ๑ เดือน และคาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>(๕) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน สคร. อยู่ระหว่างส่งเรื่องคืน คค. เพื่อขอให้พิจารณาทบทวนโครงการ เนื่องจาก ทล. ไม่อนุญาตให้ รพท. ใช้พื้นที่ ดังนั้น รพท. ต้องเวนคืนที่ดินเพื่อออกแบบแนวเส้นทางใหม่</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๖) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (เดิมรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง) ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA โครงการ และเริ่มขายเอกสารประกวดราคา</p> <p>(๗) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ - หนองคาย (โครงการรถไฟไทย-จีน)</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา</p> <p>ช่วงที่ ๑ กลางดง-ปางอโศก : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>ช่วงที่ ๒ สีคิ้ว-กุดจิก : ฝ่ายจีนอยู่ระหว่างปรับแก้รูปแบบรายละเอียดตามความเห็นของฝ่ายไทย คาดว่าจะประกวดราคาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑</p> <p>ช่วงที่ ๓ (มวกเหล็ก-ลำตะคอง) ช่วงที่ ๔ (แก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช) และช่วงที่ ๕ (บางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เขียงรายน้อย) : อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด และจะทยอยประกวดราคาต่อไป</p> <p>- ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ปัจจุบัน รฟท. ได้ร่าง TOR จ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาทบทวน FS ออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว ส่วนแหล่งเงินงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษา ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติวงเงินงบประมาณดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา ระยะเวลาศึกษา ๔ เดือน คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒. โครงการของ รฟม.</p> <p>(๑) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สัมทวันออก) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๙๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๘๑</p> <p>(๒) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี บริษัทฯ ได้เริ่มการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง บริษัทฯ ได้เริ่มการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๔) สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (ม่วงใต้) ขณะนี้ รฟม. ได้จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (ด้านเทคนิค) แล้วเสร็จ และ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP ก่อนเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป ส่วนการขอเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินกู้ รฟม. ได้ประสาน สบข. จนได้ข้อยุติแล้วว่าจะใช้แหล่งเงินกู้ภายในประเทศสำหรับดำเนินโครงการทั้งหมด และคาดว่าจะสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือน ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>(๕) สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (ส้มตะวันตก) ขณะนี้ รฟม. ได้เสนอรายงาน PPP ให้ คค. พิจารณาแล้ว</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจ้างปรึกษาจัดทำรายงาน PPP คาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างฯ ได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ระยะเวลาศึกษา ๔ เดือน คาดว่าจะเสนอรายงานผลการศึกษาฯ มายัง คค. ได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ ส่วนร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๗) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่า TOR จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วน ร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๘) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ออกแบบ จัดเตรียม เอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และจัดทำรายงาน PPP ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่า TOR จะแล้วเสร็จ ในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วน ร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>(๙) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ขอนแก่น กกก.รฟม. มีมติ เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าฯ และสนข. ได้สรุปผลการศึกษา เสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>(๑๐) โครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนที่มีสิทธิได้รับบัตรสวัสดิการ สามารถรับบัตรแมงมุม Version ๑ ที่ใช้กับรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสี น้ำเงินแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยจะเริ่มใช้บัตรได้ในวันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และใช้กับ ขสมก. และ ARL ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑ ส่วนบัตรแมงมุม Version ๒ เป็นระบบตัวร่วมโดยเทคโนโลยี EMV โดยสามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบ EMV ที่มีอยู่แล้วมา ใช้บริการได้ทันที โดยไม่ต้องมีบัตรเงินสดเพิ่มเติม ซึ่งเชื่อมโยงการเดินทางทุกรูปแบบได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๓. โครงการของ ทล.</p> <p>(๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๕๘๔</p> <p>(๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๔๒.๙๗๕</p> <p>(๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๔๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ (Action Plan ๒๕๖๐) คค. ได้อนุมัติรูปแบบการร่วมทุนของโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันคณะกรรมการนโยบาย PPP ได้เห็นชอบรายงาน PPP แล้ว และอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม.</p> <p>(๕) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (Action Plan ๒๕๖๐) รายงาน EIA อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับแก้ไขเพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้ง</p> <p>(๖) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จ.บุรีรัมย์ จ.อุบลราชธานี และ จ.กำแพงเพชร) (Action Plan ๒๕๖๐) ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว</p> <p>(๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มหาชัย (Action Plan ๒๕๖๑) ทล. อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารูปแบบการร่วมทุนตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ คาดว่าจะสรุปผลการศึกษาได้ภายในปี ๒๕๖๑ ส่วนรายงาน EIA ทล. อยู่ระหว่างจัดทำฉบับแก้ไข เพื่อส่งให้ คชก. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง</p> <p>๔. โครงการของ กทพ.</p> <p>(๑) โครงการการพัฒนาทางพิเศษ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (Action Plan ๒๕๖๐) กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ของ สนช.</p> <p>(๓) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง ภูเก็ต (Action Plan ๒๕๖๐) กทพ. ได้เสนอรายงาน PPP ให้ สคร. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๑ และได้มีการประชุมหารือกับ สคร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติให้ กทพ. เพิ่มเติมข้อมูลตามความเห็นของที่ประชุม</p> <p>๕. โครงการของ ขบ.</p> <p>(๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐) ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๖๑๕</p> <p>(๒) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้ให้ความเห็นชอบ และอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน ๗ แห่ง (จ. เชียงราย จ.ตาก จ.หนองคาย จ.มุกดาหาร จ.สระแก้ว จ.สงขลา และ จ.นราธิวาส) (Action Plan ๒๕๖๐) ขบ. ได้ปรับแผนการดำเนินโครงการ และปรับลดวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๑ คงเหลือโครงการจ้างสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๗ แห่ง ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ แล้ว</p> <p>(๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เมืองหลัก ๕ แห่ง (จ. เชียงใหม่ จ.พิษณุโลก จ.ขอนแก่น จ.นครราชสีมา และ จ.สุราษฎร์ธานี) (Action Plan ๒๕๖๐) ขบ. ได้ปรับแผนการดำเนินโครงการ และปรับ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ลดวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี ๒๕๖๑ คงเหลือโครงการจ้างศึกษาวางผังออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๕ แห่ง ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ แล้ว</p> <p><b>๖. โครงการของ ขสมก.</b></p> <p>(๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า (Action Plan ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ ก่อนนำเสนอ คค. เพื่อขอเปลี่ยนแปลงการจัดหารถโดยสารต่อไป</p> <p>(๒) โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (Action Plan ๒๕๖๑) ขสมก. ได้ลงนามสัญญากับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO เพื่อจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน และมีกำหนดส่งมอบรถเป็น ๔ งวด แต่ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๘/๒๕๖๑ ลว. ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ให้ทุเลาการบังคับตามมติของคกก.บริหาร ขสมก. ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด</p> <p><b>๗. โครงการของ ทอท.</b></p> <p>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (Action Plan ๒๕๕๙) - งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ใต้ดิน) ลานจอดอากาศยาน และอุโมงค์ด้านทิศใต้ (CC๑/๑) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๘๔ ล้ำช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๒.๘๒</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๓๙</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) CC๑/๒ อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนงาน/โครงการ การขออนุมัติวัสดุอุปกรณ์ และอยู่ระหว่างประสานการทำงานในพื้นที่ทับซ้อน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) ขณะนี้ คกก.ทอท.ได้อนุมัติในหลักการให้เปลี่ยนแปลงการดำเนินการก่อสร้างส่วนขยายอาคารฯ จากเดิมทิศตะวันออก เป็นทิศ ตะวันตกแทน และอยู่ระหว่างเสนอเรื่องมายัง คค. เพื่อเสนอ สศช. พิจารณาต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ จะสามารถ เป็นให้บริการได้เต็มระบบในเดือน พ.ย. ๒๕๖๔</p> <p><b>(๒) โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. (Action Plan ๒๕๖๐)</b> ทอท. ได้ลงประกาศรับฟังคำวิจารณ์ร่างเอกสารประกวด ราคา (e-Bidding) งานจ้างปรับปรุงระบบตรวจสอบวัตถุระเบิด (Hold Baggage Screening System: HBS) และงานจ้างปรับปรุงระบบลำเลียง กระเป๋าสัมภาระ (Baggage Handling System: BHS) ของอาคารผู้โดยสาร หลัก ณ ทสภ. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยคาดว่าจะ สามารถเริ่มดำเนินการประกวดราคาได้ในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p><b>๘. โครงการของ ทย.</b></p> <p><b>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง (Action Plan ๒๕๖๐)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก งานก่อสร้าง (ก่อสร้างต่อเติมความยาว ทางวิ่ง) ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๓๘</li> <li>- ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา งานก่อสร้าง (ก่อสร้างอาคาร ที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ) ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๖๑</li> <li>- ท่าอากาศยานสกลนคร งานก่อสร้าง (ก่อสร้างทางขับและลานจอด เครื่องบิน) ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๓</li> <li>- ท่าอากาศยานกระบี่ งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อยู่ ระหว่างขออนุมัติผลการพิจารณาจาก คค.</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร) (Action Plan ๒๕๖๑) ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้าง และส่งป. เห็นชอบราคาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแล้ว ซึ่ง ทย. อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>๙. โครงการของ บกท. (๑) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเภ (Action Plan ๒๕๖๐) ดังนี้ ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนได้มติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๑ ให้ บกท. ดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีการประกวดราคา</p> <p>๑๐. โครงการของ กทท. (๑) โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. (Action Plan ๒๕๕๙) ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๐๐ และได้ตรวจรับงานแล้ว ส่วนงานเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน เครื่อง RTG คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๑ ส่วน Mobile Habor Crane ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา คาดว่าจะติดตั้งได้ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๒ ซึ่งในระหว่างนี้จะดำเนินการเช่าเครื่อง MHC ไปก่อน</p> <p>(๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ (Action Plan ๒๕๕๙) ผลงานการก่อสร้างร้อยละ ๙๘.๘๐ ซึ่งขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก ๖๑ วัน</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>- การจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจรับงาน ก่อนเสนอ คกก.กทท. เพื่อพิจารณา</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ต่อไป และจะมีการจัด Market Sounding ครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- กทท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา ระยะเวลาดำเนินการ ๓๓๐ วัน นับจากวันแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน และได้รับข้อคิดเห็นจากหน่วยงานอื่นๆ ขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่างแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คชก. เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p><b>(๔) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dray Port) จ.ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๖๐)</b> กทท. อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาการจัดทำ Master Plan การพัฒนาท่าเรือบก เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคของ สนข. มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>๑๑. โครงการของ จท.</b></p> <p><b>(๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว (Action Plan ๒๕๖๐)</b></p> <p>- ระยะสั้น (การเดินเรือเฟอร์รี่) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ ซึ่ง จท. ดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าว</p> <p>- ระยะยาว จท. ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (เรือ Ferry) เส้นทางปากน้ำปราณบุรี-ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานการศึกษาระดับสมบูรณ์คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อนำเสนอ คค. พิจารณาต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างประมวลสรุปผลการศึกษาเสนอ คค. เพื่อพิจารณา และจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง นำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีการพิจารณาผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ รฟม. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการในขั้นตอนการลงทุนและการก่อสร้างโครงการดังกล่าว</li> <li>- รฟม. เตรียมจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียด จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และรายงานตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ (รายงาน PPP) คาดว่าจะลงนามจ้างที่ปรึกษาในช่วงเดือน ธ.ค ๒๕๖๑</li> <li>- คาดว่าจะเสนอ ครม. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการได้ในเดือน ก.พ. ๒๕๖๓ และหลังจากนั้น รฟม. จะออกประกาศเชิญชวนให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนเพื่อรับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทานโครงการต่อไป</li> <li>- ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างกระบวนการออกพระราชกฤษฎีกาให้อำนาจ รฟม. ในการดำเนินโครงการใน จ.เชียงใหม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>- วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบ แผนแม่บทฯ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ และ มอบให้ รฟม. พิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> <li>- ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างกระบวนการออกพระราชกฤษฎีกาให้อำนาจ รฟม. ในการดำเนินโครงการในจังหวัดนครราชสีมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>- วงเงินรวม ๔๓.๗๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และเสนอผลการศึกษาต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑ และนำส่งผลการศึกษาให้ รฟท. เพื่อเตรียมการเบื้องต้น นำส่ง ทล. เพื่อใช้พิจารณาการขอใช้เขตทางถนนมิตรภาพ</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ รับทราบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ สนข. ได้ศึกษาไว้ และอนุญาตให้จังหวัดขอนแก่นเป็นผู้พัฒนา และบริหารจัดการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>- วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๘.๑๓ ล้านบาท</li> <li>- (อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาเบิกเงินงวดที่ ๕-๖)</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			โครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองขอนแก่นดังกล่าว เฉพาะในเส้นทางนำร่องสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) ที่ สนข. ออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว ภายใต้กฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) มีจำนวนสถานีทั้งหมด ๑๖ สถานี เป็นโครงสร้างยกระดับ ๖ สถานี และระดับดิน ๑๐ สถานี ระยะทาง ๒๒.๘ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๒๖,๙๖๓ ล้านบาท		
	-	-	<b>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. ได้ประสานกับทางจังหวัด เพื่อจัดประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งทาง สนข. จะนำผลการศึกษาฯ มอบให้ทางจังหวัดนำไปใช้ประโยชน์และมอบหน่วยงานในพื้นที่	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ วงเงินรวม ๖.๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	
	-	-	<b>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑ - สนข. ได้ประมวลสรุปผลการศึกษาเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งผลการศึกษาได้เสนอแนะให้ อบจ.พิษณุโลก และ/หรือ รฟม. เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการโดยแผนระยะที่ ๑ กำหนดสายสีแดง Auto Tram เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นอันดับแรก (ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๓ ปี) ซึ่ง ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ คจร. ทราบและพิจารณาต่อไป - ในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาโครงการดังกล่าว ตามที่ สนข. ได้	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๓๙.๗๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ศึกษาแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม๒๕๖๑ และมอบ รพม. รับผิดชอบดำเนินการตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ เทคโนโลยีระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมกับแนวเส้นทาง ประกอบด้วย ๓ รูปแบบ ได้แก่ รถโดยสารขนาดปกติ (Regular Bus)รถโดยสารขนาดเล็ก (Micro Bus) และรถรางล้อยาง (Auto Tram)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แผนระยะที่ ๑ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะทางรวม ๘๐.๕ กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม ๓,๒๐๖.๕๗ ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔ และเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๕</li> <li>• แผนระยะที่ ๒ จำนวน ๒ เส้นทาง (รวมทั้งส่วนต่อขยายเส้นทางระยะที่ ๑) รวม ๘ เส้นทาง ระยะทางรวม ๓๐.๑ กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม ๙๑๑.๔๒ ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒-๒๕๗๓ และเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ ทั้งนี้ ผลการศึกษาเสนอให้ดำเนินการตามแผนระยะที่ ๑ เส้นทางสายสีแดง เป็นลำดับแรก ซึ่งเป็นระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบรถรางล้อยาง (Auto Tram) มีจำนวนสถานีทั้งหมด ๑๕ สถานีระยะทาง ๑๒.๖ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๗๖๒.๒๙ ล้านบาท แนวเส้นทางจากมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒-สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑-วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ-ศาลากลางจังหวัด-มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม (ส่วนทะเลแก้ว)-หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่</li> </ul>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอตอนสัก-เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการ พ.ศ. - ธ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- ขณะนี้ สนข. ได้เสนอผลการศึกษาให้ คค. พิจารณามอบหมายให้ รพท. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มดำเนินการ ๒ เม.ย. - ๑ ก.ค. ๒๕๖๒</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) แล้วและกำหนดการส่งรายงานขั้นกลาง (Interim report) ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- สนข. ได้จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ (ตามกำหนดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑) ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ที่ปรึกษาฯ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้แทนหน่วยงาน ไปปรับปรุงในรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒</li> <li>วงเงินรวม ๒๗ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๗.๗๘๗ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑)</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III)</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณารายงานโครงการนำร่อง “การจัดทำแนวทางและขั้นตอนการพัฒนา Airport Logistics Park (ALP) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” และ “การพัฒนาศักยภาพการฝึกอบรมนักบินโดยการใช้ท่าอากาศยานภูมิภาค”</li> <li>- ที่ปรึกษาฯ ปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยคาดว่าจะสามารถจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ(ครั้งที่ ๘) ได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งโครงการศึกษาฯ ได้ขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา (ครั้งที่ ๑) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๑</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๒.๔๒ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- กำหนดจัดสัมมนาครั้งที่ ๒ เพื่อเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อผลการศึกษา ในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) คาดว่าที่ปรึกษาจะนำส่ง สนช. ภายในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และ สนช. ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาขยายสัญญาครั้งที่ ๒		
	-	-	<b>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑) - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนช. ได้ประมวลสรุปผลการศึกษานำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ โดย รวค. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ มอบหมาย สนช. แจงผลการศึกษาให้ สศช. และเป็นหน่วยงานประสานโครงการฯ กับหน่วยงานภายใน คค. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องและวางแผนดำเนินการของโครงการทั้งนี้ สนช. ได้นำส่งผลการศึกษาให้กับ สศช. กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดภูเก็ต (สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน) จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง และคณะกรรมการกำกับการศึกษา ด้วยแล้ว - สรุปผลการศึกษา ดังนี้ การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมเพื่อการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประเมินราคาเบื้องต้น (Preliminary Cost) และศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุนต่อไป ซึ่งจากการศึกษา สสำรวจ และวิเคราะห์เพื่อประเมินและคัดเลือกแนวเส้นทาง จากแนวเส้นทางทั้ง ๔ เส้นทาง โดยพิจารณาจากปัจจัย ๓ ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พบว่า แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ แนวเส้นทางที่ ๑ มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ทางใต้ของสถานีรถไฟชุมพรและอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟแสงแดด ขนานกับทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม)	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐ งบเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ						
	วันที่	สาระสำคัญ									
			<p>ผ่านพื้นที่เขตอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร อำเภอกระบุรี อำเภอละอุ่น และอำเภอเมือง จังหวัดระนอง จนสิ้นสุดโครงการที่บริเวณท่าเรือน้ำลึก ระนอง และจากสถานีท่าเรือระนองจะมีเส้นทางแยก (Spur Line) เข้าสู่เมืองระนอง โดยสิ้นสุดที่สถานีระนอง ระยะทาง ๑๐๙ กิโลเมตร โดยตำแหน่งสถานีเบื้องต้น ๙ สถานี ได้แก่ สถานีขุนกระโทง สถานีบ้านนา (๑) สถานีบ้านนา (๒) สถานีปากจั่น สถานีกระบุรีสถานีบางใหญ่ สถานีละอุ่น สถานีท่าเรือระนอง และสถานีระนอง ซึ่งที่ปรึกษาฯ นำข้อมูลของแนวเส้นทางดังกล่าวเพื่อทำการวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ผลการศึกษาสรุปได้ว่า โครงการศึกษาฯ จะมีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ในปี ๒๕๗๗</p> <p>- ผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ</p> <table border="1" data-bbox="999 874 1646 1072"> <tbody> <tr> <td>มูลค่าปัจจุบันสุทธิ NPV (ล้านบาท)</td> <td>-๔,๕๐๗</td> </tr> <tr> <td>ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ EIRR (ร้อยละ)</td> <td>๘.๕๕</td> </tr> <tr> <td>อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน B/C Ratio</td> <td>๐.๖๘</td> </tr> </tbody> </table> <p>- การประเมินราคาเบื้องต้น (preliminary cost) รวมมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ ๔๕,๘๔๔.๐๑ ล้านบาท ประกอบด้วย มูลค่าการลงทุนช่วงดำเนินการก่อสร้าง ๒๙,๒๒๒.๖๖ ล้านบาท และมูลค่าการลงทุนในระหว่างการเปิดให้บริการ ๑๖,๓๒๑.๓๕ ล้านบาท</p>	มูลค่าปัจจุบันสุทธิ NPV (ล้านบาท)	-๔,๕๐๗	ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ EIRR (ร้อยละ)	๘.๕๕	อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน B/C Ratio	๐.๖๘		
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ NPV (ล้านบาท)	-๔,๕๐๗										
ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ EIRR (ร้อยละ)	๘.๕๕										
อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน B/C Ratio	๐.๖๘										



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๕ ส.ค. ๖๐	กรม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการ	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔</p> <p>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และ สนข. ได้จัดส่งเล่มแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ คค. ปัจจุบันความก้าวหน้าการดำเนินงาน ตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดย สนข. ได้นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติเพื่อบูรณาการ การดำเนินการในภาพรวม ต่อไป			
	-	-	<p><b>ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่ การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาการดำเนินการ : ๘ เดือน (วันที่ ๒๐ มี.ค. - ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑)</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และ การจัดทำรายงานชั้นกลาง (Iterim Report) โดยกำหนดส่งรายงานภายใน วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๑ และได้กำหนดการพิจารณารายงานชั้นกลาง (Interim Report) ในวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งจะมีการพิจารณาจัดลำดับ ความสำคัญในการพัฒนา Dry Port ในแต่ละพื้นที่ด้วย</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖.๙๓ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๗๗๒ ล้านบาท</li> </ul>	
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ตรวจสอบ ความถูกต้องครบถ้วน ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปผลการศึกษา เพื่อนำเสนอ คค. โดยคาดว่าจะนำเสนอภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๑๔๕ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. ประมวลสรุปผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. ต่อไป</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๘.๖๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
	-	-	<p>การพัฒนาระบบตัวร่วม และ (ร่าง) พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....</p> <p>การพัฒนาระบบตัวร่วม</p> <p>๑. การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุม (ระบบตัวร่วมภายใต้มาตรฐานระบบของ รฟม.) ตามแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วน มีกำหนดการโดยสรุป ดังนี้</p> <p>- เริ่มเปิดให้ผู้มีสิทธิที่ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม (แมงมุม) จำนวนประมาณ ๑.๓ ล้านใบ นำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาดำเนินการเตรียมบัตรใหม่อีกครั้ง (Reinitialize) ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ เพื่อให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนรับบัตรแมงมุมได้ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยบัตรดังกล่าวสามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง</p> <p>- ขยายการให้บริการสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุม (ระบบตัวร่วมภายใต้มาตรฐานระบบของ รฟม.) ให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ และรถโดยสารประจำทางของ</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ขสมก. และรถโดยสารประจำทางของเอกชนที่ร่วมบริการกับ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป</p> <p>- แผนระยะต่อไป รฟม. จะเสนอบัตรแมงมุม version ๒ ซึ่งเป็น เทคโนโลยีบัตรแบบ EMV (Euro Pay/Master Card/Visa) Contactless Smart Card มาใช้กับระบบตัวร่วม ซึ่งระบบเปิด (Open Loop) (EMV : Mangmoom ๔.๐) ที่สามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบ EMV ที่มีอยู่แล้วมาใช้บริการได้ทันที โดยไม่ต้องมีบัตรเงินสดเพิ่มเติม ลดภาระในการเติมเงินลงในบัตรล่วงหน้า ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกเพิ่มขึ้น โดยจะเปิดให้บริการบัตรแมงมุม ระบบ EMV กับรถไฟฟ้าทุกสายที่เปิดให้บริการแล้ว รวมทั้งรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒ และในอนาคตจะสามารถใช้บริการได้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ ระบบทางพิเศษ เรือโดยสาร และรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ ด้วย</p> <p>- การนำระบบตัวร่วมมาใช้ในการเดินทาง มีกำหนดเริ่มให้บริการ ดังนี้</p> <p>ระยะที่ (๑) ปัจจุบันดำเนินการมาถึงเรื่องบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุมใช้ได้กับรถ ขสมก. และรถเอกชนที่ร่วมบริการกับ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ส่วนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุมใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้า ARL ภายในมกราคม ๒๕๖๒</p> <p>ระยะที่ (๒) บัตรแมงมุม version ๒ เป็นการใช้บัตรตัวร่วม EMV หรือระบบบัตรเครดิตดิจิทัล เชื่อมโยงการเดินทางหลายรูปแบบและรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ภายใน ธ.ค.๖๒</p> <p>- ร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....</p> <p>- สนข. เสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ เพื่อ คค. นำเสนอร่างต่อ ครม. พิจารณาตามแนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย ตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p> <p>- ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนร่าง พ.ร.บ. ให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมทั้งสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานระบบตัวร่วม ตามมติ คกก.บริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อเสนอ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คกก.จัดทำร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม (คค.) ใหม่ เพื่อเสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป		
	-	-	<p><b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อรวบรวมองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางผลักดันเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงไปใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า</p> <p>๓) เพื่อให้เมืองต้นแบบ (นาร์่อง) มีแผนและข้อมูลใช้เตรียมการปรับเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะให้ใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า</p> <p>- สนข. กำหนดการประชุมพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>	- งบประมาณ ปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๙.๖๘๕ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ - ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อศึกษาและเรียนรู้แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการวางแผนระบบการจัดการเดินรถเชิงดิจิทัล</p> <p>๒) ศึกษาคาดการณ์ปริมาณการใช้พลังงานในการเดินรถ</p>	- งบประมาณ ปี๖๑-๖๒ จำนวน ๑๙.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๑๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>๓) ศึกษาการดำเนินงานการปฏิบัติการเดินรถเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น</p> <p>- คณะกรรมการตรวจการจ้าง มีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) โดยกำหนดให้ที่ปรึกษาสร้างรายงานฯ ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑</p>		
			<p><b>โครงการศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย</b> งบประมาณที่ดำเนินการ ๑๕.๘๑๒๓ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง</p> <p>๒) เพื่อจัดทำร่างกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....</p> <p>๓) เพื่อจัดทำมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่พัฒนาขึ้นสำหรับนำไปใช้ในการกำกับดูแลและส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพและความปลอดภัย</p> <p>- สนข. อยู่ระหว่างเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ รวมทั้งการออกเอกสารการจ้างที่ปรึกษาและประกาศเผยแพร่</p>	-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒-๖๓ จำนวน ๑๕.๘๑๒๓ ล้านบาท -	
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลักเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ</b> ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน (คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายใน ธ.ค. ๒๕๖๑) งบประมาณที่ดำเนินการ ๒๗.๙๖๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) จัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก (ระยะ ๕ ปี)</p>	-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒-๖๓ จำนวน ๒๗.๙๖๐ ล้านบาท -	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) จัดทำแผนปฏิบัติการรายปีในการบริหารจัดการจราจร ในพื้นที่ย่านธุรกิจหลักให้เกิดการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๓) เพื่อสนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและแผนการจัดการจราจร และเพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์และวางแผนการบริหารจัดการจราจรให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการดำเนินการจ้างศึกษาฯ</p>		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p><b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b></p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๘๗.๓๙</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงาน ร้อยละ ๔๕.๓๙ - งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง		
			<b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ.</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คู่อสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ ตรวจรับงานงวดที่ ๒ แล้วเมื่อ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถตรวจรับงวดที่ ๓ แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๑ และ ๔ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๑ (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน กำหนดการออกแบบแล้วเสร็จ ส.ค. ๒๕๖๑) [EIA /กพท.ทราบ/ทำประชาพิจารณ์/(ไม่เกี่ยวกับ สผ.) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขอเสนออนุมัติโครงการ และเสนอ EIA ,กพท,		
			<b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ.</b> ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๕๙ โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้รับทราบ ผู้ชนะการประกวดแบบแล้ว แต่เนื่องจากมีผู้เสนองานได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ ทอท. ระงับผลการพิจารณาการจัดหาผู้ออกแบบ ซึ่งขณะนี้ ศาล		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ปกครองกลางได้ยกเลิกการคุ้มครองชั่วคราวแล้ว แต่เพื่อความรอบคอบ ทอท. จึงเห็นว่าควรเสนอให้อัยการสูงสุดพิจารณาก่อนลงนามในสัญญาต่อไป		
			<p><b>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</b></p> <p>- ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๔๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษ ควบคุมกับออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน เม.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งวงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๖๑.๖๙๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๙๐.๙๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๘๙๔ ล้านบาท</p>	กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ ผลงานร้อยละ ๑๕.๗๘	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๗๙.๐๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๓.๐๓๖ ล้านบาท	
			<b>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</b> เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ <b>สถานะปัจจุบัน</b> - งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๖๔.๓๖  - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ ได้ผู้รับจ้างแล้ว สิ้นสุดสัญญา ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๙.๑๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๐.๓๓๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๐๔</p> <p>- งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เว้นคืนที่ดิน</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๑๗๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๔๖๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๖.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๘๒๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p><b>โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่</b></p> <p>เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีลานจอดเครื่องบินที่รองรับปริมาณการจอดเครื่องบินแบบ B๗๓๗ จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการของเครื่องบินที่จะทำการจอดมากกว่า ๗ ลำต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ จำนวน ๓๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๑ และ ๒ และอาคารจอดรถโดยงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารฯ โดยลงนามในสัญญา กับ บริษัท คริสเตียนี และนิลสันไทย จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๕ ก.ย. ๒๕๖๔</p> <p>- งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๑,๒๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้ลงนามสัญญากับกิจการร่วมค้า ที.พี.พี.ซี. เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๓</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๘๒.๒๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าการลงทุนตามแนวชายแดนและเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง</p> <p>- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕๐๒ คนต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันมีความคับคั่งในการรองรับผู้โดยสารและไม่สามารถให้บริการตามมาตรฐานพร้อมกับ ๒ สายการบินในชั่วโมงเดียวกัน รวมถึงได้ทำการพยากรณ์ในปี ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเป็น ๑,๓๓๒ คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นจึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ = ๙๕๖.๒๕๐ ลบ. และปี ๒๕๖๓ = ๙๕๖.๒๕๐ ลบ.)</p> <p>สัญญาจ้างเลขที่ ๒๖๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ วงเงินสัญญา ๒,๐๐๔.๙๐๐ ลบ.</p> <p>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๔๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๓๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๐๐.๗๓๕ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p><b>การขนส่งทางน้ำ</b></p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ดังนี้</p>		กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>• การดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>- ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ = ๘.๘๒๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๒ = ๓๕.๒๘๐๐ ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๒๒ แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม ๕, ท่าเรือพระราม ๗ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ (ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินี, ท่าเทเวศร์, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่น ๆ อีก ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธุประดิษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจกสนี, ท่าเรือศาลารี่, ท่าเรือวัดค้ำคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขียวไขก้า, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพากร, และท่าเรือวัดม่วงแค ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๑๙</p> <p>- นอกจากนี้ยังได้รับงบประมาณเพื่อปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าข้างวงเงิน ๑๒.๔๐๙๐ ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖.๒๔</p> <p>- ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาท และทำเตียนในวงเงิน ๔๐ ล้านบาท</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๘๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>-วงเงินงบประมาณปี ๖๒ จำนวน ๓๕.๒๘ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๑ จำนวน ๑๒.๔๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้วปี ๖๑ ๑.๘๖ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒ จำนวน ๒๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๓ จำนวน ๘๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จากปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้จาก จ.นครสวรรค์ ไปถึง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๔	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๐๓  ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๙๐.๐๗	- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๓๘๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๗๔.๔๕๗ ล้านบาท  - วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๕๙๘.๘๒๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๑ จำนวน ๑,๔๙๓.๘๔๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๕ ทั้งนี้ กรมฯ อยู่ระหว่างศึกษาขั้นตอนการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (สคร.) เพื่อจ้าง ทปช. ทำรายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตาม พรบ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๒๐.๑๕๖ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร จท. ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก (พัทยา-เขาตะเกียบ) มีผู้ให้บริการ คือ บริษัท รอยัล พาสเลนเจอร์ โกลเนออร์ จำกัด โดยเปิดให้บริการเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-ท่าบางบัว (เกาะช้าง) -ท่าเรือคลองใหญ่ แต่ต้องรอการพัฒนาท่าเรือสัตหีบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการต่อไป ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป	งบดำเนินการ	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ จท. จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ผลการศึกษาในร่างรายงานการศึกษาคความเหมาะสมฯ ที่ปรึกษาได้เสนอเส้นทาง ปากน้ำปราณบุรี - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และจัดทำรายงานการศึกษาคความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้จะเร่งรัดศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จท. พิจารณารายงานการศึกษาคความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๔ ทั้งนี้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี ถึง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยกำหนดให้การพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวต้องมีพื้นที่สีเขียวร้อยละ ๕๐ ของพื้นที่โครงการ จึงได้มีการปรับแก้ไขรายงานการศึกษาคความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายครั้ง</p> <p>ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก จากผลการศึกษาในรายงานการศึกษาคความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ เบื้องต้นพบว่า ท่าเรือซึ่งมีความเหมาะสม คือ ท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ แต่สินค้าที่ต้องการขนส่งและรูปแบบการขนส่ง ตู้สินค้าและเรือ RoRo ระหว่างฝั่งตะวันออกและตะวันตกของอ่าวไทยตอนบน ไม่มีความได้เปรียบการขนส่งทางถนน จึงมีความเป็นไปได้ยากที่จะพัฒนาการให้บริการในลักษณะเรือประจำทาง ดังนั้น โอกาสที่จะพัฒนาเส้นทางขนส่งระหว่างอ่าวไทยคือการเชิญชวนเอกชนที่มีสินค้าจากภูมิภาคอื่น มีโครงข่ายลูกค้าของตนเอง มาให้บริการ ปัจจุบันมีเอกชนประสงค์นำเรือ RoRo ขนาดประมาณ ๒๐,๐๐๐ ตันให้บริการเดินเรือในเส้นทางท่าเรือประจวบ - ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้มีการเข้าพบเพื่อนำเสนอโครงการกับกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อ ๓ ก.ย. ๒๕๖๑.</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓,๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๖.๐๕๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ ฉบับ (วงเงิน ๗.๐๐๐๐ ลบ.)</p> <p>เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ของการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจที่สำคัญเพื่อนำมาแก้ไขปัญหาการตื้นเขินของร่องน้ำ และสอดคล้องกับความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยศึกษาออกแบบร่องน้ำเพื่อรับประกันความลึกตลอดร่องน้ำตามที่ออกแบบไว้ ทำให้ประหยัดงบประมาณในการขุดลอก อีกทั้งช่วยให้การขุดลอกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือได้ยั่งยืน ดำเนินงานการมีส่วนร่วมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเสนอความคิดเห็นและเสนอแนวทางในขั้นตอนต่างๆของการศึกษา และจัดทำแผนงานขุดลอก/แผนป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ใกล้เคียง และแผนติดตามตรวจสอบประเมินผลการดำเนินงานโครงการตามแผนขุดลอก ในระยะยาว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	- วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒ จำนวน ๗.๐๐๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</li> <li>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๐</li> <li>- ได้ส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน (RMG และ เครื่อง RTG) ส่งมอบงานแล้ว เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๖๑๑.๙๗ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>ปัญหา/อุปสรรค</b></p> <p>- ไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานรถไฟฝั่ง B ได้ตามแผนงาน เนื่องจาก รพท. มีหนังสือขอให้การทำเรือฯ ชะลอการก่อสร้างถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ไว้ก่อน เพื่อให้การรถไฟฯ และผู้ประกอบการทำเทียบเรือฝั่ง B ยังคงใช้พื้นที่ขนถ่ายตู้สินค้าไปก่อนจนกว่าการทำเรือฯ จะเปิดใช้รถคานเคลื่อนที่ ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) ในการยกตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการประชุมแก้ไขปัญหาร่วมกับการรถไฟฯ มีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ฝั่ง B ออกไปอีกจนถึงเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วย RMG ของโครงการ ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังได้ขอสนับสนุนพนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ มาช่วยปฏิบัติงานในการยกขนตู้สินค้าเป็นการชั่วคราว จนกว่าจะได้ผู้รับจ้างบริหารจัดการตู้สินค้า และผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายตู้สินค้าทางรถไฟและท่าเทียบเรือ โดยได้เริ่มทดลองและฝึกทักษะการยกขนตู้สินค้าเปล่าด้วยเครื่องมือ RMG ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๑ คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้ากับขบวนรถไฟจริงได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และหากผลการดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กทท. จะส่งมอบพื้นที่ในส่วนของถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ที่ชำรุดให้แก่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขสัญญาต่อไป</p> <p>- ติดปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ของกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ในบริเวณรางรถไฟที่ตอมของงบประมาณมาดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการ กทท. มีมติอนุมัติเงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการทำเรือฯ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray รวมถึงการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ มีผลการดำเนินงานรวมสะสม คิดเป็น ๑๐๐%</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ กทท. ได้อนุมัติแก้ไขสัญญางานก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง โดยมีมูลค่างานก่อสร้างที่ทำได้จริงรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p> <p><b>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</b></p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ขณะนี้ผู้รับจ้างส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันได้ทดสอบในลักษณะการปฏิบัติงานจริงเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเบิกจ่ายเงิน</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) โดยได้จัดจ้าง บริษัท คอนทรอนิค จำกัด ในวงเงิน ๑๔๕.๘๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๖.๕๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น	๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการจัดตั้งกรมการขนส่งทาง ให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ เพื่อให้มีการแยกหน่วยงาน กำกับดูแล (Regulator) และหน่วยงานให้บริการ (Operator) ออกจากกัน ตามแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้อนุมัติไว้ กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการเกี่ยวกับการจัดตั้ง กรมฯ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย</p> <p>๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....</p> <p>๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางรางกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ....</p> <p>๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>๒. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... โดยได้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้การตรวจพิจารณายังไม่แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกาฯ ได้ปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่ได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปเข้าร่วมประชุมชี้แจง และได้เชิญผู้แทนกระทรวงฯ ไปร่วมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติที่ สคก. ได้ปรับปรุงแล้วต่อไป</p> <p>๓. สคก. ได้เชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมชี้แจงกับคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) เพื่อตรวจสอบพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งเป็นกฎหมายเพื่อให้ กรมฯ มีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ - ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๙๔ ครั้ง</p> <p>๔. วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ สคก. มีหนังสือแจ้งให้กระทรวงฯ ทราบว่า คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) ได้ตรวจสอบพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เสร็จแล้ว ซึ่ง สคก. ได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว และขอให้กระทรวงฯ แจ้งยืนยันร่างกฎหมายดังกล่าวไปยัง สลค. ภายใน ๗ วัน สำหรับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อีกหนึ่งฉบับอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) โดยจะได้เร่งรัดดำเนินการตรวจพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป</p> <p>๕. กระทรวงฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ ยืนยันร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....ที่ สกค. ตรวจพิจารณาแล้วให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ทราบและดำเนินการต่อไป</p> <p>๖. สลค. มีหนังสือลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงกระทรวงฯ ขอให้จัดทำเอกสารเพิ่มเติม ได้แก่ ๑) สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ๒) การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามกฎหมาย ๓) กฎหมายลำดับรอง และนำข้อ ๑) - ๒) เผยแพร่บนเว็บไซต์ด้วย</p> <p>๗. กระทรวงฯ ได้จัดทำเอกสารตามข้อ ๕. เพิ่มเติมครบถ้วน และส่งให้ สลค. ดำเนินการต่อไปแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาค อาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตาม แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจใน อนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย- มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทาง เศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความ ร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงใน อาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้าน การขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผล ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำกรพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (อยู่ในความ รับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนได้มีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ และ ประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมการสำหรับการให้สัตยาบันต่อไป โดย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว</p>	-	สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกัลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</li> </ul>		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p><b>โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง (๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๖.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๔๗ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๕</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘๘.๔๗๓ ล้านบาท</li> </ul>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๘.๗๙๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๒.๐๗๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๓๔ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงาน ร้อยละ ๗๔.๓๙</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๔๒.๗๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๙๗</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๒๙.๒๓๓ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๙๘๗.๙๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๗.๖๗</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๘๑.๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๙.๒๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๘๘.๖๖๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย - ระยอง ตอน ๒ (ทล.๓๓๑-ทล.๓๑๙๑) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๔๒ ตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๓๒ และ ตอนที่ ๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๘๗</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวินฮีสเทิร์นซีบอร์ดอมตะซีดีแอนด์แยกกปกร่วม วงเงินค่าก่อสร้าง ๓,๔๖๕ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๖๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง ๓ แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบป่า-แยกเชิงเนิน ระยะทาง ๒๔.๐๒๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๒๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๗๑๔.๗๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๕๙๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ อ. บ้านบึง-อ.แก่ง ตอน บ.นองเสือช้าง-อ.แก่ง ระยะทาง ๔๐.๒๑๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๑๓.๘๔๒ ล้านบาท ระยะเวลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๙๖ และตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๓๙</p> <p><u>รายการใหม่ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒</u></p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ สาย อ.รัฐประเศศ-อ.โคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๑๙.๙๖๔ วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๕ สาย นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ. ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๖.๑๗๓ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๐ ล้านบาท</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๒๓.๙๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๙๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐</p> <p>- ล้านบาทข</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐</p> <p>ล้านบาท</p>	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง	๒๘ มิ.ย. ๕๙	กรม. เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)	<p>โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค</p> <p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย ๑๖๘ โครงการ</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																		
	วันที่	สาระสำคัญ																					
<p>โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัญ ประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p>		<p>ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการ แผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง</p>	<p>วงเงินรวม ๙๘๘,๙๔๘.๑๐ ล้านบาท โดยในส่วนของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย ๑๐๔ โครงการ วงเงินรวม ๗๔๕,๗๑๐.๕๖ ล้านบาท</p> <p>- สนข. ได้ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก รอบที่ ๒/๒๕๖๑ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑ สรุปสถานะการดำเนินงานได้ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1041 619 1657 986"> <thead> <tr> <th>สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑</th> <th>จำนวน โครงการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ</td> <td>๒๑</td> </tr> <tr> <td>๒. อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง</td> <td>๖๘</td> </tr> <tr> <td>๓. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒</td> <td>๒๔</td> </tr> <tr> <td>๔. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓</td> <td>๒๑</td> </tr> <tr> <td>๕. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป</td> <td>๒๘</td> </tr> <tr> <td>๖. เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบ PPP *</td> <td>๕</td> </tr> <tr> <td>๗. ยกเลิกโครงการ **</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td><b>รวม</b></td> <td><b>๑๖๘</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ : * คือ โครงการก่อสร้างอาคารรับรองการปฏิบัติงานของ AIR CARGO ระยะที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคสนามบิน โครงการก่อสร้าง AIR CARGO ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาเขตประกอบการค้าเสรี (FREE TRADE ZONE) และโครงการพัฒนาศูนย์ธุรกิจการค้า (COMMERCIAL GATEWAY) ของ ทร. (สนามบินอู่ตะเภา)</p> <p>** คือ โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ของ สนข. เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว</p>	สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑	จำนวน โครงการ	๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๒๑	๒. อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง	๖๘	๓. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒	๒๔	๔. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓	๒๑	๕. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	๒๘	๖. เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบ PPP *	๕	๗. ยกเลิกโครงการ **	๑	<b>รวม</b>	<b>๑๖๘</b>		
สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑	จำนวน โครงการ																						
๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๒๑																						
๒. อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง	๖๘																						
๓. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒	๒๔																						
๔. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓	๒๑																						
๕. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	๒๘																						
๖. เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบ PPP *	๕																						
๗. ยกเลิกโครงการ **	๑																						
<b>รวม</b>	<b>๑๖๘</b>																						

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p><b>๑ โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</b></p> <p>๑.๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่ง ทล. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๐%</p> <p>๑.๒ ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียด ฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ประกาศสร้าง TOR ระหว่าง ๑-๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ประกวดราคา : ตุลาคม ๒๕๖๑ – มกราคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒</p> <p>๑.๓ ช่วงแก่งคอย-บันไดม้า-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช จัดทำ TOR และราคากลางตุลาคม-พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกวดราคา ธันวาคม ๒๕๖๑-มีนาคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>- ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์) อยู่ระหว่างฝ่ายไทยตรวจแบบจัดทำราคากลาง และจัดทำ TOR ซึ่งคาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๑.๕ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เชียงใหม่ จัดทำ TOR และราคากลางเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกวดราคาในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ – มีนาคม ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p><b>๒ โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย รฟท.</b> อยู่ระหว่างเสนอจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายงานการศึกษา ในวงเงิน ๑๐ ลบ. และเจรจา ๓ ฝ่าย ประกอบด้วย ฝ่ายไทย ฝ่ายลาว และฝ่ายจีน</p> <p><b>๓ แผนถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง</b> คณะอนุกรรมการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และจัดทำแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑ คณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบ</p>	-	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			กรอบนโยบายเรื่องการตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สำหรับประเทศไทย		
	-	-	<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางจำนวน ๓ ฉบับ โดยฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ฉบับที่สองเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่สามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p><b>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</b></p> <p><b>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. - เชียงใหม่</b></p> <p>๑.๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายใน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด การก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ - ดอนเมือง - อยุธยา และสัญญาที่ ๒ จากอยุธยา - พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่นส่งผู้เชี่ยวชาญ มาแนะนำเรื่องแนวความคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p>๑.๒) รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงานการศึกษาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ (final report) ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. เพื่อทราบ</p>	-	<p>กองการ ต่างประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑ คชก. ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดการประชุม กก.วล. พิจารณาต่อไป คาดว่าจะเสนอ กก.วล. ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๖๑</li> </ul> <p>๑.๔) สนข. ได้เสนอผลการศึกษาฯ ให้ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป ทั้งนี้ คค. ได้เสนอให้เพิ่มเติมประเด็นจากการประชุมคณะกรรมการด้านเทคนิค เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๑ ซึ่งฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาว่ามีประเด็นใดบ้างที่จะทำให้เกิดการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๑ รวค. ได้เชิญ สนข. เพื่อหารือการปรับปรุงข้อมูลเพื่อนำเสนอ ครม. โดยให้เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่ง สนข. ได้นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๑.๕) การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๑ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ได้มีการหารือในประเด็นรูปแบบการลงทุนโครงการ โดยฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยนั้น ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นเห็นว่า โครงการนี้เป็นการลงทุนเรื่องโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทย ดังนั้น ภาระการลงทุนควรเป็นหน้าที่ของรัฐบาลไทย โดยฝ่ายญี่ปุ่นยังคงยืนยันเจตนารมณ์เดิมที่ไม่สามารถร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยได้ แต่จะให้การสนับสนุนในด้านอื่นๆ แทน เช่น การสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ การพัฒนาบุคลากร และการพัฒนาพื้นที่ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถเดินหน้าไปได้ ฝ่ายไทยเห็นว่ารัฐบาลญี่ปุ่นต้องแสดงเจตนารมณ์ในการร่วมลงทุนกับฝ่ายไทย ซึ่งภาระการลงทุนหลักยังคงเป็นของรัฐบาลไทย ส่วนรัฐบาลญี่ปุ่นอาจพิจารณาร่วมลงทุนเพียงบางส่วน นอกจากนี้ ได้เสนอให้รัฐบาลญี่ปุ่นพิจารณาใช้รูปแบบการดำเนินงานในลักษณะเดียวกับการลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงแท็กซัส (Texas High-Speed Railway Project) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ลงทุนผ่าน Japan</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>Oversea Infrastructure Investment Corporation for Transport and Urban Development (JOIN) โดยมอบหมายให้คณะทำงานทั้ง ๒ ฝ่าย ร่วมกันศึกษาในรายละเอียดโดยเร็วต่อไป</p> <p><b>๒. การจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒</b> คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่น (M-MAP ๒ study team) อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจปริมาณ สำหรับใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-MAP ๒)</p> <p><b>๓. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กทม.-แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ)</b></p> <p>๓.๑) ทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก- แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV</p> <p>๓.๒) พิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๓.๓) ญี่ปุ่นได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างเดิมก่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงในด้านต่างๆ คือ ๑) การปรับปรุงด้านความปลอดภัยของราง ๒) การจัด zoning ในการเดินรถ ๓) การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบรถไฟ กับแอร์พอดลิงค์และรถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p><b>๔. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</b></p> <p>๔.๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุนแบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน</p> <p>๔.๒) รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น โดยได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยที่ประชุมรับทราบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			Report) โดยผลการศึกษาประกอบด้วย รายงานสถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศไทย ผลการสำรวจพื้นที่ในแนวเส้นทาง การพยากรณ์ความต้องการสินค้า แนวคิดรูปแบบการลงทุน แผนการลงทุนและสถานี การศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบธุรกิจ <b>๕. East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</b> ฝ่ายผู้ปูนได้ดำเนินการสำรวจเพื่อกำหนดแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อศึกษาความเหมาะสมฯ ของแนวเส้นทางต่อไป		
	-	-	<b>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท</b> ระยะทาง ๒๑๑ กม. - รายงาน PPP : ในเบื้องต้น สคร. ประสาน คค. เพื่อกำหนดเรื่องคืน คค. เพื่อดำเนินการศึกษา PPP เนื่องจากสาระสำคัญของโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงไป อาทิ กรณี ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเพชรเกษมบริเวณตำบลธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ทำให้มีการเปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรีส่งผลให้วงเงินก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลง และการออกแบบสะพานพระราม ๖ ใหม่ เป็นต้น - อยู่ระหว่างการแก้ไข ปรับปรุงรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบโครงสร้างสะพานพระราม ๖ โดยที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของ คชก. ให้ สนข. พิจารณาเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ สนข. และเสนอ สผ. ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	-	-	<b>โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</b> ๑) คค. ได้สั่งการให้ สนข. พิจารณาให้ความเห็นต่อรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ ซึ่ง สนข. ได้เสนอความเห็นไปยัง คค. เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ และ คค. ได้เสนอความเห็นไปยังคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) รพท. จัดทำรายงาน PPP แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ โดย รพท. จะนำเสนอ สคร. พิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP ตามลำดับต่อไป</p> <p>๓) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน</p> <p>- รพท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษา</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้่าและขบวนรถไฟฟ้่า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว และ รพท. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ โดยมีเอกชนผู้ซื้อเอกสารจำนวน ๓๑ ราย และกำหนดยื่นข้อเสนอภายในวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>ซึ่งคาดว่าจะสามารถเจรจาต่อรองเอกชนและประกาศผลการคัดเลือกได้ในช่วงปลายปี ๒๕๖๑ และจะลงนามในสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p> <p>- รพท. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</p>		