



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
พฤษภาคม ๒๕๖๒

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสาย นธ.๒๐๔๔ แยก ทล.๔๒ - บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่๑) ต.เกาะสะท้อน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖.๙๓๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๒. ถนนสาย แยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ ๒) ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๓.๕๓๘๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๒๖๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๒๓๓๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. ถนนสาย แยก ทล.๔๒ - บ.โคกศิลา ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๔๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๓๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๔. ถนนสาย นธ.๒๐๔๒ แยก ทล.๔๒ - บ.มุโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งซ้าย) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๒๖๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๕. ถนนสาย นธ.๒๐๔๓ แยก ทล.๔๒ - บ.มุโน๊ะ (ตอนที่ ๑) (ฝั่งขวา) ต.พร่อน อ.ตากใบ ,สุโหงโกลก จ.นราธิวาส ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๑๖๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๙๓๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๖. ถนนสาย แยก ทล.๔๒๗๑ - บ.ไอร์จู่จ๊ะ ต.ศรีสาคร อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๘๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๒.๖๙๔๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๗. สาย บ.วังไทร - ในหลง (ตอนที่ ๕) ต.แม่หวาด อ. ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๗๒๗๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖.๒๙๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๒๙๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๘. ถนนสาย บ.บาโจยตือระ - บ.ตันหยงอูมา ม.๑ ต.ตะโละทะเล อ.รามัน จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๔๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๗.๑๘๓๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๙. ถนนสายสาย บ.บาลัยเซาะ - บ.ไม้พอก ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๒๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๐. ถนนสายแยก ทข.สข. ๒๐๐๖ - บ.สวนปาล์ม ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๓๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๙๙๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๑.๙๘๑๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๑. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.ตันยอ ต.ท่าม่วง อ. เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๗.๔๙๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายสาย บ.หัวหาลัง - บ.ขุนยงสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๖๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๔.๑๐๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>๑๓. ถนนสาย ยล.๓๐๓๗ แยก ทล.๔๑๐ – บ.จันทร์ตัน อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๐.๘๕๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๒.๓๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๑๗.๙๗</p> <p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒ – สถานีรถไฟตาแปด อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓.๕๕๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๒๗</p> <p>๑๕. ถนนสายแยก ทล.๔๒ – บ.เกาะสะท้อน (ตอนที่ ๒) อ.ตากใบ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ – น้ำตกทรายขาว (ตอนที่ ๓) อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๐.๖๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๒.๓๙๐๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๖.๒๙๘๕ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๕๖๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๐.๕๓๓๔ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๙๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๓ - บ.ตลิ่งชัน อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔.๘๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๑๔.๑๐</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๒๐ - บ.ปีเหล็กใต้ อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๕๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญา</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๙. สะพานข้ามคลองธรรมชาติ บ.ไอร์บาลอ อ.จะนะ จ.นราธิวาส ความยาว ๖๕.๐๐ ม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๒๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๐. ถนนสายแยก ทล.๔๒ - บ.สายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ระยะทาง ๐.๖๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗.๕๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ รอลงนามในสัญญา</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓.๕๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๑. ถนนสาย บ.จื่อแรนบง - บ.แนบ (ตอนที่ ๒) อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ระยะทาง ๕.๑๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๘๕</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๒. ถนนสายแยก ทช.ป.น.๔๐๑๕ - หาดแหลม (ตอนที่ ๒) อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	
			<p>๒๓. ถนนสาย บ.ตือระมุเตะ - บ.ตาเกะ ม.๕ อ.กรงปินัง จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑.๘๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๓๖๔๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๔. ถนนสาย บ.ทุเรียนสามต้น - บ.ปิยนอก อ.บันนังสตา จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๔๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๕. ถนนสาย บ.บุญเกี๊ยะซาฮี ม.๗ อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕.๐๐๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ – เขตเทศบาลพะตง อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓.๗๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔.๗๕๔๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๓.๕๖๒๕ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</b></p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้ามหานครใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงท่าอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเลเพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบ</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๗๔.๔๘๒ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๐๔๐</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๖๒.๙๗๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๓.๕๖๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๒.๒๙๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕๕.๔๕๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๕.๐๑๘ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
เรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเล อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ทำเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๓๖.๙๖๒</p> <p>- กิจกรรมทางหลวงแผ่นดิน</p> <p>๑) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๘๔.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๗.๗๖</p> <p>๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกตอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๖.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ ผลงานร้อยละ ๓๔.๒๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๒๕.๔๓๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๘๐.๐๑๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๕๗.๐๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน</li> </ul> <p>- ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๖๗๔ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดปี ๒๕๕๙ - ปี ๒๕๖๒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานระบบ: ทล. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๑ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๓</li> </ul> <p>๒) สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา : ลงนามสัญญาแล้ว (๔๐ สัญญา)+๑ งานระบบ ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๘๕๒</li> <li>● กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวน เมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ (จำนวน ๓๘ ตอน) และ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐ (จำนวน ๒ ตอน)</li> <li>● งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ก.ค. ๒๕๖๓</li> </ul> <p>๓) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● งานโยธา : ๒๕ ตอน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๔ ตอน (อีก ๑ ตอน คือ ตอน ๓ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ กวพ. และปรับปรุงราคากลาง ให้เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะลงนามภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒ ได้ผลงาน ร้อยละ ๑๘.๒๑๔</li> <li>● งานก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ส.ค. ๒๕๖๔</li> </ul>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑,๘๘๑.๙๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายค่าก่อสร้างแล้ว ๑,๐๐๒.๓๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๓,๒๖๒.๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๒๔.๑๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕,๔๑๑.๗๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๔.๗๕</p> <p>๑.๒) โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนน มหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๔๖</p> <p>๑.๓) โครงการถนนสาย จ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๔.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๑๓</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๖.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๙.๒๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๐๙๑๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ฟังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๔.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ข๒ ฟังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๗๖๓ กม วงเงินก่อสร้าง ๘๖.๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๖.๙๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๓.๙๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการถนนสาย จ๑ และ จ๒ ฟังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ฟังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา ระยะทาง ๘.๘๙๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๑๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๒.๗๖๘๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๒๗.๕๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๑.๗๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๖๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑๖๑.๖๙๖๔ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๘๔.๕๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๔.๐๘๒๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๘๐.๗๕๐๐ ล้านบาท -เบิกจ่ายแล้ว ๓๙.๖๓๒๓ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๗๖.๓๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๗๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๒๑.๔๑๗๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๒๓๖๒ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๘.๘๙๓๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๙๗</p>	<p>-วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๖๒.๔๗๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๓.๙๒๓๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.๓๗ เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.๒๐๕๒ กับ ทช.ปช.๒๐๕๗ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๘๒.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๖.๖๕</p> <p><b>๓. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>๓.๑) โครงการถนนสาย สป.๑๐๑๑ แยก ทล.๓ - เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๓.๘๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๙๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๓.๒) โครงการถนนสาย ทล.๓๐๙๗ - ศูนย์ราชการ จ.นครปฐม ระยะทาง ๓.๒๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๘๔.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๖.๔๓๓๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๙๘.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๑๖.๘๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล. ๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ พังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘.๓๕ (ยกเลิกสัญญาประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่)</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก พังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๒.๘๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๗๐๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๓.๒๓๑๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๘๒.๕๒๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๒.๕๒๒๐ ล้านบาท (มีเงินกันไว้ปี ๖๒)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๒๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๕๓</p> <p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง ๐.๓๐๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๕๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง,ค๓ และ ค๔ พังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม ระยะทาง ๕.๙๐๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕๖.๙๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๕.๑๙</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๒๐๑๙ แยก ทล.๒๒ - บ.นาฝักปอด อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง ๒๔.๘๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๙๓.๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๔๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๒.๗๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๒.๖๔๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๖.๖๔๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๙.๓๑๖๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย สก.๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘ - บ.นางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง,ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง ๕.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๓๖.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๑.๓๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๑.๐๐๑๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗.๑๒๒๘ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๒ - ทล.๒๑๑ อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง ๑๙.๘๐๓ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๕.๑๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๐๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๙.๙๘๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๔๒๒๘ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นพ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๐๓๓ - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม ระยะทาง ๑๖.๕๔๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๙.๓๙๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๓๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๒.๙๑๗๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๑๐๗๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๗๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๕๒</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๗๕.๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๑๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๔๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๘๐.๖๙๙๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๔๘.๓๑๘๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๘.๔๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๓.๖๖๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙๘.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๔๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๔.๒๐๖๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๒๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๘.๙๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง ๙.๓๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๔๑.๕๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๙.๐๗</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๒๕.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๖.๔๖๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๒.๙๖</p>	<p>- วงเงินก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๗.๐๒๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๔๐๕๘ แยก ทล.๓๑๓๘ - ทล.๓๔๔ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง ๓๒.๘๐๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๙.๙๔๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๕</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๑๑.๔๖๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ (ตอนที่ ๒) อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง ๐.๘๔๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๕๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๙.๙๐๕๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๐๘๐๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๔๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๑.๘๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่งของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๑๑๖.๖๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๘.๓๒</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๕๖.๒๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๑.๓๖</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๔๕.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔.๔๓ (อยู่ระหว่างพิจารณาในการบอกเลิกสัญญา)</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๓๘.๙๐๖๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๖๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๗๔๕.๗๖๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๕.๙๓๓๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๕๒.๒๗๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๘๑.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๖๕ (อยู่ระหว่างพิจารณาในการบอกเลิกสัญญา)</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖๘.๘๖๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ซับพลู (ตอนที่๒) อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๓.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๗๐.๕๐๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ ๕๖.๕๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๑.๐๙๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๙๘๖๕ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ขบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๒๗๗.๙๙๙ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๗.๐๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๙๑.๐๐๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑.๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๗๒๐.๓๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๓๙</p>	<p>- วงเงินการก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๖๕.๑๙๘๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๔.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๕๕.๘๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ -๒๕๖๓ ผลการ ดำเนินงานร้อยละ ๑๕.๘๗</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๒๑.๙๗๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๐๒๒ แยก ทล.๒ - บ.หัวหนอง อ.โนนแดง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๔๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๖๖.๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ -๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๐๖.๕๒๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๘.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๓๓.๒๙๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๑๒๐ แยก ทล.๒ - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๑.๗๘๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๑.๐๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๔๐๒๗ แยก ทล.๒๑๖๐ - บ.โคก อ.คง จ.นครราชสีมา จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๑๓๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๓.๖๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๒.๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย นม.๑๐๔๙ แยก ทล.๒ - บ.โคกสูง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๕.๓๙๐กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๑๗.๔๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๓.๔๙๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ๒ สมุทร ของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ปรับปรุงถนนเพื่อการท่องเที่ยว สู่หาดทับแขกและเรือนรับรองที่ประทับ อ.เมือง จ.กระบี่ ระยะทาง ๗.๙๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๘๐.๗๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๑๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๔๓.๕๗๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๗๐๑๑ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย</p> <p>๑.๑ โครงการการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียง ของจังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ : ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้าง วันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๔.๙๐</p> <p>๒. โครงการก่อสร้างโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม - อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR)</p> <p>๓. โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</p> <p>๓.๑ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น,นครราชสีมา) : ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๓๓,๒๔๓,๖๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘๙๗.๘๓๖ ล้านบาท</p> <p>-</p> <p>เบิกจ่ายแล้ว ๒๖.๕๙๔ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๒ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานียขนส่งสินค้า จ.สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๘,๘๖๙,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๙๕ ล้านบาท	
			<p>๓.๓ จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานียขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (เชียงใหม่, พิษณุโลก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๖,๗๐๔,๙๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๓๖๓ ล้านบาท	
			<p>๓.๔ จ้างสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานียขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคเหนือ (เชียงราย, ตาก) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑.๓๔๔ ล้านบาท	
			<p>๓.๕ จ้างสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานียขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (หนองคาย, มุกดาหาร) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๔,๓๔๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๑.๔๗๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๖ จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดสระแก้ว ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓.๗ จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา, นราธิวาส) ลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๑ ระยะเวลา ๒๗๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>๓.๘ จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง</p> <p>๓.๙ จ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดพิษณุโลก</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นูแมท จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันที่ปรึกษาส่งมอบรายงานเบื้องต้นแล้ว</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖.๗๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙.๙๔๔ ล้านบาท</p> <p>-</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓.๑๐ จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท นูแมพ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑ วงเงิน ๗,๗๕๖,๓๔๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน วันเริ่มปฏิบัติงาน วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบัน ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานเบื้องต้นแล้ว</p> <p><b>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</b> <b>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</b> การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือน พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการ ร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถ แท็กซี่ในพื้นที่ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถ แท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๔๔ ราย</p> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๙,๗๑๓ ราย และจับกุมรถ แท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๙ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวน ๔๗๕ ราย</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๕,๔๗๑ วิน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๗,๐๗๐ คัน ๕,๔๖๘ วิน</li> <li>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๑ วันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๑๐๑,๓๙๑ ราย ๕,๔๗๘ วิน</li> <li>- จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สอง ระยะที่ ๒ วันที่ ๑ - ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๐ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เคยยื่นความประสงค์ และมีรายชื่ออยู่ในบัญชีผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถเมื่อปี ๒๕๕๙ ส่วนผู้ที่เคยยื่นความประสงค์ขอจัดตั้งวินในห้วงเวลาเดียวกันแต่ยังไม่ผ่านความเห็นชอบ ก็สามารถยื่นหลักฐานใหม่ได้อีกครั้ง ผลปรากฏว่า มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๙๘,๘๒๖ ราย ๕,๖๓๘ วิน</li> <li>- จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สาม โดยกำหนดเปิดรับลงทะเบียนพร้อมยื่นเอกสารหลักฐาน ระหว่างวันที่ ๒ ก.ค. - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๑ มีผู้แจ้งความประสงค์เพื่อขอจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยเป็นผู้ขับขี่ในวินเดิม จำนวน ๑๐,๙๐๕ ราย และขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๘๙๗ ราย ๙๕ วิน</li> <li>- ปัจจุบัน มีผู้รถจักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าสู่ระบบจำนวน ๙๘,๘๒๖ คัน ๕,๖๓๘ วิน (ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงเป็นผลมาจากการพิสูจน์สิทธิ์ เนื่องจากผู้ขับขี่บางรายไม่มารายงานตัว หรือเลิกอาชีพจักรยานยนต์รับจ้างแล้ว หรือมีการยกเลิก/ยุบวิน เป็นต้น)</li> <li>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๓๗ ราย</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทั้งนี้ จักรวรรดิจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๖,๕๗๘ ราย</p> <p><b>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บรรจรถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถ ถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- บรรจรถตู้โดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถ ถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</li> <li>- จักรวรรดิโดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำผิดกฎหมายระหว่าง ๑ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ รวม ๘๑ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ</li> </ul> <p>ทั้งนี้ จักรวรรดิโดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๑,๒๔๑ ราย</p> <p><b>๕. การแก้ปัญหาจอดรถตู้สาธารณะอย่างยั่งยืน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอด รับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สค.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สด.เอกรมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สด.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่ง ผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุง สิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์ การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทาง</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๔๔๕ ราย</p> <p>- ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ประชาชนที่ประสงค์ใช้บริการรถตู้โดยสาร เพื่อการเดินทางในเส้นทางระหว่างกรุงเทพฯ - ต่างจังหวัดระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร สามารถเข้าใช้บริการ “สถานีเดินรถโดยสารขนาดเล็ก (จตุจักร)” แห่งใหม่บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนถนนกำแพงเพชร ตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร โดยจะย้ายจากจุดจอดขานขาลาเดิมมายังสถานีเดินรถแห่งใหม่ทั้งหมด พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ห้องจำหน่ายตั๋ว ห้องพักคอยผู้โดยสาร ร้านค้า ห้องน้ำ และที่จอดรถ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ประมาณ ๑,๕๐๐ - ๒,๐๐๐ คน</p> <p>- การเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก : ผลการศึกษาจากสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่ารถตู้โดยสารสาธารณะ มีปัญหาความไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะรถตู้ให้บริการในเส้นทางระหว่างเมือง และเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารเป็นรถขนาดเล็ก ขบ. ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ และมีการทบทวนในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) ให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสาร</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป</p> <p>๒) เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิมได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒</p> <p>๓) เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทางหากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐ สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ ซม. ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบนและขนาดความสูง ๘ ซม. ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้ตัวอักษรสีน้ำเงิน</p> <p>๔) รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก</p> <p>๕) เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๖) กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใดเป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสช.) เป็นต้น ให้ยังคงมตินั้น</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ อนุมัติ ตามที่ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้ง อนุมัติ ให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ ให้ ขสมก. กู้ต่อและให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงินตามความเห็น ของ สงป. รวมทั้ง ให้ คค. รับผิดชอบถึง ความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่หากมี การปรับเปลี่ยน หรือเพิ่มเติมการจัดซื้อ รถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับ รถโดยสารโดยคํานึงถึงประโยชน์ ที่จะเกิดขึ้น ในการให้บริการ</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทน รถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการ เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก.</p> <p>- ขสมก. ได้ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๐ และกำหนดส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>อย่างไรก็ตาม ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติ คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. ที่อนุมัติให้สั่งซื้อและจ้างซ่อมแซมและ บำรุงรักษา รถโดยสารฯ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน โดยมีให้นำมติดังกล่าวไป ดำเนินการใดๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษา หรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น ซึ่งต่อมาศาลปกครองกลางได้มีคำสั่ง เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๑ เพิกถอนคำสั่งรับคำฟ้องของผู้ถูกฟ้องคดี และ ให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ ขณะนี้ ขสมก. ได้รับรถโดยสารแล้ว จำนวน ๓๐๐ คัน และอยู่ระหว่างรับรถโดยสารที่เหลือ จำนวน ๑๘๙ คัน ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒</p>		องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		การยกระดับคุณภาพชีวิตของ ผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มี การใช้รถโดยสารสาธารณะมาก ยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ กรม.ด้วย โดยหากมีความ จำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลง การจัดซื้อรถโดยสารตาม โครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับ อนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ กรม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๐ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้งนครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสุมิงพราย อุ้งพระประแดง อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม อุ้งกำแพงเพชร ๒ และอุ้งบางพลี</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒ แห่งคือ</li> <li>- อุ้งบรมราชธานี ขสมก. ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- อุ้งกัลปพฤกษ์ ขสมก. ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท</li> </ul> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐%</p> <p>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ได้ผลงาน ๘๒.๖๙% เร็วกว่าแผน ๗.๒๔%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ (ช่วงเตาปูน-ท่าพระ) ได้ผลงาน ๖๒.๘๕% เร็วกว่าแผน ๗.๕๕%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว</li> </ul> <p>- ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท</p> <p>- งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้าและเติมนรถ</p> <p>๑) กทม. ได้เปิดให้บริการเดินรถ ๑ สถานี เชื่อมต่อจากสถานีแบริ่งไปยัง สถานีสำโรง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๖๐</p> <p>๒) คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๒๖ ต.ค. ๖๑ มีมติเห็นชอบให้จำหน่าย ทรัพย์สิน ตามมาตรา ๗๕ (๕) แห่ง พ.ร.บ. รฟม. พ.ศ. ๒๕๔๓</p> <p>๓) คค. รฟม. และ กทม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่าย ทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๖๑ โดยมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการปฏิบัติตาม เงื่อนไขและหน้าที่ระหว่าง รฟม. และ กทม. ได้แก่ การจำหน่าย ทรัพย์สินและที่ดินของโครงการ การโอนภาระทางการเงิน ของโครงการ และภาระผูกพันกับหน่วยงานอื่นให้กับ กทม.</p> <p>๔) นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๖๑ และเปิดให้ ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี ๔ เดือน ถึง ๑๕ เม.ย. ๖๒</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๔๑๕.๑๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๒๔.๘๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ช่วงหมอลิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท</p> <p>- งานโยธา ได้ผลงาน ๙๘.๒๒% เร็วกว่าแผน ๐.๐๔%</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จแล้ว</p> <p>• งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ</p> <p>เช่นเดียวกับสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</p> <p>- งานโยธา ได้ผลงาน ๒๙.๓๐% เร็วกว่าแผน ๐.๕๙%</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๙.๒๔% ช้ากว่าแผนงาน ๑.๕๙%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ</p> <p>- คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานผลการศึกษา PPP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดสาย และให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป และอนุมัติกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๑๔,๖๖๑ ล้านบาท</p> <p>- รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๑ เสนอรายงานฯ ดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคมตามขั้นตอน</p> <p>- รฟม. ได้เห็นชอบผลการศึกษาและวิเคราะห์ฯ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ ๑๒ ต.ค. ๖๑ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมและให้ รฟม. ประมวลความเห็นเพื่อนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป</p> <p>- สคร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒๕๙๒๑ ลว. ๒๐ พ.ย. ๖๑ ขอให้ รฟม. จัดส่งข้อมูลโครงการฯ เพิ่มเติม เพื่อประกอบการนำเสนอ คกก.นโยบาย PPP พิจารณา ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือที่ รฟม. ๐๐๔/ว๓๔๕๗ ลว. ๒๑ พ.ย. ๖๑ และที่ รฟม ๐๐๔/ว๓๕๘๗ ลว. ๓๐ พ.ย. ๖๑ จัดส่งให้หน่วยงานใน คกก.นโยบาย PPP เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- รฟม. ได้เสนอรายงาน PPP เพื่อขออนุมัติรูปแบบการลงทุนโครงการฯ สายสีส้มตลอดสาย ไปยัง สคร. แล้ว</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๑๙๑.๒๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖,๐๖๔.๓๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คณะกรรมการนโยบาย PPP เมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค. ๖๒ มีมติเห็นชอบผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และให้ รพม. ได้รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอ ครม. ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</p> <p>- รพม. มีหนังสือลงวันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๒ นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ คค. เพื่อพิจารณา</p> <p>- ขณะนี้ สคร. อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาในส่วนของข้อมูลเพิ่มเติมก่อนเสนอ ครม. ต่อไป</p> <p style="text-align: center;"><b>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</b></p> <p>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๕๙% ซ้ำกว่าแผน ๔.๕๒ %</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๕.๖๘% ซ้ำกว่าแผน ๑.๓๙%</p> <p>- รพม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาการ จัดหาระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- ทล. และ รพม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>- รพม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (Notice to Proceed) ในระยะที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p style="text-align: center;"><b>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</b></p> <p>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๖๔% ซ้ำกว่าแผน ๕.๗๕%</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ผลงาน ๙๓.๒๓% เร็วกว่าแผน ๑.๐๕%</p> <p>- รพม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การ จัดหาระบบไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๙๗๒.๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔,๓๑๕.๒๐ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทล. และ รพม. ได้ลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว</li> <li>- สำโรง เมื่อ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- รพม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๖๑ แจ้งให้ผู้รับสัมปทานเริ่มงาน (NTP) ในระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๖๑ โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้า ๘๘.๕๖% เร็วกว่าแผนงาน ๕.๗๕%</li> </ul>		
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคาในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	<b>โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๘๗.๖๗</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๕๑</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๙๙</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๓,๖๗๖.๙๒ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รพท. ดำเนินการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักรกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	<b>โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักรกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมในการทำโครงสร้างรองรับ ARL ส่วนต่อขยาย ในส่วนงานโยธา (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงพระราม ๖ ถึงสามเสน</li> <li>- สนข. ได้นำเสนอ คค. แล้ว (มอบหมาย รพท. ทบทวนโครงการฯ ให้สอดคล้องกับแผนงานของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน)</li> <li>- คาดว่าจะเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติวงเงินคงเดิมภายใน ต.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับรูปแบบโครงการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่าง พรฎ. เวเนคืน</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการนี้ได้ถูกผนวกเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะกา)</li> <li>- กำหนดยื่นข้อเสนอ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟฯ ปรับรูปแบบโครงการตามความเห็นของ สนช.</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๖๘</li> <li>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๘,๓๗๒.๖๗ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๓.๒๐ สิ.	<p>ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๘๕</li> <li>- งานเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน (แผนงานปรับปรุงใหม่เนื่องจากงานเพิ่มทางยกระดับบ้านไผ่ ค่างานเพิ่มขึ้น ๘๙๖ ล้านบาท และขยายระยะเวลาอีก ๑๘๐ วัน)</li> </ul>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๗,๘๙๒.๘๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - สัญญาที่ ๑ (ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๒๕ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๖๒๔	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๕๑.๑๘ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๙ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๑๔	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๗๐.๐๘ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ (ช่วงมาบกะเบา - คลองขนานจิตร) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๖๔ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) ที่ปรึกษา ส่งรายงานปรับแบบฉบับสมบูรณ์แล้ว - สัญญาที่ ๓ (งานอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าคิดเป็น ร้อยละ ๒.๗๒	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๔๑๒.๑๕ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหินในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - สัญญาที่ ๑ (ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๘๗๑ - สัญญาที่ ๒ (ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๙๘๔	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๖๗๕.๖๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	<b>ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์</b> - อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๖๗๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๔๗.๑๗ ล้านบาท	
			<b>ช่วงปากน้ำโพ – เตนชัย</b> - รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒ - รฟท. รายงาน EIA คชก. ประชุมเมื่อ ๑๙ ต.ค.๖๑ มีมติให้ รฟท. ปรับปรุงรายงาน EIA - คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) เพื่อขอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. ก่อนเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			<b>ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี</b> - รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ - รฟท. รายงาน EIA ฉบับแก้ไขเมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ - คชก. ประชุมเมื่อ ๑๔ ธ.ค.๖๑ มีมติให้ รฟท. ปรับปรุงรายงาน EIA (อยู่ระหว่างดำเนินการ) - คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) เพื่อขอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. ก่อนเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			<b>ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</b> - รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑ - เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๑ รอกำหนดประชุม กก.วล. - กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๓ ต.ค.๖๑ - คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) เพื่อขอความเห็นประกอบ การพิจารณาของ ครม. ก่อนเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</b>            รพท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขให้ คชก. แล้ว ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๑            - รพท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒            - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนข.</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			<p><b>ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา</b>            - รพท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ฉบับปรับปรุงเสนอ คค.แล้ว            เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ คาดว่า ครม. อนุมัติโครงการภายใน            กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒            - การรถไฟฯ ส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับ            ปรับปรุงเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	
			<p><b>ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</b>            - รพท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒            - รพท. ปรับปรุงรายงาน EIA ส่ง สผ. ภายในเดือน ก.พ. ๖๒            - คค. อยู่ระหว่างขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.)            เพื่อขอความเห็นประกอบ การพิจารณาของ ครม. ก่อนเสนอ ครม.            ตามขั้นตอนต่อไป</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<p><b>ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</b>            - รพท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒            - สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของ คชก.            - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาก่อนมีหนังสือขอความเห็นหน่วยงาน            ที่เกี่ยวข้อง (กค. สงป. และ สศช.) เพื่อขอความเห็นประกอบการพิจารณา            ของ ครม. ก่อนเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			<p><b>สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ</b>            - ครม. อนุมัติโครงการ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑            - กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA ๑๖ มี.ค. ๖๐</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สายบ้านไฟ-มุกดาหาร-นครพนม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ ๒ ส.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- รพท. รายงาน EIA คชก.ประชุมเมื่อ ๘ มิ.ย.๖๑ ให้ รพท. ปรับปรุงรายงาน EIA ขณะนี้ รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA</li> <li>- กค. สงป. และ สศช. มีหนังสือแจ้งความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม.</li> <li>- อยู่ระหว่างเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ</li> </ul>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ คค. เสนอ	<p>(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR</li> </ul>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ คค. เสนอ	<p>(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป</li> </ul>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ คค. เสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันให้บริการ ๔ เส้นทาง ดังนี้ ๑. กรุงเทพ-เชียงใหม่-กรุงเทพ ๒. กรุงเทพ-อุบลราชธานี-กรุงเทพ ๓. กรุงเทพ-หนองคาย-กรุงเทพ ๔. กรุงเทพ-หาดใหญ่-กรุงเทพ	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๑๐๖.๒๖ ล้านบาท (คงเหลือเบิกจ่ายเงิน ประกันผลงาน ร้อยละ ๑๐)	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถบด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๐ ล้านบาท	
	๒๙ ก.ค. ๕๘  ๒๗ มี.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคอนกรีตพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕)  เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๑ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕  - คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รปค. (คพ.) เป็นประธาน กยผ. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ย. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญผลการประชุม ดังนี้  ๑. โครงการของ รฟท.  (๑) ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น  (๒) ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	-	สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน	<p>ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ (AP ๒๕๕๙)</p> <p>(๓) ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (AP ๒๕๖๐)</p> <p>(๔) โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</p> <p>(๕) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน</p> <p>(๖) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน</p> <p>(๗) โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ - หนองคาย (โครงการรถไฟไทย-จีน)</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา</p> <p>ช่วงที่ ๑ กลางดง-ปางอโศก</p> <p>ช่วงที่ ๒ สีคิ้ว-กุดจิก :</p> <p>ช่วงที่ ๓ (มวกเหล็ก-ลำตะคอง)</p> <p>ช่วงที่ ๔ (แก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช)</p> <p>ช่วงที่ ๕ (บางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เชียงรากน้อย)</p> <p>- ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>๒. โครงการของ รฟม.</p> <p>(๑) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สัมตวันออก)</p> <p>(๒) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี บริษัทฯ</p> <p>(๓) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง บริษัทฯ</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๔) สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (ม่วงใต้) (๕) สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (ส้มตะวันตก) (๖) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต (๗) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ (๘) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา (๙) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ขอนแก่น (๑๐) โครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (บัตรแม่เหล็ก) (Action Plan ๒๕๖๐)  ๓. โครงการของ ทล. (๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (Action Plan ๒๕๕๙) (๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- นครราชสีมา (Action Plan ๒๕๕๙) (๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (Action Plan ๒๕๕๙) (๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ (Action Plan ๒๕๖๐) (๕) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดน ไทย/มาเลเซีย (Action Plan ๒๕๖๐) (๖) โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลัก ของประเทศ (จ.บุรีรัมย์ จ.อุบลราชธานี และ จ.กำแพงเพชร) (Action Plan ๒๕๖๑) (๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทาง ยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มหาชัย (Action Plan ๒๕๖๑)		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. โครงการของ กทพ.</p> <p>(๑) โครงการการพัฒนาทางพิเศษ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>(๒) โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>(๓) โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง ภูเก็ต (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>๕. โครงการของ ขบ.</p> <p>(๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>(๒) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ชายแดน ๗ แห่ง (จ.เชียงราย จ.ตาก จ.หนองคาย จ.มุกดาหาร จ.สระแก้ว จ.สงขลา และ จ.นราธิวาส) (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>(๔) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เมืองหลัก ๕ แห่ง (จ.เชียงใหม่ จ.พิษณุโลก จ.ขอนแก่น จ.นครราชสีมา และ จ.สุราษฎร์ธานี) (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>๖. โครงการของ ขสมก.</p> <p>(๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจุไฟฟ้า (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>(๒) โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน (Action Plan ๒๕๖๑)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๗. โครงการของ ทอท.</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (Action Plan ๒๕๕๙) - งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ใต้ดิน) ลานจอดอากาศยาน และอุโมงค์ค้ำยัน (CC๑/๑)</p> <p>(๒) โครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>๘. โครงการของ ทย.</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ๔ แห่ง (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</li> <li>- ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</li> <li>- ท่าอากาศยานสกลนคร</li> <li>- ท่าอากาศยานกระบี่</li> </ul> <p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร) (Action Plan ๒๕๖๑)</p> <p>๙. โครงการของ บกท.</p> <p>(๑) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>๑๐. โครงการของ กทท.</p> <p>(๑) โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ ทลฉ. (Action Plan ๒๕๕๙)</p> <p>(๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ ทลฉ. ระยะที่ ๑ (Action Plan ๒๕๕๙)</p> <p>(๓) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (Action Plan ๒๕๖๐)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dray Port) จ.ขอนแก่น (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <p>๑๑. โครงการของ จท.</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก ระยะสั้น และ ระยะยาว (Action Plan ๒๕๖๐)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะสั้น (การเดินทางเรือเฟอร์รี่)</li> <li>- ระยะยาว</li> </ul>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. จัดส่งข้อมูลแผนฯ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะเริ่มติดตามผลรอบที่ ๑/๒๕๖๒ (ช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ - ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีการพิจารณาผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง สนข. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ รฟม. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการในขั้นตอนการลงทุนและการก่อสร้างโครงการดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ รพม. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหี้ยสะพานสามัคคี) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด และเสนอผลการศึกษาต่อ คค. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒</p>		
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</b></p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบ แผนแม่บทฯ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ และ มอบให้ รพม. พิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>- ขณะนี้ รพม. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด จัดทำรายงาน EIA รวมทั้งจัดทำรายงาน PPP</p> <p>- ผลการคัดเลือกที่ปรึกษา คือ กลุ่มบริษัทโซติจินดา โดยปัจจุบัน อยู่ระหว่างเตรียมลงนามจัดจ้าง โดยคาดว่าจะลงนามภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๒</p> <p>- คาดว่าจะเสนอรายงาน PPP ต่อรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดได้ภายใน เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒</p>	<p>- ใช้งบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๗๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และเสนอผลการศึกษาต่อ คค. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๑ และนำส่งผลการศึกษาให้ รพท. เพื่อเตรียมการเบื้องต้น นำส่ง ทล. เพื่อใช้พิจารณาการขอใช้เขตทางถนนมิตรภาพ</li> <li>- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๑ รับทราบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่ สนข. ได้ศึกษาไว้ และอนุญาตให้จังหวัดขอนแก่นเป็นผู้พัฒนา และบริหารจัดการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองขอนแก่นดังกล่าว เฉพาะในเส้นทางนำร่องสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) ที่ สนข. ออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว ภายใต้กฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) มีจำนวนสถานีทั้งหมด ๑๖ สถานี เป็นโครงสร้างยกระดับ ๖ สถานี และระดับดิน ๑๐ สถานี ระยะทาง ๒๒.๘ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๒๖,๙๖๓ ล้านบาท</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๘.๑๓ ล้านบาท</li> <li>(อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาเบิกเงินงวดที่ ๕-๖)</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๑ ขณะนี้ สนข. ได้ประสานกับทางจังหวัด เพื่อจัดประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งทาง สนข. จะนำผลการศึกษาฯ มอบให้ทางจังหวัดนำไปใช้ประโยชน์และมอบหน่วยงานในพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐</li> <li>วงเงินรวม ๖.๐๐</li> <li>ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- สนข. ได้ประมวลสรุปผลการศึกษาเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๑ ซึ่งผลการศึกษาได้เสนอแนะให้ อบจ.พิษณุโลก และ/หรือ รฟม. เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการโดยแผนระยะที่ ๑ กำหนดสายสีแดง Auto Tram เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นอันดับแรก (ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๓ ปี) ซึ่ง ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ คจร. ทราบและพิจารณาต่อไป</li> <li>- คณะกรรมการ รฟม. มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. .... และหลังจากนี้ รฟม. จะเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามลำดับ เพื่อให้ รฟม. มีอำนาจดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าใน จ.พิษณุโลก อย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป</li> <li>- ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. .... ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำกรรับฟังความเห็นเพื่อขออนุมัติ พ.ร.ฎ.ฯ ดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๓๙.๗๒</li> <li>ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			โดยการประชาสัมพันธ์บนเว็บไซต์		
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอตอนสัก-เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการ พ.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- สนข. ได้เสนอผลการศึกษาให้ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา</li> <li>- ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างประสานกับ ทล. ในการจัดทำรายละเอียดการใช้พื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๑ เพื่อก่อสร้างรางและสถานีให้ ทล. พิจารณา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑</li> <li>วงเงินรวม ๖๙.๘๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มดำเนินการ ๒ เม.ย. - ๑ ก.ค. ๒๕๖๒</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) แล้ว และกำหนดการส่งรายงานชั้นกลาง (Interim report) ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- สนข. ได้จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ (ตามกำหนดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑) ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ที่ปรึกษาฯ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้แทนหน่วยงาน ไปปรับปรุงในรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และที่ปรึกษาได้ปรับปรุงรายงานฉบับกลาง และส่งให้ สนข. พิจารณา โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีมติเห็นชอบรายงานชั้นกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- สนข. จัดประชุมพิจารณารายงานความคืบหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) การศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยที่ประชุมรับทราบสรุปผลการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒</li> <li>วงเงินรวม ๒๗ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๗๕ ล้านบาท</li> </ul>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ และร่วมพิจารณารายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report II) ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยกำหนดส่งรายงานภายใน เดือนเมษายน ๒๕๖๒ - กำหนดจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) และสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) ในวันที่ ๒๘-๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ จ.อุดรธานี		
	-	-	<b>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย</b> - ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๑) - ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาขยาสัญญา ครั้งที่ ๓ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) ที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบต่อร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณารายงาน โครงการนำร่อง “การจัดทำแนวทางและขั้นตอนการพัฒนา Airport Logistics Park (ALP) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” และ “การพัฒนา ศักยภาพการฝึกอบรมนักบินโดยการใช้ท่าอากาศยานภูมิภาค” - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในคราวประชุมเพื่อพิจารณารายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และ รายงานที่เกี่ยวข้อง โดยมอบฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับการ ศึกษาฯ ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ก่อนรับไว้ในราชการต่อไป - ขณะนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายงวดที่ ๗ และพิจารณาการขยาสัญญา ครั้งที่ ๓	- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๓๖.๐๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๒.๔๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๑)</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. ได้ประมวลสรุปผลการศึกษานำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ โดย รวค. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ มอบหมาย สนข. แจงผลการศึกษาให้ สศช. และเป็นหน่วยงานประสานโครงการฯ กับหน่วยงานภายใน คค. และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องและวางแผนดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ สนข. ได้นำส่งผลการศึกษาให้กับ สศช. กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดภูเก็ต (สำนักบริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน) จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง และคณะกรรมการกำกับการศึกษา ด้วยแล้ว</p> <p>ทั้งนี้ สนข. ได้นำส่งผลการศึกษา ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานร่วมเป็นคณะกรรมการกำกับการศึกษา แล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๑</p> <p>- โดย ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบเรื่อง การศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่ จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช หรือ SEC โดยขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างของงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง และงบบุคลากรปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA กรอบวงเงินจำนวน ๙๐ ล้านบาท (ปี ๖๓ = ๓๕ ล้านบาท และปี ๖๔ = ๕๕ ล้านบาท) (ขณะนี้อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณา)</p>	<p>- งบประมาณประจำปี ๒๕๖๐</p> <p>วงเงินรวม ๒๙.๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายครบแล้ว</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๕ ส.ค. ๖๐	<p>กรม. เห็นชอบ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้แผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเป็นกรอบในการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้สำเร็จและใช้ประโยชน์ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานคณะกรรมการ</p>	<p>แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ : ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔</p> <p>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๑ และ สนข. ได้จัดส่งเล่มแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ คค. ปัจจุบันความก้าวหน้าการดำเนินงาน ตามแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดย สนข. ได้นำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑</p> <p>- สนข. ได้กำหนดการติดตามผลการดำเนินงานระยะที่ ๑/๒๕๖๒ ภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๒</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติเพื่อบูรณาการการ ดำเนินการในภาพรวมต่อไป			
	-	-	<p>ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่ การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาการดำเนินการ : ๘ เดือน (วันที่ ๒๐ มี.ค. – ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑)</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และ การจัดทำรายงานชั้นกลาง (Iterim Report) โดยกำหนดส่งรายงานภายใน วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๑ และได้กำหนดการพิจารณารายงานชั้นกลาง (Interim Report)</li> <li>- ในวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งจะมีการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญใน การพัฒนา Dry Port ในแต่ละพื้นที่ด้วย ซึ่งพื้นที่ที่มีความเหมาะสม ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัด นครสวรรค์ ตามลำดับ</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ที่ประชุมฯ รับทราบผล การดำเนินงานของที่ปรึกษาและมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นของที่ ประชุมไปเพิ่มเติม เพื่อให้รายงานฉบับสมบูรณ์มีประสิทธิภาพสูงสุด (เป็นไปตามแผน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๖.๙๓ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๑๙๗๕ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. และ สนข. ได้ประมวลสรุปผลการศึกษานำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๑ ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบผลการศึกษา และมอบหมายให้ สนข. นำเสนอ ครร. ให้ความเห็นชอบก่อนมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป</p> <p>- ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และมอบหมายให้ คค. ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ มีกรอบแนวคิดโดยมุ่งเน้นให้ประเทศไทยพัฒนาการจราจรและขนส่งให้มีประสิทธิภาพโดยใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะต่างๆ มาผนวกเข้ากับโครงสร้างพื้นฐาน และยานพาหนะ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปในทิศทางเดียวกัน การพัฒนาระบบ ITS ในเขตพื้นที่เมืองต่างๆ จึงควรนำเทคโนโลยีอัจฉริยะมาผนวกกับโครงสร้างพื้นฐานและยานพาหนะภายในเมือง ซึ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลควรพัฒนาให้เป็น Smart Metropolis หรือ นครหลวงอัจฉริยะ ส่วนในระดับเมืองต่างๆ จะนำไปสู่การเป็น Smart City เช่นเดียวกัน ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์หลัก คือ ๑) ITS for Green Mobility จากปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหามลภาวะภายในเมือง รวมถึงปัญหาการขาดแคลนพื้นที่รองรับปริมาณจราจร เนื่องจากการก่อสร้าง ทำให้นำมาสู่แนวทางการแก้ไขปัญหา คือ การลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และการส่งเสริมให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ๒) ITS Integrated Center จากปัญหาในการดำเนินการด้าน ITS ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงได้มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาโดย</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๘๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			การจัดตั้งหน่วยงานที่เข้ามาบูรณาการในการดำเนินงานภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจากกรอบแผนการพัฒนาระบบ ITS ของประเทศ จะมีการตั้งศูนย์บูรณาการ ITS ภายในแต่ละพื้นที่ เพื่อมุ่งเน้นให้เกิดการบูรณาการข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง ควบคุมและจัดการจราจร และตรวจสอบการกระทำผิดกฎจราจร ซึ่งการดำเนินการของศูนย์ฯ จะเป็นหน่วยงานกลางการแก้ไขปัญหาภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างบูรณาการ และ ๓) ITS Assistive Solution เป็นการนำระบบ ITS มาแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปัจจุบันในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล		
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐</li> <li>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประชุม เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๑</li> <li>- สนข. ได้จัดทำสรุปผลการศึกษาโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๑ ซึ่ง รวค. ได้รับทราบผลการศึกษา เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๑ คค. ได้รับทราบผลการศึกษาและมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑</li> <li>- วงเงินรวม ๒๘.๖๕๖ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การพัฒนาระบบตัวร่วม และ (ร่าง) พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....</p> <p>การพัฒนาระบบตัวร่วม</p> <p>๑. การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุม (ระบบตัวร่วมภายใต้มาตรฐานระบบของ รฟม.) ตามแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วน มีกำหนดการโดยสรุป ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เริ่มเปิดให้ผู้มีสิทธิที่ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม (แมงมุม) จำนวนประมาณ ๑.๓ ล้านใบ นำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาดำเนินการเตรียมบัตรใหม่อีกครั้ง (Reinitialize) ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๑ เพื่อให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนรับบัตรแมงมุมได้ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ โดยบัตรดังกล่าวสามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง</li> <li>- ขยายการให้บริการสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตร แมงมุม (ระบบตัวร่วมภายใต้มาตรฐานระบบของ รฟม.) ให้สามารถใช้ได้กับระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ และรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. และรถโดยสารประจำทางของเอกชนที่ร่วมบริการกับ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป</li> <li>- แผนระยะต่อไป รฟม. จะเสนอบัตรแมงมุม version ๒ ซึ่งเป็น เทคโนโลยีบัตรแบบ EMV (Euro Pay/Master Card/Visa) Contactless Smart Card มาใช้กับระบบตัวร่วม ซึ่งระบบเปิด (Open Loop) (EMV : Mangmoom ๔.๐) ที่สามารถใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตระบบ EMV ที่มีอยู่แล้วมาใช้บริการได้ทันที โดยไม่ต้องมีบัตรเงินสดเพิ่มเติม ลดภาระในการเติมเงินลงในบัตรล่วงหน้า ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกเพิ่มขึ้น โดยจะเปิดให้บริการบัตรแมงมุม ระบบ EMV กับรถไฟฟ้าทุกสายที่เปิดให้บริการแล้ว รวมทั้งรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒ และในอนาคตจะสามารถให้บริการได้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ ระบบทางพิเศษ เรือโดยสาร และ</li> </ul>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ ด้วย</p> <p><b>ความก้าวหน้าการดำเนินงาน :</b> ปัจจุบันการออกแบบและจัดทำระบบตัวร่วมและระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ในภาคขนส่งแล้วเสร็จ พร้อมบูรณาการการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ โดย รฟม. ในฐานะผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษา ระบบตัวร่วม (CTC) และ สนข. สนับสนุนการดำเนินการ โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการขยายการให้บริการสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุม (๒.๕) ให้สามารถใช้ระบบตัวร่วมในภาคขนส่ง ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ดังนี้ (๑) รถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว คาดว่าจะสามารถรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ (๒) รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เปิดให้บริการชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุม (๒.๕) ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ และ (๓) อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ประกอบการเรือด่วนเจ้าพระยา และ แท็กซี่ (ที่พร้อมร่วม) เพื่อเปิดให้บริการตัวร่วมภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒</p> <p>นอกจากนี้ สนข. ได้นำเสนอกรมบัญชีกลางพิจารณานำเสนอกระทรวงการคลัง เพื่อผลักดันเป็นนโยบายให้ขยายการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในภาคขนส่ง นอกจากจะใช้ได้เฉพาะรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. และรถไฟฟ้า ให้สามารถใช้ได้ครอบคลุมมากขึ้น เช่น เรือโดยสาร รถร่วม ขสมก. และ รถร่วม บขส. ต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้มีรายได้น้อยมีทางเลือกในการเดินทางภายในวงเงินที่ภาครัฐจัดสรรให้ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังนำเสนอ ครม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๖) แผนการดำเนินงานระยะต่อไป คาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการบัตรแมงมุม (๔.๐) ระบบ EMV (Europay, MasterCard และ Visa) กับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ และดำเนินการขยายการให้บริการ เพื่อให้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ รถไฟฟ้าทุกสายที่เปิดให้บริการแล้ว (แอร์พอร์ตเรลลิงก์และสายสีเขียว) รถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ระบบทางพิเศษ เรือโดยสาร และรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ ด้วย ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ให้บริการ ทั้งนี้ ได้กำหนดการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้า</p>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การดำเนินงานระบบตัวร่วม ในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- ร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....</p> <p>- สนข. เสนอร่าง พ.ร.บ.การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... ต่อ คค. เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ เพื่อ คค. นำเสนอร่างต่อ ครม. พิจารณาตามแนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย ตามบทบัญญัติ มาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p> <p>- สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ฯ ได้จัดประชุมคณะกรรมการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๘) เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อให้คณะกรรมการฯ พิจารณาทบทวนร่าง พ.ร.บ. ฯ ตามข้อสั่งการดังกล่าว โดยมี ผอ.สนข. เป็นประธานที่ประชุม ซึ่งในการประชุมได้มีมติ ดังนี้</p> <p>๒.๑) รับทราบการปรับร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... เป็น ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอเพื่อให้ร่างกฎหมายสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานระบบตัวร่วม ในสถานการณ์ปัจจุบัน รวมถึงแผนการดำเนินการระบบ ตัวร่วมตามมติ คณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ และสามารถนำไปใช้บังคับได้โดยเร็ว</p> <p>๒.๒) มอบหมายให้คณะกรรมการฯ พิจารณาร่างระเบียบสำนักนายกฯ ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... ที่ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนออีกครั้ง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาร่างระเบียบสำนักนายกฯ ในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>๒.๓) มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ แก้ไขร่างระเบียบสำนักนายกฯ ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. .... ตามความเห็นของคณะกรรมการฯ แล้วนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป (ยังไม่กำหนดวันประชุม)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p><b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อรวบรวมองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางผลักดันเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงไปใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า</p> <p>๓) เพื่อให้เมืองต้นแบบ (นาร่อง) มีแผนและข้อมูลใช้เตรียมการปรับเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะให้ใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า</p> <p>- สนข. กำหนดการประชุมพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p>	- งบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๔.๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๑.๐๒๖ ล้านบาท	
	-	-	<p><b>โครงการศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ - ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒)</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อศึกษาและเรียนรู้แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการวางแผนระบบการจัดการเดินรถเชิงดิจิทัล</p> <p>๒) ศึกษาคาดการณ์ปริมาณการใช้พลังงานในการเดินรถ</p> <p>๓) ศึกษาการดำเนินงานการปฏิบัติการเดินรถเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น</p> <p>- คณะกรรมการตรวจการจ้าง มีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>- คณะกรรมการตรวจการจ้าง มีมติเห็นชอบร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final</p>	- งบประมาณปี ๖๑-๖๒ จำนวน ๑๙.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๕.๐๑๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>Report) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมฯ รับทราบผลการดำเนินงานของที่ปรึกษาและมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นของที่ประชุมไปปรับปรุงเพิ่มเติม ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีการประชุมพิจารณา ร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว และกำหนดให้ที่ปรึกษา จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒</p> <p>- สนข. ได้จัดประชุมสัมมนาเพื่อนำเสนอผลของการศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ ณ ห้องกมลทิพย์ โรงแรมเดอะสุโกศล กรุงเทพมหานคร โดยการศึกษาประกอบด้วย ๕ ประเด็นหลัก ดังนี้</p> <p>๓.๑) การกำหนดชื่อและรหัสสถานีรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เป็นระบบสากล</p> <p>๓.๒) การกำหนดตัวชี้วัดที่เป็นมาตรฐานให้กับหน่วยงาน เพื่อใช้ในการกำกับ ดูแล การให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน</p> <p>๓.๓) การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการวางแผนเชิงระบบในการจัดการเดินรถ</p>		
			<p><b>โครงการศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย</b> งบประมาณที่ดำเนินการ ๑๕.๘๑๒๓ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง</p> <p>๒) เพื่อจัดทำร่างกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....</p> <p>๓) เพื่อจัดทำมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่พัฒนาขึ้นสำหรับนำไปใช้ในการกำกับดูแลและส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพและความปลอดภัย</p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๒ โดยกำหนดเริ่มดำเนินการศึกษาวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓</p> <p>- ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานขั้นต้น (Inception Report) แล้ว ขณะนี้</p>	- วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒-๖๓ จำนวน ๑๕.๘๑๒๓ ล้านบาท -	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			สนช. อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมเพื่อพิจารณารายงานขั้นต้น (Inception Report)		
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลักเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน (คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายใน ธ.ค. ๒๕๖๑) งบประมาณที่ดำเนินการ ๒๗.๙๖๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) จัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก (ระยะ ๕ ปี)</p> <p>๒) จัดทำแผนปฏิบัติการรายปีในการบริหารจัดการจราจร ในพื้นที่ย่านธุรกิจหลักให้เกิดการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๓) เพื่อสนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและแผนการจัดการจราจร และเพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์และวางแผนการบริหารจัดการจราจรให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สนช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก คาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒</p>	-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒-๖๓ จำนวน ๒๗.๙๖๐ ล้านบาท -	
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและ	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC)	<p>ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๒๕</p> <p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงาน ร้อยละ ๕๕.๒๒</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p><b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ทสภ.</b></p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาแล้ว และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ คูสถานที ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา คือ AA Consortium เป็นผู้ออกแบบและได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๐ ตรวจรับงานงวดที่ ๒ แล้วเมื่อ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๑ คาดว่าจะสามารถตรวจรับงวดที่ ๓ แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๑ และ ๔ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๑ (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน กำหนดการออกแบบแล้วเสร็จ ส.ค. ๒๕๖๑) [EIA /กพท.ทราบ/ทำประชาพิจารณ์/(ไม่เกี่ยวกับ สผ.)]</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ตามขั้นตอน และอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ คชก.		
			<p><b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ.</b></p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๕๙ โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้รับทราบ ผู้ชนะการประกวดแบบแล้ว เพื่อให้การพิจารณาเป็นไปด้วยความรอบคอบ ทอท. ได้มีหนังสือสอบถามความเห็นจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในฐานะผู้จัดทำรายงานผลการศึกษาแผนแม่บท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และในที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๑ ได้มีมติให้ชะลอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. จนกว่าได้ข้อสรุปข้อเท็จจริง และความคิดเห็นจากภาคส่วนต่างๆ รวมถึงการพิจารณาของ ICAO</p>		
			<p><b>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</b></p> <p>- ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p>		กรมท่าอากาศยาน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณงบกลางปี ๒๕๖๒ เพื่อนำมาชำระค่าที่ดิน เนื่องจากเงินกันเหลือในปีถูกพับไป</li> <li>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือน เม.ย. ๒๕๖๑</li> <li>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๑๐๐</li> <li>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างคือ บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด วงเงิน ๓๖๘,๗๒๓,๐๘๗.๘๗ บาท ได้ผลงานร้อยละ ๓๑.๘๑</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๖๑.๖๙๕ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายครบแล้ว</li> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๙๐.๙๐๐ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๘๙๔ ล้านบาท</li> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๗๙.๐๕๒ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๕.๓๘๕ ล้านบาท</li> </ul>	
			<p><b>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</b></p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินงบประมาณปี ๖๒ ๘๘.๗๔ ล้านบาท</li> </ul>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๗๖.๑๙</p> <p>- โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่นๆ ได้ผู้รับจ้างแล้ว สิ้นสุดสัญญา ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๒</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ได้ผลงานร้อย ละ ๗๘.๔๔</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๒ จำนวน ๔๐๒.๕๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๒.๖๐๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๘.๑๓๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗.๘๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๓๖.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๑.๑๗๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๒ จำนวน ๘๑.๐๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว - ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ พรฎ. เวณคืนที่ดิน		
	-	-	<p><b>โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ จ.กระบี่</b></p> <p>เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่มีลานจอดเครื่องบินที่รองรับปริมาณการจอดเครื่องบินแบบ B๗๓๗ จำนวน ๑๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการของเครื่องบินที่จะทำการจอดมากกว่า ๗ ลำ ต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ จำนวน ๓๐ ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๑ และ ๒ และอาคารจอดรถโดยงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารฯ โดยลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท คริสเตียนี และนิลสันไทย จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๕ ก.ย. ๒๕๖๔ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๕</p> <p>- งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๑,๒๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้ลงนามสัญญากับกิจการร่วมค้า ที.พี.พี.ซี. เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๓ ได้ผลงานร้อยละ ๔๖๖</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๑๘๒.๒๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๒๙.๔๕๐ ล้านบาท</p> <p>วงเงินงบประมาณปี ๖๒ จำนวน ๕๐๖.๖๙๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว - ล้านบาท</p>	
			<p><b>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการลงทุนตามแนวชายแดนและเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง</b></p> <p>- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น</p> <p>เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕๐๒ คน ต่อชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันมีความคับคั่งในการรองรับผู้โดยสารและไม่สามารถให้บริการตามมาตรฐานพร้อมกับ ๒ สายการบินในช่วงเวลาเดียวกัน รวมถึงได้ทำการพยากรณ์ในปี ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเป็น ๑,๓๓๒ คนต่อชั่วโมง จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๓๗.๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๐๐.๗๓๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น วงเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ = ๙๕๖.๒๕๐ ลบ. และปี ๒๕๖๓ = ๙๕๖.๒๕๐ ลบ.)</p> <p>สัญญาจ้างเลขที่ ๒๖๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> <p>สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ วงเงินสัญญา ๒,๐๐๔.๙๐๐ ลบ.</p> <p>ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗.๖๘</p>		
	-	-	<p><b>การขนส่งทางน้ำ</b></p> <p><b>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</b></p> <p>โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>การดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๑</b></li> <li>- ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม ๔๔.๑๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ = ๘.๘๒๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๒ = ๓๕.๒๘๐๐ ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๒๒ แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม ๕, ท่าเรือพระราม ๗ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ (ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินี, ท่าเทเวศร์, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่น ๆ อีก ๑๑ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธุประดิษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจางลณี, ท่าเรือศาลารี, ท่าเรือวัดค้ำคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขียวไช้กา, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพาการ, และ</li> </ul>	<p>-วงเงินงบประมาณปี ๖๒</p> <p>จำนวน ๒๔.๒๐</p> <p>ล้านบาท</p> <p>เบิกจ่ายแล้ว</p> <p>๙.๙๗</p> <p>ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณ</p> <p>ปี ๖๓ จำนวน ๘.๓๖</p> <p>ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ท่าเรือวัดม่วงแค ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๕๗.๙๔</p> <p>- ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน ๖๐ ล้านบาท และทำเตียนในวงเงิน ๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว</p>	<p>-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒ จำนวน ๒๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินงบประมาณ ปี ๖๓ จำนวน ๘๐.๐๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๕ เมตร สามารถเดินเรือได้จากปากแม่น้ำเจ้าพระยาไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร สามารถเดินเรือได้จาก จ.นครสวรรค์ ไปถึง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๖๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๑๒๒.๘๓๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา ออกสู่ทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการการออกแบบ</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๙๐</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๑ จำนวน ๓๖.๓๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๗๔.๔๕๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๒ จำนวน ๒๐๓.๓๕๖๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๑ จำนวน ๑,๙๒๗.๖๗๓๗ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะ สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป จ.สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างกรมเจ้าท่าจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และวิธีการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อขอรับการจัดสรรเงินจากกองทุนฯ คาดว่าจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ในขณะที่เดียวกันกรมเจ้าท่าได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงินรวม ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินการศึกษาศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ด้วยแล้ว</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๒๖.๘๗๔๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก</p> <p>๑) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร จท. ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก (พญา-เขาตะเกียบ) มีผู้ให้บริการ คือ บริษัท รอยัล พาสเลนเจอร์ โลเนอร์ จำกัด โดยเปิดให้บริการเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ - ท่าบางบัว (เกาะช้าง) -ท่าเรือคลองใหญ่ แต่ต้องรอการพัฒนาท่าเรือสัตหีบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่) แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ ที่ปรึกษาเสนอให้พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ความเร็วสูง รองรับผู้โดยสารและรถยนต์ส่วนบุคคล ระหว่างปากน้ำปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จ.ชลบุรี โดยจัดการทดสอบความความสนใจหาผู้ให้บริการเดินเรือและผู้บริหารท่าเรือควบคู่กับการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือที่จะพัฒนาก่อนดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างท่าเรือ ณ ปากน้ำปราณบุรี เชื่อมโยงกับท่าเรือพาณิชย์สัตหีบที่กองทัพเรือพัฒนาต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จท. ตรวจสอบรายงานการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ ก่อนดำเนินการตามแนวทางที่ปรึกษาเสนอแนะต่อไป คาดว่าจะจัดการทดสอบความสนใจหาผู้ให้บริการเดินเรือและผู้บริหารท่าเรือได้ในช่วงไตรมาสแรกของปี ๒๕๖๒</p>	<p>งบดำเนินการ</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๑๖.๐๕๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ส่วนที่ ๒ การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ใช้ท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นท่าเรือฝั่งตะวันตกของอ่าวไทยเชื่อมโยงกับท่าเรือที่มีศักยภาพฝั่งตะวันออก เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งปัจจุบันมีเอกชนประสงค์นำเรือ RoRo ขนาดประมาณ ๒๐,๐๐๐ ตันให้บริการเดินเรือในเส้นทางท่าเรือประจวบ - ท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้มีการเข้าพบเพื่อนำเสนอโครงการกับกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจะอำนวยความสะดวกให้เอกชนผู้สนใจในด้านการจดทะเบียนเรือเดินประจำทาง การกำกับดูแลด้านการจราจรและความปลอดภัยทางน้ำต่อไป</p>		
	-	-	<p>ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ ๓,๒๒๐,๘๐๐ ลบ.ม. (วงเงิน ๑๙๓.๒๔๙๘ ลบ.) เพื่อแก้ไขปัญหาการตกตะกอนตื้นเขินของร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ผู้ใช้ ร่องน้ำใช้เป็นเส้นทางการสัญจรทางน้ำให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย.๖๑</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	- วงเงินงบประมาณ ปี ๖๒ จำนวน ๑๙๓.๒๔๙๘ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒๘.๘๗๕๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท (ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๔ ล้านบาท ระยะที่ ๒ วงเงิน ๙๑๓.๗๘ ล้านบาท)</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๘๐</p> <p>- ได้ส่งมอบเครื่องมือและอุปกรณ์ยกขน (RMG และ เครื่อง RTG) ส่ง</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๖๑๓.๑๔ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มอบงานแล้ว เดือน ธ.ค. ๒๕๖๑</p> <p><b>ปัญหา/อุปสรรค</b></p> <p>- ไม่สามารถเข้าก่อสร้างลานรถไฟฝั่ง B ได้ตามแผนงาน เนื่องจาก รฟท. มีหนังสือขอให้การทำเรือฯ ชะลอการก่อสร้างถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ไว้ก่อน เพื่อให้การรถไฟฯ และผู้ประกอบการทำเทียบเรือฝั่ง B ยังคงใช้พื้นที่ขนถ่ายตู้สินค้าไปก่อนจนกว่าการทำเรือฯ จะเปิดใช้รถคานเคลื่อนที่ ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) ในการยกตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการประชุมแก้ไขปัญหาร่วมกับการรถไฟฯ มีแผนการชะลอการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ฝั่ง B ออกไปอีกจนถึงเดือน ส.ค. ๒๕๖๑ เพื่อเตรียมการยกขนชั่วคราวด้วย RMG ของโครงการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ขอสนับสนุนพนักงานท่าเรือกรุงเทพมาช่วยปฏิบัติงานในการยกขนตู้สินค้าเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้ผู้รับจ้างบริหารจัดการตู้สินค้า และผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายตู้สินค้าทางรถไฟ และทำเทียบเรือ โดยได้เริ่มทดลองและฝึกทักษะการยกขนตู้สินค้าเปล่าด้วยเครื่องมือ RMG ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๑ เริ่มปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้ากับขบวนรถไฟจริงได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๑ และหากผลการดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กทท. จะส่งมอบพื้นที่ในส่วนของถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ที่ข่าจรุดให้แก่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขสัญญาเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำเรือฯ จัดทำหนังสือส่งมอบพื้นที่ในส่วนของถนน Road ๒ บริเวณฝั่ง B ที่ข่าจรุดให้แก่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขสัญญาต่อไป</p> <p>- ติดปัญหาการรื้อย้ายและติดตั้งเครื่อง X-Ray ของกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ในบริเวณรางรถไฟที่ต้องของงบประมาณดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการ กทท. มีมติอนุมัติเงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน งบประมาณ ๒๕๖๑ ของการทำเรือฯ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อเครื่อง X-Ray รวมถึงการรื้อย้าย และติดตั้งเสา X-Ray ในโครงการฯ เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทพ. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ มีผลการดำเนินงานรวมสะสม คิดเป็น ๑๐๐%</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑ กทพ. ได้อนุมัติแก้ไขสัญญางานก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง โดยมีมูลค่างานก่อสร้างที่ทำได้จริงรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๑๐๒.๖๕ ล้านบาท</p> <p><b>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</b></p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ขณะนี้ผู้รับจ้างส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) จัดจ้างกิจการร่วมค้า HDMH-CKK ในวงเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันได้ทดสอบในลักษณะการปฏิบัติงานจริงเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) ซึ่งคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) โดยได้จัดจ้าง บริษัท คอนทรอนิค จำกัด ในวงเงิน ๑๔๕.๘๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๕๐๖.๒๙ ล้านบาท</p>	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาแบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น	๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการจัดตั้งกรมการขนส่งทาง ให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ เพื่อให้มีการแยกหน่วยงาน กำกับดูแล (Regulator) และหน่วยงานให้บริการ (Operator) ออกจากกัน ตามแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้อนุมัติไว้ กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการเกี่ยวกับการจัดตั้ง กรมฯ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ประกอบด้วย</p> <p>๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....</p> <p>๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ....</p> <p>๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>๒. สคก. มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ แจ้งให้ทราบว่าได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีมติรับหลักการร่างพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว</p> <p>๔. สคก. มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ แจ้งให้ทราบว่าได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางราง รวม ๓ ฉบับ เสร็จแล้ว ประกอบด้วย</p> <p>๑) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>๒) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ....</p> <p>๓) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p>สำหรับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณา</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ซึ่งได้มีการประชุมอย่างต่อเนื่องขณะนี้ยังตรวจพิจารณาไม่แล้วเสร็จ</p> <p>๕. สนช. มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) ในวาระที่ ๓ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำขึ้นทูลเกล้าให้พระมหากษัตริย์ทรงลงพระปรมาภิไธย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาค อาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตาม แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจใน อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย- มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทาง เศรษฐกิจอ่าวตีกะ-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความ ร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงใน อาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้าน การขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผล ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●พิธีสาร ๒ การกำหนดที่ทำการพรมแดน ประเทศสมาชิก อาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ แล้วเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>●พิธีสาร ๗ ระบบศุลกากรผ่านแดน ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วม กันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และประเทศไทย ได้ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสาร ๗ แล้วตั้งแต่วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร)</li> <li>●พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยได้ลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน (ASEAN CBTP) ประเทศ สมาชิกอาเซียนได้มีการลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุม รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting: ATM) ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ณ ประเทศสิงคโปร์ และ ประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมการสำหรับการให้สัตยาบันต่อไป โดย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว</p>	-	สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกอลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่าอยู่ระหว่างการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสานระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ</li> </ul>		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p><b>โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง (๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๖.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๙๖.๔๗ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๔.๓๕</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๕๓.๑๓๔ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘๘.๔๗๓ ล้านบาท</li> </ul>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๘.๗๙๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๒.๐๗๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๙.๔๔ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงาน ร้อยละ ๙๖.๔๐</p> <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ตำบลประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๔๒.๗๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ ผลงานร้อยละ ๙๔.๙๗</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๒๙.๒๓๓ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๙๘๗.๙๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๕.๗๐</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๘๑.๗๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๗๓๙.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๑๙.๒๒๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๘๘.๖๖๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๕๑๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC</p> <p>- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังลาย - ระยอง ตอน ๒ (ทล.๓๓๑-ทล.๓๑๙๑) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๓๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๕๗ ตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๗.๗๖ และ ตอนที่ ๓ ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๓๑</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวินฮีสเทิร์นซีบอร์ดอมตะซีดีแอสและแยกปากกร่วม วงเงินค่าก่อสร้าง ๓,๔๖๕ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๖๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระจังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยก หมวดฯ ระยอง ๓ แยกทับมา แยกบ้านดอน) ตอนแยกมาบข่า-แยกเชิงเนิน ระยะทาง ๒๔.๐๒๑ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๒๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๒๗๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๗๑๔.๗๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๐.๓๖๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ อ. บ้านบึง-อ.แกลง ตอน บ.นองเสือช้าง-อ.แกลง ระยะทาง ๔๐.๒๑๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๑๓.๘๔๒ ล้านบาท ระยะเวลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๓๓ และตอนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๓.๓๑</p> <p><b>รายการใหม่ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒</b></p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ สาย อ.อรัญประเทศ-อ.โคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๑๙.๙๖๔ วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๕ สาย นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ. ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๖.๑๗๓ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๐ ล้านบาท</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๕๒๓.๙๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๕.๘๕๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ - ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๒ จำนวน ๖๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
<p>๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่</p>	๒๘ มิ.ย. ๕๙	<p>กรม. เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่</p>	<p><b>โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค</b></p> <p>- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการต่อไป ประกอบด้วย ๑๖๘ โครงการ วงเงินรวม ๙๘๘,๙๔๘.๑๐ ล้านบาท โดยในส่วนของแผนงาน/</p>	-	<p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ																		
	วันที่	สาระสำคัญ																					
สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัญ ประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม(๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง	<p>โครงการของหน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย ๑๐๔ โครงการ วงเงินรวม ๗๔๕,๗๑๐.๕๖ ล้านบาท</p> <p>- สนข. ได้ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกที่ ๒/๒๕๖๑ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑ สรุปสถานะการดำเนินงานได้ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1025 576 1641 948"> <thead> <tr> <th>สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑</th> <th>จำนวน โครงการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ</td> <td>๒๑</td> </tr> <tr> <td>๒. อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง</td> <td>๖๘</td> </tr> <tr> <td>๓. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒</td> <td>๒๔</td> </tr> <tr> <td>๔. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓</td> <td>๒๑</td> </tr> <tr> <td>๕. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป</td> <td>๒๘</td> </tr> <tr> <td>๖. เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบ PPP *</td> <td>๕</td> </tr> <tr> <td>๗. ยกเลิกโครงการ **</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td><b>รวม</b></td> <td><b>๑๖๘</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ : * คือ โครงการก่อสร้างอาคารรับรองการปฏิบัติงานของ AIR CARGO ระยะที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคสนามบิน โครงการก่อสร้าง AIR CARGO ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาเขตประกอบการค้าเสรี (FREE TRADE ZONE) และโครงการพัฒนาศูนย์ธุรกิจการค้า (COMMERCIAL GATEWAY) ของ ทร. (สนามบินอุตะเกา)</p> <p>** คือ โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาถนนจัดคิวรถบรรทุกเข้าท่าเรือแหลมฉบังของ สนข. เนื่องจากปัจจุบัน กทท. ได้มีการใช้ระบบจองคิวรถบรรทุกในการเข้าสู่ท่าเรือเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- สนข. ได้กำหนดติดตามผลการดำเนินงานตามแผนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒</p>	สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑	จำนวน โครงการ	๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๒๑	๒. อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง	๖๘	๓. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒	๒๔	๔. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓	๒๑	๕. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	๒๘	๖. เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบ PPP *	๕	๗. ยกเลิกโครงการ **	๑	<b>รวม</b>	<b>๑๖๘</b>		
สถานะการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๑	จำนวน โครงการ																						
๑. ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๒๑																						
๒. อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง	๖๘																						
๓. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒	๒๔																						
๔. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓	๒๑																						
๕. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	๒๘																						
๖. เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานเป็นแบบ PPP *	๕																						
๗. ยกเลิกโครงการ **	๑																						
<b>รวม</b>	<b>๑๖๘</b>																						



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก งบประมาณที่ดำเนินการ ๒๓.๑๘๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๒ ๙.๒๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๓ ๑๓.๙๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ของจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการ พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก</p> <p>๒) เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของรูปแบบและโครงข่ายระบบ ขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมที่สำคัญในพื้นที่พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา โครงการรถไฟความเร็วสูงสาย ตะวันออก โครงการการพัฒนาท่าเรือ และโครงการรถไฟทางคู่ในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้น</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมลงในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ คาดว่า จะสามารถลงนามในสัญญาจ้างฯ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒</p>	<p>งบประมาณปี ๒๕๖๒-๖๓ วงเงินรวม ๒๓.๑๘๕ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p><b>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</b></p> <p>- ร่างสัญญา ๒.๓ (สัญญาการวางราง และระบบการเดินรถ ระบบ อาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) เห็นชอบร่วมกันในหลักการของ สัญญา ๒.๓ ส่วนใหญ่แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการหารือในรายละเอียด</p> <p><b>๑ โครงการระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา</b></p> <p>๑.๑ ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่ง ทล. เป็น ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๐%</p>	-	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒ ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร โดยคณะกรรมการ รพท. ให้ความเห็นชอบผลการพิจารณาข้อเสนอของเอกชนแล้ว และลงนามในสัญญาก่อสร้างงานโยธา เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒</p> <p>๑.๓ ช่วงแก่งคอย-บันไดม้า-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR และราคากลาง (พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๑) และจัดการประกวดราคาเดือน ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>- ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์)</p> <p>๑.๕ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เชียงรายน้อย ขณะนี้ จัดทำ TOR และราคากลางแล้วเสร็จ โดยกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒</p> <p><b>๒ โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย</b></p> <p>๑) รพท. จัดทำรายงานทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี แล้วเสร็จ ขณะนี้ อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ รพท. พิจารณา หลังจากนั้น คค. จะดำเนินการสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเสนอเรื่องต่อ ครม. พิจารณานุมัติโครงการภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๒) รพท. อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาไทยในการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ซึ่งคาดว่าจะได้รับงบประมาณในเดือน มี.ค. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๑ ที่เห็นชอบให้ฝ่ายไทยรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>๓) คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการ โครงการระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้ภายในปี ๒๕๖๒ โดยฝ่ายไทยจะเป็นผู้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานโยธา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓ แผนถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง คณะอนุกรรมการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และจัดทำแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑ คณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบกรอบนโยบายเรื่องการตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางสำหรับประเทศไทย		
	-	-	<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางจำนวน ๓ ฉบับ โดยฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ฉบับที่สองเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และฉบับที่สามเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐</p> <p><b>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</b></p> <p><b>๑. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. – เชียงใหม่</b></p> <p>๑.๑) ฝ่ายญี่ปุ่นได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จ และส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายไทยจะเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการภายใน ม.ค. ๒๕๖๑ หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว จะมีการแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ สัญญา คือ สัญญาที่ ๑ จากสถานีบางซื่อ - ดอนเมือง - อยุธยา และสัญญาที่ ๒ จากอยุธยา - พิษณุโลก นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่นส่งผู้เชี่ยวชาญมาแนะนำเรื่องแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอีกด้วย</p> <p>๑.๒) รวค. เป็นประธานส่งมอบรายงานการศึกษาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ (final report) ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ ณ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำ</p>	-	กองการต่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประเทศไทย ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเพื่อนำเสนอ คค. เพื่อทราบ</p> <p>๑.๓) การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก : กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ ๖ ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>- ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ : คชก. ได้พิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบให้นำรายงานฯ เสนอ กก.วล. เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. ต่อไป คาดว่าจะเสนอ กก.วล. ได้ภายใน มี.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๑.๔) การประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๑ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ได้มีการหารือในประเด็นรูปแบบการลงทุนโครงการ โดยฝ่ายไทยได้ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่น พิจารณาร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยนั้น ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นเห็นว่า โครงการนี้เป็น การลงทุนเรื่องโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทย ดังนั้น ภาระการลงทุน ควรเป็นหน้าที่ของรัฐบาลไทย โดยฝ่ายญี่ปุ่นยังคงยืนยันเจตนารมณ์ เดิมที่ไม่สามารถร่วมลงทุนกับฝ่ายไทยได้ แต่จะให้การสนับสนุนในด้าน อื่นๆ แทน เช่น การสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ การพัฒนาบุคลากร และการพัฒนาพื้นที่ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสามารถเดินหน้าไปได้ ฝ่ายไทยเห็นว่ารัฐบาลญี่ปุ่นต้องแสดงเจตนารมณ์ในการร่วมลงทุน กับฝ่ายไทย ซึ่งภาระการลงทุนหลักยังคงเป็นของรัฐบาลไทย ส่วนรัฐบาลญี่ปุ่นอาจพิจารณาร่วมลงทุนเพียงบางส่วน นอกจากนี้ ได้เสนอให้รัฐบาลญี่ปุ่นพิจารณาใช้รูปแบบการดำเนินงานในลักษณะ เดียวกับการลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงแท็กซัส (Texas High-Speed Railway Project) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ลงทุนผ่าน Japan Oversea Infrastructure Investment Corporation for Transport and Urban Development (JOIN) โดยมอบหมายให้ คณะทำงานทั้ง ๒ ฝ่าย ร่วมกันศึกษาในรายละเอียดโดยเร็วต่อไป</p> <p>๑.๕) เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๑ สนข. ได้จัดประชุมคณะทำงาน ด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้คณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบราง ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๕ ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคาร สนข. โดยมีผู้แทนจากฝ่ายไทย ประกอบด้วย สศช. รฟท. สบข. และฝ่ายญี่ปุ่นประกอบด้วย Mr.Kenji HAMAMATO ผู้อำนวยการ สำนักงานโครงการพัฒนานโยบายความร่วมมือระหว่างประเทศ กรม รถไฟ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว (MLIT) สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย องค์การความร่วมมือกัน ระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เข้าร่วมประชุม โดยคณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่น ได้นำเสนอแผนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงนครสวรรค์ และพิษณุโลก ให้คณะทำงานฯ พิจารณา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบใน หลักการของแผนตามที่ JICA นำเสนอ แต่ทั้งนี้ จะต้องมีการหารือใน รายละเอียดร่วมกันต่อไป</p> <p>๑๖) สนข. และ JICA ได้จัดประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการ รถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ฯ ครั้งที่ ๑๖ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยที่ประชุมได้มีการพิจารณาแนวทางการลด ต้นทุนและรูปแบบการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก ซึ่งสรุปผลการ ประชุมในเบื้องต้น คือ ฝ่ายไทยเห็นว่ามูลค่าก่อสร้างงานโยธาสามารถ พิจารณาปรับลดลงได้อีก เพราะใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ จึง มอบหมายให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาประเด็นดังกล่าว และนำเสนอ คณะทำงานพิจารณาในคราวประชุมครั้งต่อไป ส่วนรายละเอียด รูปแบบการดำเนินโครงการ (Business schemes) จะต้องมีการหารือ ในรายละเอียดร่วมกันอีกครั้ง เพื่อไม่ให้ขัดกับข้อกำหนดของทั้ง ๒ ประเทศ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. การจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่น (M-MAP ๒ study team) ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำทิศทางการพัฒนา M-MAP ๒ แล้วเสร็จ และได้ส่งมอบให้ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๑ โดยฝ่ายไทยจะได้สรุปและประมวลผลการศึกษาดังกล่าวเสนอ ครม. เพื่อรับทราบต่อไป อย่างไรก็ตามฝ่ายไทยเห็นว่า JICA ควรให้การสนับสนุนการดำเนินงานในระยะที่ ๒ อย่างต่อเนื่อง โดยฝ่ายไทยจะจัดสรรงบประมาณส่วนหนึ่งเพื่อใช้ในการดำเนินงานร่วมกันต่อไป</p>		
	-	-	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- รายงาน PPP : รพท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน PPP เพิ่มเติมก่อนนำเสนอ สคร. เนื่องจากสาระสำคัญของโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงไป อาทิ กรณี ทล. ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเพชรเกษม บริเวณ ต.ธงชัย (กม.๑๕๐+๐๐๐) ทำให้มีการเปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี และการออกแบบสะพานพระราม ๖ ใหม่ (เนื่องจากเป็นโบราณสถาน) เป็นต้น ส่งผลให้วงเงินก่อสร้างและการเวนคืนมีการเปลี่ยนแปลง</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข ปรับปรุงรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คชก. โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของแบบโครงสร้างสะพานพระราม ๖ โดยที่ปรึกษาได้นำส่งรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของ คชก. และ สนข. ได้เสนอรายงาน EIA ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๔ ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณาความครบถ้วนของข้อมูลก่อนจัดประชุม คชก. ต่อไป</p>		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน</p> <p>๑) คค. ได้สั่งการให้ สนข. พิจารณาให้ความเห็นต่อรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ ซึ่ง สนข. ได้เสนอความเห็นไปยัง คค. เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๑ และ คค. ได้เสนอความเห็นไปยังคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒) รพท. จัดทำรายงาน PPP แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอโครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ โดย รพท. จะนำเสนอ สคร. พิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP ตามลำดับต่อไป</p> <p>๓) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางที่รถไฟความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน วงเงิน ๗๙.๗๙ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ EEC ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายงานการศึกษาฯ</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑ ครม. มีมติเห็นชอบและอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ได้ให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว และ รพท. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๑ โดยมีเอกชนผู้ซื้อเอกสารจำนวน ๓๑ ราย และกำหนดยื่นข้อเสนอภายในวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑</li> </ul>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ขณะนี้ รพท. ได้พิจารณาข้อเสนอของเอกชนแล้วเสร็จ โดยเมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๖๒ ได้เริ่มขั้นตอนการเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง (ผู้เสนอราคาต่ำสุดในโครงการฯ) หากได้ข้อยุติก็จะเสนอให้คณะกรรมการ EEC และ ครม. อนุมัติ คาดว่า จะลงนามในสัญญาภายใน มี.ค. ๖๒</p>		